

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **05.06.2024 r.** o godzinie 06:00 UTC

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz       | Km rz. Wisły | Stany alarmowe [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Pustynia        | 0+450        | 480                 | 280             | 54                  | b.d.                  | 12                         | b.d.                         | 330           |
| Las             | 16+000       | 550                 | 220             | 50                  | b.d.                  | 12                         | b.d.                         | 400           |
| Smolice         | 23+300       | 630                 | 213             | 73                  | b.d.                  | 12                         | b.d.                         | 450           |
| Czernichów-Prom | 45+600       | 840                 | 403             | 233                 | b.d.                  | 11                         | b.d.                         | 580           |
| Kraków-Bielany  | 69+350       | 520                 | 244             | 92                  | b.d.                  | 12                         | b.d.                         | 370           |
| Sierosławice    | 130+750      | 700                 | 424             | 340                 | b.d.                  | 14                         | b.d.                         | 530           |
| Popędzinka      | 138+050      | 750                 | 486             | 304                 | b.d.                  | 14                         | b.d.                         | 580           |
| Karsy           | 166+100      | 750                 | 428             | 254                 | b.d.                  | 14                         | b.d.                         | 550           |
| Szczucin        | 194+050      | 660                 | 308             | 127                 | b.d.                  | 14                         | b.d.                         | 460           |
| Koło            | 241+000      | 680                 | 181             | 10                  | b.d.                  | 14                         | b.d.                         | 460           |
| Sandomierz      | 268+300      | 610                 | 126             | 1                   | 21                    | 15                         | b.d.                         | 460           |
| Zawichost       | 287+350      | 620                 | 210             | 0                   | 21.6                  | 15                         | b.d.                         | 480           |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

### 2. Warunki nawigacyjne

#### Status szlaku żeglownego

| Odcinek Km   | Klasa | Status  | Data sondowania | Sondowanie [cm] |                           | Stan aktualny |                           |
|--|-------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
|  |       |         |                 | Stan wody       | Głębokość tranzytowa Min. | Stan wody     | Głębokość tranzytowa Min. |
| 0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)  | IV*   | otwarty | 25.04.2023      | 230             | 80                        | 280           | 130                       |
| Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)                           | IV*   | otwarty | 25.04.2023      | 180             | 60                        | 220           | 100                       |
| Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączący Skawina)     | II    | otwarty | 27.04.2023      | 138             | 90                        | 213           | 165                       |
| Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączący Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły | III   | otwarty | 24.04.2023      | 226             | 140                       | 403           | 317                       |
| Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły                          | III   | otwarty | 24.04.2023      | 178             | 80                        | 244           | 146                       |
| Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły                                | Ib    | otwarty | 02.05.2023      | 213             | 60                        | 424           | 340                       |
| Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły                        | Ib    | otwarty | 02.05.2023      | 213             | 50                        | 486           | 323                       |
| Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły                        | Ib    | otwarty | 04.05.2023      | 220             | 230                       | 428           | 438                       |
| Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły              | Ib    | otwarty | 05.07.2023      | 126             | 40                        | 308           | 222                       |
| Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły      | Ib    | otwarty | 05.07.2023      | 150             | 80                        | 181           | 111                       |
| Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły                    | Ib    | otwarty | 05.07.2023      | 130             | 80                        | 126           | 76                        |

|  |    |         |            |     |     |     |    |
|--|----|---------|------------|-----|-----|-----|----|
| Ujście rzeki San km 279+500 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły | lb | otwarty | 05.07.2023 | 243 | 100 | 210 | 67 |
|--|----|---------|------------|-----|-----|-----|----|

\*\* wodowskaz Popędzinka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Śluzu Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu oznaczenia

### Status śluz żeglugowych

| Nazwa            | Kilometraż                    | Status    | Godziny służowania    |
|------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------|
| Dwory            | 2+833 kanału Dwory            | zamknięta | -                     |
| Smolice          | 1+020 kanału Smolice          | zamknięta | Od świtu do zmierzchu |
| Borek Szlachecki | 15+550 kanału Łączany Skawina | zamknięta | Od świtu do zmierzchu |
| Kościuszk        | 66+400 Wisły                  | otwarta   | Od świtu do zmierzchu |
| Dąbie            | 80+875 Wisły                  | otwarta   | Od świtu do zmierzchu |
| Przewóz          | 92+600 Wisły                  | zamknięta | -                     |

### 3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 18/2024](#) z dnia 17.05.2024, w związku z przedłużającymi się pracami związanymi z wymianą szafy sterowniczej od 19 maja 2024 r. do odwołania śluz w Borku Szlacheckim jest zamknięta dla ruchu żeglugowego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 14/2024](#) z dnia 03.04.2024 w związku z organizacją spektaklu plenerowego Wielka Parada Smoków, szlak żeglowny na rzece Wiśle w dniu 08.06.2024 r. w godz. 20:00 – 23:30 zostanie wyłączony z ruchu żeglugowego na odcinku w km 76+450 (Most Dębnicki) do 77+190 (Most Grunwaldzki).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2024](#) z dnia 16.02.2024 r. w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 16 lutego 2024 r. śluz na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych ZOH Łączany (śluz Borek Szlachecki), Kościuszk i Dąbie zostają otwarte dla żeglugi. Ze względu na występujące awarie i prowadzone prace remontowe śluz przy stopniach wodnych Dwory, Smolice i Przewóz pozostają zamknięte dla żeglugi do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023](#) z dnia 26.06.2023 r. w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej kanału Łączany-Skawina od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszk, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się służowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglowny na rzece Wiśle od km 61+200 (Tynec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 122 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progów piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszk, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny służowań: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.



