

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5

80-354 Gdańsk

## PETYCJA

W imieniu mieszkańców Nowej Wsi (województwo pomorskie, powiat sztumski, gmina Sztum) zwracam się do Państwa z prośbą o wybudowanie nowej drogi pieszo-rowerowej biegnącej przez naszą miejscowość wzdłuż drogi krajowej nr 55 na odcinku 44,6km – 44,9km.

Nasza prośba wynika przede wszystkim z troski o bezpieczeństwo mieszkańców Nowej Wsi, a szczególnie dzieci i młodzieży. Droga Krajowa nr 55 dzieli miejscowość na część zachodnią i wschodnią. Po jej obu stronach znajdują się zarówno budynki mieszkalne jak i obiekty użytkowe takie jak sklep, kościół, szkoła podstawowa z oddziałem przedszkolnym, przystanki autobusowe, place zabaw etc. Codziennością mieszkańców jest zatem piesze podróżowanie wzdłuż jezdni oraz przekraczanie drogi o bardzo dużym natężeniu ruchu drogowego, w tym ruchu samochodów ciężarowych. W obecnej sytuacji w południowej części miejscowości, do dyspozycji mieszkańców jest zaledwie jedno przejście dla pieszych w pobliżu sklepu oraz fragment chodnika. Niestety istniejąca infrastruktura piesza nie zapewnia żadnego bezpiecznego dojścia mieszkańcom z zachodniej części wsi do szkoły podstawowej i odwrotnie: mieszkańcy z części wschodniej nie mają bezpiecznego dojścia na zachodnią stronę z wyjątkiem przejścia i fragmentu chodnika w obrębie sklepu i kościoła. Przejście znajdujące się przy Szkole Podstawowej jest nie funkcjonalne, bo prowadzi jedynie do przystanku autobusowego, bez chodnika prowadzącego dalej w kierunku budynków mieszkalnych. Dzieci i dorośli korzystający z tego przejścia zmuszeni są do przejścia rowem biegnącym wzdłuż DK55 ponieważ pobocze jest zbyt wąskie i niebezpieczne. Dokładną sytuację tego, jak mieszkańcy, w tym dzieci i młodzież poruszają się na niniejszym odcinku zawarłam w opracowaniu „Załącznik nr 2”.

W świetle opisanej sytuacji prosimy o jak najszybszą budowę drogi pieszo-rowerowej, przynajmniej po zachodniej stronie miejscowości, na odcinku od przejścia przy Szkole Podstawowej do sklepu spożywczego.

W załączniku nr 1 znajduje się lista mieszkańców wraz z podpisami popierających kwestię budowy chodnika na tym odcinku DK 55. Ponadto nasz wniosek popierają Burmistrz Miasta i Gminy Sztum , Dyrektor Szkoły w Nowej Wsi Radny Miasta i Gminy Sztum

Wraz z mieszkańcami, będę bardzo wdzięczna za uwzględnienie naszych sugestii opisanych w dołączonym opracowaniu (Załącznik nr 2).

Do informacji Urząd Miasta i Gminy Sztum.

Załącznik 1 Podpisy mieszkańców

Załącznik 2 Opracowanie

Załącznik 3 Informacja publiczna.

SOŁECTWO  
Nowa Wieś  
SOLTYS  
Gmina Sztum

Sołtys

### Opracowanie

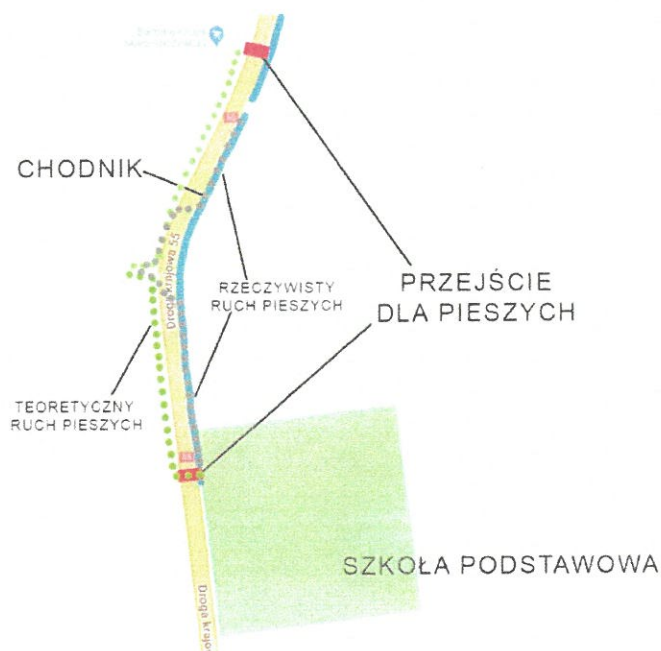
## Ruch pieszo-rowerowy na odcinku DK55 (44,6km – 44,9km) w rejonie Szkoły Podstawowej w Nowej Wsi z Oddziałem Przedszkolnym.

### 1. Zadanie i cel opracowania

Niniejsze opracowanie powstało w odpowiedzi na potrzeby i prośby mieszkańców Nowej Wsi (gmina Sztum) o budowę drogi pieszo-rowerowej na odcinku DK55 przechodzącej przez miejscowość. Celem opracowania jest opisanie jak niebezpieczny jest to fragment dla pieszych użytkowników drogi, a szczególnie dzieci i młodzieży uczęszczającej do Szkoły Podstawowej w analizowanej miejscowości.

### 2. Analizowane miejsce

Analizowany jest fragment DK55 przebiegający przez miejscowość Nowa Wieś (gmina Sztum, powiat sztumski, województwo pomorskie). Dokładnie jest to odcinek pomiędzy 44,6km a 44,9km. Po wschodniej stronie jezdni znajduje się chodnik dla pieszych. Poniższy rysunek przedstawia obszar opracowania.



Rysunek 1 Analizowany fragment DK55. źródło: Opracowanie własne na podstawie googlemaps.com

Przez analizowany obszar codziennie porusza się duża część mieszkańców Nowej Wsi. Na północnym krańcu mamy Sklep Spożywczy na południowym zaś Szkołę Podstawową. Do tego droga krajowa dzieli w tym miejscu miejscowość na dwie części (wschodnią i zachodnią).

Mieszkańcy wskazują ten fragment jako najbardziej niebezpieczny w całej miejscowości.

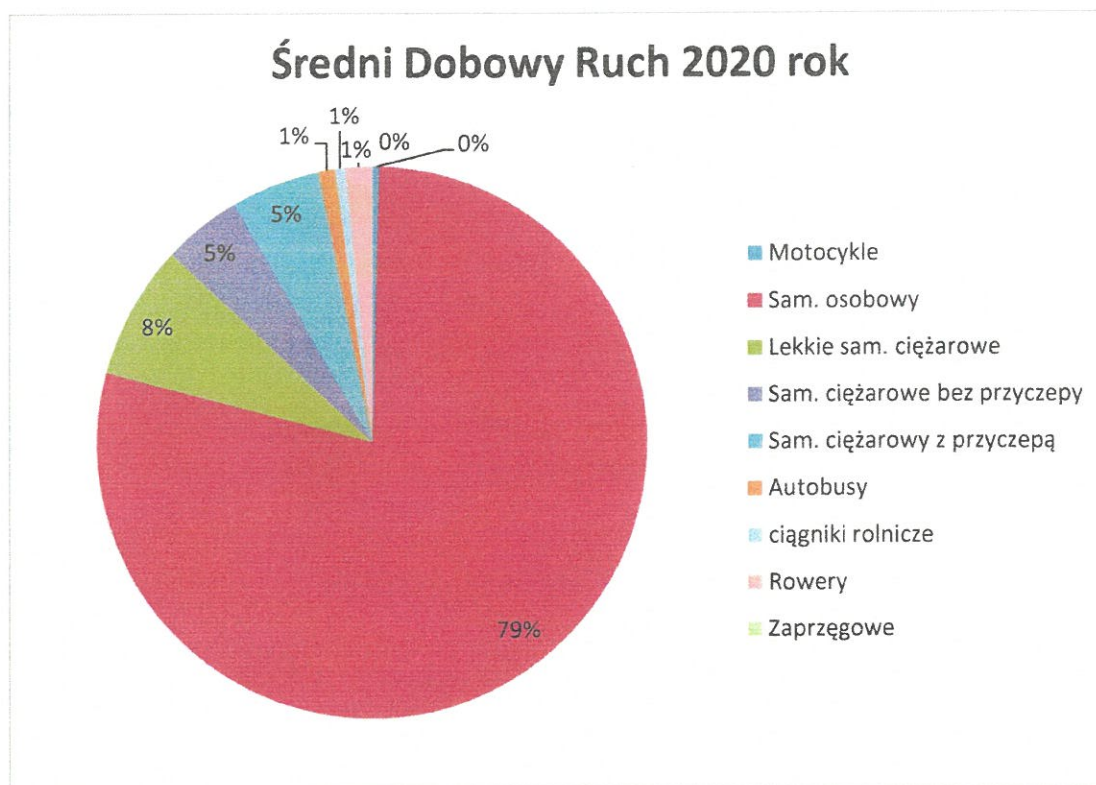
Na powyższym rysunku (Rys. 1) pokazane jest jak teoretycznie powinien wyglądać ruch pieszych w tej części miejscowości, oraz jak on wygląda w rzeczywistości. Widoczna rozbieżność wynika z troski mieszkańców o własne bezpieczeństwo. Przejście dla pieszych znajdujące się przy szkole prowadzi ze szkoły bezpośrednio do pobocza i rowu. Po zachodniej stronie DK55 nie ma ono dalszego połączenia pieszego z pozostałą częścią wsi. Dzieci mieszkające w zachodniej części miejscowości, chcące przejść ze szkoły do domu powinni skorzystać z tego przejścia dla pieszych, ale dalsza droga (bez chodnika) jest zbyt niebezpieczna za względu na duży ruch samochodów (duży udział samochodów ciężarowych) i wąskie pobocze. Dlatego wiele osób przechodzi przez jezdnię dalej (w kierunku na północ), na zakręcie w miejscu do tego nie przystosowanym i bardzo niebezpiecznym. W przeciwnym kierunku ruch pieszych i rowerzystów odbywa się analogicznie.

Duży ruch pieszy na tym obszarze wynika z kilku faktów:

- DK55 dzieli wieś na dwie części: zachodnią i wschodnią,
- po obydwu stronach DK55 znajdują się place zabaw oraz tereny zielone, przez co trasa ta jest codziennie uczęszczana przez spacerowiczów, mamy z dziećmi oraz osoby uprawiające sport,
- przy budynku szkoły znajduje się siłownia zewnętrzna oraz dwa boiska, z których często korzysta młodzież w czasie wolnym,
- mieszkańcy licznie i codziennie robią zakupy w miejscowym sklepie, który jest otwarty od poniedziałku do soboty,
- wielu mieszkańców pieszo bądź rowerem przemieszcza się do sąsiednich miejscowości,
- mieszkańcy przemieszczają się na przystanki komunikacji zbiorowej.

Na podstawie danych z Generalnych Pomiarów Ruchu w 2020 roku na analizowanym obszarze (pomiar dotyczył większego obszaru, ponieważ długość odcinka pomiarowego liczył 22,7km) ilość pojazdów ogółem wynosiła 4010. Oczywiście dużą część stanowią samochody osobowe – 80%. Jednak samochody ciężarowe dostawcze oraz te z lub bez przyczepy stanowią 18%.

Na poniższym diagramie przedstawiona jest rodzajowa struktura pojazdów przejeżdżających przez miejscowość.



Rysunek 2 Średni Dobowy Ruch w 2020 roku na odcinku DK55 38,4km-61,1km. źródło: Opracowanie własne na podstawie

[https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/g/GENERALNY\\_POMIAR\\_RUCHU\\_2000/0.1.3.2\\_SDR\\_w\\_pkt\\_pomiarowych\\_w\\_2000\\_roku.pdf](https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/g/GENERALNY_POMIAR_RUCHU_2000/0.1.3.2_SDR_w_pkt_pomiarowych_w_2000_roku.pdf)

Na poniższych zdjęciach pokazano miejsca, którymi w rzeczywistości odbywa się ruch pieszy, m.in. jako droga do i ze szkoły. Piesi nie korzystają z istniejącego przejścia dla pieszych znajdującego się tuż przy szkole podstawowej. Powodem jest to, że dalszy odcinek ok. 50 metrów muszą pokonać poboczem. Zdecydowanie wolą przechodzić przez jezdnię na zakręcie. Oczywiście jest to bardzo niebezpieczne i ryzykowne, ponieważ nie widać czy nadjeżdża samochód z kierunku Sztumu (z północy). Każdy posługuje się zmysłem słuchu i szybszym tempem przejścia przez jezdnię. Zaś nasłuchiwanie nadjeżdżającego samochodu nie jest miarodajne ze względu na zwiększającą się liczbę cichych samochodów elektrycznych oraz hałas z otoczenia. Pomimo ryzyka, w taki sposób radzą sobie mieszkańcy z problemem pokonania jezdni na tym odcinku.



Rysunek 3 Analizowany fragment DK55, źródło własne

Na kolejnym zdjęciu widoczny jest ten sam fragment chodnika wraz z uszkodzonymi barierkami. Niestety widok ten jest częsty, mimo regularnych napraw. Samochody ciężarowe mijające się na zakręcie nie dostosowują prędkości i zahaczają o przegrodę. Przeraża jednak fakt, że jest chodnik stanowiący drogę dzieci do i ze szkoły.



Rysunek 4 Analizowany fragment DK55, źródło własne

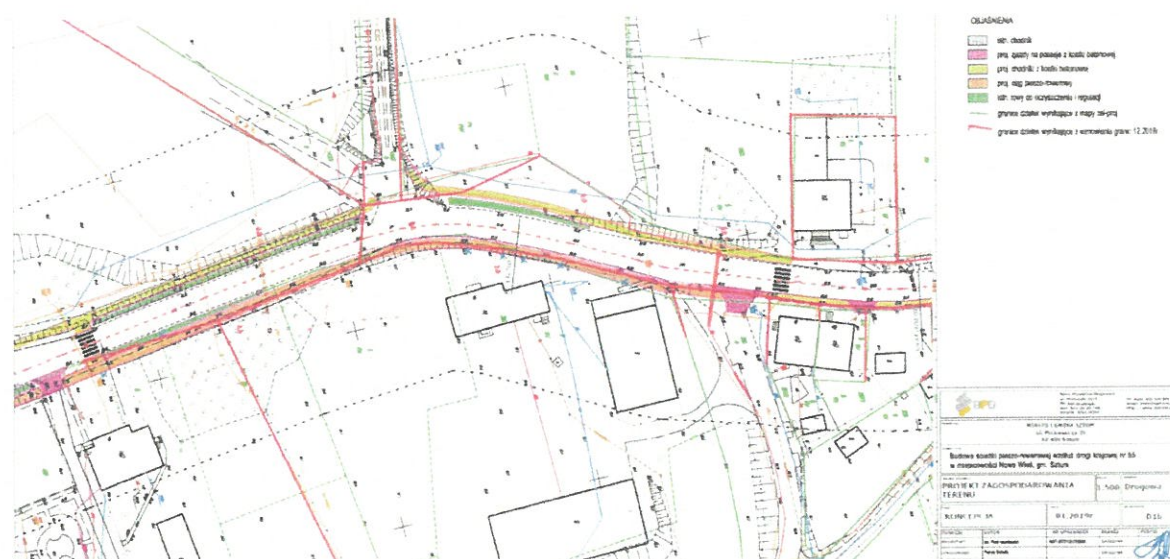
Dzieci jak i dorośli chcący skorzystać z przejścia dla pieszych znajdującego się tuż przy Szkole Podstawowej dalszy fragment swojej drogi muszą pokonać wąskim poboczem (Rysunek 5). Zarówno dzieci jak i dorośli mają duże obawy by tamtędy przechodzić.



Rysunek 5 Niebezpieczny odcinek dla pieszych i rowerzystów na DK55 w miejscowości Nowa Wieś, źródło własne

Mieszkańcy wiedzą o planach budowy drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej przez całą miejscowość. Inwestycja ta rozwiązałaby problemy mieszkańców w bezpiecznym poruszaniu się i przekraczaniu jezdni w całej miejscowości a nie tylko na jej małym odcinku (mowa tu o analizowanym fragmencie DK55). Jednak z informacji otrzymanych z Urzędu Miasta i Gminy Sztum (korespondencja w Załączniku nr 3), wiadomo, że póki co na realizację inwestycji nie ma szans.

Na poniższym zdjęciu koncepcja realizacji chodnika z kostki brukowej, o którą my jako mieszkańcy prosimy w niniejszej petycji, otrzymana z Urzędu Miasta i Gminy Sztum. Chodnik na niniejszym rysunku oznaczony kolorem żółtym.



Rysunek 6 Projekt zagospodarowania terenu, budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DK55 w Nowej Wsi, źródło: Urząd Miasta i Gminy Sztum

### 3. Proponowane rozwiązanie

Z poprzedniego rozdziału wynika, że mieszkańcy Nowej Wsi którzy pieszo lub rowerem poruszają się na analizowanym obszarze i chcą przekroczyć jezdnię DK55 nie czują się bezpiecznie. Powodów tej sytuacji jest kilka:

- przejście dla pieszych przy szkole, które teoretycznie powinno być najbezpieczniejszym miejscem do przekroczenia jezdni, prowadzi na pobocze, które nie jest bezpieczne (szczególnie zimą),
- brak poczucia bezpieczeństwa przez młodzież chodzącą samodzielnie do i ze szkoły,
- brak poczucia bezpieczeństwa przez rodziców i opiekunów odprowadzających dzieci do szkoły,



- słaba widoczność samochodów w miejscu gdzie mieszkańcy korzystają z przekroczenia jezdni (zakręt i profil terenu),

- brak zastosowanych spowalniaczy prędkości przy Szkole Podstawowej, czego dowodem mogą być regularnie niszczone słupki i łańcuchy przez samochody jadące z nadmierną prędkością oraz fakt, że przed laty w tym miejscu stał fotoradar.

Proponowane przez mieszkańców rozwiązania:

**Wariant 1 (minimalny):** Wykonanie drogi pieszo-rowerowej na odcinku od drogi gminnej (prowadzącej na zachód miejscowości na osiedle mieszkaniowe) do przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej (Rysunek 6, poniżej).



Rysunek 7 Propozycja mieszkańców, wariant 1. źródło: Opracowanie własne na podstawie google.com

**Wariant 2:** Wykonanie drogi pieszo-rowerowej na odcinku od przejścia dla pieszych przy sklepie Spożywczym aż do przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej.



Rysunek 8 Propozycja mieszkańców, wariant 2. źródło: Opracowanie własne na podstawie google.com

**Wariant 3:** Budowa drogi pieszo-rowerowej przez całą miejscowość, tak jak to jest planowane według już wykonanej dokumentacji projektowej.

Ponadto **prosimy o zwiększenie elementów poprawiających bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych przy szkole** poprzez zastosowanie środków uspokajania ruchu. Na przykład budowę azylu dla pieszych. oraz poprawę widoczności przejścia poprzez oznakowanie poziome i pionowe (np.: migający sygnalizator, oświetlenie przejścia lampą solarną).

#### 4. Wnioski

Realizacja Wariantu nr 3 byłaby najbardziej korzystna dla wszystkich mieszkańców Nowej Wsi. Od wielu lat, mówi się jak jest niebezpiecznie na tym odcinku. Jednak z wiadomości jakie otrzymaliśmy z gminy realizacja tego wariantu nie jest możliwa ze względu na trudności w pozyskaniu działek pod budowę (Załącznik nr 3). Optymalnym rozwiązaniem byłoby połączenie istniejących przejść dla pieszych zlokalizowanych w odległości zaledwie 80m metrów od siebie. Zapewni to bezpieczne przekraczanie jak i poruszanie się wzdłuż drogi krajowej.

Opracowała:

– mieszkanka Nowej Wsi

SOŁECTWO  
Nowa Wieś  
BOLTYS  
Gmina Szum