



**APEL NR 1/2021
RADY MIEJSKIEJ**

z dnia 29 kwietnia 2021 r.

Wpł.

2021-05-19

RKP -

359K-2021

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

5

w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.), oraz § 26 ust. 3 pkt. 4 Statutu Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska wyraża Apel w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych w brzmieniu załącznika do Apelu.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej i do przekazania Apelu:

1. Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Cyfryzacji.
3. Marszałkowi Sejmu RP.
4. Marszałkowi Senatu RP.
5. Posłom i Senatorom z Województwa Mazowieckiego.
6. Wojewodzie Mazowieckiemu.
7. Samorządom gminnym z terenu Województwa Mazowieckiego.
8. Związkowi Miast Polskich.

Przewodniczący Rady

Załącznik do apelu Nr 1/2021

Rady Miejskiej

z dnia 29 kwietnia 2021 r.

Uzasadnienie

W imieniu mieszkańców Gminy i Miasta Rada Miejska zwraca się z prośbą o podjęcie działań dotyczących zmiany zapisów ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1815) oraz zmiany art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. tj. z dnia 3 marca 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z.) w zakresie ustawowego zwolnienia zarządców dróg gminnych z obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach drogowych dróg gminnych.

Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw wprowadzony został obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych także na inne kategorie dróg niż drogi krajowe oraz w sytuacji przebudowy pozostałych dróg publicznych chyba, że w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Obowiązek ten dotyczy dróg publicznych wszystkich kategorii, niezależnie od tego, kto jest ich zarządcą.

Mimo, iż obowiązek ten nie jest bezwzględny - zarządcą drogi w przypadkach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji (obecnie Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, poprzednio - Minister Cyfryzacji) o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego. W praktyce powoduje, to że proces projektowania przebudowy odcinków dróg gminnych, zwłaszcza na terenach wiejskich i niezabudowanych znacznie się wydłużona. Powoduje to trudności w uzyskaniu wymaganych prawem decyzji w terminach umożliwiających złożenie stosownych wniosków o dofinansowanie inwestycji drogowych, składanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu inwestycji Lokalnych, Programów Samorządu Województwa lub w ramach innych źródeł dofinansowania.

Jako Zarządca dróg gminnych zgłaszamy wątpliwość, co do zasadności budowy kanału technologicznego, jak i konieczności za każdym razem występowania do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału, zwłaszcza w sytuacji, gdy przedsięwzięcie jest znikome ze względu na jego długość czy też zakres robót budowlanych, np. montaż lamp oświetlenia ulicznego w pasie drogowym. W myśl prawa budowlanego i ustawy o drogach publicznych inwestycja taka jest przebudową drogi i powoduje konieczność zaprojektowania kanałów technologicznych bądź wystąpienia o zwolnienie z obowiązku projektowania i budowy co wywołuje sytuacje abstrakcyjne i absurdalne.

Ponadto zaprojektowanie takiego kanału i jego realizacja przy przebudowie lub rozbudowie drogi, znacznie podwyższa koszty inwestycji. Częstokroć koszt budowy kanału technologicznego w ramach opracowanej dokumentacji i kosztorysu inwestorskiego stanowi znaczny procent wartości całego zadania, co powoduje, iż wielu zarządców dróg, musi zrezygnować z przebudowy zdegradowanej nawierzchni drogi. Ponadto wymogi formalne przy naborach wniosków na zadania drogowe dla samorządów gminnych stanowią istotną przeszkodę, powodującą rezygnację z zamierzeń inwestycyjnych oraz odstępowanie od aplikowania o dofinansowanie przebudowy dróg.

Mając na uwadze powyższe Rada Miejska wyraża Apel oraz składa wniosek o podjęcie działań legislacyjnych, zmierzających do zniesienia bezwzględnego obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach dróg gminnych poza terenami zabudowanymi, bądź o wprowadzenie uproszczonej i krótkotrwałej ścieżki proceduralnej zwalniającej zarządców dróg z ww. wymogów. Umożliwi, to samorządom gminnym szybszą i skuteczniejszą realizację zadań w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.