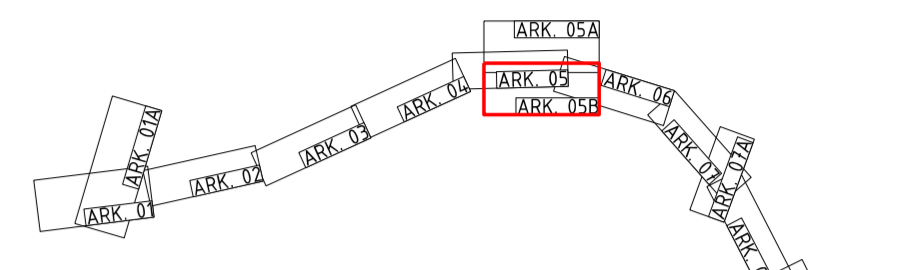
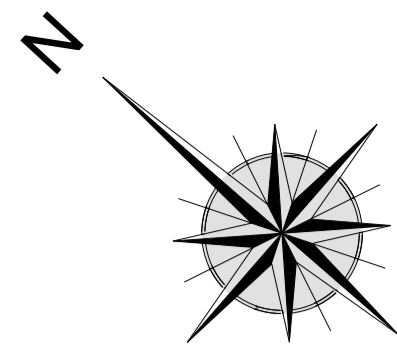


**DANE TECHNICZNE:**

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- przekrój poprzeczny 2x2
- szerokość pasów ruchu 3,5 m
- szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami 5,0 m
- szerokość opaski 0,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,5 m
- kategoria ruchu KR 6
- obciążenie na oś 115 kN/ós



nr	obiekt	MOP kat. II
1	parking dla samochodów osobowych	90
2	parking dla samochodów osób niepełnosprawnych	4
3	parking dla samochodów ciężarowych	31
4	parking dla autokarów	3
5	budynek sanitariatu - I kondygnacja	1
6	parking dla samochodów z ładunkami niebezpiecznymi	2
7	stanowisko kontroli tech. i wagi pojazdów (ITD)	-
8	teren rezerwowy pod stację paliw	1
9	stanowisko zrzutu ścieków z autokarów	1
10	ławka	16
11	miejsce piknikowe zadaszone	12
12	punkt czerpania wody pitnej	1
13	kontener na odpady	4
14	zbiornik na wodę p-poz. wraz z czerpnią	1
15	teren rezerwowy pod gastronomię	-
16	teren rezerwowy pod hotel oraz strefę komunikacyjną	1
17	stacja transformatorowa	1
18	brama	1
19	stanowisko kontroli tech.(Policja)	-
20	zestaw śmietników pozwalający na segregację odpadów	4

JANÓW LUBELSKI

INWESTOR:		Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	
WYKONAWCA:		MOTA - ENGL CENTRAL EUROPE S.A., ul. Wadwicka 8W, 30-415 Kraków	
PROJEKTANT:		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa	
Stadium:		Zamierzenie budowlane: <b>PROJEKT I BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S19 LUBLIN - RZESZÓW, ODC. KONIEC OŚWI. KRASNIKA WĘZEL SOKÓŁÓW M.P. POLNOC</b> CZĘŚĆ NR 2: ODC. REALIZACYJNY OBYWONICA M. JANÓW LUBELSKI (WĘZEL KOPCIE OBECNE, JANÓW LUB. POLNOC, WĘZEL JONAKI OBECNE, JANÓW LUB. POLUDNIE Z WĘZŁAMI), DŁUGOŚĆ OK. 7KM	
Projekt Budowlany		Temat opracowania: <b>Projekt Zagospodarowania Terenu MOP Janów Lubelski prawy</b>	
Nr tomu: 1		Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>	
Branża: ZBIORCZA		Nr uprawnień:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Lubianka	MAZ/0098/POOD/09	drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Zołtowska	POM/0133/POOD/05	
Projektant:	mgr inż. Janusz Miedziński	SLK/7150/PWB/16	inżynier w zakresie inżynierii procesowej wraz z ośw. szorstawca
Sprawdzający:	mgr inż. Edward Miedziński	0068/96/U	
Projektant:	mgr inż. Marcin Korabek	MAZ/0586/PBT/15	inżynier w zakresie inżynierii materiałowej
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Niewiadomski	0135/96/U	
Projektant:	mgr inż. Hubert Moczyński	MAZ/0279/POOE/09	inżynier w zakresie inżynierii materiałowej
Sprawdzający:	mgr inż. Edward Pawlikowski	SK-171	
Projektant:	mgr inż. Jacek Szołtak	MAZ/0607/POOE/13	inżynier w zakresie inżynierii materiałowej
Sprawdzający:	mgr inż. Małgorzata Ochal	POK/0045/PWOS/05	
Projektant:	mgr inż. Paweł Pyłado	339/Ga/2002	inżynier w zakresie inżynierii materiałowej
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ulczyński	41/Ga/97	inżynier w zakresie inżynierii materiałowej
Projektant:	mgr inż. arch. Marek Januszkowski	PO/KK/368/2010	architektoniczna
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Marek Januszkowski	PO/KK/257/2008	architektoniczna
Data opracowania: 08-2018	Skala: 1:500	Nr rys.: 02	Arkusz: 05b
Faza projektu: PB	Odcinek: 2	Objekt/Branża: ZB	Rodzaj opracowania: SYT
			Rewiża: TGD
			Biuro: TGD

Oryginał "Mapy do celów projektowych" zawiera:  
 - pieczęć i podpis inżyniera drogowego Jarosława Piotra Ostasi (nr 14549)  
 - pieczęć i podpis inżyniera poliwodociągów, inżyniera dokumentacji zespołu opracowania w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatami zawierał operat techniczny w postaci mapy technicznej i kartograficznej, wraz z:  
 - identyfikatorem ewidencyjnym materiału zasobu - operat techniczny P.0605.208.052  
 - datę wydania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu: 20 MAR 2018  
 - imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ piasecz i podpis inżyniera kierownika Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Przewodów Krasnowiejskich  
 Mapa została sporządzona w PŁWIG 2000, strona 1, Korespondent 96.