Zanieczyszczenie powietrza dwutlenkiem azotu (NO2) w latach 2015-2020

Ocena jakości powietrza pod kątem stężeń dwutlenku azotu (NO2) w celu ochrony zdrowia wykonywana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r.   
w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2020 r. poz.2279).

Normatywne stężenia w postaci poziomów dopuszczalnych dla NO2 określone zostały   
w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031) zmienionego przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia   
9 października 2019 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2019 r. poz. 1931).

Dla NO2 w ocenach rocznych jakości powietrza w celu ochrony zdrowia określone są dwa poziomy dopuszczalne. Pierwszy poziom dopuszczalny dotyczy stężeń 1-godzinnych i wynosi - 200 µg/m3 z uwzględnieniem dopuszczalnej częstości przekraczania wynoszącej 18 przekroczeń godzinnych. Poziom dopuszczalny dla stężeń 1-godzinnych na żadnej stacji w Polsce nie jest przekraczany. Drugi natomiast dotyczy średniej rocznej i wynosi - 40 µg/m3. Poziom ten w ostatnich latach był przekroczony na stacjach znajdujących się pod bezpośrednim wpływem emisji z transportu w 4 strefach: aglomeracji warszawskiej, aglomeracji krakowskiej, aglomeracji wrocławskiej i aglomeracji górnośląskiej.

Szczegółowe informacje o zakresie przekroczeń zanieczyszczeń powietrza NO2 w latach 2015-2020,   
w ww. aglomeracjach przedstawiono w poniższej tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zanieczyszczenie powietrza NO2 w latach 2015-2020 w µg/m3 (średnia roczna) | | | | | | | |
| nazwa strefy | | aglomeracja warszawska | | aglomeracja krakowska | | aglomeracja wrocławska | aglomeracja górnośląska |
| kod stacji | | MzWarAlNiepo | MzWarMarszal | MpKrakAlKras | MpKrakDietla | DsWrocAlWisn | SlKatoPlebA4 |
| rok | 2015 | 59 | 43 | 63 | - | 54 | 58 |
| 2016 | 57 | 40 | 59 | 45 | 49 | 56 |
| 2017 | 52 | 38 | 61 | 42 | 48 | 57 |
| 2018 | 50 | - | 61 | 41 | 46 | 55 |
| 2019 | 50 | - | 57 | 41 | 44 | 54 |
| 2020 | 37 | - | 49 | 31 | 40 | 47 |

Kolorem czerwonym zaznaczono wartości stężeń przekraczające poziom dopuszczalny.

Poniżej zostały przedstawione informacje na temat pomiarów NO2 na stacjach Państwowego Monitoringu Środowiska znajdujących się pod bezpośrednim wpływem transportu tzw. stacji komunikacyjnych, z których dane wykorzystano do powyższego zestawienia.

1. Województwo mazowieckie – aglomeracja warszawska

W latach 2015-2020 pomiary NO2 w aglomeracji warszawskiej realizowane były na dwóch stacjach komunikacyjnych:

- al. Niepodległości 227/233 – stacja zlokalizowana w centrum miasta (dzielnica Śródmieście), przy drodze powiatowej nr 5501W, posiadającej po dwa pasy w każdą stronę i torowisko pomiędzy nimi, z zabudową obustronną o wysokości od 15 do 25 metrów, o natężeniu ruchu ok. 73 717 samochodów na dobę,

- ul. Marszałkowska 68 – stacja zlokalizowana w centrum miasta (dzielnica Śródmieście), przy drodze powiatowej 5502W, posiadającej po trzy pasy w każdą stronę i torowisko pomiędzy nimi, z zabudową obustronną o wysokości od 15 do 25 metrów, o natężeniu ruchu ok. 49 153 samochodów na dobę. Pomiary na stacji przy ul. Marszałkowskiej wykonywane były do 2017 roku.

1. Województwo małopolskie – aglomeracja krakowska

W latach 2015-2020 pomiary NO2 w aglomeracji krakowskiej realizowane były na dwóch stacjach komunikacyjnych:

- al. Krasińskiego – stacja zlokalizowana w kanionie ulicznym między pasami jezdni tzw. II obwodnicy Krakowa, okalającej ścisłe centrum miasta, przy drodze sześciopasmowej, o średnim natężeniu ruchu powyżej 3 000 pojazdów na godzinę,

- ul. Dietla – stacja zlokalizowana na obrzeżach śródmieścia tzw. II obwodnica Krakowa, przy drodze sześciopasmowej z wydzielonym torowiskiem tramwajowym, z ciągłą zabudową po dwóch stronach ulicy,   
o średnim natężeniu ruchu powyżej 1 000 pojazdów na godzinę. Pomiary na stacji przy ul. Dietla prowadzone są od 2016 roku.

1. Województwo dolnośląskie – aglomeracja wrocławska

W latach 2015-2020 pomiary NO2 w aglomeracji wrocławskiej realizowane były na jednej stacji komunikacyjnej:

- al. Wiśniowa – stacja zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie drogi (przy skrzyżowaniu al. Wiśniowej   
z ul. Powstańców Śląskich) o znacznym natężeniu ruchu ok. 26000 pojazdów na dobę.

1. Województwo śląskie – aglomeracja górnośląska

W latach 2015-2020 pomiary NO2 w aglomeracji górnośląskiej realizowane były na jednej stacji komunikacyjnej:

- ul. Plebiscytowa/A4 – stacja zlokalizowana jest przy autostradzie A4 na wysokości ul. Plebiscytowej. Jest to główna arteria komunikacyjna, z jednym z największych średnich natężeń ruchu pojazdów w województwie śląskim (może dochodzić nawet do 100 tys. pojazdów na dobę). Na wysokości stacji autostrada ma po 4 pasy ruchu w obu kierunkach.