

Streszczenie propozycji zmienionych planów zagospodarowania obszarów morskich dla Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego oraz cieśnin Skagerrak, Kattegat i Sund



Dokument konsultacyjny na naradę w Espoo (sygn. 03746-2022).
Streszczenie propozycji zmienionych planów: rozdział 2 i 4



14.09.2023

Havs
och Vatten
myndigheten

Streszczenie planów zagospodarowania obszarów morskich opracowane w celu konsultacji międzynarodowych

Szwedzki Urząd ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej – Havs- och vattenmyndigheten prowadzi konsultacje w sprawie propozycji zmienionych Planów Działania dla Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego oraz cieśnin Skagerrak, Kattegat i Sund wraz z powiązaną oceną skutków.

Jest to streszczenie propozycji zmienionych planów zagospodarowania Morza Bałtyckiego, które obejmuje Plan Działania dla Morza Bałtyckiego. Streszczenie powiązanej oceny skutków można znaleźć w osobnym dokumencie. Wersja skrócona obejmuje rozdziały 2 i 4 z *Propozycji dotyczącej zmienionego Planu dla Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego oraz cieśnin Skagerrak, Kattegat i Sund – wersja do konsultacji*. Dokument przedstawia propozycje najważniejszego wykorzystania morza, wyjaśnia jak należy postępować z niezgodnymi celami oraz jak postępować z interesami państwa i społecznymi.

Dokumenty w pełnej wersji są dostępne w języku szwedzkim i angielskim na stronach www.havochvatten.se i havochvatten.se/en

Zlecenie rządu dotyczące nowych obszarów pozyskiwania energii

Szwedzki Urząd ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej – Havs- och vattenmyndigheten przygotował w planach zagospodarowania Morza Bałtyckiego propozycję konsultacji w ramach rządowego projektu dotyczącego nowych lub zmienionych obszarów pozyskiwania energii. Celem projektu jest umożliwienie produkcji dodatkowych 90 terawatogodzin energii elektrycznej na morzu poza planami zawartymi w aktualnych planach zagospodarowania Morza Bałtyckiego (M2022/00276). Całościowy cel wynosi 120 terawatogodzin. Wykorzystanie pozyskiwania energii odnosi się do morskiej energii wiatrowej.

Zgodnie z powierzonym zadaniem, głównym przedmiotem wniosku jest morska energetyka wiatrowa. Punktem wyjścia do planowania morskiej energetyki wiatrowej była przede wszystkim podstawa dla nowych lub zmienionych obszarów pozyskiwania energii w planach zagospodarowania Morza Bałtyckiego opracowanych przez Szwedzką Agencję Energii – Energimyndigheten i dostarczonych rządowi w marcu 2023 r.

Oprócz naszych propozycji dotyczących obszarów pozyskiwania energii, przedstawiamy również szereg obszarów alternatywnych. Są one oznaczone w różny sposób na mapach planu. Podczas konsultacji obszary alternatywne powinny być postrzegane jako możliwe obszary zastępcze lub uzupełnienia proponowanych obszarów. W trakcie konsultacji chcielibyśmy uzyskać komentarze zarówno na temat proponowanych obszarów, jak i obszarów alternatywnych.

Dialog i konsultacje międzynarodowe

Konsultacje z krajami sąsiedzkimi będą prowadzone od listopada 2023 r. do lutego 2024 r. Jesienią 2023 r. odbędą się krajowe konsultacje z władzami szwedzkimi, zarządami administracyjnymi województw, gminami, organizacjami branżowymi i interesariuszy oraz innymi zainteresowanymi stronami. Jest to pierwszy z dwóch formalnych etapów dialogu na poziomie krajowym w procesie planowania obszarów morskich.

Ostateczna propozycja Planów dla Morza Bałtyckiego musi zostać przedłożona szwedzkiemu rządowi do grudnia 2024 roku.

Zawartość

Spis treści

Streszczenie planów zagospodarowania obszarów morskich opracowane w celu konsultacji międzynarodowych	2
1. Ogólne wytyczne i uwagi dotyczące planów zagospodarowania obszarów morskich.....	5
1.1. Wizja i cele	5
1.2. Wskazówki dotyczące najodpowiedniejszego wykorzystania i szczególne względy	11
1.3. Rozważania ogólne.....	16
2. Morze Bałtyckie: wytyczne i kwestie do rozważenia	39
2.1. Bałtyk Północny i Kvarken Południowy.....	43
2.2. Bałtyk Środkowy.....	51
2.3. Bałtyk południowo-wschodni.....	60
2.4. Bałtyk Południowy	68
2.5. Bałtyk południowo-zachodni i cieśnina Sund.....	75

1. Ogólne wytyczne i uwagi dotyczące planów zagospodarowania obszarów morskich

1.1. Wizja i cele

Wizja – morze 2050

Plan Działania dla Morza Bałtyckiego jest zorientowany na przyszłość i powinien pomóc w kształtowaniu przyszłości, którą chcemy zbudować. Rokiem docelowym planów zagospodarowania obszarów morskich jest rok 2040. Jednocześnie rok 2050 jest wykorzystywany jako rok wizji w celu stymulowania dyskusji i myślenia o długoterminowej perspektywie planowania.

Plany zagospodarowania obszarów morskich wybiegają w przyszłość do 2050 r. i opierają się na wizji wykorzystania morza, pod warunkiem, że cele planowania zostaną osiągnięte. Wizja przedstawia stan, który planowanie obszarów morskich powinno pomóc osiągnąć.

W 2050 r. będziemy wykorzystywać morze poprzez konkurencyjną, innowacyjną i zrównoważoną gospodarkę morską. Morze posiada dobry stan środowiska i bogatą bioróżnorodność. Zachowujemy i rozwijamy przyrodnicze i kulturowe środowisko morskie oraz korzystamy z jego funkcji ekosystemu. Morze zapewnia wiele wrażeń i możliwości rekreacji. Morze jest źródłem radości i korzyści dla wszystkich. Przedsiębiorstwa i administracja współpracują ze sobą, a plany dotyczące zagospodarowania obszarów morskich zapewniają holistyczne podejście, dalekowzroczność i przewidywalność. W 2050 roku będziemy żyć w pokoju i wolności w regionie Morza Bałtyckiego i Północnego. Zmiany klimatu zostały spowolnione, a my dostosowaliśmy się do zmieniających się warunków.

Cele planowania

Plany dotyczące zagospodarowania obszarów morskich muszą integrować cele polityki ekonomicznej, cele społeczne i cele środowiskowe. Aby wesprzeć wdrażanie procesu planowania zagospodarowania obszarów morskich, istnieje 10 celów planowania. Cele planowania opierają się na celach społecznych, prawodawstwie, strategiach krajowych i innych istotnych wytycznych (Ilustracja 1.1-1). Uwzględniono cele i strategie od poziomu globalnego do krajowego, w tym globalne cele zrównoważonego rozwoju ONZ i strategie UE związane z kwestiami morskimi, środowiskiem, klimatem i energią. Na poziomie krajowym uwzględniono na przykład strategie i cele związane z kwestiami środowiska morskiego i różnymi działaniami związanymi z morzem, a także cele środowiskowe Szwecji.

Cele planowania zostały opracowane podczas pierwszej fazy planowania, ale zostały w pewnym stopniu zaktualizowane w drugiej fazie planowania. Cele planowania składają się z celu ogólnego wspieranego przez 9 innych celów. Te 9 celów jest podzielonych na dwie grupy o nagłówkach „*Tworzenie warunków do*” i „*Przygotowanie do*”. Kwestie, które są jasne i rozległe w najbliższej przyszłości, są zgrupowane w ramach *warunków*, podczas gdy kwestie, które są oceniane jako

mające rozległe wymagania dotyczące morza, głównie w dłuższej perspektywie, są zgrupowane w ramach *przygotowań*. Cele związane z przygotowaniem sygnalizują, że planowanie obszarów morskich powinno uwzględniać przyszłe potrzeby i działania.

Cele ogólne:

- Działanie na rzecz dobrego środowiska morskiego i zrównoważonego rozwoju.

Tworzenie warunków do:

- Rozwoju regionalnego, rekreacji i zachowania wartości kulturowych
- Zielonej infrastruktury morskiej i promowania funkcji ekosystemu
- Zrównoważonej żeglugi morskiej
- Właściwej dostępności
- Przesyłu energii i wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych na morzu
- Zrównoważonego rybołówstwa przemysłowego
- Ochronności i bezpieczeństwa.

Przygotowanie do:

- Przyszłego wydobycia minerałów i składowania dwutlenku węgla
- Przyszłego wdrożenia zrównoważonej akwakultury.

Cele ogólne: Wspieranie dobrego stanu środowiska morskiego i zrównoważonego rozwoju

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny zapewniać ogólne warunki w celu zaspokojenia potrzeb rozwojowych i celów zrównoważonego rozwoju, przyczyniając się jednocześnie do osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu środowiska morskiego.

Dobre środowisko morskie jest opisane przede wszystkim w krajowym celu jakości środowiska *Zrównoważone morze oraz żywe wybrzeże i archipelag* i jego szczegółowych uściśleniach. Istotne są również inne cele w zakresie jakości środowiska, takie jak *Bogate życie zwierząt i roślin*, *Brak eutrofizacji* i *Nietoksyczne środowisko*, które również odzwierciedlają wpływ problemów środowiskowych z lądu i powietrza na morze. Dobry stan środowiska zgodnie z rozporządzeniem o środowisku morskim jest jednym z uściśleń.

Zrównoważony rozwój odnosi się, między innymi, do szwedzkiej strategii morskiej i Zielonego Ładu UE, który obejmuje, na przykład, rozwój zrównoważonej niebieskiej gospodarki.

Rozwój jest zrównoważony, gdy możemy ekonomicznie, środowiskowo i społecznie zaspokoić nasze dzisiejsze potrzeby, jednocześnie zapewniając przyszłym pokoleniom warunki do zaspokojenia ich potrzeb. Ważnym punktem wyjścia dla planowania obszarów morskich jest to, że zrównoważony rozwój zakłada właściwie funkcjonujące ekosystemy. Zgodnie z całościową perspektywą podejścia ekosystemowego, funkcje ekosystemu są zatem rozpatrywane z kilku perspektyw czasowych, a także z uwzględnieniem bezpośrednich, pośrednich i skumulowanych skutków oddziaływań na morze.

Cel: Stworzenie warunków dla rozwoju regionalnego, rekreacji i zachowania dziedzictwa kulturowego

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny zapewniać warunki dla zrównoważonego rozwoju, dobrej jakości życia, równości i atrakcyjnego środowiska w skali regionalnej i lokalnej. Różne miejsca i obszary mają różne warunki i perspektywy rozwoju regionalnego. Planowanie obszarów morskich musi zatem dążyć do stworzenia dobrych warunków dla rozwoju lokalnego i regionalnego wzdłuż całej linii brzegowej.

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny przyczyniać się do zachowania ważnych wartości przyrodniczych i kulturowych, uwzględniać krajobraz i tworzyć warunki do rozwoju przedsiębiorstw związanych z morzem i rekreacji. Rekreacja, która obejmuje przebywanie na świeżym powietrzu i wędkarstwo rekreacyjne, ma ogromne znaczenie dla jakości życia i zdrowia ludzi.

Wartości kulturowe są ważne dla postrzegania krajobrazu, tożsamości ludzi i tworzenia atrakcyjnych środowisk do zamieszkania i pracy. Obecnie morze stanowi stosunkowo niezbadaną część naszych wartości kulturowych i historycznych. Zwiększenie wiedzy na temat wartości kulturowych związanych z morzem przyczynia się zarówno do rozwoju tożsamości lokalnej i regionalnej, jak i turystyki. Wartości kulturowe mają również wartość samoistną.

Wartości przyrodnicze i kulturowe na wybrzeżu i na otwartym morzu są często warunkiem wstępnym tworzenia możliwości i dalszego rozwoju rybołówstwa przemysłowego i turystyki w społecznościach przybrzeżnych. Inne działania związane z morzem, które przyczyniają się do rozwoju i zrównoważonej niebieskiej gospodarki w obszarze przybrzeżnym, również powinny mieć sprzyjające warunki, aby przyczyniać się do zatrudnienia i jakości życia.

Cel: Stworzenie warunków dla zielonej infrastruktury morskiej i promowanie funkcji ekosystemu

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny przyczyniać się do dobrego stanu ekosystemu i rozwoju funkcji ekosystemu. Będą one wspierać ustanawianie nowych morskich obszarów chronionych zgodnie z celami krajowymi i międzynarodowymi oraz tworzyć warunki do zwiększenia i zachowania reprezentatywności, funkcjonalności i łączności ekologicznej. Planowanie obszarów morskich przyczynia się również do utrzymania właściwego stanu ochrony gatunków i siedlisk objętych ochroną. Właściwy stan ochrony jest pojęciem używanym do opisanego warunków koniecznych do zachowania typu przyrody, siedliska lub określonego gatunku w perspektywie długoterminowej. Termin ten jest stosowany w odniesieniu do typów przyrody i gatunków zidentyfikowanych jako szczególnie cenne w ramach europejskiej sieci Natura 2000.

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny przyczyniać się do zapewnienia zielonej infrastruktury morskiej. Przez zieloną infrastrukturę rozumiemy ekologicznie funkcjonalną sieć siedlisk i struktur, obszarów przyrodniczych i elementów krajobrazu, które są projektowane, wykorzystywane i zarządzane w sposób, który zachowuje różnorodność biologiczną i promuje funkcje ekosystemu ważne dla społeczeństwa w całym krajobrazie. Zielona infrastruktura jest ważnym warunkiem promowania funkcji ekosystemu. Plany powinny również pomóc w zabezpieczeniu szlaków dyspersji i migracji w siedliskach środowiska morskiego i pomiędzy nimi, a także szlaków migracji ptaków. Plany zagospodarowania obszarów morskich muszą zapewniać warunki dla badań naukowych i długoterminowego monitorowania środowiska morskiego.

Cel: Stworzenie warunków dla zrównoważonej żeglugi morskiej

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny zapewniać warunki dla żeglugi zrównoważonej pod względem ekologicznym, społecznym i ekonomicznym. Dotyczy to zarówno żeglugi bliskiego, jak i dalekiego zasięgu. Żegluga ma wystarczającą przestrzeń do rozwoju, a plany zagospodarowania obszarów morskich przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa na morzu poprzez zmniejszenie liczby wypadków i ograniczenie ryzyka wycieków ropy lub innych substancji, a także innych zakłóceń. Plany zagospodarowania obszarów morskich zapewniają warunki dla sprawnych tras transportowych o niskim zużyciu paliwa i jak najmniejszym wpływie żeglugi na środowisko, zwłaszcza na obszarach newralgicznych ekologicznie. Należy wziąć pod uwagę fakt, że Morze Bałtyckie zostało wyznaczone jako szczególnie wrażliwy obszar morski (PSSA) przez Międzynarodową Organizację Morską (International Maritime Organization, IMO).

Cel: Stworzenie warunków dla dobrej dostępności

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny stwarzać warunki dla rozwoju sektora transportu morskiego i innej infrastruktury oraz udostępniać morze szerokiej społeczności.

Dobra dostępność w systemie transportu morskiego zapewnia dobre warunki do utrzymania infrastruktury transportowej jako całości, dzięki czemu ułatwiony jest na przykład transfer towarów z transportu drogowego i kolejowego do transportu morskiego. Należy przygotować się na rozwój infrastruktury fizycznej, takiej jak przysze tunele lub mosty.

Statki rybackie muszą nadal mieć dobre warunki do dotarcia do morza i portów niezbędnych do prowadzenia działalności połowowej oraz korzystania z nich.

Zapewnione zostaną warunki do wykorzystania morza dla infrastruktury łączności elektronicznej w postaci kabli podmorskich i systemów radiowych. Należy również stworzyć warunki umożliwiające ludziom dostęp do morza w celu spędzania czasu na świeżym powietrzu i rekreacji. Może to przyczynić się zarówno do zdrowia społeczeństwa, jak i rozwoju branży turystycznej.

Cel: Stworzenie warunków do przesyłu energii i produkcji energii odnawialnej w morzu

Plany zagospodarowania obszarów morskich będą wspierać prace nad integracją i podłączeniem do europejskiej sieci energetycznej oraz zapewnią warunki dla istniejących, planowanych i potencjalnych kabli podmorskich do przesyłu energii w Szwecji oraz między Szwecją a innymi krajami. Dotyczy to również gazociągów i kabli do przesyłu energii z produkcji energii na morzu.

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny przyczynić się do stworzenia warunków dla przyszłego zapotrzebowania Szwecji na pozyskiwanie energii wolnej od paliw kopalnych. W związku z tym planowanie powinno wspierać szwedzkie cele energetyczne poprzez tworzenie warunków dla rozwoju morskiej energetyki wiatrowej.

Należy poczynić przygotowania do produkcji energii na morzu z innych rodzajów źródeł odnawialnych, a plany zagospodarowania obszarów morskich muszą zapewnić warunki do testowania nowych technologii w tym obszarze.

Cel: Stworzenie warunków dla zrównoważonego rybołówstwa przemysłowego

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny przyczyniać się do zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy rybołówstwa w ramach zarządzania opartego na ekosystemie, które uwzględnia ważne siedliska zarówno dla ryb, jak i innych gatunków. Dobrze zarządzane zasoby rybne i siedliska ryb są warunkiem wstępnym dla zrównoważonego i konkurencyjnego rybołówstwa przemysłowego.

Szczególnie ważna jest integracja z planowaniem obszarów przybrzeżnych, gdzie znajdują się ważne siedliska ryb, a mianowicie tarliska i obszary narybkowe.

Cel: Stworzenie warunków dla obronności i bezpieczeństwa

Plany zagospodarowania obszarów morskich stworzą warunki do obronności Szwecji i szwedzkich interesów zarówno w perspektywie krótko-, jak i długoterminowej. Podmioty zarówno wojskowe, jak i cywilne mają zapewnione warunki do prowadzenia swoich działań, w tym przeprowadzania ćwiczeń w różnych warunkach i innych działań ważnych dla obrony wojskowej, takich jak rozpoznanie radioelektroniczne. Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny zapewniać również warunki do zaspokojenia potrzeby strategicznego zaopatrzenia Szwecji w czasie pokoju, kryzysu i wojny.

Cel: Przygotowanie do ewentualnego przyszłego wydobycia minerałów i sekwestracji dwutlenku węgla

Należy wziąć pod uwagę potencjał zwiększonego wydobycia ograniczonych zasobów, takich jak piasek, żwir i inne minerały, a także składowanie dwutlenku węgla w celu złagodzenia zmian klimatu. Jednak wydobycie ropy naftowej i gazu na szwedzkim terytorium morskim lub w szwedzkiej strefie ekonomicznej nie ma zastosowania.

Cel: Przygotowanie do przyszłego wprowadzenia zrównoważonej akwakultury

Plany zagospodarowania obszarów morskich muszą być przygotowane do rozwoju akwakultury oraz uwzględniać potencjał wykorzystania morza do zrównoważonej produkcji w sposób efektywny obszarowo.

Biorąc pod uwagę potencjał rozwojowy akwakultury i wzmożone badania w tej dziedzinie, akwakultura poza strefą przybrzeżną może stać się istotna w przyszłości, co uwzględnia się w ramach planowania obszarów morskich do 2040 r. i wizji do 2050 r. Dlatego też planowanie obszarów morskich musi uwzględniać fakt, że akwakultura może stać się istotna na obszarach planowania obszarów morskich w przyszłości.

Dobre środowisko morskie i zrównoważony rozwój

Tworzenie warunków dla:

- Regional development, recreation and preservation of cultural values
- Rozwoju regionalnego, rekreacji i zachowania wartości kulturowych
- Morska, zielona infrastruktura i promowanie korzyści płynących z ekosystemów
- Zrównoważona żegluga morska
- Dobra dostępność
- Przesył energii i wytwarzanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych na morzu
- Zrównoważone rybołówstwo przemysłowe
- Obronność i bezpieczeństwo

Stworzenie gotowości do:

- Przyszłego wydobycia minerałów i składowania dwutlenku węgla
- Przyszłego utworzenia zrównoważonej akwakultury



Ilustracja 1.1-1 Cele planowania oraz niektóre z ogólnych celów i warunków, które były punktem wyjścia do sformułowania celów planowania.

1.2. Wskazówki dotyczące najodpowiedniejszego wykorzystania i szczególne względy

Opis planu i powiązane mapy planu zawierają wytyczne dotyczące wykorzystania morza. Mapy planu przedstawiają obszary geograficzne dla różnych zastosowań i szczególnych względów. W niniejszym rozdziale opisano, w jaki sposób należy czytać mapy planu oraz znaczenie zastosowań i szczególnych względów.

Prezentacja map planu

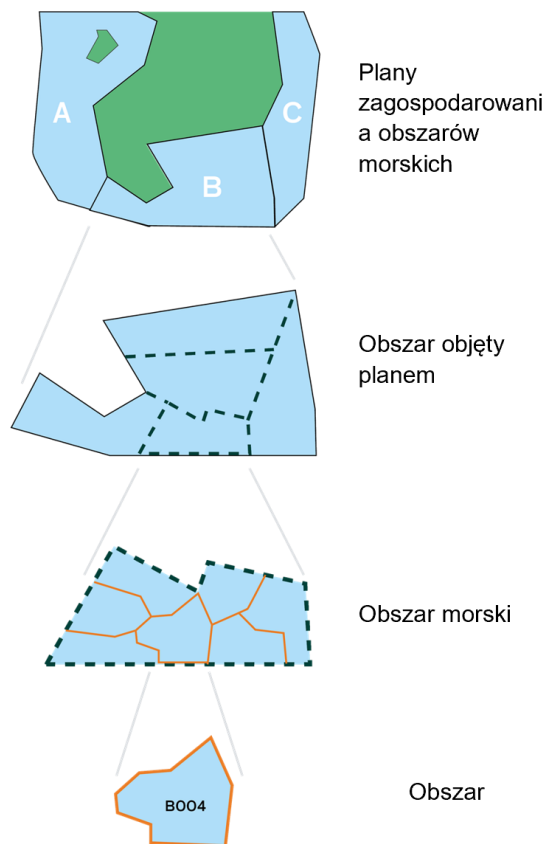
Przeznaczenia przedstawione na mapie planu zostały uznane za najbardziej odpowiednie i mają one pierwszeństwo przed innymi przeznaczeniami. Inne zastosowania na danym obszarze muszą być dostosowane do warunków i potrzeb określonych zastosowań w zarządzaniu, planowaniu i wydawaniu zezwoleń.

W wielu przypadkach kilka zastosowań w tym samym miejscu jest wskazywanych jako najbardziej odpowiednie. Mają one wówczas taki sam stopień pierwszeństwa przed innymi sposobami użytkowania. Tam, gdzie określono więcej niż jedno zastosowanie, dopuszcza się możliwość współistnienia. Jeśli jedno z kilku zastosowań jest obszarem badań, przyszłe testy lub etapy planowania pokażą, czy współistnienie jest możliwe. Zastosowania, które zostaną uznane za możliwe do współistnienia, mogą wymagać wzajemnego dostosowania.

Plan zagospodarowania obszarów morskich obejmuje wszystkie przestrzenie w obszarze planowania – morze, przestrzeń nad powierzchnią morza, dno morskie i znajdującą się pod nim warstwę gleby. Należy zauważyć, że rozgraniczenie między wodą przedzieloną do nieruchomości a wodą przeznaczoną do użytku publicznego nie zostało w pełni zbadane. W związku z tym delimitacja obszarów planowania w kierunku wybrzeża może w rzeczywistości odbiegać od delimitacji pokazanej na mapach planów zagospodarowania obszarów morskich. Zgodnie z rozdziałem 4, par. 10 Kodeksu środowiskowego, plany zagospodarowania obszarów morskich obejmują szwedzką strefę ekonomiczną i obszary, które nie są włączone do nieruchomości na szwedzkim morzu terytorialnym poza specjalnymi liniami demarkacyjnymi, obejmującymi jedną milę morską liczoną od linii podstawowych, które są określone w ustawie (2017:1272) o szwedzkich wodach terytorialnych i strefach morskich.

Mapy planu powinny być odczytywane w przybliżonej skali od 1:700 000 do 1:1 000 000. Granice i oznaczenia planowania na mapie ogólnie oparte są na poziomie strategicznym planów zagospodarowania obszarów morskich. Mapy obszarów planowania (mapy 1, 5 i 11) są w skali 1:2 300 000 w pełnym formacie A4, podczas gdy mapy obszarów morskich (mapy 2-4, 6-10 i 12-13) są w skali 1:1 000 000 w pełnym formacie A4.

Aby lepiej przedstawić planowanie, każdy obszar morskiego planowania przestrzennego został podzielony na obszary morskie. Trzy morskie plany zagospodarowania przestrzennego składają się z dziesięciu obszarów morskich. Podział na obszary morskie nie ma znaczenia prawnego.



RAMKA Z FAKTAMI: Wytyczne dotyczące pierwszeństwa

Wytyczne dotyczące najbardziej odpowiedniego zastosowania wskazują pierwszeństwo zastosowań. Ponadto w niektórych obszarach istnieje potrzeba zwrócenia szczególnej uwagi. Wytyczne zawarte w planach zagospodarowania obszarów morskich nie nakładają żadnych zakazów ani wiążących ograniczeń.

Przykłady obejmują prawo statków do żeglugi niezależnie od tego, co określają plany zagospodarowania obszarów morskich, o ile nie ma ograniczeń w przepisach morskich, możliwość ubiegania się o koncesje na pozyskiwanie energii na obszarach innych niż te określone w planach zagospodarowania obszarów morskich, uwzględnienie walorów przyrodniczych i kulturowych, nawet jeśli nie są one określone w planach zagospodarowania obszarów morskich, oraz fakt, że połowy przemysłowe są prowadzone na obszarach większych niż te określone w planach zagospodarowania obszarów morskich i regulowane przez UE.

Ilustracja 1.2-1 Plany zagospodarowania obszarów morskich są podzielone na różne typy obszarów.

Zastosowania są przedstawione w różny sposób na mapie planu:

- Zastosowania związane z odzyskiwaniem energii, obszarem badań pozyskiwania energii, obronnością, użytkowaniem ogólnym, środowiskiem kulturowym i przyrodą są oznaczone literą i ograniczone liniami tworzącymi obszary. Każdy obszar opatrzony jest numerem, na przykład Ö200.
- Zastosowania związane z przesyłem energii elektrycznej, rekreacją, wydobywaniem piasku, obszarem badawczym wydobywania piasku, żegluga morską, obszarem badawczym żeglugi i rybołówstwem przemysłowym są ograniczone własnymi oznaczeniami geograficznymi.. Oznaczenia geograficzne zwykle obejmują kilka ponumerowanych obszarów. Zastosowania i metody, które są ważne dla zastosowań w zarządzaniu, planowaniu i udzielaniu zezwoleń, opisano poniżej.

Najbardziej odpowiednie użytkowanie

Przesył energii elektrycznej

Utrzymane zostaną uwarunkowania dla infrastruktury dystrybucji i przesyłu energii elektrycznej. Powinny istnieć dogodne możliwości utrzymania i serwisowania infrastruktury.

E

Odzyskiwanie energii

Obszar odzyskiwania energii. Należy zachować warunki pozyskiwania energii. Trzeba wziąć pod uwagę infrastrukturę do dystrybucji i przesyłu energii elektrycznej, stabilność na dnie morskim i pod nim w przypadku ewentualnego wejścia na mieliznę oraz dobrą dostępność dla statków podczas budowy, eksploatacji i konserwacji.

E(utr)

Obszar badań dotyczący odzyskiwania energii

Obszar o korzystnych warunkach dla pozyskiwania energii, gdzie wymagane jest dalsze badanie w celu ustalenia, czy pozyskiwanie energii jest najbardziej odpowiednim zastosowaniem.

E

Odzyskiwanie energii, alternatywne

Alternatywny obszar o dużym potencjale pozyskiwania energii. Podczas konsultacji alternatywny obszar jest postrzegany jako alternatywny lub potencjalne uzupełnienie proponowanych lokalizacji, które należy rozważyć w dalszym procesie planowania.

E(utr)

Obszar badań dotyczący odzyskiwania energii, alternatywny

Alternatywny obszar o dużym potencjale pozyskiwania energii, gdzie wymagane jest zbadanie obszarów w celu ustalenia, czy pozyskiwanie energii jest najbardziej odpowiednim zastosowaniem. Podczas konsultacji alternatywny obszar jest postrzegany jako alternatywny lub potencjalne uzupełnienie proponowanych lokalizacji, które należy rozważyć w dalszym procesie planowania.

F

Obronność

Obszar działań obronnych obejmujący obszary szkoleniowe marynarki wojennej i obszary oddziaływania obiektów znajdujących się poza obszarami zagospodarowania obszarów morskich. Warunki dla działań obronnych zostaną utrzymane.

**G**

Użytkowanie ogólne

Obszar, na którym żadne konkretne wykorzystanie nie ma pierwszeństwa. Jednak zastosowania związane z przesyłem energii elektrycznej, rekreacją, wydobywaniem piasku, obszarem badań dotyczących wydobywania piasku, żegluga, obszarem badań dotyczących żeglugi i rybołówstwem przemysłowym, które są ograniczone własnymi oznaczeniami geograficznymi, mają pierwszeństwo tam, gdzie jest to wskazane.

**K**

Kultura

Obszar ze środowiskiem kulturowym lub przyrodniczym. Należy zachować wartości kulturowe i przyrodnicze.

**N**

Przyroda

Obszar przyrody. Obszar ten ma wartości przyrodnicze, które powinny być zachowane i rozwijane w celu zapewnienia różnorodności biologicznej i promowania funkcji ekosystemu.



Rekreacja

Obszar przeznaczony na rekreację, w tym aktywność na świeżym powietrzu. Należy utrzymać warunki rekreacji i dobrą dostępność dla społeczeństwa.



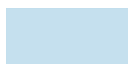
Wydobywanie piasku

Obszar wydobywania piasku. Należy utrzymać warunki wydobywania piasku i dobrą dostępność dla statków podczas wydobywania.



Obszar badań dotyczący wydobywania piasku

Obszar o korzystnych warunkach do wydobywania piasku, gdzie wymagane jest dalsze badanie w celu ustalenia, czy wydobywanie piasku jest najbardziej odpowiednim zastosowaniem.



Żegluga morska

Obszar o szczególnym znaczeniu dla żeglugi. Należy utrzymać warunki dla działalności morskiej i uwzględnić bezpieczeństwo ruchu z wystarczającą przestrzenią manewrową.



Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej

Obszar do dalszego zbadania w celu ustalenia, czy żegluga jest najbardziej odpowiednim zastosowaniem.



Rybołówstwo przemysłowe

Obszar do połowów przemysłowych. Należy utrzymać warunki dla rybołówstwa przemysłowego. Należy rozważyć dobry dostęp statków rybackich do portów i obszarów połowowych z uwzględnieniem zmian sezonowych i rocznych.

W szczególności ze względu na kable i przewody

W stosownych przypadkach należy umożliwić układanie, obsługę i konserwację kabli do transmisji danych i telekomunikacyjnych, kabli energetycznych, rurociągów i gazociągów. Dotyczy to całego obszaru objętego planem.

Względy szczególne



Szczególne względy dla interesów całkowitej obronności narodowej

W ramach tego obszaru należy zwrócić szczególną uwagę na interesy obronności w procedurach administracyjnych, planowaniu i ocenie pozwoleń. Należy wziąć pod uwagę ryzyko połączonego, skumulowanego wpływu pozyskiwania energii na interesy obronne. W obszarze oznaczonym jako Gf lub Nf, rozważania odnoszą się do ograniczeń dotyczących wysokich obiektów ze względu na działania lotnicze.



Szczególne względy dotyczące znaczących wartości dziedzictwa kulturowego

W ramach tego obszaru należy zwrócić szczególną uwagę na znaczące wartości dziedzictwa kulturowego w procedurach administracyjnych, planowaniu i ocenie pozwoleń.

Rozważane przeznaczenie obejmuje środowiska kulturowe, które znajdują się głównie poza obszarami objętymi planami zagospodarowania obszarów morskich. Szczególne uwzględnienie dotyczy krajobrazu, a oddziaływanie należy ocenić w oparciu o warunki lokalne. Obszary oddziaływania mogą być większe niż obszary określone w planach zagospodarowania obszarów morskich.



Szczególne względy dotyczące znaczących wartości dziedzictwa kulturowego

W ramach obszaru należy zwrócić szczególną uwagę na wysokie wartości przyrodnicze w procedurach administracyjnych, planowaniu i ocenie pozwoleń.

Wartości zidentyfikowane w procesie planowania obszarów morskich wymieniono w podziale na obszary morskie w częściach 3, 4 i 5.

1.3. Rozważania ogólne

Ocena dotycząca najodpowiedniejszego wykorzystania i szczególne względy

Wykorzystanie

Plany zagospodarowania obszarów morskich określają sposoby wykorzystania morza dla różnych obszarów geograficznych. Wymienione sposoby wykorzystania są uważane za najbardziej odpowiednie ze względu na charakter, lokalizację i potrzeby obszarów oraz ogólny cel planów. Geograficzne wyznaczenie zastosowań w planach zagospodarowania obszarów morskich opiera się na jednym z trzech rodzajów interesów publicznych wymienionych poniżej:

- Interesy państwa zgodnie z rozdziałem 4, par. 8 Kodeksu środowiskowego, tj. obszarem Natura 2000.
- Roszczenia w zakresie interesów państwa zgodnie z rozdziałem 3 kodeksu środowiskowego.
- Inne istotne interesy społeczne.

Względy szczególne

Plany zagospodarowania obszarów morskich określają obszary, na których należy zwrócić szczególną uwagę na interesy całkowitej obrony narodowej, znaczące wartości środowiska kulturowego lub duże wartości przyrodnicze. Względy te odnoszą się do wartości, które należy zachować lub wzmocnić, aby umożliwić zrównoważone korzystanie z morza. Potrzeba określenia szczególnych względów została zidentyfikowana w procesie planowania obszarów morskich jako uzupełnienie określania sposobów użytkowania.

O interesach państwa

Obszary objęte roszczeniami interesu państwa

Obszary objęte roszczeniami dotyczącymi interesu państwa są wyznaczone przez władze i regulowane w przepisach dotyczących zarządzania związanego z działalnością w rozdziale 3 kodeksu środowiskowego. Obszary te odnoszą się zarówno do różnych interesów ochronnych, jak i obszarów, które są ważne dla eksploatacji w określonym celu. Obszar objęty roszczeniem interesu państwa musi być chroniony przed działaniami, które mogą znacząco zaszkodzić wartości tego obszaru. Aby koncepcja znaczącej szkody została spełniona, środek musi albo mieć trwały negatywny wpływ na dany interes, albo tymczasowo mieć na niego bardzo duży negatywny wpływ.

Szczególne znaczenie w procesie składania wniosków dla roszczeń wynikających z interesu państwa i interesu publicznego

W pracach nad wnioskiem obszary energetyczne zgłoszone w pierwszej części zlecenia rządowego na podstawie nowych lub zmienionych obszarów pozyskiwania energii w planach zagospodarowania obszarów morskich (Energimyndigheten, 2023a) zostały ocenione jako

interes społeczny o istotnym znaczeniu, chyba że zostały wcześniej zidentyfikowane jako roszczenia o znaczeniu państwowym. Szwedzka Agencja Energii (Energimyndigheten) stwierdza w raporcie, że organ zamierza dokonać przeglądu i aktualizacji obszarów dla morskiej energetyki wiatrowej o znaczeniu dla państwa i wskazuje istotne i wyznaczone obszary w materiałach planistycznych jako podstawę do wyznaczenia nowych obszarów o znaczeniu dla państwa. Może to zatem oznaczać, że poszczególne obszary, które są obecnie objęte interesem publicznym o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej, zostaną wyznaczone jako obszary o znaczeniu dla interesu państwa, zanim propozycje morskich planów zagospodarowania zostaną przedłożone rządowi.

Na proponowanym obszarze pozyskiwania energii, interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych ma pierwszeństwo przed pokrywającym się z częściowym roszczeniem interesu państwa dotyczącym rybołówstwa przemysłowego. Wynika to z faktu, że jest to najbardziej odpowiednie wykorzystanie obszaru w oparciu o całość i realizację celów rządu. W pięciu alternatywnych obszarach zgłoszono również, że interes społeczny o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym.

Obszary ważne dla interesów państwa zgodnie z rozdziałem 4 Kodeksu środowiskowego

Obszary ważne dla interesów państwa są regulowane przez powiązane geograficznie przepisy dotyczące zarządzania zawarte w rozdziale 4 kodeksu środowiskowego. Obszary, które mają szczególnie wysoką wartość pod względem ochrony przyrody i kultury, turystyki i aktywności na świeżym powietrzu, są wymienione bezpośrednio w rozdziale 4. Obszary te mają w całości znaczenie dla interesu państwa. Obszary Natura 2000 mają również znaczenie dla państwa zgodnie z rozdziałem 4 Kodeksu środowiskowego. Działania lub środki, które mogą znacząco wpłynąć na taki obszar naturalny, wymagają specjalnego zezwolenia.

Istotne interesy o znaczeniu społecznym

Ogólnie rzecz biorąc, interesy społeczne w planowaniu to interesy lądowe i wodne, które przyczyniają się do osiągnięcia celów społecznych w zakresie zrównoważonego rozwoju gospodarczego, społecznego i środowiskowego. Interesy społeczne o *istotnym znaczeniu*, które zgodnie z rozporządzeniem w sprawie planowania obszarów morskich (2015:400) muszą być zgłaszane w planach zagospodarowania obszarów morskich, są rozpatrywane na szczeblu krajowym w procesie planowania obszarów morskich. Aby interes obszaru geograficznego mógł zostać oceniony jako interes społeczny o istotnym znaczeniu w planowaniu obszarów morskich, musi zostać spełniony jeden z poniższych warunków:

- Ma duże znaczenie narodowe.
- Potrzebny do podstawowych funkcji społecznych obecnie lub w przyszłości.
- Potrzebny do osiągnięcia znaczących korzyści społecznych.
- Potrzebny do wypełnienia międzynarodowych zobowiązań Szwecji.
- Potrzebny do wprowadzenia lub utrzymania struktur o znaczeniu krajowym lub międzynarodowym.

Jeśli którekolwiek z kryteriów jest spełnione, kwestia lokalna, regionalna, krajowa lub międzynarodowa może stanowić ważny interes społeczny.

Przesył energii elektrycznej

Zapotrzebowanie

Warunkiem wstępnym osiągnięcia krajowych i europejskich celów w zakresie polityki energetycznej i klimatycznej jest stworzenie możliwości większego połączenia systemów energetycznych w Szwecji i różnych krajach Europy. Lepsze wzajemne połączenia sieci energetycznych między krajami położonymi nad Morzem Bałtyckim i Morzem Północnym stwarzają lepsze warunki dla społeczno-ekonomicznej ekspansji morskich farm wiatrowych.

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

Instalacje przeznaczone do dystrybucji energii mogą zostać uznane za interes państwa zgodnie z rozdziałem 3, par. 8 Kodeksu środowiskowego. Szwedzka Agencja Energii (Energimyndigheten) może zidentyfikować roszczenia o znaczeniu dla państwa. W planach zagospodarowania obszarów morskich nie ma żadnych roszczeń interesu państwa związanych z dystrybucją energii.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu

Sieci przesyłowe i regionalne są uważane za interes społeczny o istotnym znaczeniu.

Obszar objęty planami zagospodarowania obszarów morskich wykorzystujących przesył energii elektrycznej

Obszary wskazane jako wykorzystywane do przesyłu energii elektrycznej opierają się na istniejącej szwedzkiej sieci przesyłowej, która stanowi interes społeczny o istotnym znaczeniu w obszarach planów zagospodarowania obszarów morskich. Gdy obszary są wyznaczone do przesyłu energii elektrycznej, oznacza to, że interes społeczny ma pierwszeństwo przed planowaniem i oceną pozwoleń na tych obszarach.

Odzyskiwanie energii

Zapotrzebowanie

Zgodnie z porozumieniem z Tidö, planowanie zużycia energii elektrycznej w Szwecji powinno opierać się na zapotrzebowaniu na co najmniej 300 terawatogodzin rocznie w 2045 r., czyli około dwukrotnie więcej niż obecny poziom zużycia energii elektrycznej. Powinno to być realizowane w ramach celu energetycznego, który jest w 100% wolny od paliw kopalnych. Porozumienie nie wyznacza konkretnego celu dla rozwoju energetyki wiatrowej w ogóle lub morskiej energetyki wiatrowej w szczególności, ale opisuje ją jako ważny element krajowego bilansu energetycznego.

Rządowe zadanie, które stanowi podstawę prac nad opracowaniem zmienionych propozycji planów zagospodarowania obszarów morskich, określa, że celem planów zagospodarowania obszarów morskich jest umożliwienie dodatkowej rocznej produkcji 90 terawatogodzin. W połączeniu z wcześniejszym planowaniem oznacza to, że cel dotyczy produkcji 120 terawatogodzin.

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

Szwedzka Agencja Energii wyznacza obszary o znaczeniu dla państwa do produkcji energii, w tym przypadku energii wiatrowej, zgodnie z rozdziałem 3, par. 8 Kodeksu środowiskowego. W przypadku kilku obszarów, na których istnieją roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie energii wiatrowej, plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na inne zastosowanie. Wynika to z faktu, że zastosowania te są uważane za niezgodne, a inne zastosowanie ma pierwszeństwo.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu

Oprócz roszczeń dotyczących interesu państwa, we współpracy ze Szwedzką Agencją Energii (Energimyndigheten) i innymi podmiotami, opracowano kolejne obszary pozyskiwania energii (Energimyndigheten, 2023a). Obszary te są uważane za interes społeczny o zasadniczym znaczeniu dla krajowej produkcji energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych. Przyczyniają się one do możliwości osiągnięcia celów energetycznych.

Obszary te zostały zidentyfikowane na podstawie ogólnej oceny, która uwzględnia, czy dany obszar ma odpowiednie warunki. Warunki te odnoszą się do prędkości wiatru, głębokości morza i odległości od linii bazowej. Ponieważ technologia zmienia się w szybkim tempie, zidentyfikowano również obszary, które obecnie nie są istotne, ale oczekuje się, że staną się takimi w przyszłości.

W przypadku kilku obszarów wskazane jest inne zastosowanie. Wynika to z faktu, że zastosowania te są uważane za niezgodne, a inne zastosowanie ma pierwszeństwo.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich wykorzystujące pozyskiwanie energii

W tej fazie planowania obszary, na których pozyskiwana jest energia, odnoszą się wyłącznie do energetyki wiatrowej. Opierają się one na obszarach z roszczeniami w interesie państwa oraz obszarach interesu społecznego o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej, które zostały zidentyfikowane w procesie planowania obszarów morskich.

Obszary oznaczone jako obszary badań to obszary, w których wymagane jest dalsze badanie w zakresie planowania lub oceny pozwoleń w celu ustalenia, czy wykorzystanie pozyskiwania energii jest najbardziej odpowiednie. Na przykład może się okazać, że do budowy instalacji wiatrowej wymagane jest tak zwane zezwolenie Natura 2000 lub że potrzebne są szczegółowe analizy w celu oceny, czy konkretny obiekt jest zgodny z innymi interesami.

Oprócz proponowanych miejsc pozyskiwania energii, przedstawiamy również szereg obszarów alternatywnych. Obszary proponowane i alternatywne są oznaczone w różny sposób na mapach planu. Podczas konsultacji obszary alternatywne powinny być postrzegane jako możliwe zamienniki, alternatywy lub potencjalne uzupełnienia proponowanych obszarów, które należy wziąć pod uwagę w dalszym procesie planowania. Aby osiągnąć cele rządowego zlecenia,

uważamy, że kilka obszarów, które są obecnie przedstawiane jako alternatywne, musi zostać uwzględnionych w ostatecznej propozycji.

Gdy obszary są wyznaczone do wykorzystania w celu pozyskiwania energii, oznacza to wytyczne, że interes ma pierwszeństwo w planowaniu i ocenie pozwoleń na tych obszarach. Wnioski o pozwolenia na budowę farm wiatrowych mogą być również składane w odniesieniu do obszarów, które nie są określone w planach zagospodarowania obszarów morskich. Budowa farmy wiatrowej na morzu wymaga między innymi pozwoleń, które są rozpatrywane przez sąd administracyjny ds. zagospodarowania przestrzennego i środowiska lub rząd.

Wyznaczenie obszaru na mapie jest ogólne i opiera się na strategicznym poziomie planów zagospodarowania obszarów morskich. Bardziej szczegółowe rozgraniczenie dla instalacji wiatrowej jest określone w ocenie pozwolenia i może różnić się od rozgraniczenia w planie. Między innymi istnieje potrzeba zachowania bezpiecznych odległości między ruchem statków a instalacjami wiatrowymi. Wielkość bezpiecznej odległości zależy od ruchu, jaki panuje na trasie, ale także od warunków geograficznych. Wielkość odległości wymaganej w przypadku indywidualnego projektu jest określana w procesie wydawania zezwolenia dla instalacji wiatrowej. Bezpieczna odległość znajduje się poza rozgraniczeniem dla wykorzystywania żeglugi morskiej. W procesie planowania dokonano ogólnej oceny, czy każdy proponowany obszar pozyskiwania energii lub obszar alternatywny może pomieścić bezpieczną odległość.

Obronność

Zapotrzebowanie

Na całkowitą obronność Szwecji składają się działania wojskowe i cywilne. Szwedzkie siły zbrojne potrzebują obszarów szkoleniowych na morzu i w strefie przybrzeżnej, bez przeszkód fizycznych lub technicznych. W przypadku rozpoznania radioelektronicznego istnieje potrzeba ochrony w celu przeciwdziałania zakłóceniom wynikającym z innych działań. Obrona cywilna potrzebuje sprawnych dostaw towarów i usług. Należy utrzymać drożność torów wodnych prowadzących do strategicznych portów oraz zapewnić odpowiednie warunki dla kabli morskich służących do dostarczania energii elektrycznej i komunikacji.

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

W przypadku obronności wojskowej istnieją interesy państwa zdefiniowane na morzu i wokół niego. Szwedzkie siły zbrojne wyznaczają obszary wojskowe o znaczeniu dla państwa zgodnie z rozdziałem 3, par. 9 Kodeksu środowiskowego. W ramach obszarów planów zagospodarowania obszarów morskich odnoszą się one do morskich obszarów ćwiczeń.

W ramach obszarów planów zagospodarowania obszarów morskich istnieją również roszczenia dotyczące interesu państwa dla wojskowej części całkowitej obrony, które są objęte klauzulą poufności, a ich granice geograficzne lub funkcja nie są zgłaszane.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu

Obszary oddziaływania w ramach obszarów planów zagospodarowania obszarów morskich dla instalacji obronnych (roszczenia w interesie państwa dotyczące całkowitej obrony) poza

obszarami planów zagospodarowania obszarów morskich uznaje się za stanowiące interes społeczny o istotnym znaczeniu, ponieważ są one potrzebne dla zapewnienia funkcjonowania instalacji obronnych.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich z wykorzystaniem dla obronności

Obszary określone jako obronne opierają się na roszczeniach dotyczących interesu państwa na obszarach objętych planami zagospodarowania obszarów morskich (morskie obszary ćwiczeń) oraz na obszarach oddziaływania roszczeń dotyczących interesu państwa, które znajdują się poza morskimi obszarami planów zagospodarowania obszarów morskich. Gdy obszary są określone jako obronne, oznacza to wytyczne, że interes ma pierwszeństwo w planowaniu i ocenie pozwoleń na tych obszarach.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich ze szczególnym uwzględnieniem interesów całkowitej obronności narodowej

W obszarach, w których wskazana jest szczególna dbałość o interesy całkowitej obronności, działania obejmujące stałe instalacje muszą być konsultowane ze Szwedzkimi siłami zbrojnymi w sprawie sposobu, w jaki instalacje mogą być zaprojektowane tak, aby nie miały negatywnego wpływu na interesy obronności.

Użytkowanie ogólne

Zapotrzebowanie

Oczekuje się, że w przyszłości pojawią się nowe rodzaje roszczeń i roszczenia w nowych obszarach geograficznych. Istnieje zatem potrzeba utrzymania przestrzeni, w których takie nowe roszczenia mogą być odpowiednie do przetestowania. Jednocześnie takie roszczenia mogą być testowane wszędzie na obszarze planowania zagospodarowania obszarów morskich.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich z użytkowaniem ogólnym

W obrębie obszarów wyznaczonych do użytku ogólnego występują różne stopnie nakładania się z innymi zastosowaniami wyznaczonymi przez ich własne oznaczenia, takie jak przesył energii elektrycznej, rekreacja, wydobywanie piasku, obszar badań wydobywania piasku, żegluga lub rybołówstwo przemysłowe. Przeznaczenia te mają pierwszeństwo tam, gdzie jest to wskazane.

Kultura

Zapotrzebowanie

Zgodnie z krajowymi celami dotyczącymi środowiska kulturowego, praca nad środowiskiem kulturowym powinna między innymi promować zrównoważone społeczeństwo z różnorodnością środowisk kulturowych, które są chronione, wykorzystywane i rozwijane, a także promować kompleksowe podejście do zarządzania krajobrazem, tak aby środowisko kulturowe było wykorzystywane w rozwoju społeczeństwa.

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

Szwedzka Rada Dziedzictwa Narodowego (Riksantikvarieämbetet) wyznacza obszary o znaczeniu istotnym dla kraju w celu ochrony dziedzictwa kulturowego zgodnie z rozdziałem 3, par. 6 Kodeksu środowiskowego. Obecnie w planach zagospodarowania obszarów morskich nie wyznaczono żadnych obszarów o znaczeniu dla interesów państwa. Istnieją jednak roszczenia o znaczeniu dla interesów państwa dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego przylegające do obszarów morskich objętych planowaniem lub znajdujące się w ich pobliżu.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu

Obiekty światowego dziedzictwa są uważane za tak cenne z punktu widzenia kultury lub środowiska naturalnego, że mają znaczenie dla całej ludzkości. Są one wyznaczone na mocy Konwencji Światowego Dziedzictwa UNESCO. Na obszarze planu zagospodarowania dla Zatoki Botnickiej znajduje się obiekt z listy światowego dziedzictwa Høga kusten (Wysokie Wybrzeże).

Zgodnie z rozdziałem 7, paragraf 9 kodeksu środowiskowego, zarząd okręgu lub gmina może zdecydować, czy dany obszar powinien być chroniony i zarządzany jako rezerwat kulturowy. Intencją jest umożliwienie ochrony i zachowania cennych krajobrazów wyróżniających się pod względem kulturowym. Obecnie na obszarach planu zagospodarowania obszarów morskich nie ma rezerwatów kulturowych.

Ochrona wizerunku krajobrazu to ochrona, która została wprowadzona na podstawie par. 19 ustawy o ochronie przyrody w wersji sprzed 1 stycznia 1975 roku. Celem ochrony jest chronienie dużych obszarów przed znaczącym oddziaływaniem lub zmianami. Przepisy dotyczące obszarów objętych ochroną wizerunku krajobrazu obowiązują do czasu zastąpienia ich innymi formami ochrony. W ramach obszarów planów zagospodarowania obszarów morskich istnieje ochrona wizerunku krajobrazu dla obszaru w Öregrund i Östhammar.

Szwedzka Rada Dziedzictwa Narodowego (Riksantikvarieämbetet) zidentyfikowała cechy kulturowo-historyczne i na tej podstawie określiła najważniejsze wartości kulturowo-historyczne (P. Nordström, 2003). Obszary o najważniejszych wartościach kulturowo-historycznej są uwzględnione w planach zagospodarowania obszarów morskich. Oprócz uwzględnienia ogólnej odległości, konieczna jest analiza wpływu na wartości kulturowe w oparciu o warunki lokalne, takie jak topografia itp. oraz w odniesieniu do planowanych działań.

Obszary opisane powyżej są uważane w procesie planowania obszarów morskich za obszary o istotnym znaczeniu społecznym. Dodatkowe informacje, które poprawią stan wiedzy na temat ważnych wartości kulturowych w obrębie i w związku z obszarami objętymi planami zagospodarowania obszarów morskich, mogą stanowić podstawę interesów społecznych o istotnym znaczeniu dla przyszłego planowania.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich z wykorzystaniem dla kultury

Obszary wymienione jako istotne dla kultury są obecnie oparte na obszarach światowego dziedzictwa.

Gdy obszary są wyznaczone jako istotne dla kultury, oznacza to, że interes społeczny ma pierwszeństwo przed planowaniem i oceną pozwoleń na tych obszarach. Ważne wartości kulturowe znajdują się również w innych obszarach.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich ze szczególnym uwzględnieniem znaczących wartości dziedzictwa kulturowego

Obszary wskazane ze szczególnym uwzględnieniem znaczących wartości dziedzictwa kulturowego opierają się na obszarach objętych ochroną wizerunku krajobrazu i obszarach, które Szwedzka Rada Dziedzictwa Narodowego (Riksantikvarieämbetet) wskazała jako najważniejsze wartości kulturowo-historyczne (P. Nordström, 2003).

Gdy obszary są wyznaczane ze szczególnym uwzględnieniem szczególnych wartości dziedzictwa kulturowego, oznacza to, że w zarządzaniu, planowaniu i wydawaniu zezwoleń szczególną uwagę poświęca się temu interesowi.

Przyroda

Zapotrzebowanie

Różnorodność biologiczna musi zostać zachowana. Korzystanie z morza i jego zasobów musi odbywać się w sposób zrównoważony, z myślą o obecnych i przyszłych pokoleniach. Niektóre środowiska morskie wymagają szczególnej ochrony w związku z innymi rodzajami działalności. Potrzeby te mogą uzasadniać ochronę lub inne środki w ocenach zarządzania i wydawania zezwoleń w celu zapewnienia ograniczonego wpływu na środowisko funkcji ekosystemu morskiego, takich jak produkcja ryb.

Żywe środowiska morskie wzmacniają i zabezpieczają dostęp do funkcji ekosystemu. Spójne, reprezentatywne i ekologicznie funkcjonalne struktury są ważnymi warunkami wstępnymi. Istnieje również potrzeba zrównoważonego zarządzania obszarami, które są szczególnie ważne dla ekosystemów morskich w przypadku zmian klimatu, zwanych ostojami klimatycznymi.

Ostoja klimatyczna to obszar, który może wymagać specjalnej ochrony w celu zachowania ważnych roślin i zwierząt ze względu na zmiany klimatu i spadek ich występowania. Obszary te są często bardziej ustabilizowanymi częściami większego zasięgu danego gatunku, co do których oczekuje się, że pozostaną niezmienione w przypadku zmian zasolenia i temperatury. Ostoja klimatyczna jest uważana za ważną dla dalszej obecności gatunku w obszarze morskim. Ostoje klimatyczne mogą być również nazywane refugiami klimatycznymi. Więcej informacji można znaleźć w raporcie Zasady dotyczące ostoi klimatycznych w planowaniu obszarów morskich (Underlag för klimatrefugier i havsplaneringen) 2017 (Havs- och vattenmyndigheten, 2017d).

Obszary ważne dla interesów państwa i z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

Trzy różne interesy państwa mają wpływ na wartości przyrodnicze w morzu:

- Interesy państwa zgodnie z rozdziałem 4, par. 8 Kodeksu środowiskowego, tj. obszary Natura 2000, są proponowane przez radę administracji lokalnej. Następnie Agencja Ochrony Środowiska (Naturvårdsverket) dokonuje przeglądu wybranych lokalizacji i przedstawia je rządowi. Następnie rząd składa wnioski do Komisji Europejskiej o włączenie tych obszarów do sieci Natura 2000. Obszary Natura 2000 są częścią ochrony obszarów morskich.

- Interes państwa w zakresie ochrony przyrody zgodnie z rozdziałem 3, par. 6 kodeksu środowiskowego został wyznaczony przez Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej (Havs- och vattenmyndigheten).
- Interes państwa dotyczący rybołówstwa przemysłowego w odniesieniu do obszarów tarła i podchowu narybku zgodnie z rozdziałem 3, par. 5 kodeksu środowiskowego został wyznaczony przez Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu

W procesie planowania obszarów morskich interesy państwa i wymagania interesu narodowego nie są uważane za wystarczające do osiągnięcia dobrego stanu środowiska, zachowania różnorodności biologicznej, wzmocnienia funkcji ekosystemu i ochrony ważnych obszarów i gatunków w przypadku zmian klimatu. W związku z tym dodatkowe obszary o najwyższych walorach przyrodniczych zostały odnotowane lub zidentyfikowane w procesie planowania zagospodarowania obszarów morskich i ocenione jako interes społeczny o istotnym znaczeniu. Obszary te składają się częściowo z obszarów już chronionych na mocy rozdziału 7 Kodeksu środowiskowego, a częściowo z obszarów zidentyfikowanych w ramach procesu planowania obszarów morskich.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu dla ważnych wartości przyrodniczych, które zostały zidentyfikowane w planowaniu zagospodarowania obszarów morskich, opierają się na dużej ilości informacji uzupełniających zebranych lub opracowanych przez Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej (Havs- och vattenmyndigheten, 2019). Aktualizacja danych została przeprowadzona przez rady okręgów przybrzeżnych jesienią 2022 r. Dane przedstawiają typy siedlisk i gatunki, które występują i są reprezentatywne dla poszczególnych planów zagospodarowania obszarów morskich. Ocena opiera się na następujących kryteriach:

- Obszar jest morskim obszarem chronionym (Marine Protected Area, MPA) na mocy regionalnych konwencji o ochronie środowiska morskiego HELCOM (Komisja Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku) i OSPAR (Konwencja o ochronie środowiska morskiego północno-wschodniego Atlantyku), ale nie jest chroniony przez szwedzkie ustawodawstwo.
- Obszar ma potwierdzone wartości przyrodnicze lub potrzebę rozważenia zgodnie z wieloma danymi. Odnosi się to do danych dotyczących mapowania wartości przyrodniczych i wpływu na środowisko. Obejmuje to również dane dotyczące obszarów ważnych dla gatunków i ekosystemów w przyszłym zmienionym klimacie, znanych jako ostoje klimatyczne.
- Obszar ma potwierdzone wartości przyrodnicze lub potrzeby do rozważenia na podstawie jednostkowych danych. Informacje, na których opiera się ocena, wykazują niską niepewność.
- Obszar ma potwierdzone wartości przyrodnicze o znacznej pierwotności. Pierwotność definiuje się jako obszary o stosunkowo niskim wpływie na środowisko i dużych walorach ekologicznych.
- Obszar ten jest w trakcie procesu planowania, aby stać się morskim obszarem chronionym, takim jak obszar Natura 2000, rezerwat przyrody lub park narodowy. Wybrane obszary chronione otrzymują oznaczenie użytkowe w postaci dużego N.

Morskie rezerваты przyrody i parki narodowe są uważane za obszary o istotnym znaczeniu społecznym. Obszary te są objęte ochroną dotyczącą obszarów morskich wraz z obszarami Natura 2000. Planowana ochrona obszarów morskich typu Natura 2000 i morskich rezerwatów przyrody również stanowi ważny interes społeczny.

Niektóre obszary o istotnym znaczeniu społecznym nie są obecnie objęte obowiązującą ochroną. Plany zagospodarowania obszarów morskich przyczyniają się do zwrócenia uwagi i wzmocnienia potencjalnych powiązań ekologicznych między obszarami objętymi ochroną morską a obszarami o istotnym znaczeniu dla interesu społecznego poprzez identyfikację tych ostatnich. W ten sposób planowanie wzmocnia warunki dla spójnej zielonej infrastruktury, poprzez obszary, które są ważne dla zachowania funkcji ekosystemu.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich wykorzystujące przyrodę

Gdy obszary są wyznaczone jako istotne dla przyrody, oznacza to, że interes społeczny ma pierwszeństwo przed planowaniem i oceną pozwoleń na tych obszarach. Wartości przyrodnicze, które należy chronić, mogą również istnieć na innych obszarach.

Stacje monitorowania środowiska znajdują się w określonych miejscach na morzu. Ze względu na skalę planów zagospodarowania obszarów morskich, ich lokalizacje nie są przedstawione w planach zagospodarowania obszarów morskich. Stacje te należy jednak uwzględnić w planowaniu, zarządzaniu i wydawaniu zezwoleń.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich ze szczególnym uwzględnieniem istotnych wartości przyrodniczych

Obszary wyznaczone ze szczególnym uwzględnieniem dużych wartości przyrodniczych opierają się na zidentyfikowanych interesach społecznych o istotnym znaczeniu. Na obszarach o szczególnych wartościach przyrodniczych może istnieć konkretna potrzeba przyszłych działań w zakresie zarządzania, planowania i oceny zezwoleń w celu zapewnienia funkcji ekosystemu powiązanych z wartościami, strukturami i warunkami obszarów. Wartości przyrodnicze, które należy wziąć pod uwagę, mogą również występować na innych obszarach.

Rekreacja

Zapotrzebowanie

Ogólnym celem polityki wypoczynku na świeżym powietrzu jest wspieranie możliwości spędzania czasu na łonie natury i uprawiania rekreacji na świeżym powietrzu w oparciu o prawo publicznego dostępu. Wszyscy ludzie powinni mieć możliwość doświadczania przyrody, dobrego samopoczucia, interakcji społecznych i zwiększonej wiedzy o przyrodzie i środowisku. Rozwój działalności biznesowej związanej z rekreacją na świeżym powietrzu może sprawić, że rekreacja ta będzie dostępna dla większej liczby osób.

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

Szwedzka Agencja ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej wyznacza obszary o znaczeniu dla państwa w zakresie aktywności na świeżym powietrzu w morzu, zgodnie z rozdziałem 3, par. 6 Kodeksu środowiskowego. Tylko kilka obszarów zostało wyznaczonych w ramach planu

zagospodarowania obszarów morskich. Są one głównie związane z wybrzeżami i niektórymi brzegami morskimi, tj. płytkimi obszarami na otwartym morzu.

Obszary ważne dla interesów państwa

Wzdłuż wybrzeża i w obszarze morskim istnieją interesy państwa związane z aktywnym spędzaniem czasu na świeżym powietrzu, zgodnie z rozdziałem 4, par. 2 Kodeksu środowiskowego. Na niektórych pasach przybrzeżnych są one ograniczone w taki sposób, że znajdują się lub rozciągają na obszar objęty planem zagospodarowania obszaru morskiego.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu

W tej fazie planowania nie zidentyfikowano obszarów o istotnym znaczeniu społecznym. W przyszłym planowaniu interesy, które spełniają kryteria interesu społecznego o dużym znaczeniu, mogą obejmować na przykład ważne trasy dla łodzi rekreacyjnych, obszary atrakcyjne do odwiedzenia i obszary rekreacyjne zidentyfikowane w kompleksowych planach gminnych.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich wykorzystujące rekreację

Obszary określone jako rekreacyjne opierają się na roszczeniach państwa dotyczących aktywności na świeżym powietrzu zgodnie z rozdziałem 3, par. 6 Kodeksu środowiskowego.

Gdy obszary są wyznaczone jako istotne dla rekreacji, oznacza to, że interes społeczny ma pierwszeństwo przed planowaniem i oceną pozwoleń na tych obszarach.

Wydobywanie piasku

Zapotrzebowanie

Wydobycie żwiru naturalnego na lądzie ma zostać ograniczone w ramach wysiłków na rzecz zabezpieczenia szwedzkich wód gruntowych i osiągnięcia celu jakości środowiska, jakim jest dobra jakość wód gruntowych. Żwir naturalny tworzy wiele naturalnych zbiorników wód gruntowych i wody pitnej i często ma wysoką wartość przyrodniczą i kulturową. Kruszona skała jest głównym substytutem naturalnego żwiru w dążeniu do ograniczenia wydobycia żwiru naturalnego. Istnieją pewne zastosowania, takie jak drobna frakcja betonu, w których produkcja materiału zastępczego z kruszonej skały jest obecnym etapem kosztowna lub energochłonna i generuje produkty resztkowe. W tych zastosowaniach piasek i żwir morski mogą zastąpić naturalny żwir z lądu.

Piasek i żwir morski mogą być również wykorzystywane do przeciwdziałania erozji wybrzeża, która występuje wzdłuż niektórych odcinków wybrzeża w południowej Szwecji. Fakt, że piasek jest wydobywany w pobliżu miejsca, w którym zostanie wykorzystany, jest korzystny pod względem kosztów i wpływu transportu na duże odległości na środowisko.

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

Złoża zawierające cenne substancje lub materiały mogą zostać uznane za dobro objęte interesem państwa zgodnie z rozdziałem 3, par. 7 Kodeksu środowiskowego. Geologiczna Służba Szwecji (Sveriges geologiska undersökning, SGU), może wskazać roszczenia z tytułu

interesu państwa. W planach zagospodarowania obszarów morskich nie ma żadnych roszczeń interesu państwa dotyczących piasku.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu

W oparciu o zlecenie rządowe Geologiczna Służba Szwecji (Sveriges geologiska undersökning, SGU) zidentyfikowała obszary, w których istnieją możliwości zrównoważonego środowiskowo wydobycia piasku i żwiru morskiego o odpowiedniej jakości. Zrównoważenie środowiskowe jest oceniane na podstawie kilku aspektów (Sveriges geologiska undersökning, 2017):

- Obszar nie może znajdować się zbyt blisko wybrzeża, ponieważ grozi to zmianami w dynamice osadów, które mogą powodować zwiększoną erozję wybrzeża.
- Należy unikać nasłonecznionych, płytkich, biologicznie produktywnych i wrażliwych obszarów.
- Różnorodność biologiczna zostanie zachowana, a ekosystemy w wyrobisku i wokół niego nie zostaną naruszone w takim stopniu, że zdolność do świadczenia funkcji ekosystemu zostanie utracona lub nieodwracalnie ograniczona.

W procesie planowania zagospodarowania obszarów morskich zidentyfikowane obszary są uznawane za obszary o istotnym znaczeniu dla interesu społecznego, ponieważ wydobycie piasku w morzu jest uważane za ważne w pracach nad adaptacją do zmian klimatu, dla osiągnięcia celów w zakresie jakości środowiska oraz dla dostaw materiałów.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich wykorzystujące wydobycie piasku

Obszary wskazane jako nadające się do wydobycia piasku opierają się na obszarach interesu społecznego o istotnym znaczeniu zidentyfikowanych w procesie planowania zagospodarowania obszarów morskich. Obszary wskazane jako odpowiednie do wydobycia piasku w planach zagospodarowania obszarów morskich wymagają dalszego zbadania, w których częściach obszarów można umożliwić zrównoważone wydobycie, w oparciu o materiały opracowane przez Geologiczną Służbę Szwecji i Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej.

Gdy obszary są wyznaczone do celów wydobycia piasku, stanowi to wskazówkę, że interes ma pierwszeństwo w planowaniu i wydawaniu zezwoleń na tych obszarach. Obszary te muszą zostać poddane dokładnej ocenie, w tym pod kątem aspektów fizycznych, kulturowych i biologicznych, przed rozpoczęciem jakiegokolwiek działalności wydobywczej. Konieczna jest również ciągła ocena przy użyciu odpowiednich programów nadzoru.

Większość obszarów zidentyfikowanych jako obszary wydobycia piasku w planach zagospodarowania obszarów morskich znajduje się w południowej Szwecji, gdzie zużycie naturalnego żwiru jest duże, a dostęp do naturalnego żwiru na lądzie jest ograniczony. Oczekuje się, że w południowej Szwecji nadal będzie prowadzona intensywne działalność budowlana. Warunki morskie, stosunkowo niskie koszty transportu do obszarów wykorzystania i wysokie koszty innych materiałów zastępczych uzasadniają wydobycie piasku jako zastosowanie w części obszarów morskich. Inną motywacją jest zapotrzebowanie na piasek w celu przeciwdziałania erozji wybrzeża w południowej Szwecji.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich z wykorzystaniem obszaru badań dla wydobycia piasku

Na obszarach, na których oczekuje się, że wydobycie piasku będzie wymagało tak zwanej licencji Natura 2000 zgodnie z rozdziałem 7, par. 28a Kodeksu środowiskowego, obszar jest wskazany jako obszar badania wydobycia piasku.

Żegluga morska

Zapotrzebowanie

Ogólnym celem polityki transportowej jest zapewnienie efektywnego ekonomicznie i długoterminowo zrównoważonego transportu dla obywateli i przedsiębiorstw w całym kraju. Wydajny, zrównoważony i wysokowydajny transport towarowy jest priorytetową kwestią dla rządu. Niektóre z celów krajowego planu dla systemu transportowego na lata 2022-2033 to promowanie przenoszenia transportu towarowego z transportu drogowego na kolejowy i morski, zmniejszenie wpływu sektora transportu na środowisko oraz stworzenie warunków do rozwoju systemu transportowego jutra. Żegluga ma ogromne znaczenie dla sprawnego funkcjonowania dostaw towarów i usług do Szwecji, co ma również znaczenie dla całkowitej obronności.

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

Szwedzki Urząd ds. Transportu (Trafikverket) wyznacza obszary o znaczeniu dla państwa dla komunikacji morskiej zgodnie z rozdziałem 3, par. 8 Kodeksu środowiskowego.

Obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu

Trasy, które stanowią szczególnie ważne połączenia między Szwecją a krajami sąsiadującymi, są uważane za trasy o dużym znaczeniu dla interesu publicznego.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich wykorzystujące żeglugę morską

Obszary przeznaczone do wykorzystania w żegludze opierają się na roszczeniach interesu państwa dla żeglugi oraz obszarach interesu społecznego o istotnym znaczeniu dla żeglugi, zidentyfikowanych w procesie planowania obszarów morskich. Żegluga ma miejsce na wszystkich obszarach morskich. Jednak ze względu na różne czynniki, znaczna część ruchu, zwłaszcza międzynarodowego z udziałem większych statków, odbywa się na pewnych ograniczonych trasach. Trasy te są jedynie zaleceniami. Ruch statków o bardzo dużym znaczeniu dla Szwecji może odbywać się poza trasami wskazanymi w planach zagospodarowania obszarów morskich jako trasy transportu morskiego.

Żegluga jako całość, aby dobrze funkcjonować, ma znacznie większe wymagania powierzchniowe niż trasy na mapie planu.

Gdy obszary są wskazane do użytku morskiego, stanowi to wskazówkę, że interes ma pierwszeństwo w planowaniu i wydawaniu zezwoleń na tych obszarach. Obszary te reprezentują trasy, które są najważniejsze dla utrzymania i rozwoju sprawnego, bezpiecznego i dostępnego transportu morskiego, ale w żaden sposób nie ograniczają żeglugi morskiej do tych tras. Fakt, że żegluga ma dostęp do innych obszarów i korzysta z nich, jest warunkiem wstępnym tego, aby

trasy określone w planach zagospodarowania obszarów morskich mogły mieć tak ograniczoną powierzchnię geograficzną. Statki mają prawo do niezakłóconego przepływu na wodach terytorialnych zgodnie z prawem morskim. Żegluga międzynarodowa jest regulowana głównie przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO).

Zatoka Botnicka charakteryzuje się szczególnymi warunkami w zimie, z grubym i rozległym lodem morskim. Wpływa to na warunki żeglugi, która potrzebuje dużych obszarów, aby zapewnić możliwość przemieszczania się. Należy to wziąć pod uwagę przy tworzeniu farm wiatrowych i innych stałych instalacji na morzu. Nie ma kompleksowej wiedzy na temat wpływu morskiej energetyki wiatrowej na tworzenie się lodu, warunki łamania lodu i żeglugę zimową. Wymaga to zatem dalszych badań.

Pomiędzy farmą wiatrową a szlakiem żeglugowym lub torem wodnym musi być zachowana bezpieczna odległość. Wielkość bezpiecznej odległości zależy od ruchu, jaki panuje na trasie, ale także od warunków geograficznych. Wielkość odległości wymaganej w przypadku indywidualnego projektu jest określana w procesie wydawania zezwolenia dla instalacji wiatrowej. Bezpieczna odległość znajduje się poza rozgraniczeniem dla wykorzystywania żeglugi morskiej i nie jest podana na mapie planu. Plan zagospodarowania obszarów morskich nie zawiera wytycznych dotyczących bezpiecznych odległości w określonych lokalizacjach.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich z wykorzystaniem obszaru badań żeglugi morskiej

Tam, gdzie obszary są oznaczone jako obszar badań żeglugi, konieczne jest dalsze badanie w celu ustalenia, czy żegluga morska jest najbardziej odpowiednim zastosowaniem. Jest to wskazane, gdy więcej niż jedno zastosowanie ma roszczenia na tym samym obszarze i przed podjęciem decyzji o najbardziej odpowiednim zastosowaniu wymagane jest dalsze badanie potrzeb odpowiednich zastosowań w danym miejscu. Roszczenie dotyczące interesu państwa w odniesieniu do żeglugi pozostaje w mocy nawet wtedy, gdy wniosek dotyczący interesu państwa odpowiada obszarowi objętym badaniami żeglugi. Obszar badania użytkowania dla żeglugi jest również wskazany, gdy nie ma wystarczających danych do określenia dokładnego zakresu użytkowania.

Rybołówstwo przemysłowe

Zapotrzebowanie

Rybołówstwo to przemysł morski, który ma znaczenie dla zaopatrzenia w żywność i produkcji żywności. Rybołówstwo przemysłowe przyczynia się również do powstawania miejsc pracy na lądzie w portach i przemyśle przetwórczym, co z kolei wpływa na rozwój społeczności archipelagu, które zachowują swoją tożsamość i środowisko kulturowe. Utrzymanie zrównoważonej produkcji żywności o wysokiej wartości odżywczej jest ważne dla społeczeństwa. Ryby z naszego lokalnego obszaru stanowią znaczący wkład w nasze zaopatrzenie w żywność. Potrzeby te zakładają osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu środowiska morskiego oraz zapewnienie funkcji ekosystemu, od których zależy rybołówstwo. Rybołówstwo przemysłowe wymaga stosunkowo dużych obszarów, ponieważ różne metody połowu i gatunki docelowe oznaczają różne obszary połowowe, które zmieniają się między sezonami, z roku na rok i w dłuższym czasie.

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa

Szwedzka Agencja ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej wyznacza obszary o znaczeniu dla państwa dla rybołówstwa przemysłowego w odniesieniu do obszarów połowowych i portów wyładunkowych zgodnie z rozdziałem 3, par. 5 Kodeksu środowiskowego.

Obszary objęte planami zagospodarowania obszarów morskich z wykorzystaniem rybołówstwa przemysłowego

Wykorzystanie rybołówstwa przemysłowego opiera się głównie na roszczeniach interesu państwa w odniesieniu do obszarów połowowych. Niewielka część obszaru w cieśninie Skagerrak opiera się na interesie społecznym o istotnym znaczeniu dla rybołówstwa przemysłowego.

Roszczenia interesu państwa dla rybołówstwa przemysłowego dotyczące tarlisk i obszarów narybkowych są zawarte w obszarach wykorzystywanych przyrodniczo w planach zagospodarowania obszarów morskich. Potencjalnie ważne obszary dla siedlisk ryb poza obszarami o znaczeniu dla państwa są włączone do obszarów ze szczególnym uwzględnieniem dużych wartości przyrodniczych.

Sposób prowadzenia połowów przemysłowych i używane narzędzia mogą w przyszłości ulec zmianie, na przykład z powodu zmian w zasobach lub rozwoju technicznego narzędzi. Może również ulec zmianie w wyniku wprowadzenia ograniczeń dotyczących określonego łowiska lub metody połowu.

Gdy obszary są wyznaczone do połowów przemysłowych, stanowi to wskazówkę, że interes ten ma pierwszeństwo w procesie planowania i wydawania zezwoleń na tych obszarach. Połowy przemysłowe prowadzone są również na innych obszarach, dlatego w procesie wydawania zezwoleń ważne jest, aby uzyskać aktualne informacje na temat połowów na danym obszarze.

Kable do transmisji danych i telekomunikacyjne

Nie ma ogólnego planowania sektorowego dotyczącego kabli do transmisji danych i telekomunikacyjnych. Lokalizacje układania takich kabli powinny zostać uzgodnione na wczesnym etapie planowania układania kabli, aby zminimalizować konflikty stosujące się do innych roszczeń.

Geologiczne magazynowanie dwutlenku węgla

Według szacunków, w Szwecji i w szwedzkiej strefie ekonomicznej istnieje znaczna zdolność do magazynowania dwutlenku węgla (Sveriges geologiska undersökning, 2016b). Jednak zanim jakiegokolwiek obszary do magazynowania zostaną zaproponowane w planach zagospodarowania obszarów morskich, potrzeba więcej danych i wiedzy.

Akwakultura

Obecnie nie ma kompleksowego krajowego mapowania możliwych geograficznych obszarów rozwoju akwakultury na obszarze planowania. W planach działania Szwedzkiego Urzędu ds. Rolnictwa (Jordbruksverket) i Szwedzkiej Agencji ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej na rzecz rozwoju szwedzkiej akwakultury na lata 2021-2026, jednym z działań jest ułatwienie identyfikacji i planowania odpowiednich obszarów dla różnych form zrównoważonej akwakultury

(Jordbruksverket, 2021). Nowe dane dotyczące planowania wraz z opracowaną technologią hodowli mogą ostatecznie przyczynić się do lepszych warunków planowania dla akwakultury na obszarze planowania. Na tym etapie plany zagospodarowania obszarów morskich przewidują akwakulturę, ale nie wyznaczają specjalnie wydzielonych obszarów dla akwakultury.

Wskazówki dotyczące współlistnienia

Plany zagospodarowania obszarów morskich powinny promować współlistnienie różnych rodzajów działań i zastosowań. Fakt, że plany zagospodarowania obszarów morskich określają współlistnienie, zapewnia elastyczność i zachęca do wzajemnego dostosowywania się i rozwoju różnych rodzajów działalności. Współlistnienie może również prowadzić do synergii. Poniższe rozważania mają na celu dostarczenie wskazówek na temat tego, jak może funkcjonować współlistnienie i wyjaśnienie, w jaki sposób plany zagospodarowania obszarów morskich odnoszą się do współlistnienia różnych zidentyfikowanych sposobów użytkowania. Zostały one pogrupowane pod dwoma tytułami według stopnia adaptacji ogólnie uważanego za niezbędny do współlistnienia – dostosowanie w pewnym zakresie i większe dostosowanie. Na przykład, aby współlistnienie mogło funkcjonować, niektóre działania mogą wymagać dalszych regulacji lub specjalnych warunków określonych przez organy wydające zezwolenia. Może to również obejmować specjalne przepisy, które mogą być potrzebne do osiągnięcia celu planów zagospodarowania obszarów morskich i o których decyduje rząd zgodnie z rozdziałem 4, par. 10, ustęp drugi Kodeksu środowiskowego.

Współlistnienie różnych sposobów użytkowania może zostać uznane za możliwe w jednej lokalizacji, podczas gdy w innej zostanie uznane za niemożliwe. Podobnie, współlistnienie może zostać uznane za możliwe w ogólnej perspektywie, ale nie w perspektywie czasowej planowania. W przypadku uznania, że zastosowania nie są w stanie współlistnieć, priorytet ma jeden z interesów.



Ilustracja 1.3-1 Przykład tego, jak współlistnienie może wyglądać na mapie planu. Na mapie planu współlistnienie jest pokazane przez nakładające się zastosowania. Na obszarze Ö222 współlistniają użytkowanie obronne (F), przyrodnicze (N), rekreacyjne (linie ukośne) i żeglugowe (linie niebieskie).

Obszary, w których współlistnienie może wymagać pewnego dostosowania

Obronność i żegluga morska

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współlistnienie obronności i żeglugi. Żegluga może być często prowadzona bez ograniczeń w obrębie morskiego obszaru ćwiczeń.

Podczas ćwiczeń obronnych może zaistnieć potrzeba tymczasowego zamknięcia obszaru ćwiczeń marynarki wojennej.

Obronność i rybołówstwo przemysłowe

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie obronności i rybołówstwa przemysłowego. Połowy przemysłowe mogą być często prowadzone bez ograniczeń na obszarze obronnym. Podczas ćwiczeń obronnych może zaistnieć potrzeba tymczasowego zamknięcia obszaru ćwiczeń marynarki wojennej. Ćwiczenia obronne mogą jednak wpływać na zasoby rybne poprzez śmiertelność ryb oraz wpływ na tarliska i obszary narybkowe.

Kultura i przyroda

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie kultury i przyrody. Środowiska kulturowe są często dobrze zintegrowane z przyrodą. Działania na rzecz ochrony środowiska, takie jak kontrola odpadów morskich i usuwanie zagubionych narzędzi połowowych, mogą uszkodzić znaleziska historyczne, jeśli zostaną przeprowadzone nieostrożnymi metodami. W niektórych przypadkach wraki mogą stanowić wartość kulturową, mając jednocześnie negatywny wpływ na środowisko.

Kultura i rekreacja

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie kultury i rekreacji. Środowiska kulturowe są często częścią wartości, które stanowią podstawę rekreacji lub sprawiają, że obszar jest atrakcyjny dla odwiedzających. Przyczynia się to do efektu synergii, ale znaczna intensywność obecności odwiedzających może mieć również negatywny wpływ na środowisko kulturowe. Udostępnianie dziedzictwa kulturowego pod wodą, w tym dla nurków, ma ogromną wartość. Jednak nurkowanie i inne zajęcia na świeżym powietrzu, takie jak wędkarstwo sportowe i żeglarstwo, mogą wiązać się z ryzykiem zniszczenia podwodnego środowiska kulturowego.

Przyroda i rekreacja

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie przyrody i rekreacji. Przyroda jest często częścią wartości, które stanowią podstawę rekreacji lub czynią dany obszar atrakcyjnym dla odwiedzających. Przyczynia się to do efektów synergii, ale znaczna intensywność obecności odwiedzających może mieć również wpływ na wartości przyrodnicze. Eksploatacja malowniczych obszarów na potrzeby działalności turystycznej, a także hałas powodowany przez łodzie rekreacyjne, skutery wodne i inne działania, mogą prowadzić do konfliktu z interesami ochrony przyrody.

Rekreacja i wydobywanie piasku

Wydobywanie piasku może mieć negatywny wpływ na wartości przyrodnicze. Jednocześnie zwiększony ruch drogowy podczas transportu piasku może mieć negatywny wpływ na warunki rekreacji. Jednak wydobycie piasku, a tym samym transport, odbywa się zazwyczaj przez ograniczony czas.

Rekreacja i rybołówstwo przemysłowe

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie rekreacji i rybołówstwa przemysłowego. Rybołówstwo przemysłowe stanowi podstawę dla przybrzeżnych społeczności rybackich, które są atrakcyjne dla rekreacji. Mogą występować konflikty interesów między rybołówstwem rekreacyjnym i przemysłowym, jeśli chcą one łowić w tym samym miejscu przy użyciu sprzętu, który nie współpracuje ze sobą.

Wydobywanie piasku i żegluga morska

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie wydobycia piasku i żeglugi morskiej. Wydobycie piasku może powodować pewien ruch i utrudnienia w dostępności ruchu żeglugowego. Jednak wydobycie piasku odbywa się w bardzo ograniczonych okresach, więc jego wpływ jest ograniczony.

Żegluga morska i rybołówstwo przemysłowe

Połowy przemysłowe przy użyciu ruchomych narzędzi połowowych często działają z pewnym dostosowaniem na obszarach z żeglugą morską, ale czasami mogą być utrudnione przez intensywny ruch statków lub rozdzielanie ruchu.

Obszary, w których współistnienie może wymagać większego dostosowania

Pozyskiwanie energii i obronność

Pozyskiwanie energii i interesy obronne są trudne do połączenia w wielu obszarach, ponieważ farmy wiatrowe mogą mieć znaczący wpływ na obiekty i działania sił zbrojnych. W niektórych obszarach możliwe jest ustanowienie instalacji energetycznych pod warunkiem szczególnego uwzględnienia interesów całkowitej obronności. Dla wszystkich obszarów energetycznych (propozycje lub alternatywy), plan zagospodarowania obszarów morskich zwraca uwagę na szczególne uwzględnienie interesów całkowitej obronności.

Pozyskiwanie energii i kultura

Instalacje energetyczne mogą mieć negatywny wpływ na środowiska kulturowe i krajobrazy. Duże farmy wiatrowe w pobliżu wybrzeża mogą zdominować teren, wpływając w ten sposób na wartości, które wskazują na ważne wydarzenia historyczne i które nadały temu miejscu charakter w przeszłości. Instalacje takie jak fundamenty lub kable na dnie morskim mogą mieć negatywny wpływ na zabytkowe obiekty. Na etapie budowy obszar oddziaływania na dno morskie może być znacznie większy niż na rzeczywisty obszar eksploatacji. Konieczne może być przeprowadzenie badań archeologicznych.

Lokalizacja i środki adaptacyjne podczas projektowania obiektów energetycznych mogą ograniczyć negatywny wpływ. Na obszarach objętych interesem państwa, zgodnie z rozdziałem 4, par. 3 Kodeksu środowiskowego, energia wiatrowa wymagająca uzyskania zezwolenia nie jest dozwolona, z wyjątkiem Olandii. Na takich obszarach plany zagospodarowania obszarów morskich nie określają pozyskiwania energii.

Pozyskiwanie energii i przyroda

Nie określa się wykorzystania pozyskiwania energii wraz z wykorzystaniem przyrody na obszarach, na których wartości przyrodnicze są tak znaczne i mają taki charakter, że istnieje duża niepewność co do tego, czy obiekty służące pozyskiwaniu energii mogą powstać bez szkody lub uszczerbku dla zachowania wartości przyrodniczych.

Ocena możliwości współistnienia dokonywana jest z ogólnej perspektywy, która uwzględnia również połączone, skumulowane skutki obszarów energetycznych lub innych planowanych działań w sąsiedztwie z perspektywy długoterminowej. Ocena przeprowadzana jest w ten sam sposób na wszystkich obszarach, na których użytkowana jest przyroda. Przy dokonywaniu oceny zezwolenia na działalność, która może mieć znaczący wpływ na obszar Natura 2000, należy sprawdzić, czy działalność ta jest zgodna z przepisami rozdziału 7, par. 28b-29 Kodeksu środowiskowego. Ocena dotycząca zezwolenia odbywa się na bardziej szczegółowym poziomie niż ogólne oceny planowania obszarów morskich.

Pozyskiwanie energii w postaci morskich instalacji wiatrowych może negatywnie wpływać na ptaki i nietoperze, a także na środowisko dna morskiego. Na etapie budowy instalacji zwykle występuje podwodny hałas związany z palowaniem i ruchem wodnym, który może negatywnie wpływać na życie fauny. Na etapie eksploatacji emitowany jest hałas, który może wpływać na życie fauny. Sam obiekt może stanowić przeszkodę dla ptaków lub nietoperzy. Na etapie likwidacji zazwyczaj występuje podwodny hałas związany z pracami i ruchem wodnym, który może negatywnie wpływać na życie fauny. Kable prowadzone po dnie morskim mogą uszkadzać cenne środowiska naturalne, a kable elektryczne generujące pola elektromagnetyczne mogą w różnym stopniu wpływać na organizmy morskie. Jednocześnie farmy wiatrowe mogą tworzyć sztuczne rafy, które tworzą chronione obszary żerowania ryb.

Pozyskiwanie energii i rekreacja

Obiekty o przeznaczeniu energetycznym mogą ograniczać dostępność rekreacyjną, zwłaszcza na obszarach położonych w pobliżu wybrzeża. Jednocześnie obiekty energetyczne mogą być punktami orientacyjnymi i celami turystycznymi.

Pozyskiwanie energii i wydobywanie piasku

Pozyskiwanie energii z wykorzystaniem farm wiatrowych wymaga stabilnego gruntu pod fundamenty. W przypadku wydobywania piasku jest on zasysany lub wykopywany z dna, co zmienia jego stabilność.

Pozyskiwanie energii i żegluga morska

Plany zagospodarowania obszarów morskich zazwyczaj nie określają pozyskiwania energii i żeglugi na tym samym obszarze. To, który interes jest traktowany priorytetowo, zależy od tego, które z zastosowań jest uważane za najbardziej odpowiednie w danej lokalizacji i czy potrzeby są uważane za zaspokojone gdzie indziej. W kilku miejscach uznano dostępność żeglugi za zaspokojoną na sąsiednich obszarach.

W większości przypadków możliwe jest dostosowanie projektu farm wiatrowych w taki sposób, aby nie miało to negatywnego wpływu na żeglugę morską. Jednak żegluga zwykle nie może przepływać przez obszar ze stałymi instalacjami, takimi jak farmy wiatrowe, jeśli obszar jest mały

lub turbiny są gęsto rozmieszczone. Kable podmorskie mogą wpływać na kotwiczenie awaryjne, a tym samym kolidować z żeglugą, zwłaszcza na ruchliwych szlakach żeglugowych. Istnieje również szczególna potrzeba poszerzenia wiedzy na temat wpływu morskiej energetyki wiatrowej na tworzenie się lodu i warunki łamania lodu oraz żeglugi zimowej w Zatoce Botnickiej.

Pozyskiwanie energii i rybołówstwo przemysłowe

Morska energetyka wiatrowa utrudnia nawigację i połowy przemysłowe w tym obszarze. Instalacje energetyki wiatrowej w różnym stopniu utrudniają korzystanie zarówno z aktywnych, jak i pasywnych urządzeń połowowych. Dostosowanie projektu farmy wiatrowej lub sprzętu do połowów może wpłynąć na możliwości współistnienia. Międzynarodowe przykłady wskazują na ograniczenie połowów nawet w obrębie dostosowanych farm wiatrowych (Havs- och vattenmyndigheten, 2023c).

Obronność i kultura

Plany zagospodarowania obszarów morskich zazwyczaj określają współistnienie obronności i kultury. Działania obronne na morzu mogą wiązać się z ryzykiem negatywnego wpływu na zabytki kultury i krajobrazy kulturowe na dnie morskim. Jednocześnie instalacje obronne mogą stanowić część dziedzictwa kulturowego i historycznego wybrzeża.

Obronność i przyroda

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują zazwyczaj na współistnienie obronności i przyrody. W przypadkach, w których współistnienie uznaje się za niewłaściwe, pierwszeństwo ma jeden z interesów. Jeśli obszar jest obszarem Natura 2000, zastosowanie mają zasady Kodeksu środowiskowego dotyczące działań na obszarach Natura 2000. Zgodnie z rozdziałem 3 kodeksu środowiskowego interesy obronności całkowitej mają pierwszeństwo w przypadkach, gdy wartości naturalne składają się z interesów społecznych o istotnym znaczeniu lub są objęte roszczeniami interesu państwa. Działania związane z obronnością mogą wiązać się z ruchem, hałasem, wybuchami i innymi działaniami, które mogą mieć negatywny wpływ na wartości przyrodnicze. Wojskowe działania na morzu mogą wymagać dostosowania w taki sposób, aby zminimalizować szkody dla wartości przyrodniczych. Można tego dokonać na przykład poprzez planowanie przez szwedzkie siły zbrojne działań szkoleniowych na tym obszarze w taki sposób, aby zminimalizować wpływ na wartości przyrodnicze. Szwedzkie siły zbrojne planują to już obecnie.

Obronność i rekreacja

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie obronności i rekreacji. Działania związane z obronnością mogą wiązać się z hałasem, ruchem, wybuchami i innymi działaniami, które mogą negatywnie wpływać na rekreację, w tym na aktywność na świeżym powietrzu. W wielu przypadkach działania te można do siebie dostosować.

Obronność i wydobywanie piasku

Plany zagospodarowania obszarów morskich nie wskazują na współistnienie obronności i wydobywania piasku. Zgodnie z rozdziałem 3 Kodeksu środowiskowego interesy całkowitej obronności są traktowane priorytetowo. Działania związane z obronnością, takie jak te związane z pozostałościami amunicji, mogą spowodować, że piasek nie będzie nadawał się do wydobywania.

Kultura i wydobywanie piasku

Wydobycie piasku, które wiąże się ze zmianami w dnie morskim, może mieć negatywny wpływ na zabytki kultury. Konieczne może być przeprowadzenie badań archeologicznych.

Kultura i żegluga morska

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie kultury i żeglugi morskiej. Żegluga morska dała początek wielu środowiskom kulturowym, które mamy dzisiaj, a także zabytkom w postaci wraków. Szlaki statków i tory wodne, które są intensywnie wykorzystywane, mogą przyczynić się do emisji, zmian w krajobrazie i pogłębiania, które mają negatywny wpływ na wartości kulturowe. Żegluga może prowadzić do erozji, która powoduje odsłonięcie, rozdrobnienie i przemieszczanie odsłoniętych części pozostałości historycznych. Żegluga może również prowadzić do uszkodzenia pozostałości znajdujących się płytko przez kotwice lub kadłuby statków.

Kultura i rybołówstwo przemysłowe

W wielu przypadkach rybołówstwo przemysłowe jest dziedziną, która przyczyniła się do powstania cennych środowisk kulturowych, takich jak społeczności rybackie, które są częścią dziedzictwa kulturowego. Połowy przy użyciu aktywnych metod, takich jak połowów włokiem, mogą mieć negatywny wpływ na pozostałości kulturowe na dnie morskim.

Przyroda i wydobywanie piasku

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie przyrody i wydobywania piasku. Przy dokonywaniu oceny zezwolenia na działalność, która może mieć znaczący wpływ na obszar Natura 2000, zostanie przeprowadzona ocena, czy działalność ta jest zgodna z przepisami rozdziału 7, par. 28b-29 Kodeksu środowiskowego. Ocena dotycząca zezwolenia odbywa się na bardziej szczegółowym poziomie niż ogólne oceny planowania obszarów morskich. Wydobycie piasku może wpływać na wartości przyrodnicze występujące na danym obszarze, zwłaszcza jeśli są one skoncentrowane w środowisku dennym. Fakt, że wydobycie ma charakter lokalny, odbywa się w krótkich ramach czasowych i jest prowadzone przy użyciu stosunkowo ostrożnych technik, może ograniczyć jego wpływ.

Przyroda i żegluga morska

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują zazwyczaj na współistnienie przyrody i żeglugi morskiej. Żegluga może mieć wpływ na przyrodę w postaci podwodnego hałasu, pogłębiania, erozji i wycieków ropy. Jednocześnie, jeśli jest zoptymalizowana, żegluga morska może być efektywnym klimatycznie środkiem transportu w porównaniu z innymi rodzajami transportu.

Przyroda i rybołówstwo przemysłowe

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie przyrody i rybołówstwa przemysłowego. Rybołówstwo może mieć poważny wpływ na ekosystemy morskie, głównie na gatunki, które zamierza się połowić, ale także na inne gatunki i siedliska, które mogą wymagać ochrony. Połowy przemysłowe prowadzone przy użyciu aktywnego sprzętu, takiego jak włoki denne, lub obejmujące połów gatunków chronionych i zagrożonych, mogą mieć negatywny wpływ

na wartości przyrodnicze. W niektórych przypadkach połowy przemysłowe nie wywierają żadnego wpływu, a często istnieją możliwości dostosowania metod połowowych tak, aby wpływ na wartości przyrodnicze był ograniczony. Dostosowanie metod połowowych jest powszechnym środkiem w pracach regulacyjnych związanych z zarządzaniem rybołówstwem, ale istnieje również wiele innych sposobów na dostosowanie połowów przemysłowych do potrzeb ochrony przyrody. W niektórych przypadkach połowy są niedozwolone.

Rekreacja i żegluga morska

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie rekreacji i żeglugi morskiej. W wielu przypadkach żegluga okazała się branżą, która przyczyniła się do powstania atrakcyjnych dla odwiedzających środowisk. Żegluga może również przyczynić się do dobrej dostępności. Jednak intensywnie wykorzystywane szlaki żeglugowe mogą powodować zakłócenia, takie jak hałas i emisje, lub stanowić bariery, na przykład dla wędkarstwa rekreacyjnego i ruchu łodzi rekreacyjnych.

Wydobywanie piasku i rybołówstwo przemysłowe

Plany zagospodarowania obszarów morskich wskazują na współistnienie wydobycia piasku i rybołówstwa przemysłowego. Wydobycie piasku wpływa na środowisko denne, co z kolei może wpływać na siedliska ryb, a tym samym na zasoby rybne wykorzystywane przez rybołówstwo przemysłowe. Wpływ ten jest jednak zazwyczaj ograniczony czasowo i ma charakter lokalny, co w niektórych przypadkach może zapewnić możliwość dostosowania, na przykład poprzez unikanie okresów, w których obszar ten jest ważny dla ryb, takich jak tarło.

Współistnienie na podstawie szczególnych względów

Plany zagospodarowania obszarów morskich nie określają, jakie działania mogą być konieczne do podjęcia w celu spełnienia szczególnych względów na określonym obszarze. Odpowiednie działania mogą, w razie potrzeby, zostać określone przez rząd lub inne organy w trakcie procesu wydawania zezwoleń lub innego postępowania.

Szczególne względy dla interesów całkowitej obronności narodowej

Szczególne uwzględnienie interesów związanych z obroną narodową może oznaczać, między innymi, że lokalizacja i projekt farmy wiatrowej muszą być dostosowane do interesów obronności. Dotyczy to również innych rodzajów stałych instalacji i innych zastosowań. Szczególne uwzględnienie interesów całkowitej obrony może również oznaczać konieczność dokonania dostosowań, gdy kilka obszarów energetycznych może wspólnie mieć wpływ na całkowitą obronę. Należy zatem wziąć pod uwagę ryzyko połączonego, skumulowanego wpływu na interesy obronne. Oznacza to, że rozbudowa obszaru energetycznego może wpłynąć na możliwość wykorzystania innego obszaru, który został wyznaczony w planie jako E dla pozyskiwania energii lub E(utr) dla obszaru badań dla pozyskiwania energii.

Szczególne względy dotyczące znaczących wartości dziedzictwa kulturowego

Ocenę wpływu na środowisko kulturowe należy przeprowadzić dla poszczególnych projektów na wczesnym etapie i w ogólnej perspektywie w oparciu o warunki lokalne. Środowiska kulturowe, na które może mieć wpływ zmiana obrazu krajobrazu, znajdują się głównie poza obszarami planu zagospodarowania obszarów morskich. Należy wziąć pod uwagę kwestię powiązań między

lądem a morzem. Instalacje i działania na morzu mogą wymagać dostosowania projektu lub lokalizacji, aby zachować wartości dziedzictwa kulturowego.

Szczególna dbałość o cenne walory przyrodnicze

Szczególne uwzględnienie ważnych wartości przyrodniczych może oznaczać, że działania są dostosowane do miejsc i okresów, które minimalizują bezpośrednie, pośrednie lub skumulowane szkody dla wartości przyrodniczych. Może to oznaczać na przykład, że:

- szwedzkie siły zbrojne, planując swoje działania, konsultują się z gminami i zarządami okręgów w sprawie lokalnych warunków i dostosowują ćwiczenia i swoje działania do miejsc i okresów, tak aby nie naruszyć wysokich wartości przyrodniczych,
- należy dostosować projekt i technologię instalacji do produkcji energii lub dostosować proces budowy i eksploatacji do określonych okresów,
- trzeba wprowadzić lub rozszerzyć morskie obszary chronione,
- należy wprowadzić przepisy połowowe dotyczące obszarów, sprzętu lub okresu połowów,
- oraz dostosować prędkości, maksymalne zanurzenie lub harmonogram ruchu morskiego.

2. Morze Bałtyckie: wytyczne i kwestie do rozważenia

Ogólnie o obszarze planu zagospodarowania obszarów morskich

Znaleźć tu można podsumowanie głównych cech obszaru objętego planowaniem. Przedstawia się również wskazówki i rozważania dotyczące obszarów morskich w planie zagospodarowania obszarów morskich.

Mapa planu powinna być interpretowana w przybliżonej skali od 1:700 000 do 1:1 000 000. Granice i oznaczenia na mapie są w przybliżeniu oparte na strategicznym poziomie planów zagospodarowania obszarów morskich.

W stosownych przypadkach należy umożliwić układanie, obsługę i konserwację kabli do transmisji danych i telekomunikacyjnych, kabli energetycznych, rurociągów i gazociągów. Dotyczy to całego obszaru objętego planem.

Na Morzu Bałtyckim znajduje się pięć obszarów morskich:

- Bałtyk Północny i Kvarken Południowy
- Bałtyk Środkowy
- Bałtyk południowo-wschodni
- Bałtyk Południowy
- Bałtyk południowo-zachodni i cieśnina Sund

Produkcja energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych

Plany zagospodarowania obszarów morskich przyczynią się do osiągnięcia celu społecznego, jakim jest produkcja energii elektrycznej w 100 procentach wolnej od paliw kopalnych do 2040 roku. Warunki dla farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim różnią się w zależności od obszaru morskiego. Wspólne dla wszystkich obszarów jest to, że możliwości techniczne dla morskiej energetyki wiatrowej są dobre pod względem prędkości wiatru i głębokości. Żegluga morska na całym Morzu Bałtyckim jest intensywna. Wojskowa część całkowitej obrony wykorzystuje duże obszary, zarówno otwarte, jak i nieotwarte. W pobliżu lądu znajduje się wiele cennych środowisk kulturowych i obszarów do aktywności na świeżym powietrzu. Południowo-zachodni, południowy, południowo-wschodni i środkowy Bałtyk ma ogromne walory przyrodnicze, w tym ptaki, ssaki i cenne środowiska denne.

Punktem wyjścia do planowania były zaktualizowane dane dotyczące nowych lub zmienionych obszarów pozyskiwania energii w planach zagospodarowania obszarów morskich (Energimyndigheten, 2023a). Planowanie obszarów pozyskiwania energii opiera się na ogólnej ocenie tego, w jaki sposób plan zagospodarowania obszarów morskich może najlepiej przyczynić się do osiągnięcia celów energetycznych. Obszary przeznaczone do pozyskiwania energii są projektowane zarówno na otwartym morzu, jak i na obszarach przybrzeżnych. Niektóre proponowane obszary są objęte przepisami Natura 2000, co oznacza, że instalacje wiatrowe mogą być tam dopuszczone do eksploatacji tylko wtedy, gdy nie grozi to naruszeniem lub uszkodzeniem siedlisk lub gatunków, które mają być chronione. Wszystkie z wyjątkiem dwóch proponowanych obszarów pozyskiwania energii i obszarów alternatywnych na Morzu Bałtyckim

są wymienione jako obszary badań. Na Morzu Bałtyckim wynika to na niepewności co do wpływu energii wiatrowej na interesy obronne i niepewności co do skumulowanych skutków budowy farm wiatrowych na dużą skalę, w tym na wartości przyrodnicze i możliwości podłączenia produkcji energii elektrycznej do sieci krajowej.

W przypadku rozwoju energetyki należy zwrócić szczególną uwagę na interesy obrony narodowej. Wiele obszarów energetycznych, które wskazane w planie zagospodarowania na Morzu Bałtyckim, pociąga za sobą ryzyko połączonego, skumulowanego wpływu na całkowite interesy obrony narodowej. Ryzyko to należy wziąć pod uwagę, co może pociągać za sobą ograniczenia zakresu rozwoju, łącznie lub w poszczególnych obszarach. Wszystkie propozycje dotyczące obszarów pozyskiwania energii i alternatywnych obszarów energetycznych wymagają zatem szczególnego uwzględnienia interesów całkowitej obronności. Na niektórych obszarach szczególną uwagę zwraca się również na istotne wartości przyrodnicze.

Konkurencja między sposobami użytkowania

Na obszarze objętym planem zagospodarowania znajdują się obszary o znacznych walorach przyrodniczych, co ma wpływ na przyszłą lokalizację instalacji wiatrowych i wydobywanie piasku. Działania te uznaje się za możliwe, ale w kilku przypadkach istnieją wymogi dotyczące oceny zgodnie z wymogami prawodawstwa Natura 2000.

Szwedzka obronność ma rozległe interesy w obszarze zagospodarowania obszarów morskich, w tym między innymi w postaci morskich obszarów ćwiczeń. Możliwości współistnienia farm wiatrowych są zatem mniejsze niż na innych obszarach morskich.

Wycieki oleju z żeglugi morskiej na południe od Gotlandii mają negatywny wpływ na populację lodówek (kaczek morskich). Ruch morski powodujący hałas może również wpływać na morświny. Jednym ze sposobów zmniejszenia tego wpływu może być przekierowanie ruchu, ale mogą istnieć również inne rozwiązania. Wprowadzanie zmian w jednej części systemu transportowego jest złożone i może mieć konsekwencje w innych częściach systemu transportowego. Wpływ żeglugi na środowisko naturalne i środki, które mogą być odpowiednie do zmniejszenia negatywnego wpływu żeglugi, muszą być dalej badane, dlatego plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje wykorzystanie żeglugi jako obszaru badań na południu, a także na północy i wschodzie Gotlandii. Energia wiatrowa może mieć również negatywny wpływ na populację lodówek (kaczek morskich). Zostało to uwzględnione w ogólnej ocenie energii wiatrowej w obszarze planu zagospodarowania obszarów morskich.

Przyroda i ludzie

Obszar objęty planem zagospodarowania Morza Bałtyckiego charakteryzuje się wysokimi walorami przyrodniczymi i atrakcyjnym środowiskiem życia dla ludzi. Krajobrazy wybrzeża i archipelagu są często wykorzystywane do rekreacji, w tym aktywności na świeżym powietrzu, a zarówno w pasie przybrzeżnym, jak i w morzu występują obiekty o znacznej wartości kulturowej.

Na obszarze planu zagospodarowania obszarów morskich znajdują się duże obszary o ważnych walorach przyrodniczych, a kilka z nich to rezerваты przyrody lub obszary Natura 2000, które są wykorzystywane przyrodniczo w planie zagospodarowania obszarów morskich. Oprócz tego

istnieją obszary, na których działania wymagają szczególnego uwzględnienia wysokich wartości przyrodniczych.

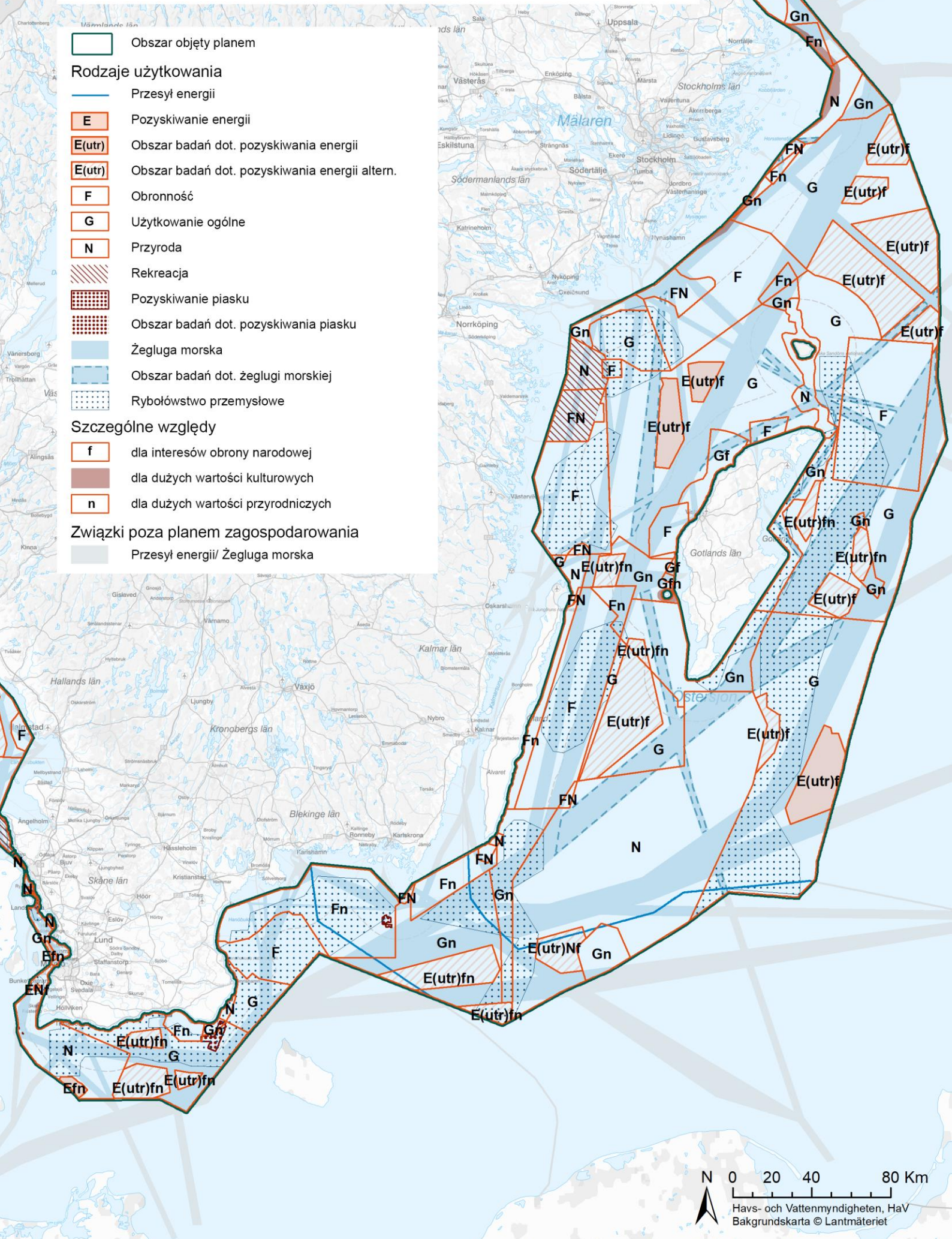
Mimo że istnieją dobre warunki do prowadzenia różnych działań, środowisko Morza Bałtyckiego wymaga poprawy w celu zapewnienia dobrego stanu środowiska. Na przykład istnieją duże strefy martwych wód z powodu braku tlenu.

Współpraca działalności przedsiębiorstw i żeglugi morskiej

Morze Bałtyckie ma duże znaczenie dla handlu międzynarodowego i dlatego jest jednym z najbardziej intensywnie obciążonych ruchem statków obszarów na świecie. Liczne szlaki żeglugowe łączą kraje i przyczyniają się do realizacji celu, jakim jest połączenie regionu Morza Bałtyckiego poprzez transport ludzi i towarów. Na tej podstawie szlaki żeglugowe, które rozciągają się od krajów sąsiadujących ze Szwecją do szwedzkiej strefy ekonomicznej, zostały zidentyfikowane jako interesy publiczne o dużym znaczeniu i oznaczone jako użytkowanie transportu morskiego.

Na obszarze objętym planem zagospodarowania znajdują się obszary, na których możliwe jest wydobycie piasku, a także istnieją dobre warunki techniczne dla pozyskiwania energii na morzu. Połowy przemysłowe odbywają się na bardzo dużych obszarach, a obszary połowowe zmieniają się z zależności od roku i perspektywy czasowej. W związku z tym obszar użytkowania dla rybołówstwa przemysłowego jest szeroko rozciągnięty w planie zagospodarowania obszarów morskich. Rozwój stanu zasobów ma kluczowe znaczenie dla możliwości połowowych. Sytuacja jest trudna między innymi dla zasobów dorsza w Morzu Bałtyckim, co negatywnie wpływa na możliwości połowowe

Mapa 5. Mapa planu zagospodarowania obszarów morskich Morza Bałtyckiego



2.1. Bałtyk Północny i Kvarken Południowy

Pozyskiwanie energii

W północnej części Morza Bałtyckiego występują dobre warunki wiatrowe i odpowiednie głębokości dla morskich farm wiatrowych, podczas gdy zapotrzebowanie na energię elektryczną jest wysokie ze względu na zużycie w regionie Mälardal. Kilka obszarów wzdłuż wybrzeża od Norrtälje do Oxelösund ma roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie energii wiatrowej (Ö203, Ö208, Ö210-Ö211, Ö214, Ö504, Ö507). Roszczenia związane z interesem państwa dotyczące energii wiatrowej, które istnieją na obszarze morskim, nie są uważane za zgodne z roszczeniami w interesie państwa dotyczącymi całkowitej obrony, a zatem interesy obronne mają pierwszeństwo. Interesy społeczne o zasadniczym znaczeniu dla energetyki wiatrowej w Gustaf Dalén i na południowy wschód od Gustaf Dalén (Ö208, Ö211) nie są uznawane za zgodne z roszczeniami interesu państwa dotyczącymi całkowitej obrony oraz interesami społecznymi o zasadniczym znaczeniu dla ochrony przyrody. Obszar ten znajduje się blisko wybrzeża i ma ogromne znaczenie dla lęgowych, zimujących i odpoczywających ptaków morskich.

Na północny wschód od Gotlandii plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje pięć alternatywnych obszarów badawczych z wykorzystaniem pozyskiwania energii (Ö205, Ö216, Ö218, Ö219, Ö279). Obszary te mają niewiele konfliktów z innymi interesami i dobre możliwości dla morskiej energetyki wiatrowej. Obszary te określono jako alternatywne, ponieważ łączny wpływ wszystkich obszarów uznaje się za duży dla interesów obronnych. Możliwości podłączenia wszystkich tych obszarów do sieci energetycznej w najbliższej przyszłości są również uważane za niewielkie.

Obronność

Plan zagospodarowania obszarów morskich określa wykorzystanie obronne wzdłuż dużych części linii brzegowej w obszarze morskim ze względu na roszczenia interesu państwa dla całkowitej obrony i obszarów oddziaływania. Poligon Vaddö znajduje się w gminie Norrtälje przy Cieśninie Kvarken Południowy, z powiązaniem obszarem oddziaływania nad morzem (Ö201). Plan zagospodarowania obszarów morskich określa również ochronę użytkowania obszarów oddziaływania na poligonach Söderarm i Korsö odpowiednio w gminach Norrtälje i Värmdö (Ö202, Ö206-Ö207). W południowej części archipelagu sztokholmskiego poligon Utö i obszar szkoleniowy marynarki wojennej Nåttarö rozciągają się od wybrzeża przez morze terytorialne do szwedzkiej strefy ekonomicznej poza gminami Värmdö, Haninge i Nynäshamn (Ö210, Ö504-Ö505). W Ö203, Ö208, Ö210-Ö211, Ö214, Ö220, Ö504, Ö507, roszczenia interesu państwa w odniesieniu do wojskowej części całkowitej obrony mają pierwszeństwo przed roszczeniami interesu państwa w odniesieniu do energii wiatrowej.

Kultura

Cała linia brzegowa w obszarze morskim jest objęta interesem państwa, jakim jest dobrze eksploatowane wybrzeże. W gminach Norrtälje i Värmdö, bezpośrednio przylegający do obszaru objętego planem zagospodarowania, znajdują się obszary o znaczeniu krajowym dla ochrony dziedzictwa kulturowego. Główne obszary o wartości kulturowo-historycznej zidentyfikowane przez Szwedzką Radę Dziedzictwa Narodowego (Riksantikvarieämbetet) znajdują się głównie

poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich. Kilka takich obszarów rozciąga się na obszar planowania poza archipelagiem sztokholmskim i Norrtälje, gdzie w planie zagospodarowania obszarów morskich są one objęte specjalnym uwzględnieniem dla ważnych wartości środowiska kulturowego (Ö200, Ö202-Ö203, Ö217, Ö504, Ö507). Uwzględnienie odległości najważniejszych wartości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Przyroda

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na użytkowanie przyrodnicze na trzech obszarach wokół archipelagu sztokholmskiego, gdzie występują roszczenia o znaczeniu państwowym dla ochrony przyrody (Ö203, Ö206, Ö210). Obszar w pobliżu gminy Norrtälje obejmuje również planowany morski rezerwat przyrody (Ö203). Tuż poza obszarem planu zagospodarowania (Ö504), w archipelagu Nämndöskärgården planowany jest morski park narodowy.

Plan zagospodarowania obszarów morskich zwraca uwagę na szczególne uwzględnienie istotnych wartości przyrodniczych na kilku obszarach. Morze Alandzkie (Ö200-Ö201) jest obszarem żerowania ptaków. Jest to również szlak migracji ptaków drapieżnych (Hansson, 2019). Morze Alandzkie posiada również unikalne natlenione głębokie obszary, migrujące łososie i rentowne zasoby dorsza. Na północ i południowy wschód od wysp Svenska högarna znajdują się cztery obszary z potencjalnym schronieniem klimatycznym dla omułka jadalnego. Są to cztery z ośmiu zidentyfikowanych obszarów w Morzu Bałtyckim (Havs- och vattenmyndigheten, 2017d). Ostoja klimatyczna jest chroniona poprzez szczególne uwzględnienie dużych wartości przyrodniczych (Ö200, Ö202, Ö207, Ö214). Na obszarze Öst Svenska Högarna (Ö214) występują również znaczące wartości przyrodnicze w postaci obszarów występowania ssaków i ptaków oraz środowisk rafowych. Na dalekim południowym zachodzie obszaru morskiego szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości przyrodnicze, ponieważ występuje tam środowisko rafowe oraz obszar tarła i ssaków (Ö211). Na zachód od południowego archipelagu sztokholmskiego występują obszary o szczególnych walorach przyrodniczych, w tym środowiska rafowe (Ö207, Ö507). Na północ od Kopparstenarna znajduje się obszar ptaków (Ö505).

Niektóre roszczenia w interesie państwa dotyczące ochrony przyrody, które znajdują się głównie w strefie przybrzeżnej, rozciągają się na obszar planu zagospodarowania. W zależności od ogólnej skali planu zagospodarowania obszarów morskich nie są one oznaczone jako użytkowanie przyrodnicze w planie, ale roszczenia leżące w interesie państwa są spełnione. Dotyczy to między innymi Simpnäsklubb (Ö200-Ö202) i obszaru na zachód od Hävringe w gminie Nyköping (Ö211).

Rekreacja

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na użytkowanie rekreacyjne poza niektórymi częściami archipelagu Östergötland (Ö208, Ö211). Wytoczne dotyczące użytkowania rekreacyjnego opierają się na roszczeniach państwa dotyczących spędzania czasu na świeżym powietrzu.

W północnej części Morza Bałtyckiego znajduje się zewnętrzna część archipelagu sztokholmskiego o znaczących walorach kulturowych, przyrodniczych i związanych z aktywnością na świeżym powietrzu. Przez Södra Kvarken, wraz z archipelagiem Wysp

Alandzkich i zachodnim wybrzeżem Finlandii, tworzy unikalny na skalę światową odcinek płytkich archipelagów. Archipelag sztokholmski jest jednym z najpopularniejszych w Szwecji z wieloma naturalnymi portami i przystaniami. Aktywności na świeżym powietrzu i żeglarsko rekreacyjne są tu bardzo rozpowszechnione. Ruch łodzi rekreacyjnych często odbywa się zarówno do, jak i z Zatoki Botnickiej na północy, archipelagów Gryt i Sankt Anna na południu, na Gotlandię i przez Morze Alandzkie.

Na wysokości południowych części obszaru morskiego wybrzeże, poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich, jest objęte interesem państwa w zakresie ruchowej rekreacji na świeżym powietrzu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i branżami pod uwagę odległościami należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Żegluga morska

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na wykorzystanie żeglugi na trasach zarówno na morzu otwartym, jak i w kierunku portów na wybrzeżu (Ö200-Ö203, Ö206-Ö208, Ö210-Ö211, Ö214, Ö217, Ö504-Ö505). Szlaki żeglugowe są również częścią większego systemu transportowego Morza Bałtyckiego z połączeniami z Zatoką Fińską, Wyspami Alandzkimi i krajami bałtyckimi. Aby połączyć szlaki żeglugowe ze Sztokholmu na Łotwę, wskazane jest korzystanie z żeglugi na wschód od najbardziej wysuniętego na wschód (głębokiego) toru wodnego w szwedzkiej strefie ekonomicznej (Ö217). Wąski obszar wodny Södra Kvarnen stanowi przejście między północnym Morzem Bałtyckim a Morzem Botnickim. Aby zapewnić bezpieczeństwo wód, istnieje system separacji ruchu zlokalizowany zarówno w Szwecji, jak i Finlandii. Przejścia do jeziora Mälaren przez kanał Södertälje do Sztokholmu, droga do portu Oxelösund i portu Sztokholm Norvik to inne ważne w obszarze morskim trasy dla żeglugi. Mapa planu pokazuje najważniejsze trasy żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie na powierzchnię konieczną do żeglugi. W związku ze szlakami żeglugowymi należy zachować bezpieczną odległość. Odległość ta jest dostosowywana do lokalnych warunków po przeprowadzeniu oceny ryzyka.

Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej

Horsstensleden to możliwy przyszły tor wodny przez archipelag sztokholmski do portu w Sztokholmie. Proponowana trasa nie znajduje się w obrębie planu zagospodarowania obszarów morskich, ale łączy się przez dwa rozszczenia o znaczeniu krajowym dla żeglugi z systemem ruchu w obszarze planu zagospodarowania (Ö206-Ö207 i Ö203, Ö206). Trasa Horsstensleden nie jest objęta planem infrastruktury transportowej na lata 2022-2033 (Regeringen, 2021b). Zajęcie stanowiska w sprawie tego, czy planowany tor wodny poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich jest odpowiedni, wykracza poza uprawnienia krajowego planowania obszarów morskich. W planie zagospodarowania obszarów morskich należy jednak wziąć pod uwagę, że nowy tor wodny w kierunku Sztokholmu może stać się istotny w przyszłości. Z tego powodu połączenia są oznaczone jako obszar badań dla żeglugi morskiej.

Z Nynäshamn prowadzi trasa w kierunku Gdańska w Polsce, gdzie plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje także obszar badań żeglugi (Ö208, Ö210, Ö504). Również wokół Gotlandii, na Morzu Bałtyckim Środkowym i Morzu Bałtyckim Południowo-Wschodnim, plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje obszar badań żeglugi, który został opisany bardziej szczegółowo pod tytułem Obszar badań żeglugi morskiej w dwóch obszarach morskich.

Rybołówstwo przemysłowe

Połowy pelagiczne, które odnoszą się do połowów śledzia/śledzia bałtyckiego i szprota na otwartym morzu, są prowadzone na całym północnym Morzu Bałtyckim od gminy Värmdö na południe, a także na niewielkim obszarze w Södra Kvarken. Połowy przemysłowe są wskazane na dalekim południu obszaru (Ö208, Ö211, Ö504).

Mapa 6. Mapa planu zagospodarowania obszarów Bałtyku Północnego i Södra Kvarken

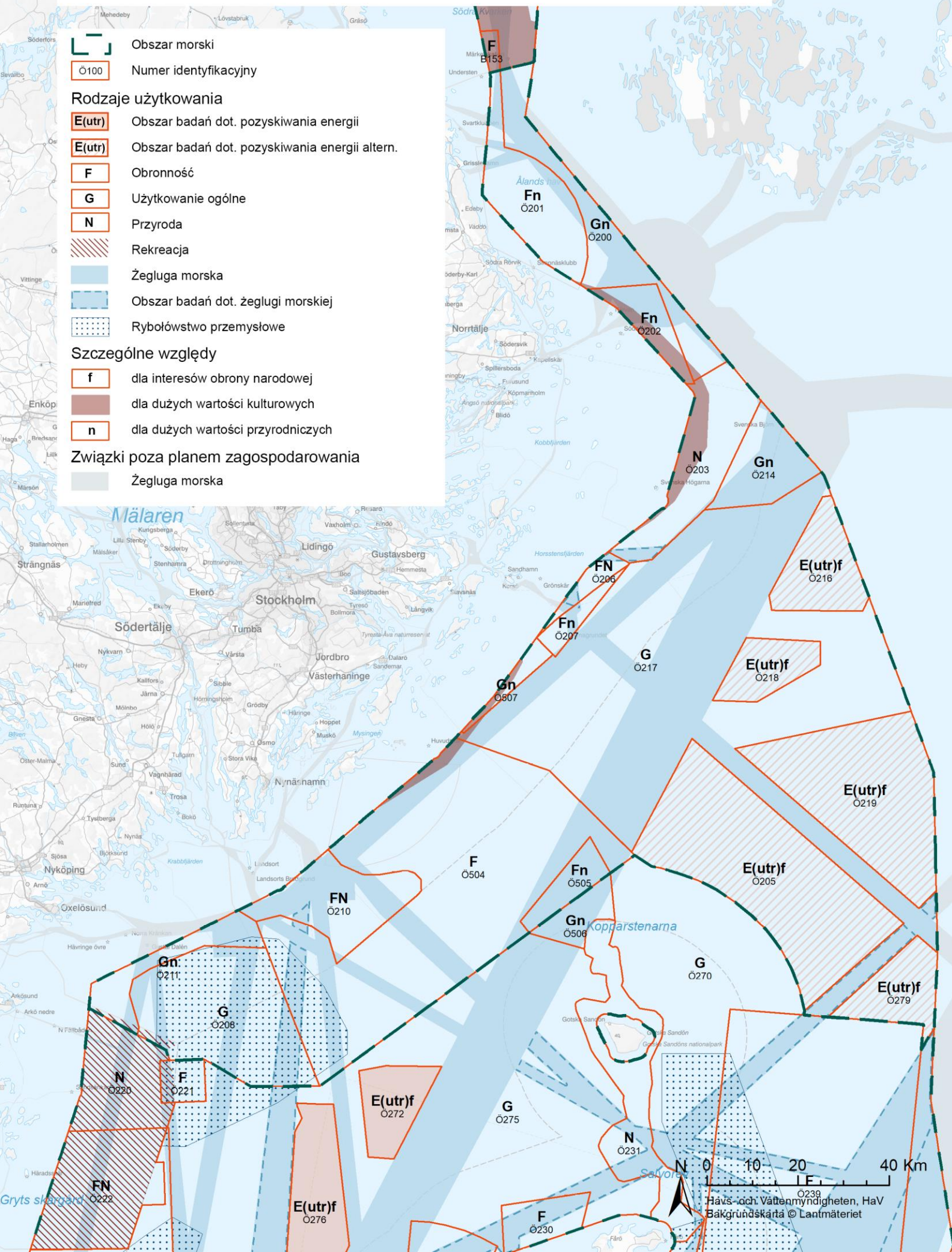


Tabela obszarów obejmujących Bałtyk Północny i Södra Kvarken

Tabela 1 Tabela obszarów obejmujących Bałtyk Północny i Södra Kvarken

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö200	Użytkowanie ogólne Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar ptactwa. Znaczna pierwotność. Ostoje klimatyczne omułka jadalnego. Środowisko rafowe. Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		
Ö201	Obronność Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa.		
Ö202	Obronność Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar ptactwa. Znaczna pierwotność. Ostoje klimatyczne omułka jadalnego. Środowisko rafowe. Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		
Ö203	Przyroda Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Żegluga morska	Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego	Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö205	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Interesy związane z obroną narodową		
Ö206	Obronność Przyroda Żegluga morska Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej			
Ö207	Obronność Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Znaczna pierwotność. Ostoje klimatyczne omułka jadalnego. Środowisko rafowe.		

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współlistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö208	Użytkowanie ogólne Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska Rekreacja		Obronność i przyroda mają pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Interes społeczny o istotnym znaczeniu dla ochrony przyrody ma pierwszeństwo przed interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.
Ö210	Obronność Przyroda Żegluga morska Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej		Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii.	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.
Ö211	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Rekreacja Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar ptactwa. Środowisko rafowe.	Obronność i przyroda mają pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Interes społeczny o istotnym znaczeniu dla ochrony przyrody ma pierwszeństwo przed interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.
Ö214	Użytkowanie ogólne Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar ptactwa. Ostoje klimatyczne omułka jadalnego. Środowisko rafowe.	Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.
Ö216	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Interesy związane z obroną narodową		
Ö217	Użytkowanie ogólne Żegluga morska Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej	Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współlistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö218	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Interesy związane z obroną narodową		
Ö219	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Interesy związane z obroną narodową		
Ö279	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Interesy związane z obroną narodową		
Ö504	Obronność Rybołówstwo przemysłowe Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Żegluga morska	Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego	Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.
Ö505	Obronność Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa.		
Ö507	Użytkowanie ogólne	Duże wartości przyrodnicze: Środowisko rafowe. Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego	Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.

2.2. Bałtyk Środkowy

Pozyskiwanie energii

Na Bałtyku Środkowym istnieją dobre warunki do pozyskiwania energii. Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje dwa obszary badawcze z wykorzystaniem pozyskiwania energii (Ö272, Ö276). Obszary te mają niewiele konfliktów z innymi interesami. Obszar morski na północny zachód od Gotlandii (Ö272) w dużej mierze pokrywa się z większym obszarem, który szwedzkie siły zbrojne przeanalizowały w procesie wydawania zezwoleń. Szwedzkie siły zbrojne stwierdziły w swoim oświadczeniu dotyczącym projektu, że w ich ocenie budowa proponowanej farmy wiatrowej spowodowałaby znaczną szkodę dla interesu państwa w wojskowej części całkowitej obrony. W związku z tym sprzeciwiają się energii wiatrowej na tym obszarze (Ö272). Należy przeprowadzić badania dotyczące możliwości podłączenia do sieci energetycznej, całościowego wpływu na żeglugę i interesów obrony w planowaniu projektu (Energimyndigheten, 2023a). Obszar Syd Nielsengrin (Ö276) nie został przeanalizowany przez szwedzkie siły zbrojne.

Część roszczeń w interesie państwa obejmującego energię wiatrową dotyczy archipelagu Östergötland (Ö220), nie są one uznawane za zgodne z interesami całkowitej obrony. Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obrony mają pierwszeństwo przed roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w zakresie energii wiatrowej.

Na obszarze morskim istnieją cztery alternatywne obszary badań z wykorzystaniem pozyskiwania energii (Ö213, Ö271, Ö277, Ö509). Na wschód od Gotlandii (Ö213, Ö271, Ö509) istnieje potrzeba zbadania możliwości podłączenia do sieci energetycznej w najbliższej przyszłości, całościowego wpływu na rybołówstwo na tym obszarze oraz wpływu na interesy obronności. Na północ od Olandii (Ö277) znajduje się obszar, który nie został uwzględniony w planowaniu zgłoszonym przez Szwedzką Agencję Energii (Energimyndigheten) w marcu 2023 r. i w związku z tym wymaga dalszego zbadania. Interes społeczny o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym w dwóch obszarach (Ö213, Ö271). Na obszarach tych prowadzone są połowy pelagiczne, co jest bardzo trudne do pogodzenia z ustanowieniem instalacji wiatrowej. W związku z tym uznaje się, że zastosowania te nie mogą współistnieć.

Na północny wschód od wyspy Gotska Sandön znajduje się obszar o dużym znaczeniu dla farm wiatrowych (Ö270). Obszar ten znajduje się na obszarze o znaczeniu dla państwa zgodnie z rozdziałem 4, par. 2 Kodeksu środowiskowego i w pobliżu obszaru o znaczeniu dla państwa ze względu na aktywności na świeżym powietrzu zgodnie z rozdziałem 3, par. 6 Kodeksu środowiskowego. W celu zachowania niezakłóconych i nieskażonych wartości obszaru, interes państwa dotyczący aktywności i spędzania czasu na świeżym powietrzu ma pierwszeństwo przed interesem ogólnym o zasadniczym znaczeniu dla energetyki wiatrowej.

Obronność

Na Bałtyku Środkowym znajduje się kilka obszarów przeznaczonych do celów obronnych. Wzdłuż wybrzeża lądowego znajdują się morskie obszary ćwiczeń Sandsänkan (Ö221) i Urban, które rozciągają się przez wody terytorialne do szwedzkiej strefy ekonomicznej poza gminami Valdemarsvik, Västervik i Oskarshamn (Ö222-Ö224). Na południe od Visby do wód morza

terytorialnego wskazuje się obronę, ponieważ obszar ten stanowi strefę wpływów poligonu Tofta (Ö228). Nieco dalej na północ znajduje się morski obszar ćwiczeń Fårö (Ö230). Morski obszar ćwiczeń Sankt Olof (Ö239) znajduje się na wschód od Gotlandii i Fårö. Plan zagospodarowania obszarów morskich zwraca szczególną uwagę na interesy całkowitej obrony części zachodniego wybrzeża Gotlandii ze względu na obszar lądowania wysokich obiektów na lotnisku w Visby (Ö229, Ö278, Ö289).

Szczególną uwagę ze względu na interesy związane z obronnością państwa zwraca się na wszystkie obszary energetyczne (Ö213, Ö271, Ö272, Ö276, Ö277, Ö509) w obszarze morskim.

Kultura

Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego znajdują się wzdłuż wybrzeży poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich oraz na wyspie Gotska sandön. Główne obszary o wartości kulturowo-historycznej zidentyfikowane przez Szwedzką Radę Dziedzictwa Narodowego (Riksantikvarieämbetet) znajdują się głównie poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich. Kilka takich obszarów rozciąga się na obszar planu w Stora Karlsö (Ö291) i w okolicy północnego przylądka Olandii (Ö225) i są objęte planem zagospodarowania obszarów morskich ze szczególnym uwzględnieniem dużych wartości środowiska kulturowego. Uwzględnienie odległości najważniejszych wartości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich występuje interes państwa w odniesieniu do nieprzerwanego wybrzeża, które obejmuje zarówno wschodnią, jak i zachodnią stronę Olandii i przebiega wzdłuż wybrzeża od Västervik do Arkösund na północy. Wybrzeża wokół Gotlandii poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich są objęte interesem państwa z powodu intensywnie eksploatowanych wybrzeży.

Przyroda

Plan zagospodarowania wskazuje na użytkowanie przyrodnicze kilku obszarów, zwłaszcza wzdłuż wybrzeża na stałym lądzie i na północ od Gotlandii. Obszary wzdłuż wybrzeży regionów Östergötland i Kalmaru są objęte roszczeniami państwa dotyczącymi ochrony przyrody (Ö220, Ö222, Ö224-Ö225, Ö234). Obszar znajdujący się przy wyspie Gotska Sandön i Salvorev jest objęty siecią Natura 2000 i kilkoma innymi działaniami ochronnymi, takimi jak rezerваты przyrody i HELCOM MPA (Marine Protected Area) (Ö231). Istnieją roszczenia w interesie państwa dotyczące ochrony przyrody, które dotyczą głównie sąsiedniej strefy przybrzeżnej, ale które rozciągają się tylko na obszar planowania, między innymi w gminie Västervik (Ö223). Roszczenia dotyczące interesu państwa zostały spełnione, ale ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania obszarów morskich, nie są one oznaczone w planie jako użytkowanie przyrodnicze.

Na obszarze ćwiczeń marynarki wojennej Sandsänkan w archipelagu Östergötland (Ö221) istnieją roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obrony, a w zachodniej części obszaru znajduje się niewielka część roszczenia dotyczącego interesu państwa w zakresie ochrony przyrody. Obszar, na który nakładają się roszczenia dotyczące interesu państwa, ma niewielką skalę w stosunku do skali geograficznej mapy planu i dlatego nie jest oznaczony na mapie planu użytkowaniem FN. Działania obronne powinny być prowadzone w taki sposób, aby

uniknąć negatywnego wpływu na wartości przyrodnicze, które stanowią podstawę roszczeń w interesie narodowym w zakresie ochrony przyrody.

Obszar Kopparstenarna (Ö506) jest szczególnie cenny ze względu na ptaki. Na północny wschód od Gotlandii na szczególną uwagę zasługuje pięć obszarów o wyjątkowych walorach przyrodniczych. Obszar na wschód od Gotlandii (Ö296) charakteryzuje się środowiskiem rafowym, obszarami ptaków i tarliskami ryb o małym oddziaływaniu na środowisko. Obszar Sydöst Fårösund (Ö506) jest obszarem ptaków. Ławica Klint (Ö212-Ö213, Ö215) jest potencjalnym schronieniem klimatycznym dla omułka jadalnego. Również na zachód od Gotlandii, wokół Stora Karlsö (Ö289, Ö291), plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na szczególne uwzględnienie ważnych wartości przyrodniczych, ponieważ obszar ten jest ważny dla ptaków, takich jak nurzyki i alki. Obszar Ö277 jest również ważny dla ptaków.

Rekreacja

Plan zagospodarowania wskazuje na użytkowanie rekreacyjne poza częściami archipelagu Östergötland (Ö220-Ö222). Wytyczne dotyczące użytkowania rekreacyjnego opierają się na roszczeniach państwa dotyczących spędzania czasu na świeżym powietrzu. Aktywność na świeżym powietrzu i żeglarsstwo rekreacyjne cieszą dużym zainteresowaniem, a cenne obszary znajdują się wzdłuż całego wybrzeża od archipelagów Gryt i Sankt Anna do północnej Olandii i wokół Gotlandii.

Wybrzeże od gminy Västervik i na południe oraz wybrzeże wokół Gotlandii, poza obszarem morskiego planowania przestrzennego, jest objęte interesem państwa dotyczącym aktywności na świeżym powietrzu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i branżami pod uwagę odległościami należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Na północny wschód od wyspy Gotska Sandön znajduje się obszar o dużym znaczeniu dla farm wiatrowych. Obszar ten znajduje się na terenie o znaczeniu dla państwa zgodnie z rozdziałem 4, par. 2 Kodeksu środowiskowego i w pobliżu obszaru o znaczeniu dla państwa w zakresie rekreacji na świeżym powietrzu zgodnie z rozdziałem 3, par. 6 Kodeksu środowiskowego. Gotska Sandön jest wyjątkowa w Szwecji ze względu na swoją odizolowaną, samotną lokalizację, która zapewnia widoki na nieprzerwany horyzont bez zakłóceń hałasem światłem. W celu zachowania niezakłóconych i nieskażonych wartości obszaru, interes państwa dotyczący aktywności i spędzania czasu na świeżym powietrzu ma pierwszeństwo przed interesem ogólnym o zasadniczym znaczeniu dla energetyki wiatrowej.

Żegluga morska

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na wykorzystanie żeglugi na kilku szlakach żeglugowych na Bałtyku Środkowym (Ö215, Ö220-Ö225, Ö228-Ö230, Ö234-Ö235, Ö239, Ö270, Ö275, Ö278, Ö289, Ö291, Ö506). Wzdłuż wybrzeża znajduje się kilka ważnych portów. Ruch morski jest ważny zarówno dla wybrzeży lądowych, dla Gotlandii i dalej na północ lub południe, jak i dla szwedzkich i zagranicznych portów wokół Morza Bałtyckiego. Szlak żeglugowy, który rozciąga się od Zatoki Ryskiej i łączy się ze szlakiem dalekomorskim na wschód od Gotlandii w szwedzkiej strefie ekonomicznej, stanowi interes społeczny o dużym znaczeniu. Trasa ta jest oznaczona jako użytkowa dla żeglugi morskiej (Ö270).

Mapa planu pokazuje najważniejsze trasy żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie na powierzchnię konieczną do żeglugi. W związku ze szlakami żeglugowymi należy zachować bezpieczną odległość. Odległość ta jest dostosowywana do lokalnych warunków po przeprowadzeniu oceny ryzyka.

Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej

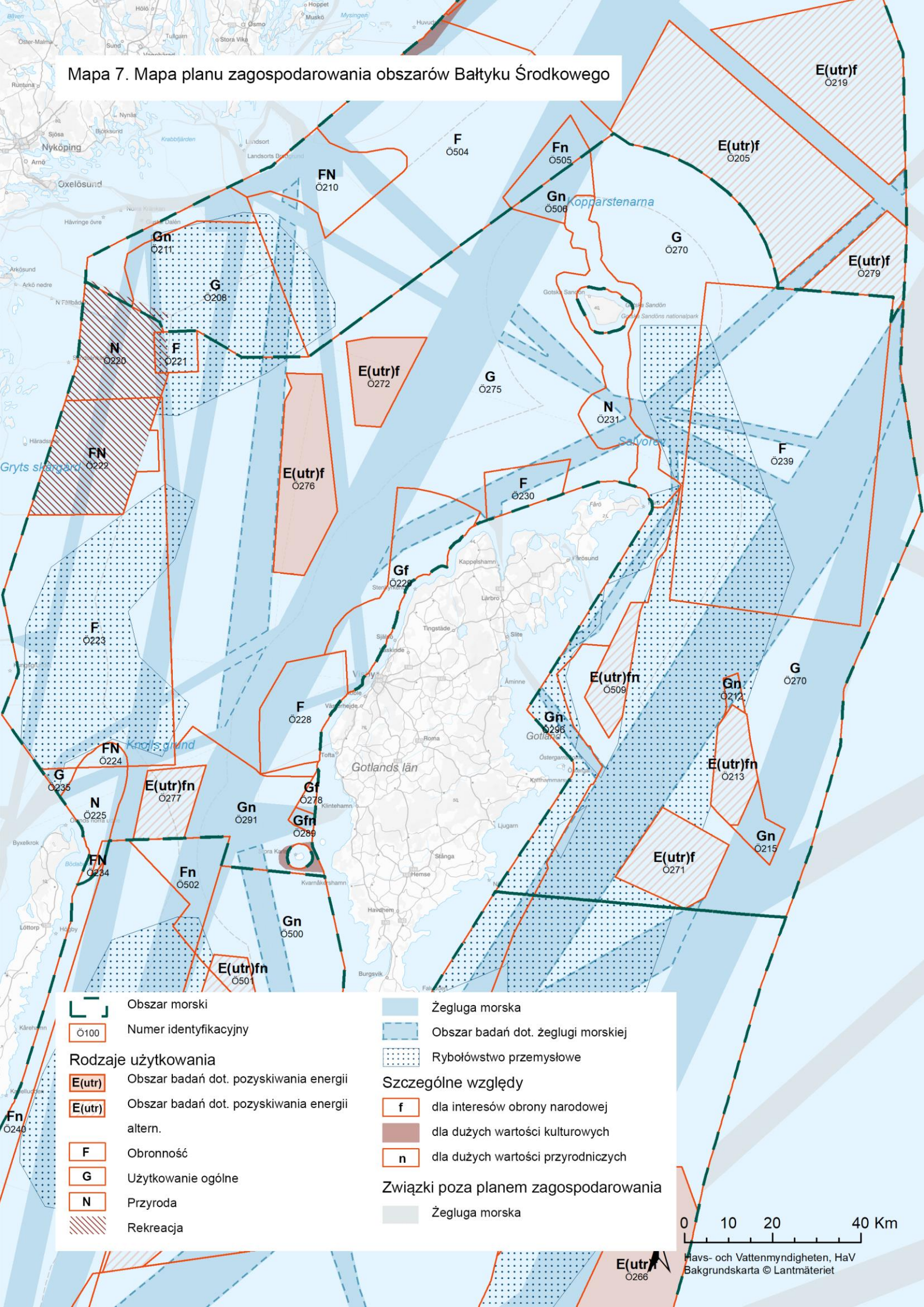
Nad Salvorev, między wyspami Fårö i Gotska Sandön, znajdują się obecnie dwa przejścia dla ruchu morskiego przez obszar o bardzo dużych walorach przyrodniczych: występuje tu między innymi wpisany na czerwoną listę gatunek kaczki morskiej o nazwie lodówka. Dochodzenie przeprowadzone przez Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej (2017c) wykazało, że wycieki oleju ze statków mają negatywny wpływ na ptaki przybrzeżne. Potrzeba zbadania wpływu żeglugi morskiej na obszarze wokół Salvorev i podjęcie odpowiednich środków w celu ograniczenia negatywnego wpływu żeglugi jest ściśle powiązane z potrzebą zbadania bardziej intensywnie uczęszczanego obszaru wokół Ławicy Hoburskiej na południe od Gotlandii. Oprócz lodówki zbadany zostanie tam również wpływ żeglugi na morświny. Morświn jest gatunkiem wpisanym na czerwoną listę, na który negatywnie wpływa hałas powodowany przez ruch morski. Ogólny efekt tego zjawiska wymaga dalszego zbadania, a związku z tym w planie określono obszar badań dla szlaków żeglugowych przez Salvorev. Szlak żeglugowy na wschód od Gotlandii i tor wodny do Slite, a także dwie trasy z Nynäshamn, w kierunku Zatoki Ryskiej i Polski, są również częścią obszaru badań żeglugi, które mogą wpływać na żeglugę na Bałtyku Środkowym. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w rozdziale dotyczącym użytkowania na południowo-wschodnim Morzu Bałtyckim.

Rybołówstwo przemysłowe

Plan określa wykorzystanie rybołówstwa przemysłowego w kierunku wewnętrznej granicy planu morskiego (Ö221, Ö223, Ö235, Ö275) i na wschód od Gotlandii (Ö212, Ö231, Ö239, Ö270, Ö275, Ö296). Wykorzystanie to odpowiada roszczeniom interesu państwa w zakresie rybołówstwa przemysłowego. Połowy przemysłowe mają szeroki zasięg w Bałtyku Środkowym. Większość połowów w Bałtyku Środkowym to połowy pelagiczne śledzia/śledzia bałtyckiego i szprota, prowadzone na całym morzu. Niektóre połowy przy użyciu pasywnych narzędzi połowowych odbywają się bliżej wybrzeża.

Interes państwa w zakresie rybołówstwa przemysłowego pokrywa się z interesem społecznym o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych na dwóch obszarach energii alternatywnej (Ö213, Ö271), gdzie interes społeczny w zakresie farm wiatrowych jest traktowany priorytetowo. Rybołówstwo przemysłowe ma pierwszeństwo przed interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych na obszarze Ö270. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.

Mapa 7. Mapa planu zagospodarowania obszarów Bałtyku Środkowego



	Obszar morski		Żegluga morska
	Numer identyfikacyjny		Obszar badań dot. żeglugi morskiej
Rodzaje użytkowania			
	Obszar badań dot. pozyskiwania energii		Rybołówstwo przemysłowe
	Obszar badań dot. pozyskiwania energii altern.	Szczególne względy	
	Obronność		dla interesów obrony narodowej
	Użytkowanie ogólne		dla dużych wartości kulturowych
	Przyroda		dla dużych wartości przyrodniczych
	Rekreacja	Związki poza planem zagospodarowania	
			Żegluga morska

0 10 20 40 Km

Tabela obszarów środkowego Bałtyku

Tabela 2 Tabela obszarów środkowego Bałtyku

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö212	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej	Duże wartości przyrodnicze: Obszar tarła ryb. Obszar ptactwa. Ostoje klimatyczne omułka jadalnego.		
Ö213	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Duże wartości przyrodnicze: Ostoje klimatyczne omułka jadalnego. Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym	Interes społeczny o zasadniczym znaczeniu dla energetyki wiatrowej ma pierwszeństwo przed roszczeniami interesu państwa dotyczącymi rybołówstwa przemysłowego. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö215	Użytkowanie ogólne Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar tarła ryb. Obszar ptactwa. Ostoje klimatyczne omułka jadalnego.		
Ö220	Przyroda Rekreacja Żegluga morska		Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö221	Obronność Rekreacja Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska			
Ö222	Obronność Przyroda Rekreacja Żegluga morska			
Ö223	Obronność Żegluga morska Rybołówstwo przemysłowe			
Ö224	Obronność Przyroda Żegluga morska			

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współlistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö225	Przyroda Żegluga morska			
Ö228	Obronność Żegluga morska			
Ö229	Użytkowanie ogólne Żegluga morska Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej	Interesy związane z obroną narodową		
Ö230	Obronność Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej			
Ö231	Przyroda Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Żegluga morska Rybołówstwo przemysłowe			
Ö234	Obronność Przyroda Żegluga morska			
Ö235	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska			
Ö239	Obronność Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska		Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego przed interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współlistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö270	<p>Użytkowanie ogólne</p> <p>Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej</p> <p>Rybołówstwo przemysłowe</p> <p>Żegluga morska</p>		<p>Rybołówstwo przemysłowe i rekreacja na świeżym powietrzu mają pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii</p>	<p>Interes państwa dotyczący aktywności na świeżym powietrzu w północno-wschodniej części wyspy Gotska Sandön ma pierwszeństwo zgodnie z rozdziałem 4, par. 2 Kodeksu środowiskowego przed interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej.</p> <p>Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.</p> <p>Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie aktywności na świeżym powietrzu są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego przed interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej.</p> <p>Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.</p> <p>Zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego, roszczenia państwa dotyczące rybołówstwa przemysłowego na wschód od Gotlandii mają pierwszeństwo przed obszarami o istotnym znaczeniu dla pozyskiwania energii.</p> <p>Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.</p> <p>Interes państwa dotyczący aktywności na świeżym powietrzu na wschodzie Gotlandii ma pierwszeństwo zgodnie z rozdziałem 4, par. 2 Kodeksu środowiskowego przed interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p> <p>Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.</p>
Ö271	<p>Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny</p>	<p>Interesy związane z obroną narodową</p>	<p>Pozyskiwanie energii ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym</p>	<p>Interes społeczny o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej ma pierwszeństwo przed interesem państwa dotyczącym rybołówstwa przemysłowego.</p> <p>Uważa się, że zastosowania nie mogą współlistnieć.</p>
Ö272	<p>Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii</p>	<p>Interesy związane z obroną narodową</p>		

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö275	Użytkowanie ogólne Żegluga morska Rybołówstwo przemysłowe Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej		Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia leżące w interesie państwa w odniesieniu do całkowitej obrony mają pierwszeństwo zgodnie z rozdziałem 3 par. 10 Kodeksu środowiskowego przed obszarami publicznymi o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö276	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii	Interesy związane z obroną narodową		
Ö277	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Interesy związane z obroną narodową		
Ö278	Użytkowanie ogólne Żegluga morska	Interesy związane z obroną narodową		
Ö289	Użytkowanie ogólne Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa.		
Ö291	Użytkowanie ogólne Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		
Ö296	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa.		
Ö506	Użytkowanie ogólne Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa.		
Ö509	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Interesy związane z obroną narodową		

2.3. Bałtyk południowo-wschodni

Przesył energii elektrycznej

Do przesyłu energii elektrycznej wykorzystywany jest kabel przesyłowy NordBalt przechodzący przez obszar morski (Ö248, Ö254, Ö255, Ö258, Ö263). Przebiega on z Nybro w Szwecji do Kłajpedy na Litwie.

Pozyskiwanie energii

Południowo-wschodni Bałtyk ma korzystne warunki do pozyskiwania energii, a zapotrzebowanie na energię elektryczną jest wysokie ze względu na duże zużycie w południowej Szwecji. Wiele przybrzeżnych ławic ma zarówno korzystne warunki wiatrowe, jak i odpowiednie głębokości dla morskich farm wiatrowych. Występują tu również bardzo cenne walory przyrodnicze. Najbardziej wysunięte na wschód i zachód części ławicy Norra Midsjö i część ławicy Södra Midsjö są objęte roszczeniami interesu państwa dotyczącymi energii wiatrowej. Istnieje również interes społeczny o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej na dwóch obszarach Norra Midsjöbanken. Obie ławice, z wyjątkiem części ławicy Södra Midsjö, są objęte siecią Natura 2000.

Plan zagospodarowania obszarów morskich nie określa pozyskiwania energii dla Norra Midsjöbanken (Ö254). Jest on objęty siecią Natura 2000 i ochroną obszarową w ramach HELCOM (MPA). Uważa się, że w przypadku budowy instalacji wiatrowej w pobliżu Södra Midsjöbanken oddziaływanie na walory przyrodnicze tego obszaru będzie zbyt duże.

W okolicach portu Kårehamn (Ö240, Ö503) istnieją roszczenia dotyczące interesu państwa, zarówno w odniesieniu do farm wiatrowych, jak i obronności. W jednej części obszaru znajduje się istniejąca farma wiatrowa. Obiekt ma ograniczony zasięg i ze względu na całościową skalę planu zagospodarowania obszarów morskich, wydobycie energii nie jest zaznaczone na mapie planu, ale interes jest spełniony. Przyszłe rozszerzenie obszaru nie jest uważane w planie zagospodarowania obszarów morskich za zgodne z interesami obronnymi, a zatem plan zagospodarowania obszarów morskich nie spełnia roszczenia interesu państwa, które leży poza już istniejącym obiektem.

Na południowy wschód od Gotlandii wyznaczono obszar przeznaczony do pozyskiwania energii (Ö266), w którym interes społeczny o dużym znaczeniu dla energii wiatrowej ma pierwszeństwo przed interesem publicznym o dużym znaczeniu dla żeglugi.

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje obszar badań z wykorzystaniem pozyskiwania energii na zachód od ławicy Södra Midsjöbanken (Ö255). Na obszarze tym znajduje się część obszaru ważnego dla roszczeń dotyczących interesu państwa z tytułu wykorzystania energii wiatrowej. Obszar znajduje się na terenach objętych siecią Natura 2000: Ławica Hoburska i Midsjöbankarna (Ö254). Z oceny wynika, że istnieje wymóg oceny specjalnego wydawania zezwoleń zgodnie z rozdziałem 4, par. 8 kodeksu środowiskowego, tzw. ocena oddziaływania na obszar Natura 2000. Z tego powodu obszar ten jest wskazany jako alternatywny obszar badań.

Współistnienie musi jednak zostać sprawdzone w ramach tzw. oceny Natura 2000. Polska planuje również budowę instalacji wiatrowych w polskiej strefie ekonomicznej na ławicy Södra

Midsjöbanken, co może prowadzić do konieczności koordynacji działań w celu uniknięcia znacznego oddziaływania na środowisko. Dobra koordynacja może również sprzyjać efektywnemu wykorzystaniu infrastruktury.

Pomiędzy Olandią a Gotlandią znajduje się duży alternatywny obszar badań z wykorzystaniem do pozyskiwania energii (Ö273, Ö501). Na południowy wschód od Gotlandii znajduje się alternatywny obszar badań (Ö261). W tych obszarach interes społeczny o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej ma pierwszeństwo przed interesem państwa dotyczącym rybołówstwa przemysłowego. Obszary południowo-zachodni Hoburg (Ö273) i zachodni Näsudden (Ö501) w dużej mierze pokrywają się z obszarami analizowanymi przez szwedzkie siły zbrojne w procesie wydawania pozwoleń. Szwedzkie siły zbrojne stwierdzają w swoich oświadczeniach dotyczących odpowiednich projektów, że w ich ocenie budowa proponowanej farmy wiatrowej na tym obszarze spowodowałaby znaczne szkody dla interesu państwa w zakresie całkowitej obrony wojskowej. Obszar wschodniej Ławicy Hoburskiej (Ö261) nie został przeanalizowany przez szwedzkie siły zbrojne. W zawiązku z tym obszary te zostały wskazane jako alternatywne. Interes społeczny o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej pokrywa się z roszczeniami interesu państwa dotyczącymi połowów przemysłowych (połowy pelagiczne) na obu obszarach. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć. Obszary Ö262 i Ö273 są zgłaszane jako obszary alternatywne, na których energetyka wiatrowa ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym.

W przypadku rozbudowy należy zwrócić szczególną uwagę na interesy obrony narodowej.

Obronność

Użytkowanie dla celów obronnych jest wskazane dla morskich obszarów ćwiczeń Hanö i Martin położonych u wybrzeży Olandii (Ö234, Ö240, Ö250, Ö252, Ö502-Ö503). Morski obszar ćwiczeń Martin rozciąga się od wybrzeża przez morze terytorialne do szwedzkiej strefy ekonomicznej poza gminami Borgholm i Mörbylånga. Najbardziej wysunięta na północ część morskiego obszaru ćwiczeń Hanö położona jest na morzu terytorialnym na południe od Olandii. Plan zagospodarowania obszarów morskich przewiduje szczególne uwzględnienie interesów obrony narodowej we wszystkich obszarach energetycznych (Ö255, Ö261, Ö266, Ö273, Ö501).

Kultura

Wybrzeże wzdłuż Olandii jest objęte interesem państwa dotyczącym nieprzerwanego wybrzeża, a wybrzeże Gotlandii jest objęte interesem państwa dotyczącym intensywnie eksploatowanego wybrzeża. Krajobraz rolniczy południowej Olandii jest miejscem światowego dziedzictwa i jest również w dużej mierze objęty ochroną wizerunku krajobrazu. Na obszarach przybrzeżnych wokół Gotlandii i Olandii znajduje się kilka obszarów objętych roszczeniami interesu państwa w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego poza obszarem objętym planem zagospodarowania. Główne obszary o wartości kulturowo-historycznej zidentyfikowane przez Szwedzką Radę Dziedzictwa Narodowego (Riksantikvarieämbetet) znajdują się głównie poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich. Mniejsza część rozciąga się jednak na obszar planowania u wschodniego wybrzeża Olandii (Ö240) i jest objęta planem zagospodarowania obszarów morskich ze szczególnym uwzględnieniem wyjątkowych wartości środowiska kulturowego. Uwzględnienie odległości najważniejszych wartości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Przyroda

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na użytkowanie przyrody na dużym obszarze rozciągającym się od południowego przylądka Gotlandii w Hoburgen przez Ławicę Hoburską do ławic Norra Midsjöbanken i Södra Midsjöbanken (Ö254) oraz dwóch mniejszych sąsiednich obszarów (Ö250, Ö255). Są one objęte siecią Natura 2000 i mają bardzo cenną przyrodę. W dużej części wpływ na środowisko jest niewielki, a środowisko morskie można uznać za stosunkowo pierwotne (Havs- och vattenmyndigheten, 2018e). Wartości przyrodnicze obejmują cenne środowiska dna morskiego, obszary reprodukcji zagrożonego morświna bałtyckiego i najważniejsze obszary zimowania lodówki (kaczki morskiej). Oba gatunki znajdują się na czerwonej liście zgodnie z oceną Bazy danych o gatunkach. W obszarze znajdują się również miejsca żerowania lodówek i innych ptaków oraz tarliska ryb. Brzegi obszaru morskiego są określane jako potencjalne ostoje klimatyczne dla kilku gatunków, co wskazuje, że znaczenie ekologiczne tego obszaru może być w przyszłości bardzo ważne (Havs- och vattenmyndigheten, 2017d). Rada administracji lokalnej Kalmar zaproponowała rozszerzenie obszaru Natura 2000 o Ö248.

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na użytkowanie przyrodnicze na południowym krańcu Olandii (Ö252-Ö253), gdzie znajduje się morski rezerwat przyrody.

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na szczególne uwzględnienie ważnych wartości przyrodniczych na kilku obszarach wzdłuż wybrzeży oraz w okolicach obszarów objętych ochroną przyrody, gdzie występują ważne wartości przyrodnicze (Ö240, Ö248, Ö258, Ö500-Ö502).

Rekreacja

Rekreacja na świeżym powietrzu i żeglarstwo rekreacyjne są szeroko rozpowszechnione w niektórych częściach południowo-wschodniego Bałtyku. Na obszarach przybrzeżnych wokół Gotlandii i Olandii znajduje się kilka obszarów objętych roszczeniami interesu państwa w zakresie rekreacji na świeżym powietrzu poza obszarem objętym planem zagospodarowania. Wybrzeże Gotlandii jest objęte interesem państwa dotyczącym rekreacji na świeżym powietrzu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i branżami pod uwagę odległościami należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Żegluga morska

Wykorzystanie żeglugi jest potwierdzone dla kilku tras żeglugowych w obszarze morskim (Ö240, Ö250, Ö254, Ö258, Ö263, Ö266, Ö293, Ö502-Ö503). W południowo-wschodniej części Morza Bałtyckiego intensywny transport morski jest ważny zarówno do portów zagranicznych, jak i szwedzkich. Na zachód od Gotlandii odbywa się przede wszystkim ruch do szwedzkich miejsc docelowych, podczas gdy ruch międzynarodowy do i z Zatoki Fińskiej i Morza Bałtyckiego dominuje na południe i wschód od Gotlandii (Havs- och vattenmyndigheten, 2017b). Dwa szlaki żeglugowe, które przebiegają od portów w krajach bałtyckich (Windawa i Kłajpeda) i łączą się ze szlakiem dalekomorskim na południowy wschód od Gotlandii w szwedzkiej strefie ekonomicznej, stanowią interesy społeczne o istotnym znaczeniu. Trasy są oznaczone jako wykorzystywane do żeglugi (Ö254, Ö263). Mapa planu pokazuje najważniejsze trasy żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie na powierzchnię konieczną do żeglugi. W związku ze szlakami żeglugowymi

należy zachować bezpieczną odległość. Odległość ta jest dostosowywana do lokalnych warunków po przeprowadzeniu oceny ryzyka.

Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej

Plan określa obszar badań żeglugi morskiej na trasie z Gdańska do Nynäshamn. Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje również obszar badań dla żeglugi między Norra Midsjöbanken i Ławicą Hoburską. Trasy żeglugowe przebiegają tam obecnie przez płytki obszar o bardzo wysokich walorach przyrodniczych dla wpisanych na czerwoną listę gatunków: morświnów i lodówek (kaczek morskich), który jest również objęty siecią Natura 2000. Badania pokazują, że na populację lodówek negatywnie wpływają wycieki oleju ze statków, a morświny są niepokojone hałasem z tras statków (Havs- och vattenmyndigheten, 2016b, 2018a). Z perspektywy ochrony przyrody istnieje powód, aby zbadać wpływ żeglugi morskiej na środowisko naturalne i jakie działania mogą być odpowiednie do zmniejszenia negatywnego wpływu żeglugi.

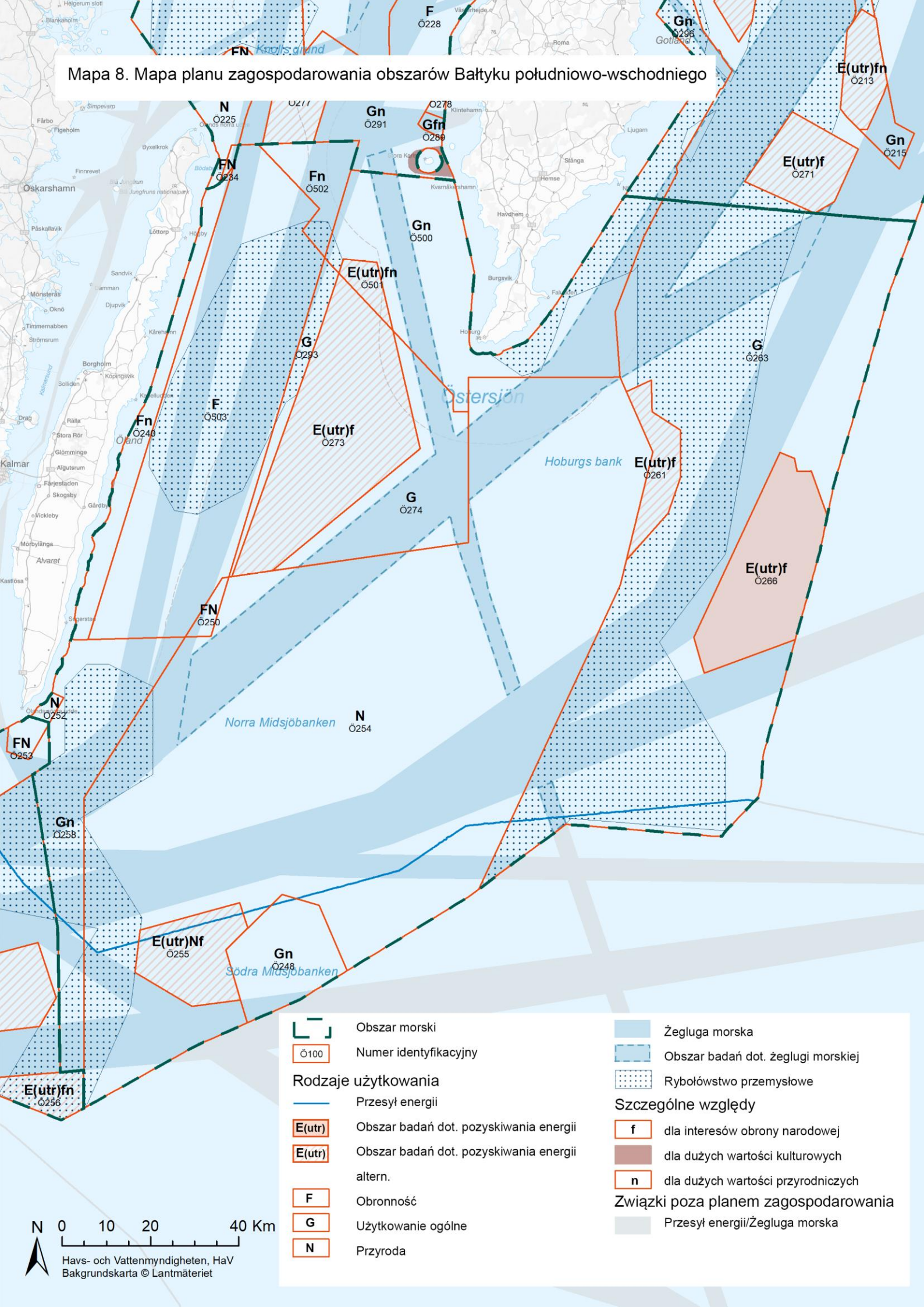
Kilka obszarów w południowo-wschodniej i środkowej części Morza Bałtyckiego jest bezpośrednio lub pośrednio dotkniętych problemami opisanymi powyżej. Możliwe działania mogłyby wpłynąć na przepływ ruchu przez głębokowodną trasę, która znajduje się na południe od trasy Ławica Hoburska – ławica Norra Midsjöbanken i na północ od ławicy Södra Midsjöbanken, a także na trasy na zachód i wschód od Gotlandii oraz trasy w naszych krajach sąsiednich.

Przed podjęciem ostatecznej decyzji w sprawie szlaków żeglugowych należy zbadać problem. Postępowanie wyjaśniające musi obejmować analizę wpływu ruchu morskiego na środowisko i różne rodzaje działań, a także konsekwencje społeczno-gospodarcze dla transportu i branży żeglugowej na poziomie krajowym i międzynarodowym oraz inne konsekwencje wynikające z działań. Większość zmian dotyczących żeglugi wymaga decyzji podejmowanych na szczeblu międzynarodowym, takich jak zmiany tras, a zatem wymaga międzynarodowego wsparcia i zgodności z prawem międzynarodowym, w tym z prawem morskim.

Rybołówstwo przemysłowe

Użytkowanie dla połowów przemysłowych jest zaznaczone na kilku dużych obszarach (Ö254, Ö258, Ö263, Ö293, Ö500, Ö502-Ö503). Połowy przemysłowe są szeroko zakrojone w południowo-wschodnim Bałtyku, ale rzadko na ławicach przybrzeżnych. Połowy dorsza odbywały się głównie w południowo-zachodniej części obszaru morskiego, przy użyciu włoków na otwartym morzu i pasywnych połowów bliżej wybrzeża. Połowy pelagiczne, które dotyczą połowów śledzia/śledzia bałtyckiego i szprota, odbywają się w dużej części otwartego morza, ale nie na ławicach. U wybrzeży Olandii odbywają się połowy w ograniczonym zakresie przy użyciu pasywnych narzędzi połowowych. Na obszarach Ö261 i Ö273 znajdują się również łowiska pelagiczne będące przedmiotem roszczeń w interesie państwa. Obszary te są uznawane za alternatywne obszary badań dla farm wiatrowych, w których farmy wiatrowe mają pierwszeństwo przed rybołówstwem komercyjnym.

Mapa 8. Mapa planu zagospodarowania obszarów Bałtyku południowo-wschodniego



	Obszar morski		Żegluga morska
	Numer identyfikacyjny		Obszar badań dot. żeglugi morskiej
Rodzaje użytkowania			Rybołówstwo przemysłowe
	Przesył energii	Szczególne względy	
	Obszar badań dot. pozyskiwania energii		dla interesów obrony narodowej
	Obszar badań dot. pozyskiwania energii altern.		dla dużych wartości kulturowych
	Obronność		dla dużych wartości przyrodniczych
	Użytkowanie ogólne	Związki poza planem zagospodarowania	
	Przyroda		Przesył energii/Żegluga morska

N 0 10 20 40 Km
 Havs- och Vattenmyndigheten, HaV
 Bakgrundskarta © Lantmäteriet

Tabela obszaru Bałtyk południowo-wschodni

Tabela 3 Tabela obszaru Bałtyk południowo-wschodni

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö240	Obronność Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar ptactwa. Środowisko rafowe. Szczególnie mały wpływ na środowisko. Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego	Obronność ma pierwszeństwo przed rozszerzeniem pozyskiwania energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć. W części obszaru znajduje się istniejąca farma wiatrowa. Przyszły rozwój obszaru nie jest uważany za zgodny z interesami obrony narodowej.
Ö248	Użytkowanie ogólne Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar ptactwa. Ostoje klimatyczne omułka jadalnego. Środowisko rafowe. Planowana ochrona obszaru.		
Ö250	Obronność Przyroda Żegluga morska			
Ö252	Przyroda			
Ö254	Przyroda Żegluga morska Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Przesył energii elektrycznej Rybołówstwo przemysłowe		Przyroda ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Natura 2000 zgodnie z rozdziałem 3 i 4 Kodeksu środowiskowego ma pierwszeństwo przed roszczeniami interesu państwa i interesu społecznego o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö255	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny Przyroda	Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii	Działalność lub przedsięwzięcie, które mogą znacząco wpłynąć na obszar chroniony na mocy rozdziału 7, par. 28 Kodeksu środowiskowego, tj. Natura 2000, zawsze wymagają specjalnej procedury przed wydaniem zezwolenia.

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
O258	Użytkowanie ogólne Żegluga morską Rybołówstwo przemysłowe	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar tarła ryb.		
Ö261	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym	Interes społeczny o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej ma pierwszeństwo przed interesem państwa dotyczącym rybołówstwa przemysłowego. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö263	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morską Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej			
Ö266	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii	Interesy związane z obroną narodową		
Ö273	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym	Interes społeczny o istotnym znaczeniu dla energetyki wiatrowej ma pierwszeństwo przed interesem państwa dotyczącym rybołówstwa przemysłowego. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö274	Użytkowanie ogólne Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej			
Ö293	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morską			
Ö500	Użytkowanie ogólne Obszar badań dotyczący żeglugi morskiej Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morską	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa.		
Ö501	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Interesy związane z obroną narodową		

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
O502	Obronność Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa.		
Ö503	Obronność Żegluga morska Rybołówstwo przemysłowe		Obronność ma pierwszeństwo przed rozszerzeniem pozyskiwania energii	<p>Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych.</p> <p>Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.</p> <p>W części obszaru znajduje się istniejąca farma wiatrowa. Przyszły rozwój obszaru nie jest uważany za zgodny z interesami obrony narodowej.</p>

2.4. Bałtyk Południowy

Przesył energii elektrycznej

Przesył energii elektrycznej jest realizowany za pomocą dwóch kabli przesyłowych łączących Szwecję z innymi krajami. Kabel NordBalt przebiega między Szwecją a Litwą. Łączy on Nybro w Szwecji i Kłajpedę na Litwie (Ö247, Ö259). SwePolLink jest drugim kablem przesyłowym w obszarze morskim i łączy Karlshamn ze Słupskiem w Polsce (Ö259, Ö269, Ö508).

Pozyskiwanie energii

Południowy Bałtyk ma korzystne warunki do pozyskiwania energii, a zapotrzebowanie jest duże ze względu na duże zużycie energii elektrycznej w południowej Szwecji. Ławice morskie i wybrzeże mają zarówno korzystne warunki wiatrowe, jak i odpowiednie głębokości dla morskich farm wiatrowych. W pobliżu wybrzeża w gminach Kristianstad i Sölvesborg znajdują się dwa obszary istotne dla energetyki wiatrowej o znaczeniu dla interesu państwa. Na obszarze Norra Hanöbukten (Ö508) wygasło zezwolenie na poprzedni projekt energetyki wiatrowej. Istnieją również roszczenia interesu państwa w zakresie całkowitej obrony na tym obszarze. Plan zagospodarowania obszarów morskich daje pierwszeństwo interesom obronnym.

W północnej części obszaru morskiego znajduje się część innego roszczenia interesu państwa dotyczącego energii wiatrowej. Na obszarze występują również roszczenia interesu państwa dotyczące całkowitej obrony. Rząd odrzucił wniosek o zezwolenie na budowę instalacji wiatrowych na tym obszarze, powołując się na to, że roszczenia dotyczące interesu państwa związane z obronnością mają pierwszeństwo przed roszczeniami dotyczącymi interesu państwa związanego z farmami wiatrowymi. Plan zagospodarowania obszarów morskich daje pierwszeństwo interesom obronnym (Ö508).

W obszarze morskim istnieją dobre warunki dla energetyki wiatrowej z dużymi prędkościami wiatru i brzegami morskimi o odpowiedniej głębokości. Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje dwa alternatywne obszary badań z wykorzystaniem pozyskiwania energii (Ö256, Ö269). Jeden z tych obszarów, obszar Utsjö na południe od Olandii (Ö256), pokrywa się z wykorzystaniem rybołówstwa przemysłowego. Ocenia się, że zastosowania te mogą współistnieć. Obszary te zostały uznane jako obszary alternatywne, ponieważ interesy obronne mają duże roszczenia powierzchniowe na tym obszarze, co może utrudniać współistnienie. Szczególną uwagę należy zwrócić na interesy związane z obroną narodową w obu obszarach (Ö256, Ö269).

Obronność

Obronność jest wskazana jako przeznaczenie w dużych częściach obszaru morskiego (Ö247, Ö253, Ö260, Ö264, Ö508). Port marynarki wojennej w Karlskronie jest jedną z największych i najważniejszych szwedzkich baz morskich. Strzelnice Ravlunda i Rinkaby mają obszary operacyjne na morzu u wybrzeży gmin Simrishamn, Kristianstad i Sölvesborg. Obszar ćwiczeń morskich Hanö znajduje się na morzu terytorialnym i w szwedzkiej strefie ekonomicznej w ławicy Hanö i na południe od Olandii.

W odniesieniu do Utklippan (Ö260) wskazuje się na współistnienie obronności, przyrody, rekreacji i żeglugi. W północnej części obszaru istnieją roszczenia interesu państwa dotyczące

całkowitej obrony. Na tym obszarze istnieją również roszczenia państwa dotyczące ochrony przyrody oraz morskiego rezerwatu przyrody.

Działania obronne powinny być prowadzone w taki sposób, aby uniknąć negatywnego wpływu na wartości przyrodnicze, które stanowią podstawę morskiego rezerwatu przyrody.

Szczególną uwagę ze względu na interesy związane z obronnością narodową zwraca się na obszary Ö256 i Ö269.

Kultura

Cała linia brzegowa jest objęta interesem państwa, jakim jest intensywnie eksploatowane wybrzeże. Obszary z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa dotyczące dziedzictwa kulturowego znajdują się wzdłuż wybrzeża poza obszarem objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Główne obszary o wartości kulturowo-historycznej zidentyfikowane przez Szwedzką Radę Dziedzictwa Narodowego (Riksantikvarieämbetet) znajdują się głównie poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich. Jednak mniejsze części rozciągają się na obszar planu przy zatoce Hanöbukten (Ö264, Ö267, Ö508) i podlegają szczególnej uwadze ze względu na istotne wartości środowiska kulturowego. Uwzględnienie odległości najważniejszych wartości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Na obszarze objętym planem w Hanöbukten i w innych miejscach u wybrzeży Skanii i Blekinge na dnie morskim zachowały się ślady z epoki kamienia. Przy ujściu rzeki Verkeån w Haväng archeolodzy morscy udokumentowali i pobrali próbki z obszaru, na którym znajdują się znaleziska z epoki kamienia. W dalszym procesie planowania na obszarach morskich dodatkowe informacje mogą stanowić podstawę przyszłych wytycznych dotyczących korzystania z kultury na tym obszarze.

Przyroda

Plan zagospodarowania obszarów morskich określa wykorzystanie przyrody w kilku miejscach Bałtyku Południowego. Utklippan (Ö260) jest objęty morskim rezerwatem przyrody i narodowym roszczeniem w odniesieniu do ochrony przyrody i ochroną obszaru w ramach HELCOM (MPA). Rada administracji lokalnej Skanii za pośrednictwem Szwedzkiej Agencji Ochrony Środowiska zaproponowała włączenie Kiviksbredan w okolicy Kristianstad (Ö508) jako obszaru do morskiego regionu bałtyckiego sieci Natura 2000. Obszar został zgłoszony w związku z występowaniem gatunków: morświn, foka szara i foka pospolita oraz typów siedlisk reprezentowanych przez ławice piaszczyste i rafy. Kancelaria rządu szwedzkiego (Regeringskansliet) analizuje obecnie tę sprawę. Na południe od gminy Simrishamn (Ö268) przebiega odcinek przybrzeżny o dużych walorach przyrodniczych, który jest objęty roszczeniami o znaczeniu dla państwa w zakresie ochrony przyrody.

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na użytkowanie przyrodnicze na południowym krańcu Olandii (Ö252-Ö253), gdzie znajduje się morski rezerwat przyrody. W celu promowania i zapewnienia funkcjonowania ekosystemów szczególną uwagę zwraca się zatem na wysokie walory przyrodnicze kilku obszarów. W okolicy Karlskrony (Ö247) szczególną uwagę należy zwrócić na środowiska rafowe i obszary występowania ssaków, a dalej na otwartym morzu na tarliska ryb i obszary występowania ssaków o szczególnie dużym wpływie na środowisko

(Ö256, Ö259, Ö269). W obszarze zatoki Hanöbukten i na obszarze ćwiczeń morskich szwedzkich sił zbrojnych (Ö508) występują między innymi morświny umieszczone na czerwonej liście jako wysoce zagrożona populacja Morza Bałtyckiego. Na tym samym obszarze plan wskazuje na szczególne uwzględnienie dużych wartości przyrodniczych dla obszarów tarła, ssaków i ptaków, a także ostoi klimatycznych dla trzech gatunków: omułka, morszczyku pęcherzykowatego i śledzia. Na północno-zachodnim krańcu zatoki Hanöbukten znajdują się dodatkowe obszary, które mogą stanowić ostoje klimatyczne dla tych trzech gatunków (Havs- och vattenmyndigheten, 2017d).

Rekreacja

Wykorzystanie rekreacyjne jest wskazane poza Karlskroną (Ö260), gdzie istnieją roszczenia interesu państwa w zakresie aktywności na świeżym powietrzu. Wypoczynek na świeżym powietrzu, który obejmuje również żeglugę rekreacyjną, jest ważny w południowej części Morza Bałtyckiego. Wzdłuż wybrzeża, poza obszarem objętym planem zagospodarowania obszarów morskich, znajduje się kilka obszarów objętych roszczeniami państwa w zakresie rekreacji na świeżym powietrzu. Wybrzeże w zachodniej części zatoki Hanöbukten jest objęte interesem państwa dotyczącym rekreacji na świeżym powietrzu. Wzdłuż wybrzeża w okolicy Simrishamn występuje obszar objęty interesem państwa dotyczącym rekreacji na świeżym powietrzu, który graniczy z obszarem planu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i branżami pod uwagę odległościami należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Wydobywanie piasku

Plan zagospodarowania obszarów morskich określa wykorzystanie wydobycia piasku w okolicy Utklippan (Ö508). Obszar ten znajduje się w środowisku regionalnym z rozległą zabudową mieszkaniową i interesami gminy w zakresie utrzymania plaż jako działania adaptacyjnego do zmian klimatycznych. Występują tu również cenne wartości przyrodnicze, którym należy poświęcić szczególną uwagę, co stawia wysokie wymagania w zakresie współistnienia. Obszar ten jest ważnym środowiskiem dla dorsza, a przyszłe wydobycie musi uwzględniać okresy tarła dorsza, aby nie ryzykować negatywnego wpływu na żywotność gatunku.

Żegluga morska

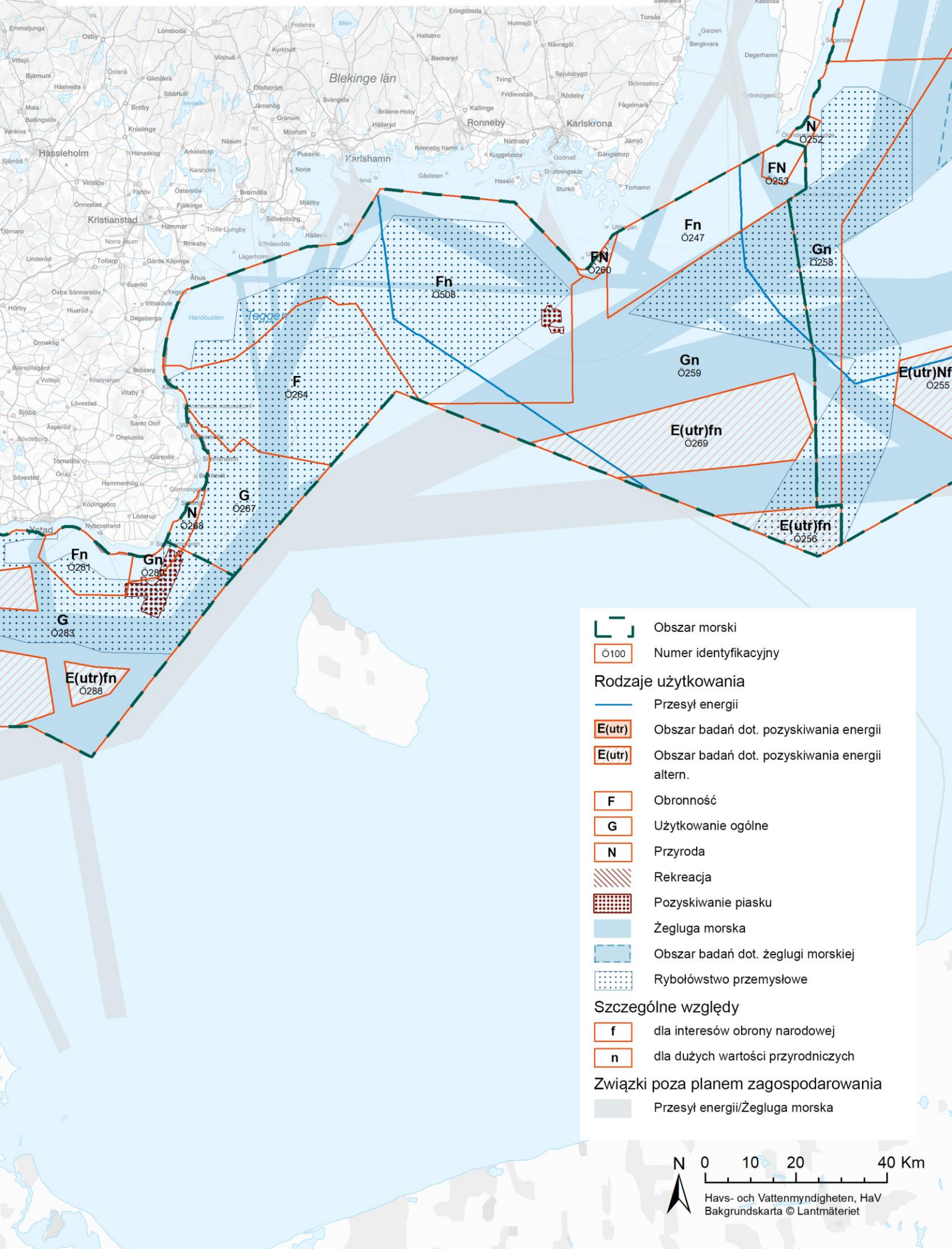
Wykorzystanie żeglugi morskiej wskazane jest na szlakach żeglugowych przebiegających przez obszar (Ö247, Ö253, Ö259-Ö260, Ö264, Ö267, Ö508). Najbardziej ruchliwy szlak żeglugowy na Morzu Bałtyckim przebiega przez Bałtyk Południowy w systemie rozgraniczenia ruchu wzdłuż południowego wybrzeża Szwecji od Sundu lub od Gedser między Danią a Niemcami, przez Bornholmsgat w kierunku południowej Olandii. Tutaj również zaczyna się głęboki korytarz dla niektórych statków przepływających na wschód przez Morze Bałtyckie. Ruch morski odbywa się częściowo do wybrzeża, ale głównie do portów szwedzkich i zagranicznych.

Mapa planu pokazuje najważniejsze trasy żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie na powierzchnię konieczną do żeglugi. W związku ze szlakami żeglugowymi należy zachować bezpieczną odległość. Odległość ta jest dostosowywana do lokalnych warunków po przeprowadzeniu oceny ryzyka.

Rybołówstwo przemysłowe

Połowy przemysłowe mają zastosowanie w większości obszarów, ponieważ połowy przemysłowe są szeroko rozpowszechnione w Bałtyku Południowym (Ö256-Ö257, Ö259, Ö264, Ö267-Ö268, Ö508). Wykorzystanie to odpowiada roszczeniom interesu państwa w zakresie rybołówstwa przemysłowego. Połowy przemysłowe dorsza prowadzone są głównie przy użyciu włoków na otwartym morzu, ale także przy użyciu pasywnych narzędzi połowowych bliżej wybrzeża. Połowy pelagiczne śledzia i szprota prowadzone są na otwartym morzu. Inne połowy przy użyciu pasywnych narzędzi połowowych są prowadzone w różnym stopniu wzdłuż wybrzeża i w zatoce Hanö. W obszarze tym łowią również rybacy z innych krajów UE

Mapa 9. Mapa planu zagospodarowania obszarów Bałtyku Południowego



Obszar morski

○100 Numer identyfikacyjny

Rodzaje użytkowania

- Przesył energii
- E(utr)** Obszar badań dot. pozyskiwania energii
- E(utr)** Obszar badań dot. pozyskiwania energii altern.
- F** Obronność
- G** Użytkowanie ogólne
- N** Przyroda
- ▨ Rekreacja
- ▣ Pozyskiwanie piasku
- Żegluga morska
- ▤ Obszar badań dot. żeglugi morskiej
- ▥ Rybołówstwo przemysłowe

Szczególne względy

- f** dla interesów obrony narodowej
- n** dla dużych wartości przyrodniczych

Związki poza planem zagospodarowania

- Przesył energii/Żegluga morska

Tabela obszarów Bałtyku Południowego

Tabela 4 Tabela obszarów Bałtyku Południowego

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö247	Obronność Przesył energii elektrycznej Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Środowisko rafowe.		
Ö253	Obronność Przyroda Żegluga morska			
Ö256	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny Rybołówstwo przemysłowe	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Interesy związane z obroną narodową		
Ö259	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska Przesył energii elektrycznej	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Szczególnie duży wpływ na środowisko.		
Ö260	Obronność Przyroda Żegluga morska Rekreacja			
Ö264	Obronność Żegluga morska Rybołówstwo przemysłowe	Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		
Ö267	Użytkowanie ogólne Żegluga morska Rybołówstwo przemysłowe	Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		
Ö268	Przyroda Rybołówstwo przemysłowe			
Ö269	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Duże wartości przyrodnicze: Obszar tarła ryb. Obszar ssaków. Szczególnie duży wpływ na środowisko. Interesy związane z obroną narodową		

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
O508	<p>Obronność Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska Przesył energii elektrycznej Wydobywanie piasku</p>	<p>Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar tarła ryb. Obszar ptactwa. Ostoje klimatyczne omułka jadalnego. Ostoje klimatyczne śledzi. Ostoje klimatyczne morszczyzna. Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego</p>	<p>Obronność ma pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii</p>	<p>Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie całkowitej obronności są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad dwoma roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do farm wiatrowych.</p> <p>Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.</p>

2.5. Bałtyk południowo-zachodni i cieśnina Sund

Przesył energii elektrycznej

Wykorzystanie przesyłu energii elektrycznej ma miejsce w północnej części Sundu (Ö294). Wykorzystanie to odnosi się do kabli w Sundzie, dwóch połączeń kablowych 400 kV między Kristinelund w Szwecji i Skibstrupgård w Danii.

Pozyskiwanie energii

Istnieją dobre warunki dla energii wiatrowej w obszarze morskim, a zapotrzebowanie jest duże ze względu na wysokie zużycie energii elektrycznej w południowej Szwecji. Wybrzeża i ławice morskie mają korzystne warunki wiatrowe i dobre warunki głębokościowe dla farm wiatrowych umieszczonych na dnie. Lillgrund (Ö287) to największa istniejąca morska farma wiatrowa w Szwecji. Wszelkie zmiany w instalacji wiatrowej w Lillgrund muszą uwzględniać obszar podejścia do kopenhaskiego lotniska Kastrup. W okolicy Kriegers Flak (Ö285) występują dobre warunki dla morskiej energetyki wiatrowej. Na tym obszarze istnieje zrealizowany projekt energetyki wiatrowej, który uzyskał zezwolenie, przy czym większość obszaru projektu jest objęta roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w zakresie energetyki wiatrowej. Niewielka część obszaru projektu pokrywa się z obszarem Natura 2000.

Roszczenia interesu państwa dotyczące energii wiatrowej poza obszarem gminy Skurup (Ö282) są uwzględnione w planie zagospodarowania obszarów morskich jako alternatywa, ponieważ energia wiatrowa na tym obszarze ma znaczenie dla interesów państwa związanych z obronnością i rybołówstwem. Dwa obszary zostały zidentyfikowane jako obszary interesu społecznego o istotnym znaczeniu dla pozyskiwania energii na południe od Skanii (Ö286, Ö288). Warunki dla farm wiatrowych są korzystne, a całkowite skumulowane oddziaływanie na środowisko uznaje się za małe. Ze względu na interesy związane z obronnością, obszar ten został zidentyfikowany jako alternatywny.

W Malmö i gminie Kävlinge (Ö298) możliwości pozyskiwania energii są uważane za dobre. Należy dokładniej zbadać wpływ na interesy przyrody i żeglugi morskiej.

Obronność

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje użytkowanie obronne dla obszaru oddziaływania na morzu dla poligonu Kabusa w gminie Ystad (Ö281). Niewielka część objęta jest roszczeniem o znaczeniu dla interesu państwa dotyczącym całkowitej obrony na Półwyspie Falsterbonäset, oznaczonym jako inny obszar oddziaływania, wchodzi w obszar objęty planem zagospodarowania obszarów morskich (Ö284). Ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania, interes obronności nie jest pokazany na mapie planu. Roszczenie dotyczące interesu państwa w odniesieniu do całkowitej obrony jest spełnione, ponieważ uznaje się, że interes obronności i sposoby użytkowania określone w planie zagospodarowania obszarów morskich mogą ze sobą współistnieć.

Szczególną uwagę ze względu na interesy związane z obronnością narodową zwraca się w obszarach energetycznych (Ö285, Ö282, Ö286, Ö287, Ö288, Ö298).

Kultura

Cała linia brzegowa jest objęta interesem państwa, jakim jest intensywnie eksploatowane wybrzeże. Wiele obszarów z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa dotyczących dziedzictwa kulturowego znajduje się wzdłuż całego wybrzeża poza obszarem objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Na wschód od Ystad (Ö280, Ö281) występują roszczenia o znaczeniu dla państwa. Niewielka część roszczeń państwa dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego w Falsterbonäset wchodzi w zakres obszaru objętego planem zagospodarowania obszarów morskich (Ö284). Ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania, interes ten nie jest pokazany na mapie planu. Roszczenie dotyczące interesu państwa w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego jest spełnione, ponieważ uważa się, że interes i sposoby użytkowania wskazane w planie zagospodarowania obszarów morskich mogą ze sobą współistnieć. Występują również roszczenia o znaczeniu dla państwa wokół wschodniego i północnego wybrzeża wyspy Ven (Ö292, Ö299) oraz wzdłuż wybrzeża na północ od Helsingborga (Ö294).

Strefy wartości historyczno-kulturowych zidentyfikowane przez Szwedzką Radę Dziedzictwa Narodowego (Riksantikvarieämbetet) znajdują się poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich, dlatego na mapie planu nie wskazano obszarów o szczególnych wartościach dla środowiska kulturowego. Uwzględnienie odległości najważniejszych wartości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Przyroda

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na wykorzystanie przyrody na kilku obszarach. W przypadku obszaru, który rozciąga się od morza otwartego we wschodniej części gminy Trelleborg przez Falsterbonäset do najbardziej wysuniętej na południe części Sundu, wykorzystanie odnosi się do dwóch obszarów Natura 2000 oraz roszczenia interesu państwa dotyczącego przyrody (Ö284). Wschodnia część obszaru jest objęta siecią Natura 2000 Sydvästskånes utsjövädden, który został ustanowiony w 2016 r. w celu ochrony morświnów. Północno-zachodnia część obszaru jest objęta roszczeniem państwa dotyczącym ochrony przyrody i duża część obszaru Natura 2000 Falsterbohalvön/Falsterbo-Foteviken jest chroniona zarówno na mocy dyrektywy ptasiej, jak i dyrektywy w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych. Na tym obszarze znajduje się również morski rezerwat przyrody Måkläppen – Limhamnströskeln, który łącznie ma duże i unikalne wartości dotyczące ptaków i ma geologię, która powoduje powstanie obszaru migracji piasku, który nie ma odpowiednika w Szwecji. Istniejąca farma wiatrowa Lillgrund (Ö287) znajduje się w obszarze roszczenia państwa, a plan zagospodarowania obszarów morskich stwierdza współistnienie między wykorzystaniem pozyskiwania energii a przyrodą.

Obszar na północ od Ven w cieśninie Sund (Ö292) obejmuje obszar Natura 2000 dla morświna i ważne siedliska zostery morskiej, gminny rezerwat przyrody Knähaken i roszczenia państwa dotyczące tarlisk w związku z rybołówstwem przemysłowym. Lundåkrabukten (Ö290) obejmuje roszczenia interesów państwa dotyczące rybołówstwa przemysłowego, które odnoszą się do obszarów tarła ryb oraz rezerwatu przyrody Lundåkrabukten. W pobliżu Helsingborga znajduje się morski rezerwat przyrody Grollegrund (Ö294). Jest to również ważna trasa przelatujących ptaków drapieżnych (Hansson, 2019).

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na szczególne uwzględnienie wyjątkowych wartości przyrodniczych w cieśninie Sund (Ö298, Ö299), gdzie istnieją spójne duże wartości mające znaczenie dla ochrony i rozwiniętych funkcji ekosystemu. Są one wzmocnione obecnością ssaków, ptaków, cennymi środowiskami dennymi i tarliskami ryb. Jednocześnie z istotnymi wartościami przyrodniczymi, zwraca się uwagę na duży wpływ działalności człowieka. Nowy morski rezerwat przyrody Flädierev znajduje się w strefie przybrzeżnej w okolicy Bjärred i pokrywa się z planem zagospodarowania obszarów morskich (Ö299). Nakładająca się część rezerwatu przyrody jest zbyt mała, aby można ją było przedstawić na mapie planu, ale wpływa na niewielki obszar przy wewnętrznej granicy planu.

Na wschód od Ystad przebiega odcinek wybrzeża o wysokich walorach przyrodniczych, który został wskazany ze szczególnym uwzględnieniem szczególnych walorów przyrodniczych (Ö280-Ö281). Znajdują się tam cenne rafy z tarliskami oraz ważny obszar występowania ptaków i ssaków.

Rekreacja

Plan zagospodarowania obszarów morskich wskazuje na wykorzystanie rekreacyjne wokół Ven (Ö292, Ö299), gdzie istnieją roszczenia interesu państwa w zakresie rekreacji na świeżym powietrzu. Cenne nadmorskie krajobrazy rozciągają się wzdłuż zachodniej i południowej Skanii. W cieśninie Sund prowadzone są intensywne połowy rekreacyjne i połowy z łodzi wycieczkowych. Wypoczynek na świeżym powietrzu i żegluga rekreacyjna są ważne na całym obszarze morskim. Wiele obszarów z roszczeniami w zakresie ochrony interesów państwa dla rekreacji na świeżym powietrzu znajduje się poza obszarem planu zagospodarowania obszarów morskich, głównie wzdłuż południowego i zachodniego wybrzeża Skanii. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i branżami pod uwagę odległościami należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Wydobywanie piasku

Na południe od Ystad (Ö280, Ö281, Ö283) wydano zezwolenia na wydobycie piasku, które obowiązywały do 2021 roku. Piasek jest wykorzystywany do umacniania plaż, a jego wydobycie miało miejsce w latach 2011, 2014, 2017 i 2020. (Ystads kommun, 2023). Przeprowadzona kontrola pokazuje, że zachodzące na tym obszarze procesy geologiczne powodują nadmierną sedymentację wcześniejszych pozostałości po wydobyciu. (Sveriges geologiska undersökning, 2018b).

Obszar badań dotyczący wydobywania piasku

W pobliżu Falsterbo (Ö284) znajduje się obszar badań pod kątem wydobycia piasku. Przydatność wydobycia piasku została oceniona dla części badanego obszaru i przedstawiona w raporcie „Förutsättningar för utvinning av marin sand och grus i Sverige” (Warunki wydobycia piasku i żwiru morskiego w Szwecji) (Sveriges geologiska undersökning, 2017). Proponowany obszar wydobycia piasku w pobliżu Falsterbo pokrywa się z najbardziej wysuniętymi na zachód częściami obszaru Natura 2000 Sydvästskånes utsjövatten. Obszar Natura 2000 został ustanowiony w celu wzmocnienia ochrony populacji morświnów w Cieśninach Duńskich i Morzu Bałtyckim. Duża ruchliwość geograficzna morświna doprowadziła do powstania stosunkowo dużego obszaru Natura 2000. Z całościowej oceny zawartej w planie zagospodarowania

obszarów morskich wynika, że współistnienie z wydobyciem piasku może być możliwe w oparciu o fakt, że wydobycie to ma się odbywać na skraju obszaru Natura 2000. Sezonowa ruchliwość morświnów, wraz z faktem, że wpływ wydobycia piasku na środowisko występuje na ograniczonym obszarze w ograniczonym czasie, wzmacnia możliwość współistnienia między użytkowaniem przyrody a wydobyciem piasku. Wydobycie piasku musi być dostosowane do zasad Natura 2000. Działalność lub przedsięwzięcie, które może znacząco wpłynąć na obszar chroniony na mocy rozdziału 4, par. 8 Kodeksu środowiskowego, tj. Natura 2000, zawsze wymaga specjalnego zezwolenia.

Badany obszar wydobycia piasku znajduje się w strefie ekonomicznej. Na wschód od tego obszaru znajduje się obszar Natura 2000 Falsterbohalvön-Foteviken, który jest morskim rezerwatem przyrody i stanowi część rozszczenia państwa dotyczącego ochrony przyrody. Na tym obszarze, który znajduje się na wodach terytorialnych i poza obszarem objętym postępowaniem w sprawie wydobycia piasku, wydobycie piasku jest identyfikowane jako działalność stwarzająca ryzyko szkód (Länsstyrelsen i Skåne län, 2005). W raporcie „Förutsättningar för utvinning av marin sand och grus i Sverige” (Warunki wydobycia piasku i żwiru morskiego w Szwecji) (Sveriges geologiska undersökning, 2017) oceniono, że wydobycie piasku może być możliwe w strefie ekonomicznej poza obszarem Natura 2000 Falsterbohalvön-Foteviken. W strefie ekonomicznej znajdują się cenne ekologicznie miejsca, w których występuje roślinność denna i ławice małży oraz gdzie występuje polodowcowy piasek i żwir. Ocenia się, że wydobycie piasku może być możliwe na zachód i południowy zachód od tych miejsc.

Obszar wydobycia piasku w Falsterbo znajduje się na obszarze z wyznaczoną oddzielną strefą ruchu dla żeglugi. Uznaje się, że interesy te mogą współistnieć. Szacuje się, że ruch związany z wydobyciem piasku będzie niewielki (Sveriges geologiska undersökning, 2017, 2018b). Istniejące natężenie żeglugi oznacza, że wydobycie piasku ma znikomy dodatkowy wpływ na hałas.

W przypadku obu obszarów wydobycia piasku istnieje potencjalne oddziaływanie na rybołówstwo przemysłowe, które w Falsterbo jest również wzmacniane przez skumulowane oddziaływanie na środowisko za sprawą duńskiego wydobycia w Sund. Uważa się, że wpływ ten jest ograniczony, jeśli stosowane są łagodne metody wydobycia i jeśli wydobycie jest zaplanowane w czasie, gdy ryby nie mają okresu tarła (Sveriges geologiska undersökning, 2017).

Żegluga morska

Wykorzystanie żeglugi morskiej jest wskazane na szlakach żeglugowych przebiegających przez obszar morski (Ö281, Ö283-Ö284, Ö292, Ö294, Ö298-Ö299). Najbardziej ruchliwy szlak żeglugowy na Morzu Bałtyckim przebiega przez południowo-zachodni Bałtyk w systemie separacji ruchu wzdłuż południowego wybrzeża Szwecji od Sund przez Falsterbo w gminie Vellinge lub z Gedser, między Danią a Niemcami, do Bornholmsgat. Ruch morski odbywa się zarówno w kierunku portów szwedzkich, jak i zagranicznych. Cieśnina Sund jest jedną z niewielu tras prowadzących na Morze Bałtyckie dla dużych statków. Mapa planu pokazuje najważniejsze trasy żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie na powierzchnię konieczną do żeglugi. W związku ze szlakami żeglugowymi należy zachować bezpieczną odległość. Odległość ta jest dostosowywana do lokalnych warunków po przeprowadzeniu oceny ryzyka.

Rybołówstwo przemysłowe

Połowy przemysłowe mają szeroki zasięg, w związku z czym plan zagospodarowania obszarów morskich dopuszcza wykorzystanie na połowy przemysłowe na dużej części obszaru morskiego (Ö280-Ö281, Ö283-Ö284, Ö290, Ö294, Ö298-Ö299). Wykorzystanie to jest zgodne z roszczeniem interesu państwa w zakresie rybołówstwa przemysłowego. Połowy przemysłowe dorsza prowadzone są głównie przy użyciu włoków na otwartym morzu, ale także za pomocą pasywnych narzędzi połowowych bliżej wybrzeża. Przemysłowe połowy pelagiczne śledzia i szprota prowadzone są na całym otwartym morzu. Inne połowy przy użyciu pasywnych narzędzi połowowych są prowadzone w różnym stopniu wzdłuż wybrzeża. W cieśninie Sund połowy włokiem dennym nie są dozwolone, ale połowy przemysłowe prowadzone są przy użyciu pasywnych narzędzi połowowych, w tym dorsza.

Mapa 10. Mapa planu zagospodarowania obszarów Bałtyku południowo-zachodniego i cieśniny Sund

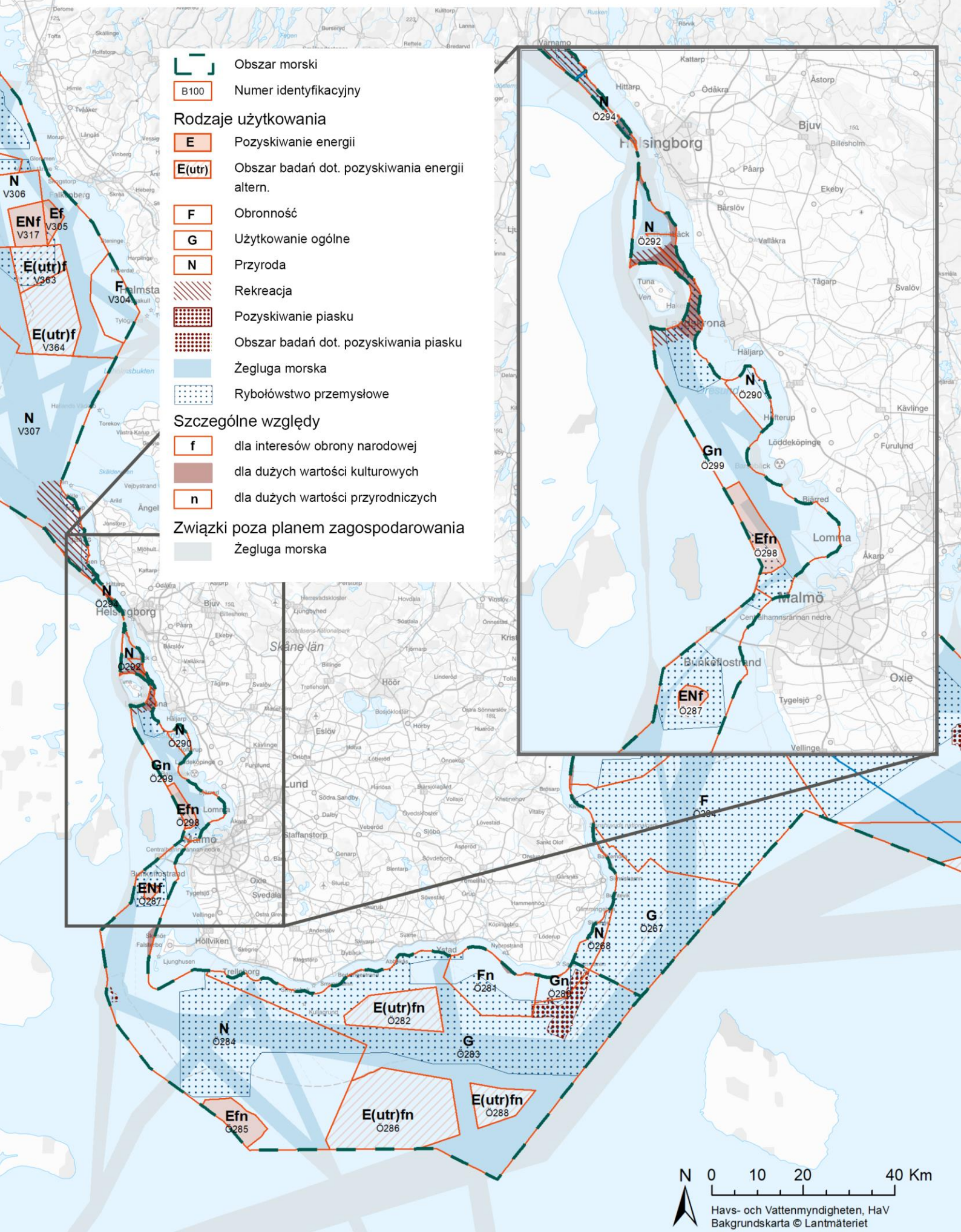


Tabela obszarów południowo-zachodniego Bałtyk i cieśniny Sund

Tabela 5 Tabela obszarów południowo-zachodniego Bałtyk i cieśniny Sund

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö280	Użytkowanie ogólne Wydobywanie piasku Rybołówstwo przemysłowe	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Środowisko rafowe.		
Ö281	Obronność Wydobywanie piasku Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Środowisko rafowe. Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		
Ö282	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Duże wartości przyrodnicze Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie energetyki wiatrowej są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego nad roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do rybołówstwa przemysłowego. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö283	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska Wydobywanie piasku		Rybołówstwo przemysłowe żegluga mają pierwszeństwo przed pozyskiwaniem energii	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie rybołówstwa przemysłowego są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego przed roszczeniami interesu państwa i interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć. Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie żeglugi morskiej są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego przed interesem społecznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć.
Ö284	Przyroda Rybołówstwo przemysłowe Obszar badań dotyczący wydobywania piasku Żegluga morska	Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego	Wydobycie piasku jest dostosowane do przyrody, na przykład w odniesieniu do okresu i miejsca wydobywania	Działalność lub przedsięwzięcie, które mogą znacząco wpłynąć na obszar chroniony na mocy rozdziału 7, par. 28 Kodeksu środowiskowego, tj. Natura 2000, zawsze wymagają specjalnej procedury przed wydaniem zezwolenia.

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
Ö285	Pozyskiwanie energii	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ssaków. Obszar ptactwa. Środowisko rafowe. Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii dostosowane jest przyrody i obronności	Działalność lub przedsięwzięcie, które mogą znacząco wpłynąć na obszar chroniony na mocy rozdziału 7, par. 28 Kodeksu środowiskowego, tj. Natura 2000, zawsze wymagają specjalnej procedury przed wydaniem zezwolenia.
Ö286	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii dostosowane do obronności	Pozyskiwanie energii trzeba dostosować do interesów obronnych.
Ö287	Pozyskiwanie energii Przyroda	Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii ma pierwszeństwo przed rybołówstwem przemysłowym	Roszczenia dotyczące interesu państwa w zakresie energetyki wiatrowej są traktowane priorytetowo zgodnie z rozdziałem 3, par. 10 Kodeksu środowiskowego przed roszczeniami dotyczącymi interesu państwa w odniesieniu do rybołówstwa przemysłowego. Uważa się, że zastosowania nie mogą współistnieć. W obszarze znajduje się jedna farma wiatrowa. Potrzeby rybołówstwa przemysłowego są zaspokajane w sąsiednim obszarze.
Ö288	Obszar badań dotyczący pozyskiwania energii, alternatywny	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Interesy związane z obroną narodową	Pozyskiwanie energii dostosowane do obronności	Pozyskiwanie energii trzeba dostosować do interesów obronnych.
Ö290	Przyroda Rybołówstwo przemysłowe			
Ö292	Przyroda Rekreacja Żegluga morska	Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		
Ö294	Przyroda Rekreacja Żegluga morska Rybołówstwo przemysłowe Przesył energii elektrycznej	Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		
Ö298	Pozyskiwanie energii Rybołówstwo przemysłowe Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Interesy związane z obroną narodową	Interes społeczny o istotnym znaczeniu dla pozyskiwania energii dostosowany do żeglugi	Uznaje się, że interes społeczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych można dostosować do współistnienia z żeglugą i rybołówstwem przemysłowym.

Obszar	Zastosowania	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne przystosowanie do współistnienia	Uzasadnienie pierwszeństwa
			rybołówstwa przemysłowego	
Ö299	Użytkowanie ogólne Rybołówstwo przemysłowe Rekreacja Żegluga morska	Duże wartości przyrodnicze: Obszar ptactwa. Znaczące wartości dziedzictwa kulturowego		

