

Biuro Rzecznawstwa Motoryzacyjnego i Maszynowego
mgr inż. Andrzej Smyczyński
45-049 OPOLE ul. Dwernickiego 17

Certyfikat ISO 9001-2001

Rzecznawca Samochodowy i Ruchu Drogowego/Maszyn i Urządzeń – SIMP-9367, SRTSiRD-2144,
SRMiM 2144/205, NOT, PIH, PZM-lic. 0027
Biegły Sądowy i Skarbowy

www.expert.http.pl

biuroexpert @ poczta. fm

tel. +48 601 545 263

OPINIA Nr: ARiMR/Suzuki WI8359P/akt.

z dnia: 2023/04/17

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczn.samochodowy

Zleceniodawca: ARiMR

Adres: OPOLE

Właściciel: ARiMR

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu uszkodzonego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: SX4 VVT MR 10 E5

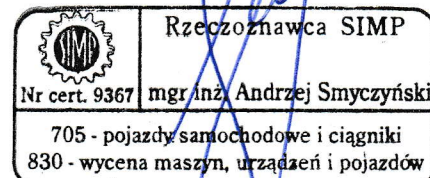
Wersja: Comfort 4WD

Nr rejestracyjny: WI8359P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TSMEYB21S00579194

Data pierwszej rejestracji	2011/06/28
Data ważności badania technicznego	2022/06/08
Przebieg podany	208701 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/28-23/04/17)	142 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkowita	1685 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	M16A
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1586 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)



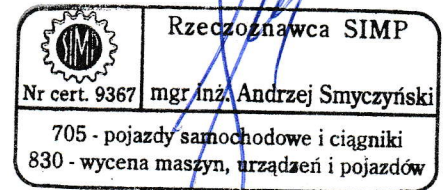
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Poduszka powietrzna pasażera
2	Filtr p/pyłkowy	14	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Głośniki 8 szt.	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
5	Immobilizer	17	System wspomagania nagłego hamowania
6	Klimatyzacja	18	Szyby atermiczne
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	20	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną

9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Światło dodatkowe STOP
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
11	Obrotomierz	23	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
12	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 2 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 185/60 R16 86H POLARIS 5 TL		50
Przednie prawe:	BARUM 185/60 R16 86H POLARIS 5 TL		50
Tylne lewe:	BARUM 185/60 R16 86H POLARIS 5 TL		50
Tylne prawe:	BARUM 185/60 R16 86H POLARIS 5 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Niniejsza opinia stanowi aktualizację wartości w/g bazy danych systemu Info Ekspert, powtórnych oględzin nie przeprowadzano

Pojazd z uszkodzonym silnikiem, w/g oświadczenia osoby okazującej pojazd do oględzin uszkodzenie wystąpiło na skutek przegrzania silnika.

Możliwa naprawa poprzez wymianę silnika na sprawny używany-oferty rynkowe w załączeniu.

Średnia cena silnika używanego kpl. z ofert - 3.341,-zł brutto. Korekta ujemna -5% (cena ofertowa/cena transakcyjna) -167,-zł brutto.

Przyjęto koszt zakupu silnika używanego oraz koszt operacji jego wymiany - 4.000,-zł brutto.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.)	24 300 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	116 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 207 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 184 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 24 701 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,94%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 480 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 160

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/04/17, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 142 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 320
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd używany intensywnie do użytku służbowego.

Konieczne naprawy pojazdu	-17,2	-4 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15700 PLN

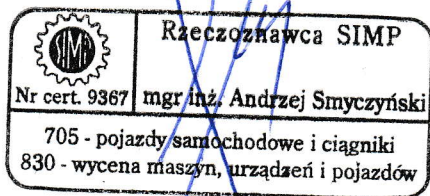
(słownie: piętnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2935,77 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy danych Info Ekspert,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

mgr inż. Andrzej Smyczyński



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: ARiMR/Suzuki WI8359P/akt.

z dnia: 2023/04/17

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: ARiMR

Adres: OPOLE

Właściciel: ARiMR

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu uszkodzonego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: SX4 VVT MR`10 E5

Wersja: Comfort 4WD

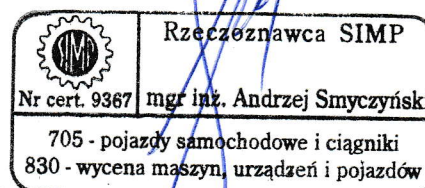
Nr rejestracyjny: WI8359P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI SX4 VVT MR`10 E5 Comfort 4WD hb5 1586 ccm 88 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	30600	30600
2013	05	28300	28300
2012	05	26150	26150
2011	05	24300	24300
2010	05	22600	22600



WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.) 24 300 PLN

Normatywny okres eksploatacji 143 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2011/06/28

Rzeczywisty okres eksploatacji 142 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 116 PLN po korekcie: 24 416 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.01-2011.04

Przebieg normatywny 184 000 km

Przebieg rzeczywisty podany 208 701 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 207 PLN po korekcie: 23 209 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 160
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 320
Konieczne naprawy pojazdu	-17,2	-4 000
KOREKTY RÓŻNE		- 7 480 PLN po korekcie: 15 729 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	337	50		Prawe:	337	50					
	Tylna	Lewe:	337	50	Prawe:	337	50					