



Gdańsk, dnia 2 stycznia 2025 r.

WI-VII.431.37.2024.PK

## **Wystąpienie pokontrolne**

### **Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:**

Ośrodek Szkolenia Kierowców „VEKTRA” Dariusz Tarnowski z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 1/2, 80-218 Gdańsk.

Miejsce przeprowadzenia kontroli: ul. Grzegorza Piramowicza 1/2, 80-218 Gdańsk.

### **Przedmiot kontroli:**

Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie:

- spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2, Ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym, (Dz. U. z 2024 poz. 1539), zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców (Dz. U. z 2024, poz.236) i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

### **Okres objęty kontrolą:**

od 01 stycznia 2022 do 31 października 2024 r.

### **Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli:**

Kontrola planowa w trybie zwykłym na podstawie art. 39h ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. O transporcie drogowym (Dz. U. z 2024, poz. 1539 z późn. zm.) oraz art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców (Dz. U. z 2024, poz. 236 z późn. zm.).

**Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli:**

20 grudnia 2024 r.

**Kierownik jednostki kontrolowanej:**

Pan Dariusz Tarnowski – Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców.

**Skład zespołu kontrolującego:**

Michał Ochaciński – kierownik oddziału Infrastruktury i Transportu - kierownik zespołu kontrolującego,

Paula Kalisz – inspektor wojewódzki Wydziału Infrastruktury.

**Informacje wstępne:**

Warunki wykonywania działalności gospodarczej, w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia, spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 Ustawy z dnia 05 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1210), zwanej dalej ustawą, lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;
- 2) zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:
  - a) wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,
  - b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w art. 28 ust. 2 pkt 2 ustawy w zakresie zajęć praktycznych,
  - c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w art. 117 ust 2 ustawy - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w art. 114 ust. 2.
- 3) posiada:
  - a) warunki lokalowe,
  - b) wyposażenie dydaktyczne,
  - c) miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,
  - d) miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,
  - e) pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,
  - f) szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;

- g) nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.

Organem prowadzącym rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia jest wojewoda właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wojewoda Pomorski dokonując wpisu podmiotu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, zweryfikował niezbędną dokumentację (wraz z programem szkolenia) na podstawie, której dokonał wpisu do rejestru.

Zgodnie z art. 39h ustawy, nadzór nad ośrodkami szkolenia sprawuje wojewoda. W ramach sprawowanego nadzoru wojewoda przeprowadza kontrolę w zakresie:

- a) spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy,
- b) zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
- c) dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

Szczegółowe warunki dotyczące prowadzenia szkoleń przez ośrodek szkolenia oraz sposobu prowadzenia dokumentacji dotyczącej przedmiotowych szkoleń zostały ujęte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 01 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (tj. z 2022 r. poz. 739).

Zgodnie z art. 39e ust. 2 Ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2024 poz. 1539), podmiot zobowiązany jest do przekazywania Wojewodzie Pomorskiemu określonych informacji (m.in. o rozpoczęciu szkolenia wraz z listą uczestników, o zakończeniu szkolenia oraz o wydaniu zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego, o rozpoczęciu kwalifikacji wstępnej wraz z listą uczestników).

#### **Ustalenia:**

W toku postępowania kontrolnego ustalono:

1. Pozytywnie z nieprawidłowościami ocenia się spełnianie przez ośrodek szkolenia wymagań określonych dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28 ust. 2 ustawy O kierujących pojazdami.

- Podmiot posiada wyposażenie dydaktyczne ośrodka szkolenia, o których mowa w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

- Pojazdy wykorzystywane do szkolenia odpowiadają warunkom określonym w przepisach prawa. W trakcie kontroli ustalono, iż przedsiębiorca nie zgłosił wojewodzie informacji, na temat dodatkowego miejsca wykonywania szkoleń w zakresie zajęć z jazdy w warunkach specjalnych w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej tj. o podpisaniu umowy najmu urządzenia mobilnego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych autobusem oraz pojazdem ciężarowym, zwanego „symulatorem” zgodnie z art. 39g ust. 3b ustawy O transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 728). W przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru przedsiębiorca jest obowiązany złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych.

Akta kontroli [str. 17-19]

- Program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy z dnia 25 marca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 739).

- instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć,

1. Pozytywnie z nieprawidłowościami ocenia się działalność ośrodka szkolenia w zakresie zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

W przedmiocie prowadzenia szkoleń z zakresu szkoleń okresowych:

- a. czas trwania szkoleń okresowych jest zgodny z ramami czasowymi określonymi dla szkoleń okresowych.
- b. prowadzone są książki przeprowadzonych zajęć, oddzielnie dla każdego szkolenia,
- c. książki przeprowadzonych zajęć zawierają wszystkie pozycje określone w załączniku nr 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,
- d. instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć,
- e. program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia.

Kontrolujący w trakcie czynności kontrolnych w przypadku jednego szkolenia stwierdzili brak formalny - tj. brak wpisanego imienia oraz nazwiska trenera/wykładowcy, który prowadził zajęcia.

Akta kontroli [str. 20]

W przedmiocie prowadzenia szkoleń z zakresu kwalifikacji wstępnej i pochodnych:

- a. czas trwania szkoleń z zakresu kwalifikacji wstępnej i pochodnych jest zgodny z ramami czasowymi określonymi dla szkoleń kwalifikacji wstępnych i pochodnych,
- b. prowadzone są książki przeprowadzonych zajęć, oddzielnie dla każdego szkolenia,
- c. podmiot w ramach szkolenia z zakresu kwalifikacji przeprowadził szkolenia praktyczne – z jazdy w ruchu drogowym oraz jazdy w warunkach specjalnych,
- d. instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć,
- e. program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia.

Kontrolujący w trakcie czynności kontrolnych w jedenastu szkoleniach stwierdzili braki formalne.

- w jednym przypadku stwierdzono brak wpisanego numeru rejestracyjnego pojazdu szkolonego,
- w jednym przypadku brak informacji o godzinie zakończenia szkolenia oraz brak podpisu osoby szkolonej podczas zajęć praktycznych na karcie zajęć,
- w dziewięciu przypadkach brak podpisu osoby prowadzącej szkolenie.

[Akta kontroli [str. od 21 do 139]

Kierownik ośrodka szkolenia sprawuje nadzór nad prowadzonymi przez podmiot szkoleniami.

#### **Stwierdzone nieprawidłowości:**

Przedsiębiorca nie zgłosił wojewodzie informacji o dodatkowym miejscu wykonywania szkoleń w zakresie zajęć z jazdy w warunkach specjalnych w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej tj. o podpisaniu umowy najmu urządzenia mobilnego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych autobusem oraz pojazdem ciężarowym, zwanego „symulatorem” zgodnie z art. 39g ust. 3b ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 728). W przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru przedsiębiorca jest obowiązany złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych.

Dodatkowo stwierdzono braki formalne w postaci braku danych trenera/wykładowcy na karcie zajęć szkolenia okresowego, oraz w jedenastu szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej stwierdzono następujące braki: brak podpisu osoby szkolonej, brak podpisu osoby prowadzącej szkolenie, brak wpisanego numeru rejestracyjnego pojazdu szkolonego oraz brak informacji o godzinie zakończenia szkolenia zgodnie ze wzorem określonym w załączniku 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy z dnia 25 marca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 739).

## **Ocena kontrolowanej działalności:**

### **Pozytywna z nieprawidłowościami.**

#### **Zalecenia/wnioski:**

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia na podstawie art. 39h ust. 1 i ust. 2 pkt 1) i 2) ustawy z dnia 6 września 2001 r. O transporcie drogowym (Dz. U. z 2024, poz. 1539 z późn. zm.) w ramach sprawowanego nadzoru zalecam:

1. Zwiększenie nadzoru nad prowadzeniem szkoleń, w szczególności w zakresie wypełniania kart zajęć praktycznych.
2. W przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru przedsiębiorca jest obowiązany złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych zgodnie z art. 39g ust. 3b ustawy O transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 728).

Proszę o przedstawienie, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego dokumentu: informacji o sposobie wykonania zaleceń lub o przyczynach ich niewykorzystania.

WICEWOJEWODA POMORSKI

Emil Rojek