

Konstantynów Łódzki, 18 lutego 2020 roku

Pan  
Marcin Horała  
Sekretarz Stanu  
Pełnomocnik Rządu  
ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego RP

### **PETYCJA**

samorządu i mieszkańców Konstantynowa Łódzkiego  
dotycząca sprzeciwu wobec proponowanych  
przez Centralny Port Komunikacyjny  
variantów przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez nasze miasto

### **NIE DLA KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM**

**Wnosimy kategoriyczny sprzeciw wobec proponowanych przez Centralny Port Komunikacyjny wariantów przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez Konstantynów Łódzki. Niosą one ze sobą ogromne szkody dla naszego miasta i wszystkich mieszkańców.**

Przedstawione 29 stycznia 2020 roku Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego zostało przygotowane bez konsultacji z lokalnym samorządem i mieszkańcami miasta. Urząd Miejski w Konstantynowie Łódzkim nie był informowany i nie uczestniczył w żadnych pracach nad dokumentem, który obecnie przedstawiono do konsultacji, choć w istotny sposób dotyczy on naszego miasta i naszych domostw.

Nie przedstawiono nam żadnych argumentów uzasadniających nową lokalizację linii Kolei Dużych Prędkości przez Łódź i jej najbliższe okolice, w tym Konstantynów Łódzki. Tymczasem proponowane obecnie usytuowanie ciągów kolejowych niesie wiele negatywnych konsekwencji dla funkcjonowania Konstantynowa Łódzkiego i rodzi nasz uzasadniony protest.

Planowany korytarz KDP biegnie przez istniejące zabudowane domami osiedla i tereny przeznaczone do zabudowy jednorodzinnej, co oznacza, że jego realizacja spowoduje konieczność przesiedlenia się naszej lokalnej społeczności. Inwestycja przyczyni się również do tego, że nasze nieruchomości i działki przyległe stracą na wartości, co dotknie i zuboży nawet kilka tysięcy osób na naszym terenie, narażając nas jednocześnie na ogromny hałas i trudności komunikacyjne. Jednocześnie wymusi konieczność zmiany aktualnego *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego* oraz wszystkich właściwych planów miejscowych zagospodarowania przestrzennego gminy, co wiąże się z ogromnymi nakładami finansowymi dla samorządu gminnego i koniecznością zmiany polityki przestrzennej miasta.

Proponowana lokalizacja wariantów przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez Konstantynów Łódzki skutkuje dodatkowym podziałem miasta i istniejącej infrastruktury.

Przy czym w ostatnim czasie taki podział już zaistniał poprzez budowę drogi ekspresowej S14 zorientowanej w kierunku wschód-zachód. Kolej znacząco pogłębiłaby podział miasta na część północną i południową. Dodatkowo projektowana linia wchodzi w kolizję z trasą S14 i przecina tereny działalności gospodarczej powstające w sąsiedztwie tej drogi. Rada Miejska w wieloletnim planie inwestycyjnym podjęła szereg działań mających na celu utworzenie i skomunikowanie terenów przemysłowych naszego miasta z węzłem drogi ekspresowej S14. Działania te miały w głównej mierze na celu wyprowadzenie ze ścisłego centrum Konstancy Nowa Łódzkiego transportu ciężkiego, a co za tym idzie poprawę jakości życia lokalnej społeczności. Przedstawione warianty przebiegu linii KDP w sposób bezpośredni niweczą te działania, ograniczając przebudowę dróg lokalnych i uniemożliwiając inwestycje w zakresie budowy dróg - „obwodnic” dla pojazdów ciężarowych obsługujących strefy przemysłowe zlokalizowane na obrzeżach Konstancy Nowa Łódzkiego. Pojawi się natomiast konieczność realizacji bezkolizyjnych skrzyżowań z trasą S14, których dotychczas nie zaplanowano. Przewidywane działania CPK pozostają również w konflikcie z tworzonymi przez Radę Miejską rozwiązaniami infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i drogowej. Ponadto korytarz wyznaczono przez teren rezerwatu przyrody Polesie Konstancy Nowskie.

Dotychczasowe trasowanie linii uznajemy za korzystniejsze dla Konstancy Nowa Łódzkiego. Podkreślamy, że zmiana lokalizacji korytarza KDP i wyznaczenie jej w dużej odległości od Portu Lotniczego im. Władysława Reymonta w Łodzi powoduje jego marginalizację, a tym samym budzi szereg wątpliwości, zwłaszcza że projektowana wcześniej trasa zakładała wykorzystanie istniejącego i bardziej akceptowanego społecznie śladu torowiska.

Dlatego zdecydowanie wnosimy o przywrócenie poprzedniego projektu przebiegu KDP w województwie łódzkim. Oficjalnie zgłaszamy sprzeciw wobec nowej, niekorzystnej dla Konstancy Nowa Łódzkiego, lokalizacji linii Kolei Dużych Prędkości przedstawionej i konsultowanej przez Centralny Port Komunikacyjny.

Wnoszący Petycję: