

Informacja żeglugowa nr 22/2024

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 11.06.2024 r. na godzinę 09:00.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stan alarmowy [cm]	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan wody [cm]	Trend	Temperatura powietrza [°C]
Górna Odra						
Racibórz-Miedonia	55+500	600	400	202	bez zmian	18,1
Koźle	97+200	500	400	293	bez zmian	17,9
Krapkowice	124+700	450	340	228	rosnący	18,7
Opole - Groszowice	147+380	600	500	408	bez zmian	18,7
Ujście Nysy Kłodzkiej	180+600	530	400	260	bez zmian	16,8

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: hydro.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 9 tyg. 2024 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Kanał Gliwicki							
Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica	0+000 – 3+630	444	otwarty				180

Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś	3+630 – 7+800	324	otwarty				180
Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice	7+800 – 15+110	325	otwarty				180
Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec	15+110 – 21+570	329	otwarty				180
Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno	21+570 – 30+890	322	otwarty				180
Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy	30+890 – 38+150	339	otwarty				180 (****)
Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice	38+150 – 39+400	320	otwarty				180 (****)
Kanał Kędzierzyński							
Kanał Kędzierzyński	0+000 – 5+600		otwarty				140 (****)
Odra							
Miejscowość Racibórz – miejscowość Cisek	51+000 – 88+000	400(*)	otwarty (**)			202	(**)
Miejscowość Cisek – Koźle	88+000 – 95+600	400(*)	otwarty	151			80(**)
Koźle – Koźle Rogi	95+600 – 98+600	400(*)	otwarty	180		441	120(**)
Koźle Rogi – Januszkowice	98+600 – 105+600	400(*)	otwarty	412	140	412	140(***)
Januszkowice – Krępa	105+600 – 114+500	400(*)	otwarty	400	140	402	140(***)

Krępa – Krapkowice	114+500 – 123+500	400(*)	otwarty	424	140	420	140(***)
Krapkowice – Rogów	123+500 – 129+800	400(*)	otwarty	386	160	386	140(***)
Rogów – Kąty	129+800 – 137+500	400(*)	otwarty	342	140	346	140(***)
Kąty – Groszowice	137+500 – 144+700	400(*)	otwarty	372	140	368	140(***)
Groszowice – Opole	144+700 – 150+500	400(*)	otwarty	361	140	365	140(***)
Opole – Wróblin	150+500 – 157+700	400(*)	otwarty	398	160	396	140(***)
Wróblin – Dobrzeń	157+700 – 164+200	400(*)	otwarty	386	140	380	120 (***)
Dobrzeń – Chróścice	164+200 – 168+200	400(*)	otwarty	325	140	324	120 (***)
Chróścice – Zawada	168+200 – 174+850	400(*)	otwarty	376	140	388	120 (***)
Zawada – Ujście Nysy	174+850 – 181+300	400(*)	otwarty	482	140	496	120 (***)

(*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

Status śluz żeglujących

Nazwa	Kilometraż	Komora północna	Godziny śluzowania	Komora południowa	Godziny śluzowania
Kanał Gliwicki					
Kłodnica	3+630	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Nowa Wieś	7+800	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Sławięcice	15+110	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Rudziniec	21+570	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dzierżno	30+890	czynna	(*****)	czynna	(*****)
Łabędy	38+150	czynna	(*****)	czynna	(*****)
Odra					
Nazwa	Kilometraż	Śluza pociągowa	Godziny śluzowania	Śluza mała	Godziny śluzowania
Koźle	95+540	-----	-----	czynna	6:00 – 22:00
Januszkowice	105+600	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Krępa	114+450	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Krapkowice	123+500	nieczynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Rogów	129+850	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----

Kąty	137+540	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Groszowice	144+750	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Opole	150+530	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Wróblin	157+700	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dobrzeń	164+200	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Chróścice	168+250	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Zawada	174+850	nieczynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Ujście Nysy	180+500	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----

3. Informacje żeglugowe

- Od dnia 25.03.2024 r. od godz. 06:00 otwiera dla żeglugi Kanał Gliwicki w km 0+000 – 39+400 oraz Kanał Kędzierzyński w km 0+000 – 5+600.

(****) Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:

- Kanał Gliwicki:
 - Głębokość tranzytowa – 180 cm.
 - Z uwagi na zamulenie sekcji V (Dzierżno – Łabędy) i VI (Łabędy – Port Gliwice) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.
 - Lokalne wypłytenie przy wejściu na Kanał Kędzierzyński – głębokości mają wartość od 120 do 170 cm.
- Kanał Kędzierzyński:
 - Głębokość tranzytowa – 140 cm.
 - Ze względu na lokalne odsypiska i nieuregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu oraz pływania w osi kanału.
- Z uwagi na treść punktu 1 działań interwencyjnych zawartych w Załączniku nr 2 do Protokołu z posiedzenia Zespołu Zarządzania Kryzysowego Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 30 kwietnia 2024 r., ograniczone zostają godziny śluzowań na Śluzie Łabędy w km 38+510 Kanału Gliwickiego.

(*****) Śluzowania z sekcji VI na sekcję V realizowane będą w godzinach: 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00 i 20:00.

Śluzowania z sekcji V na VI realizowane będą w godzinach: 7:00, 9:00, 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00 i 21:00.

- Z uwagi na treść punktu 1 działań interwencyjnych zawartych w Załączniku nr 2 do Protokołu z posiedzenia Zespołu Zarządzania Kryzysowego Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 maja 2024 r., od godziny 6:00 dnia 16.05.2024 r. ograniczone zostają śluzowania jednostek pływających na Śluzie Dzierżno w km 30+890 Kanału Gliwickiego.

(*****) Termin i godziny śluzowań należy uzgodnić z administratorem Kanału Gliwickiego tj. Zarządem Zlewni w Gliwicach.

- Z uwagi na prace remontowe od dnia 28.05.2024 r. od godz. 06:00 zamyka dla żeglugi komorę południową Śluzy Kłodnica w km 3+630 Kanału Gliwickiego.
- Po przejściu wód wezbraniowych, od godziny 08:00 dnia 07.06.2024 r. otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) w km 51+000 (miasto Racibórz) – 98+600 (połączenie Kanału Gliwickiego z rz. Odrą).

(**) Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:

- Rzeka Odra w km 51+000 – 88+000:

- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 180 cm szlak żeglugowy zamknięty dla żeglugi.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia w zakresie 180 – 210 cm szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 50 cm.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 210 - 400 cm szlak żeglugowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia).

Utrudnienia na szlaku – mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.

2. Rzeka Odra w km 88+000 – 95+540 – głębokość tranzytowa 80 cm.
3. Rzeka Odra w km 95+540 – 98+600 – głębokość tranzytowa 120 cm.

- Po przejściu wód wezbraniowych, od godziny 06:00 dnia 08.06.2024 r. otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 98+600 (połączenie Kanału Gliwickiego z rz. Odrą) do km 157+700 (OH Wróblin).

(***) Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:

1. Rzeka Odra w km 98+600 – 157+700 – głębokość tranzytowa 140 cm.

- **Po przejściu wód wezbraniowych, od godziny 06:00 dnia 11.06.2024 r. otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 157+700 (OH Wróblin) do km 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW w Gliwicach).**

(***) Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:

1. **Rzeka Odra w km 157+700 – 181+300 – głębokość tranzytowa 120 cm.**
2. **W związku z prowadzonymi pracami remontowymi śluzy pociągowej Stopnia Wodnego Zawada w km 174+850 ODW, przejście jednostek przez ten obiekt hydrotechniczny możliwe będzie wyłącznie małą komorą o długości 55 m oraz szerokości 9,6 m. Szczegóły w komunikacie nawigacyjny nr 2/2024 z dnia 16.02.2024 r.**

Otwarte są drogi wodne: **Rzeka Odra** w km 51+000 do 181+300, **Kanał Gliwicki** od km 0+000 do 39+400 oraz **Kanał Kędzierzyński** od km 0+000 do km 5+600.

Szczegóły w komunikatach: [nr2/2024](#), [nr7/2024](#), [nr8/2024](#), [nr 9/2024](#), [nr 13/2024](#), [nr15/2024](#), [nr16/2024](#) oraz [nr17/2024](#).