



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 29 grudnia 2023 r.

Znak: AP-1.7840.1.130.2023.WP(5)

DECYZJA Nr 136/2023

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z 27.09.2023 r.,

**zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu
oraz projekt architektoniczno - budowlany
i udzielam pozwolenia na budowę**

dla

**CONTEC S.A.
al. Jerozolimskie 142 a
02-305 Warszawa**

obejmujące:

nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa pilotażowego zintegrowanego aparaturowo – technologicznego systemu do produkcji metodą ciągłej pyrolizy sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych w szczególności zużytych opon samochodowych, budowa nowych zbiorników oleju wraz z niezbędną infrastrukturą w Szczecinie na terenie portu morskiego na dz. nr 65/5 obręb 1084 Szczecin.

autor projektu:

mgr inż. arch. Marianna Jagielska, posiadająca uprawnienia budowlane numer 54/Sz/2000 w specjalności architektonicznej bez ograniczeń, wpisana na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem ZP-0419,

z zachowaniem następujących warunków:

1. przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany, zgodnie z art. 42 ustawy Prawo budowlane:
 - 1) zapewnić sporządzenie projektu technicznego, z zastrzeżeniem art. 34 ust. 3b, w przypadku budowy lub wykonywania robót budowlanych określonych w art. 42 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane,
 - 2) ustanowić kierownika budowy, zgodnie z art. 42 ust. 1 pkt 2,

- 3) ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności konstrukcyjnej,
2. w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy prowadzi się dziennik budowy zgodnie z przepisami rozdziału 5a, zgodnie z art. 45 ustawy Prawo budowlane,
3. przed rozpoczęciem budowy, kierownik budowy jest obowiązany zgodnie z art. 45 a ustawy Prawo budowlane:
 - 1) zabezpieczyć teren budowy,
 - 2) umieścić na terenie budowy tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia,
4. docelowe oświetlenie zewnętrzne oraz użyte podczas prac budowlanych widoczne od strony akwenów portowych nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno kolorem, wyglądem jak i charakterystyka świecenia świateł, nie może utrudniać identyfikacji portowych świateł nawigacyjnych, a także nie może powodować oślepienia załóg statków manewrujących na akwenach portowych,
5. przy realizacji przedsięwzięcia obowiązują przepisy dotyczące utrzymania porządku, zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska na terenie portu, zawarte w Zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z 6.04.2023 r. Przepisy portowe (Dz. Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2321),
6. przedsięwzięcie prowadzić zgodnie z warunkami wynikającymi z:
 - 1) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie zatwierdzonego Uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z 14.12.2009 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 2 poz. 34 z 13.01.2010 r.),
 - 2) decyzji Prezydenta Miasta Szczecin z 07.02.2023 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.13.2022.MR ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia z uwzględnieniem m. in.: istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) w instalacji przetwarzać wyłącznie rozdrobnione odpady gumowe (o kodzie 19 12 04) bez kordu stalowego,
 - b) odpady magazynować w miejscu do tego wyznaczonym w sposób uniemożliwiający mieszanie się odpadów różnego rodzaju w zasięgu działania hydrantów, na terenie wyposażonym w oświetlenie zewnętrzne z zabezpieczeniem dostępu do miejsc magazynowania osobom nieupoważnionym,
 - c) celem zapobieżenia zanieczyszczenia miejsca magazynowania i przyległych terenów odpady gromadzić w sposób uniemożliwiający migracje składników poza teren miejsca magazynowania (szczelnie zamknięte beczki stalowe odporne na działanie składników odpadu, place utwardzone i skanalizowane),
 - d) przy lokalizacji poszczególnych rodzajów odpadów zastosować odpowiednie oznaczenia umieszczone w widocznym miejscu (bez konieczności otwierania pojemników, od strony wejścia do boksów, na zewnętrznej ścianie ogrodzenia itd.) które oznakowanie będzie trwałe i odporne na warunki atmosferyczne,
 - e) podłoże miejsca magazynowania utwardzić wyrobami budowlanymi,
 - f) oczyszczenie odcieków z miejsc magazynowania poprzez separator substancji ropopochodnych,
 - g) magazynowanie odpadów niebezpiecznych prowadzić w wydzielonej strefie magazynowania odpadów niebezpiecznych z odpowiednim czytelnym i trwałym oznakowaniem, odpornym na warunki atmosferyczne,

- h) ochronić wody gruntowe i glebę przed zanieczyszczeniem poprzez skanalizowanie wód opadowych oraz zastosowanie separatorów olejowych,
- i) zastosować system zamgławiania w celu minimalizacji pylenia oraz eliminacji atmosfery wybuchowej,
- j) kontrolować stan techniczny pojazdów,
- k) ograniczać zbędne trasy przejazdu pojazdów oraz prace silników na biegu jałowym w czasie czynności rozładunku, załadunku i postoju,
- l) sadzę techniczną przed ekspedycją poddać suszeniu i granulowaniu,
- m) w fazie realizacji i eksploatacji stosować się również do warunków zawartych w decyzji Prezydenta Miasta Szczecin o środowiskowych uwarunkowaniach z 22.09.2015 r. znak: WGKiOŚ-II.6220.1.66.2014.DR.14 wraz z postanowieniem z 12.11.2021 r. znak: WOŚr-VII.6220.4.1.2021.DMł oraz zmianą decyzji z 10.01.2023 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.24.2018.DMł.

UZASADNIENIE

Projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę pilotażowego zintegrowanego aparaturowo – technologicznego systemu do produkcji metodą ciągłej pyrolizy sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych w szczególności zużytych opon samochodowych – budowa nowych zbiorników oleju wraz z niezbędną infrastrukturą w Szczecinie na terenie portu morskiego na dz. nr 65/5 obręb 1084 Szczecin.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:
budowę:

- tacy (na palach) na zbiorniki oleju popirolitycznego,
- estakady na rurociągi z olejem między halą, a zbiornikami,
- płyty pod zbiorniki na sprężone powietrze i azot,
- agregatu prądotwórczego posadowionego na płycie żelbetowej na palach,
- stacji trafo posadowionej na płycie żelbetowej na palach,
- estakady na rurociągi z gazem między halą, a zbiornikami.

Do wniosku o pozwolenie na budowę załączono:

- trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego, sporządzonego przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w wymaganym zakresie oraz należące do właściwej izby samorządu zawodowego;
- autor projektu złożył oświadczenie o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 34 ust. 3, pkt 3 d, ppkt 3 ustawy Prawo budowlane),
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
 - decyzję Prezydenta Miasta Szczecin z 07.02.2023 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.13.2022.MR ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia.

Pismem z 07.11.2023 r., znak: AP-1.7840.1.130.2023.WP(1) zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. Postanowieniem z 07.11.2023r., znak: AP-1.7840.1.130.2023.WP(2) nałożono na inwestora obowiązek uzupełnienia projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego i dostarczenia wymaganych dokumentów.

Inwestor wywiązał się z nałożonego obowiązku 24.11.2023 r.

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany jest zgodny z ustaleniami wynikającymi z decyzji ustalającej środowiskowe uwarunkowania, z warunkami wynikającymi z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecin z 14.12.2009 r. Nr XLII/1055/09 (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 2 poz. 34 z 13.01.2010 r.) oraz z przepisami techniczno – budowlanymi.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest zatwierdzony i opatrzony pieczęcią zatwierdzającą projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany pt.: „Rozbudowa pilotażowego zintegrowanego aparaturowo – technologicznego systemu do produkcji metodą ciągłej pyrolizy sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych w szczególności zużytych opon samochodowych – budowa nowych zbiorników oleju wraz z niezbędną infrastrukturą”, dz. nr 65/5 obręb 1084 Szczecin.

Obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego wynika z przepisów § 2 ust. 1 pkt 7, 14, § 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554) z uwagi na budowę budowli zbiornikowych, rurociągów oraz fundamentów innych niż proste ławy posadowione bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym.

Zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 457 z późn. zm.) decyzje o pozwoleniu na budowę dotyczące pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani wymagają uzgodnienia z dyrektorem właściwego urzędu morskiego. W związku, z czym w trakcie postępowania o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, przedsięwzięcie zostało uzgodnione przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, postanowieniem z 20.12.2023 r., znak: GPG-I.60505.17.23.EW(12) z uwagami zawartymi w pkt. 4 oraz 5 niniejszej decyzji.

Zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego nie narusza ogólnej zasady odpowiedzialności projektantów za rozwiązania przyjęte w projekcie.

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, zgodnie z art. 127 a § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 127 a § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Potwierdza się wniesienie opłaty skarbowej w przedmiocie pełnomocnictwa w kwocie 17,0 zł w dniu 27.09.2023 r. w przedmiocie decyzji o pozwoleniu na budowę w kwocie 539, 0 zł w dniu 23.11.2023 r. na rachunek Urzędu Miasta Szczecin Nr 20 1020 4795 0000 9302 0277 9429.

Z up. Wojewody Zachodniopomorskiego

Marta Rodziewicz
Dyrektor Wydziału
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Marianna Jagielska
ul. Jana Pawła II 28/7, 70-454 Szczecin
(+1 egz. projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego)

Do wiadomości:

2. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
3. Urząd Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
4. Urząd Morski w Szczecinie
pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin
5. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w gm.
(+1 egz. projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego)
6. a/a (+1 egz. projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego)

Pouczenie

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, dołączając na piśmie:
 - 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego,
 - 3) wymogu dołączenia kopii:
 - a) zaświadczeń, nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - b) uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagana jest decyzja o pozwoleniu na budowę można przystąpić, z zastrzeżeniem art. 55 i art. 57, po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.
3. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego należy uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli:

- 1) na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii:
 - a) V, IX-XVI,
 - b) XVII - z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie,
 - c) XVIII - z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego,
 - d) XX,
 - e) XXII - z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów,
 - f) XXIV - z wyjątkiem stawów rybnych,
 - g) XXVII - z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych,
 - h) XXVIII-XXX.
4. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
5. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
6. Zgodnie z art. 59, organ nadzoru budowlanego wydaje decyzję w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli.