



**Komenda Powiatowa
Państwowej Straży Pożarnej
w Pucku**

I N F O R M A T O R

za 2020 r.

Puck, kwiecień 2021 r.

Spis treści

1. Stan organizacyjny Komendy Powiatowej PSP w Pucku	4
2. Wyposażenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku	7
3. Inwestycje i zakupy w 2020 roku.....	8
4. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP w KSRG.....	13
5. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP spoza KSRG	15
6. Zakupy samochodów dla OSP zrealizowane w 2020 roku.....	17
7. Sport Pożarniczy	22
7.1. Zawody gminne 2019 rok.....	22
7.2. Zawody powiatowe 2019 rok.....	23
8. Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej.....	24
9. Wyniki inspekcji gotowości operacyjno-technicznej jednostek OSP	25
9.1 OSP w KSRG.....	25
9.2 OSP spoza systemu.....	26
10. Analiza inspekcji gotowości bojowej oraz przeglądów jednostek OSP w powiecie puckim w 2018 roku.....	27
10. 1. Ocena przebiegu alarmowania	28
10.2. Ocena gotowości ratowników	28
10.3. Ocena gotowości	28
10.4. Ocena dokumentacji	29
10.5 Ocena wiedzy teoretycznej druhów OSP -	29
10.6. Ocena ćwiczenia.....	29
11. Szkolenie członków jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.	30
12. Wyjazdy jednostek OSP w KSRG w roku 2020.....	32
13. Wyjazdy jednostek OSP spoza KSRG w roku 2020.....	33
14. Wyjazdy poszczególnych jednostek OSP poza teren własnej gminy.	34
15. Średni wiek samochodów OSP w gminach powiatu.	35
16. Działania interwencyjne straży pożarnych.....	36
16.1. Ilość zdarzeń w powiatach woj. pomorskiego w 2020 roku	36
16.2. Ilość zdarzeń w latach 2010 – 2020.	37
16.3. Liczba zdarzeń według podziału administracyjnego.....	39

16.4. Wskaźniki zdarzeń na 1000 mieszkańców.....	41
16.5. Liczba zdarzeń w poszczególnych miesiącach w latach 2018-2020.	42
17. Analiza pożarów.....	43
17.1. Pożary według wielkości.....	43
17.2. Najczęstsze przyczyny występowania pożarów.....	43
17.3. Najczęstsze przyczyny występowania pożarów według gmin.....	44
17.4. Pożary według grup obiektów.....	45
17.5. Pożary średnie oraz pożary z osobami poszkodowanymi w 2020 r.....	46
18. Analiza miejscowych zagrożeń.	48
18.1. Najczęstsze przyczyny występowania miejscowych zagrożeń.....	48
18.2. Miejscowe zagrożenia z ofiarami śmiertelnymi.	50
18.3. Wypadki komunikacyjne z osobami poszkodowanymi w latach 2016-2020.	51
18.4. Liczba rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach komunikacyjnych.....	52
18.5. Najpoważniejsze zdarzenia z kategorii „miejscowe zagrożenia”	53
19. Osoby poszkodowane w czasie zdarzeń.	55
20. Medyczne działania ratownicze.	59
21. Dyspozycyjność i mobilność jednostek OSP.....	61
21. Dotacje dla jednostek OSP w 2020 r..	63
21.1. Zakupy nowych samochodów.....	63
21.2. Dofinansowanie ze środków KSRG.....	63
21.2. Dofinansowanie ze środków MSWiA.....	65

1. Stan organizacyjny Komendy Powiatowej PSP w Pucku

Kadra kierownicza Komendy Powiatowej PSP

Komendant Powiatowy

st.bryg. Bartłomiej Mollin

Z-ca Komendanta Powiatowego

bryg. Andrzej Borkowski

Dowództwo Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej

Dowódca JRG – **p.o. kpt. Maciej Humanowski**

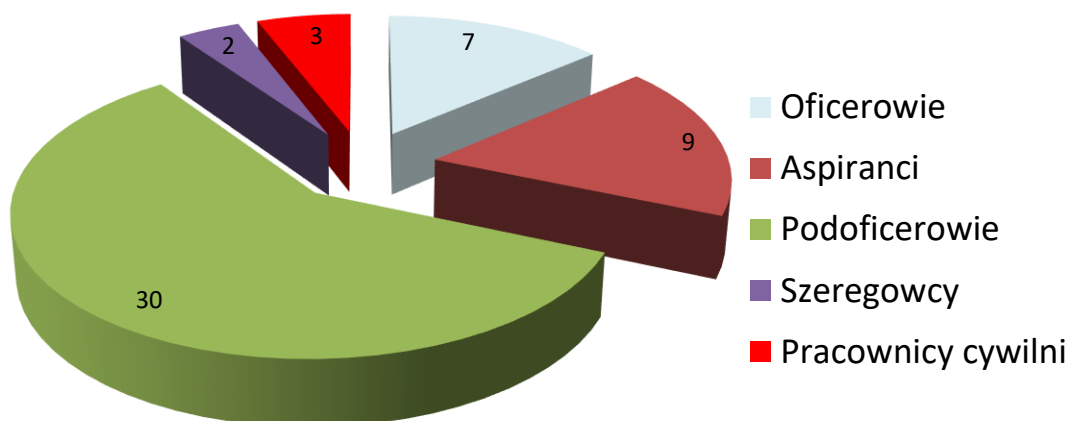
Z-ca Dowódcy JRG – **p.o. asp.sztab. Robert Plomin**

Stan zatrudnienia w KP PSP na dzień 31 grudnia 2020 r. wynosił 48 funkcjonariuszy oraz 3 pracowników cywilnych (w tym 2 na ½ etatu).

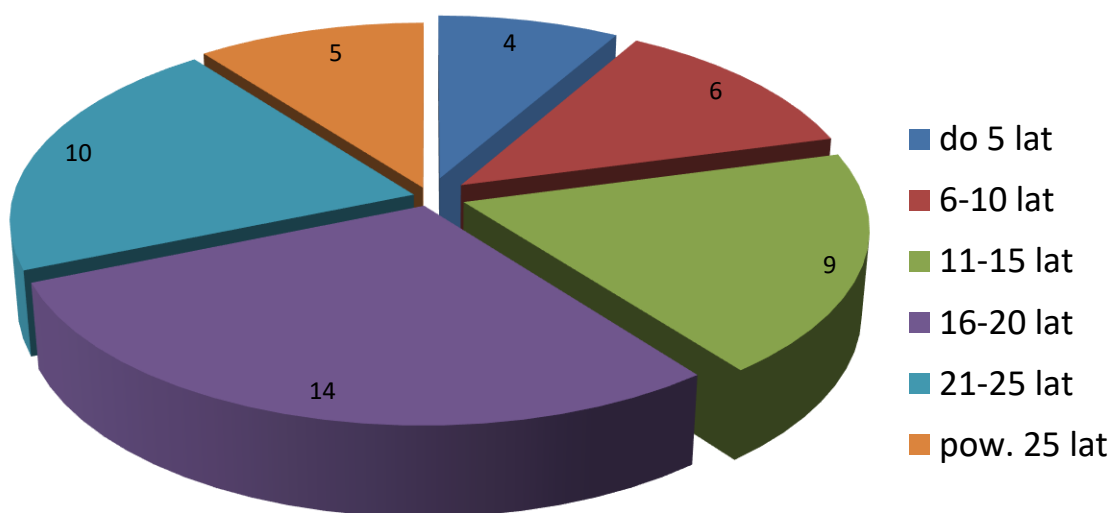
Jednostka	Oficerowie	Aspiranci	Podoficerowie	Szeregowcy	Pr. cywilni
Komenda	3	3	7	0	3
JRG	4	6	23	2	-
Razem:	7	9	30	2	3

Według danych GUS na 30.06.2020 roku w powiecie mieszka 87 183 osób co daje średnio **0,55 strażaka na 1000 mieszkańców**. Wartość wzorcowa to 1 strażak na 1000 stałych mieszkańców. Znający specyfikę naszego powiatu zdają sobie sprawę jak ta proporcja zmienia się w okresie sezonu letniego. Gdy szacunkowo w naszym powiecie dziennie przebywa około 250 tysięcy osób. Wychodząc naprzeciw naszym potrzebom po decyzji Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st.bryg. Piotra Sochy od 1 stycznia 2021 stan etatowy Komendy Powiatowej został zwiększony o 3 strażaków w jednostce ratowniczo – gaśniczej. W związku z powyższym w roku bieżącym wartość zatrudnienia wzrośnie do 0,58.

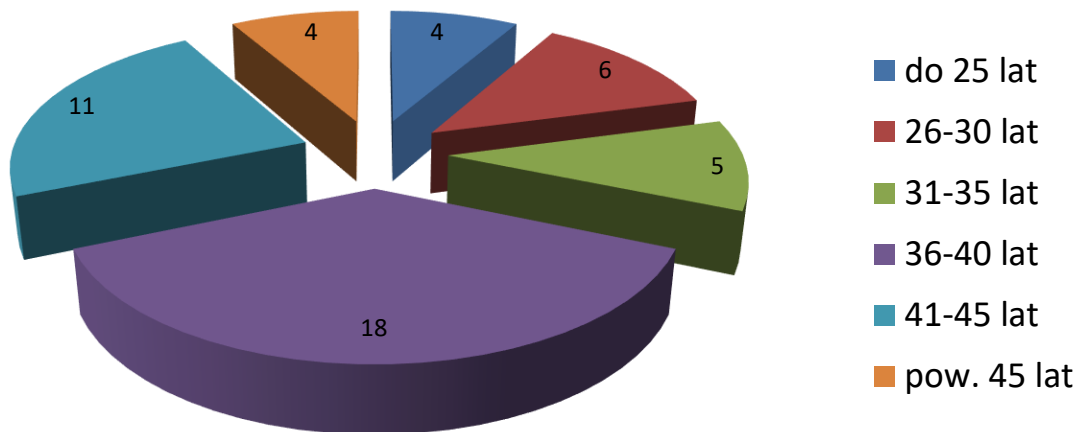
Zatrudnieni wg korpusów



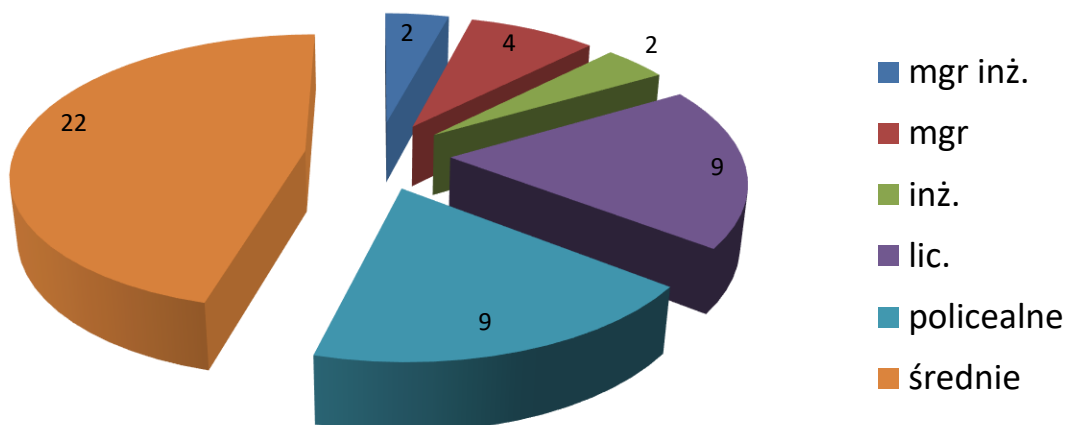
Funkcjonariusze wg stażu służby i pracy



Zatrudnienie wg wieku strażaków



Zatrudnienie wg wykształcenia



Obecnie swoje kwalifikacje zawodowe podnoszą:

- w Szkole Głównej Służby pożarniczej na zaocznych studiach inżynierskich - 1 osoby
- w Szkole Głównej Służby pożarniczej na zaocznych studiach magisterskich - 1 osoby
- Szkoła Aspirantów PSP w Poznaniu - zaoczne studium aspirantów – 3 osoba
- dodatkowo jeden funkcjonariusz podnosi kwalifikacje ogólne na studiach podyplomowych pn: przeszkolenie zawodowe przygotowujące do zajmowania stanowisk związanych z kierowaniem działaniami ratowniczymi (SPK)

2. Wyposażenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku

Aktualnie nasza Komenda posiada 11 pojazdów pożarniczych:

- SH-21 Volvo rok prod. 2000
- SLRt Renault Mascott rok prod. 2009
- SLKw Renault Kango rok prod. 2008
- SLOp Nissan NP 300 rok prod. 2008
- GCBA 5/35 Man rok prod. 2008
- SLOp Nissan Qashqai rok prod. 2011
- SCKw Mercedes Atego rok prod. 2011
- GBA 2,5/24 Renault Midlum rok prod. 2013
- SLOp Skoda Octavia rok prod. 2015
- SLKw Renault Trafic rok prod. 2016
- Quad Access Motor rok prod. 2018

Ponadto posiadamy na wyposażeniu (wymieniono najistotniejsze):

- Przenośne działko wodno - pianowe o wydajności 4000 l/min Apollo 3416
- Ciężki zestaw narzędzi hydraulicznych LUKAS
- Kamera termowizyjna FLIR K55
- 4 skafandry z kamizelkami ratowniczymi do pracy w wodzie
- Zestaw 4 pomp szlamowych o wydajności łącznej ponad 6 000 l/min
- 5 kpl ubrań kwaso i ługoodpornych DuPont Tychem typ 3
- Namiot pneumatyczny NPS 37 z nagrzewnicą
- Łódź hybrydową 8 os.,
- Agregat pompowy do szlamu o wydajności 7,7 m³/min,
- 4 agregaty prądotwórcze
- 12 aparatów powietrznych nadciśnieniowych Fenzy
- Zestaw narzędzi hydraulicznych Holmatro
- Detektory wielogazowe
- Detektor promieniowania radiacyjnego
- Detektor napięcia AC Hotstick
- 2 pilarki ratownicze
- Poduszki powietrzne wysokiego ciśnienia Holmatro

3. Inwestycje i zakupy w 2020 roku.

Dzięki nowelizacji Ustawy Budżetowej na 2020 rok, Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Pucku pozyskała dodatkowe środki finansowe w kwocie **559 900,00zł**.

Środki te wykorzystano na realizację inwestycji budowlanych, remonty obiektów i sprzętu oraz zakup nowego wyposażenia.

W ramach otrzymanych środków wykonano termomodernizację budynku magazynowo - garażowego. Zadanie obejmowało wymianę trzech bram garażowych, ocieplenie ścian o powierzchni 153m² i wykonanie nowej elewacji. Wewnątrz budynku wykonano posadzkę żywiczną.

Koszt zadania: 150 000,00

Źródło finansowania: Nowelizacja Ustawy Budżetowej na 2020 rok



Wykonaliśmy projekt budowlany przebudowy wnętrza budynku głównego komendy wraz z kosztorysem inwestorskim. Dokumenty te będą stanowiły podstawę do dalszych prac zmierzających do realizacji zadania. Finalnym efektem inwestycji będzie poprawa ergonomii pracy, optymalizacja kosztów eksploatacji budynku oraz dostosowanie go do obowiązujących przepisów budowlanych.

Wartość zadania; 113 898,00 zł

Źródło finansowania: Nowelizacja Ustawy Budżetowej na 2020 rok



Ze środków pochodzących z „nowelizacja Ustawy Budżetowej na 2020 rok”

Wykonaliśmy następujące remonty:

- remont bramy wjazdowej na teren placu manewrowego komendy
Wartość zadania: 13 530,00zł
- wymianę 15 okien w budynku głównym
Wartość zadania: 18 820,00zł
- remont anten bazowych
Wartość zadania: 25 084,37zł
- remonty oraz naprawy pojazdów i sprzętu ratowniczo – gaśniczego
Wartość zadania: 71 315,00zł

Zakupiliśmy nowy sprzęt i wyposażenie:

- widły paletowe i wózek paletowy

Wartość zadania: 4 000,00zł



- 10 masek ochrony dróg oddechowych

Wartość zadania: 9 227,00zł

- węże tłoczne różnego typu

Wartość zadania: 29 770,00zł

Doposażono strażaków w 21 kompletów ubrań specjalnych zgodnych z nowym wzorem ustalonym przez KG PSP

Wartość zadania: 79 030,00zł

Źródło finansowania: Nowelizacja Ustawy Budżetowej na 2020 rok (49 400,00zł.)

Rezerwa celowa poz. 64 - Program Modernizacji PSP (29 630,00zł)



Zakupiliśmy niezbędny sprzęt komputerowy

- serwer

Wartość zadania: 9 300,00zł

Źródło finansowania: Nowelizacja Ustawy Budżetowej na 2020 rok

- zestawy komputerowe wraz z osprzętem i oprogramowaniem do Elektronicznego Zarządzania Dokumentacją

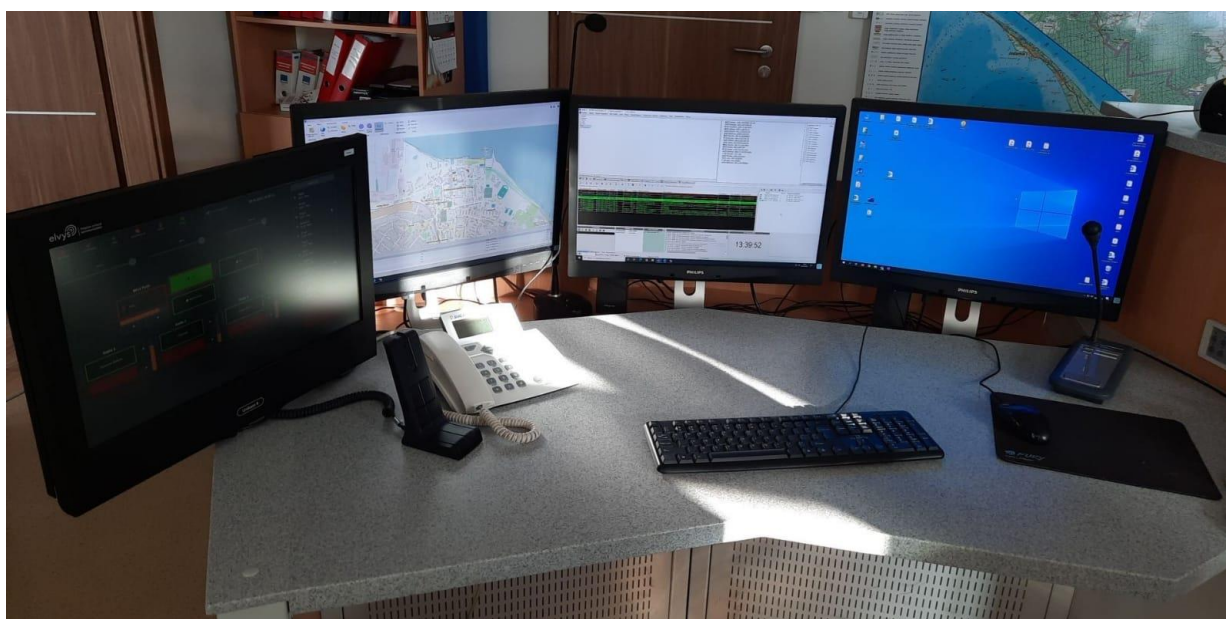
Wartość zadania: 10 300,00zł

Źródło finansowania: rezerwa celowa poz. 64 – Program Modernizacji PSP

- system teleinformatyczny stanowiska kierowania do obsługi nowego SWD ST

Wartość zadania: 10 200,00zł

Źródło finansowania: rezerwa celowa poz. 64 – Program Modernizacji PSP



4. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP w KSRG

Nazwa OSP	Samochody	Aparaty OUO	PSP R1
Gnieźdźewo	GCBA-Rt 5/32 - Jelcz	4 x Fenzy	1
Mrzezino	GBA-Rt 3/16 - Renault	4 x Fenzy	1
Starzyno	GBA-Rt 2,5/16 - Iveco	4 x Fenzy	1
Strzelno	GBA 2,5/16 - Star GLBM-Rt 0,2/0,4 - Ford	4 x Fenzy 2 x Auer	2
Kosakowo	GBA-Rt 4,3/16,6 - Mercedes GBA 2,5/16 - Volvo SLKw – Land Rover Łódź śrubowa	3 x Auer 2 x Fenzy 2 x Scott	2
Hel	GBA-Rt 3,5/16 Kamaz	8 x Auer	3
Jastarnia	GBA-Rt 3/16 Scania GBA 2,5/16 - Star SLKw – Ford	6x Fenzy	3
Karlikowo	GBA-Rt 2,5/16 Mercedes GLBM-Rt 0,3/0,4 -Mercedes	4 x Fenzy	2
Krokowa	GCBA 5/32 – Jelcz GBA-Rt 3/16 Volvo SLKw – VW Transporter	4 x Fenzy	1
Sławoszyno	GBA 2,5/16 - Star GBA-Rt 2,5/16 Star-Man	4 x Auer	1
Wierzchucino	GBA-Rt 2,5/16 Mercedes GCBA 5/24 - Jelcz GLM 8 - Lublin	6x Fenzy	2
Chłapowo	GCBA-Rt 5/32 - Scania GLBM-Rt 0,2/0,4 - Ford	4 x Auer	2
J. Góra	GCBA-Rt 8,6/32 – Volvo GLBM-Rt 1/1,5 – Mercedes SLKw - Toyota Quad Polaris SLKw – Ford	4 x Scott 2x Fenzy	2
Władysławowo	GLBA 1/10 - Iveco GCBA-Rt 5/32 - Scania SD 30 – Mercedes SLKw – VW Przyczepa APL	6 x Fenzy	2
Żarnowiec	GCBA-Rt 5/23 Man GBA 2,5/16 - Star SLRR – Mitsubishi Łódź hybrydowa – 5 osobowa Przyczepa towarowa 4,5 t	4 x Fenzy 2 x Scott	2

Nazwa OSP	Pompy do wody	Narzędzia hydrauliczne	Agregaty
Gnieźdźewo	1 x szlamowa, + 1* 1 x zanurzeniowa	Holmatro - 3 urządzenia	2,3 kW 230V 2,8 kW 230V
Mrzezino	1x szlamowa, 1x pływająca +1*	Holmatro – 2 urządzenie	3,3 kW 230V 2 kW 230V
Starzyno	1x szlamowa, 1x pływająca + 1*	Holmatro - 4 urządzenia	2,3 kW 230V
Strzelno	2x szlamowa 2x pływająca 1x Tohatsu + 2* 1 x zanurzeniowa	Holmatro – 2 urządzenie Holmatro – 1 urządzenie	2,2 kW 230V 3,6 kW 230V
Kosakowo	3 x szlamowa, 1x pływająca, 1x zanurzeniowa	Weber – 3 urządzenia Otwieracz drzwi	2,1 kW 230V 2,4 kW 230V
Hel	5x szlamowa, 5x pływająca + 4*	Lukas - 1 urządzenie Holmatro - 4 urządzenia Holmatro – 2 urządzenia	3,1 kW 230V 5,6 kW 230V
Jastarnia	1 x szlamowa 3 x pływająca 2x zanurzeniowa	Holmatro – 4 urządzenia	5,6 kW 230/400V 4 kW 230V 2,5 kW 230/400V
Karlikowo	1x szlamowa 2 x Tohatsu 1x pływająca + 2*	Holmatro – 1 urządzenie Weber – 3 urządzenia	0,65 kW 230V 2,6 kW 230V 4 kW 230V/400V
Krokowa	1x szlamowa 1x pływająca + 2*	Holmatro – 1 urządzenie Holmatro – 3 urządzenia	2,1 kW 230V 3 kW 230V
Sławoszyno	1x szlamowa 2x pływająca	Weber – 4 urządzenia Holmatro – 1 urządzenie	2,5 kW 230V
Wierzchucino	1 x szlamowa 3 x pływająca 1 x Tohatsu	Weber - 5 urządzeń	2,2 kW 230V 4,2 kW 230V
Chlapowo	2 x szlamowa, 2 x pływająca + 2*	Weber – 3 urządzenia Weber + kombi Weber otwieracz drzwi	2,2 kW 230V 2,2 kW 230V
J. Góra	3x pływająca 3x szlamowa +2*	Holmatro – 5 urządzeń Holmatro el. – 3 urządzenia	4 kW 230V 2,2 kW 230V 1,5 kW 230V
Władysławowo	4x szlamowa, 1 zanurzeniowa, 2x pływająca	Holmatro – 5 urządzeń	2,5 kW 230/400V 2,5 kW 230V 2 kW 230V
Żarnowiec	2x szlamowa 4x pływająca	Holmatro – 1 urządzenie Weber – 3 urządzeń	2,8 kW 230V 7 kW 230V

* motopompy typu PO 5, GZUT, ZIEGLER

5. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP spoza KSRG

Nazwa OSP	Samochody	Aparaty ODO	PSP R1
OSP Białogóra	SLRR Suzuki		PSP R1
OSP Darzlubie	GCBA 3/28 Scania	3 x Fenzy	PSP R1
OSP Domatowo	GBA 2,5/16 Star 244	2 x MSA 1 x Fenzy	PSP R0
OSP Karwia	GBA 2,5/24 Mercedes GCBA 5/32 Jelcz SLKw – Nissan Navara Quad Bombardier Quad Can-Am Commander Skuter wodny Yamaha Łódź śrubowa płaskodenna Ponton śrubowy Łódź śrubowa	4x Fenzy	PSP R1 2 x PSP R0
OSP Leśniewo	GCBA 3,2/28 Volvo	4 x Fenzy	PSP R1
OSP Lebcz	GBA 2/16 Volvo SLKw Lublin 3	5 x MSA	PSP R1
OSP Mechowo	GBA 2,5/16 Star	4 x Drager	PSP R1
OSP Mioszyno	GLBM 0,5/8 Iveco	4 x Fenzy	PSP R1 PSP R0
OSP Polczyno	GBA 2,5/16 - Star 244	6 x Fenzy	PSP R1
OSP Prusewo	GLBM 0,5/0,2 Mercedes		PSP R1
OSP Smolno	GBA 3/20 Renault	2 x MSA 2 x Drager	PSP R1
OSP Sobieńczyce	GBA 2,5/16 Star 244	2 x Drager	PSP R0
OSP Swarzewo	GLBA-Rt 1/8 Iveco SLRt Lublin	3 x Fenzy 1 x Drager	PSP R1
OSP Tyłowo	GLBM 0,4/0,4 Ford Transit		
OSP Werblinia	GCBA 3/24 Scania	2 x MSA 2 x Fenzy	PSP R1 PSP R0
OSP Żelistrzewo	GBA 2,6/16 Magirus	4x Fenzy	PSP R0

Nazwa OSP	Pompy do wody	Narzędzia hydrauliczne	Agregaty
OSP Białogóra	1x szlamowa 1x pływająca + 1*		
OSP Darzlubie	2x szlamowa 2x pływająca + 1*	Holmatro – 3 urządzenia	2,4 kW 230V
OSP Domatowo	1 x szlamowa 1 x pływająca + 1*		2,5 kW 230V
OSP Karwia	1x przewoźna 2250 l/min 2x szlamowa 1x pływająca + 1*	Holmatro – 3 urządzenia	2,2 kW 230V
OSP Leśniewo	1x szlamowa 1x elektr. Szlamowa 1x pływająca	Holmatro Kombi	2,2 kW 230V 4,4 kW 230V
OSP Łebcz	1x szlamowa 1 x elektr. Szlamowa 1x pływająca + 1*	Holmatro Kombi	2,2 kW 230V
OSP Mechowo	1 x szlamowa 1 x pływająca + 1*	Holmatro Kombi	3,6 kW 230V
OSP Mioszyno	2x szlamowa 1x pływająca + 1*	Holmatro Kombi	2,5 kW 230V
OSP Polczyno	1 x szlamowa 1x pływająca + 1*	Lukas – 3 urządzenia	2,5 kW 230V
OSP Prusewo	2 x pływająca 1 x szlamowa + 1*	Nożyce z pompą nożną	3 kW 230V
OSP Smolno	1x szlamowa 1x pływająca + 1*		2,5 kW 230V
OSP Sobieńczyce	1 x szlamowa 1x pływająca + 2*		1,5 kW 230V
OSP Swarzewo	1x szlamowa 1x pływająca + 1*	Weber – 3 urządzenia	2,5 kW 230V
OSP Tyłowo	1x szlamowa 1x pływająca + 1*		2,4 kW 230V
OSP Werblinia	1x szlamowa 1x pływająca		2,1 kW 230V 4,3 kW 230V
OSP Żelistrzewo	1x szlamowa 1x pływająca + 1*		2,1 kW 230V

* motopompy typu PO 5

6. Zakupy samochodów dla OSP zrealizowane w 2020 roku.

W minionym roku do powiatu puckiego trafiły aż trzy nowe samochody ratowniczo-gaśnicze. Nowy samochód zakupiła jednostka OSP Mrzezino oraz o dwa wzbogaciła się jednostka OSP Kosakowo.

OSP Mrzezino

Nowy samochód GBART 3/16 na podwoziu Renault zastąpił GBA 2,5/16 Stara 200 wyprodukowanego w 1995 r.

Na zakup samochodu złożyły się środki następujących instytucji:

- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska – **400 000 zł**
- Krajowy System Ratowniczo – Gaśniczy – **380 000 zł**
- Urząd Gminy Puck – **334 000 zł**
- Środki z obowiązkowego ubezpieczenia od ognia – **80 000 zł**
- Środki własne jednostki – **20 014 zł**

Całkowity koszt zakupu samochodu to: 814 014 zł





Dane techniczne:

Oznaczenie: M-2-6-3000/3500-8/1600-1

Marka pojazdu: Renault

Model: MDB3

Napęd: 4x4

Kategoria: 2 - uterenowione

Producent zabudowy: PS SZCZĘŚNIAK

Autopompa: dwustopniowa Godiva P2A 20210 – klasa 16/8 – wydajność przy ciśnieniu 8 bar - 2846 l/min

Zbiornik wody: 3000 l

Zbiornik środka pianotwórczego: 300 l

Działko wodno-pianowe: PAMET 16

Maszt oświetleniowy: 2 x 180 W

Wyciągarka: Dragon Winch DWT 22000 HD

OSP Kosakowo

Rok 2020 okazał się dla OSP Kosakowo wyjątkowo hojny. Na początku roku jednostka uzyskała fundusze na zakup nowego samochodu. Drugi samochód udało się uzyskać w ramach konkursu „Bitwa o wozy” za najwyższą frekwencje w województwie pomorskim podczas drugiej tury wyborów prezydenckich. Samochód GBARt 4,3/16 Mercedes-Benz Atego zastąpił GBARt 2,5/25 MAN, a GBA 2,6/16 Volvo FL280 zastąpił GBA 2,5/16 Stara 244.



Samochód GBARt 4,3/16 Mercedes-Benz Atego został zakupiony ze środków następujących instytucji:

- Wojewódzki Funduszu Ochrony Środowiska – **260 000 zł**
- Krajowy System Ratowniczo – Gaśniczy – **200 000 zł**
- Urząd Gminy Kosakowo – **290 000 zł**
- Środki własne jednostki – **99 192 zł**

Całkowity koszt zakupu samochodu to: 849 192 zł

Dane techniczne GBARt 4,3/16 Mercedes-Benz Atego:

Oznaczenie: M-2-6-4300-8/1600-1

Marka pojazdu: Mercedes-Benz

Model: Atego

Napęd: 4x4

Kategoria: 2 - uterenowione

Producent zabudowy: BOCAR

Autopompa: dwustopniowa PF Pumpen und Feuerlöschtechnik GmbH– klasa 16/8 –
wydajność przy ciśnieniu 8 bar - 3550 l/min

Zbiornik wody: 4345 l

Zbiornik środka pianotwórczego: 460 l

Działko wodno-pianowe: DWP 16

Maszt oświetleniowy: 432 W

Wyciągarka: Dragon Winch DWT 18000 HD



Samochód GBA 2,6/16 Volvo FL280 został zakupiony ze środków:

- Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w kwocie – **400 000 zł**
- Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego w kwocie – **400 000 zł**
- Środków własnych jednostki – **9 955 zł**

Całkowity koszt zakupu samochodu to: 809 955 zł

Dane techniczne GBA 2,6/16 Volvo FL280:

Oznaczenie: M-2-6-2500-8/1600-1

Marka pojazdu: Volvo

Model: FL280

Napęd: 4x4

Kategoria: 2 - uterenowione

Producent zabudowy: BOCAR

Autopompa: dwustopniowa PF Pumpen und Feuerlöschtechnik GmbH– klasa 16/8 –
wydajność przy ciśnieniu 8 bar (Hgs =1,5 m) 2928 l/min

Zbiornik wody: 2555 l

Zbiornik środka pianotwórczego: 280 l

Działko wodno-pianowe: DWP 16

Maszt oświetleniowy: 432 W

Wyciągarka: Dragon Winch DWT 18000 HD



7. Sport Pożarniczy

Ze względów na pandemię choroby zakaźnej COVID-19 wywoływaną przez koronawirusa SARS-CoV-2 nie odbyły się żadne zawody w 2020 r. W związku z powyższym przypominamy ostatnie przeprowadzone zawody.

7.1. Zawody gminne 2019 rok

Gmina Puck		
	mężczyźni	kobiety
1	Swarzewo I	Gnieźdźewo
2	Gnieźdźewo	Darzlubie
3	Połczyno	Żelistrzewo
4	Darzlubie	Mieroszyno
5	Strzelno I	
6	Smolno	
7	Łebcz	
8	Strzelno II	
9	Werblinia	
10	Starzyno	
11	Mieroszyno	
12	Żelistrzewo	
13	Leśniewo	
14	Mrzezino	
15.	Mechowo	
16	Swarzewo II	

Gmina Władysławowo	
	mężczyźni
1	Chłapowo
2	Jastrzębia Góra
3	Karwia
4	Władysławowo
5	Jastarnia

Gmina Krokowa		
	mężczyźni	kobiety
1	Tyłowo	Karlikowo
2	Żarnowiec	Żarnowiec
3	Sobieńczyce	Sobieńczyce
4	Karlikowo	
5	Prusewo	
6	Krokowa	
7	Sławoszyno	
8	Białogóra	
9	Wierzchucino	

7.2. Zawody powiatowe 2019 rok

W dniu 6 października 2019 r. na stadionie MOKSiR w Pucku przeprowadzono XI Powiatowe Zawody Sportowo - Pożarnicze jednostek OSP powiatu puckiego. W zawodach udział wzięły najlepsze drużyny wyłonione w czasie eliminacji gminnych w latach 2018-2019.

Miejsce	mężczyźni	Wynik	kobiety	Wynik
1	Strzelno	102,1	Karlikowo	107,2
2	Połczyno	103,9	Gnieźdżewo	116,3
3	Karlikowo	104,3		
4	Gnieźdżewo	109,9		
5	Jastrzębia Góra	112,9		
6	Swarzewo	115		
7	Sobieńczyce	120,4		
8	Starzyno	123		
9	Tyłowo	125,2		
10	Żarnowiec	127,5		
11	Kosakowo	142,1		

23 września 2018 roku w Gniewinie odbyły się Wojewódzkie Zawody Sportowo Pożarnicze jednostek OSP.

W klasyfikacji generalnej w grupie „C” wygrała drużyna kobieca z OSP Karlikowo.

Natomiast Druhowie z OSP Swarzewo zajęli szóste miejsce chociaż po pierwszej konkurencji byli na prowadzeniu.

8. Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej.

Ze względów na pandemię choroby zakaźnej COVID-19 wywołaną przez koronawirusa SARS-CoV-2 odwołano eliminacje wszystkich szczebli.

Poniżej prezentujemy ostatnie wyniki eliminacji powiatowych i szczebla wyższego.

Etap		I grupa	II grupa	III grupa
g. Krokowa Sławoszyno 19.03.2019 r.	Ilość uczestników	14	28	14
	Awansowało wyżej	5	5	5
Władysławowo Jastarnia, Hel Jastrzębia G. 15.03.2019 r.	Ilość uczestników	14	25	9
	Awansowało	5	5	5
g. Puck Leśniewo 14.03.2019r.	Ilość uczestników			
	Awansowało	5	5	5
Etap powiatowy Żelistrzewo 05.04.2019r.	Ilość uczestników	14	15	14
	Awansowało	1	1	1

W dniu 27 kwietnia 2019 roku w Łubianie odbyły się Wojewódzkie eliminacje OTWP.

Powiat pucki reprezentowali następujący uczestnicy:

Julian Minga

Agata Dettlaff – 2 miejsce w swojej grupie i zakwalifikowała się do finału krajowego

Paulina Jeschke

Agata Dettlaff z OSP Gnieźdźewo drugi rok z rzędu reprezentowała nasz powiat podczas finału Krajowego, który odbył się 31 maja – 2 czerwca 2019 w Złotym Potoku pow. częstochowski w woj. śląskim.

Dziękujemy i gratulujemy wszystkim uczestnikom, którzy są dowodem wysokiego poziomu wiedzy pożarniczej młodzieży powiatu puckiego.

9. Wyniki inspekcji gotowości operacyjno-technicznej jednostek OSP

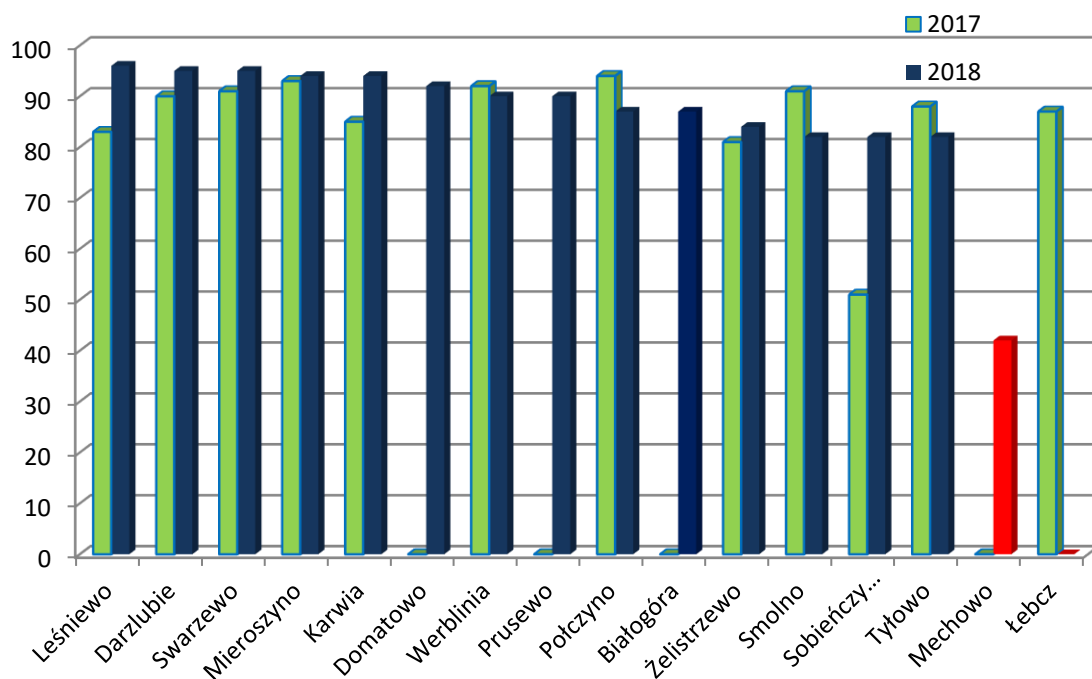
Ze względu na pandemię choroby zakaźnej COVID-19 wywołaną przez koronawirusa SARS-CoV-2 nie prowadzono inspekcji gotowości operacyjno – technicznej jednostek OSP. Poniżej wyniki inspekcji za 2019 rok.

9.1 OSP w KSRG.

Jednostka		Hel	Jastarnia	Kosakowo	Karlikowo	Krokowa	Sławoszyno	Wierzchucino	Żarnowiec	Gnieźdźzewo	Mrzezino	Starzyno	Strzelino	Chłapowo	J. Góra	Władysławowo	
Ilość punktów	Alarmowanie (max 10 pkt)	10	10	10	10	8	6	10	10	8	10	8	9	10	6	3	
	Gotowość ratowników (max 10 pkt)	10	10	10	10	10	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	
	Stan techniczny pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego (max 15 pkt)	15	15	15	12	11	15	15	14	12	14	15	15	15	15	9	
	Dokumentacja (max 5 pkt)	5	5	5	5	3	5	5	5	5	2	5	5	5	5	5	
	Wiedza teoretyczna (max 10 pkt)	9	9	8	7	8	9,5	9	8	8	9	8,5	8,5	10	8	9,2	
	Ćwiczenie (max 50 pkt)	47	44	45	36	43	47	45	50	45	50	50	33	50	38	45	
Ocena końcowa	za 2018 r.	Suma punktów (max. 100 pkt.)	96	93	93	80	83	92	93	96	88	95	97	81	100	82	81
		Ocena	b. dobry	b. dobry	b. dobry	dobry	dobry	dobry	b. dobry	b. dobry	ndst.	b. dobry	b. dobry	dobry	celujący	dobry	dobry
	2017(max. 100)	87	79	88	51	96	87	99	94	81	88	96	73	97	41	90	
	2016(max. 50)	41	28	44	38	43	39	46	45	45	38	0	47	50	48	43	
	2015(max. 50)	45	42	44	44	43	41	45	43	45	19	48	48	48	47	44	

9.2 OSP spoza systemu.

Jednostka		Darżlubie	Domatowo	Leśniewo	Łebcz	Mieroszyno	Połczyno	Smolno	Swarzewo	Werblinia	Żelistrzewo	Mechowo	Białogóra	Prusewo	Sobieńczyce	Tyłowo	Karwia	
Ilość punktów	Alarmowanie (max 10 pkt)	10	10	10	0	10	10	3	10	10	10	3	9	9	10	10	8	
	Gotowość ratowników (max 10pkt)	10	10	9	0	10	10	10	9	10	8	6	10	9	7	8	10	
	Stan techniczny pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, środków łączności (max 15 pkt)	15	12	15	0	15	11	15	15	15	12	14	12	15	15	15	14	
	Dokumentacja (max 5 pkt)	5	5	5	0	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5	
	Wiedza teoretyczna (max 10 pkt)	8	9	9	0	8	8	8	9	7	4	4	8	9	6	5	9	
	Ćwiczenie (max 50 pkt)	47	46	48	0	46	43	41	47	43	45	42	43	43	39	40	48	
Ocena końcowa	2018 r.	Suma punktów (max. 100 pkt.)	95	92	96	0	94	87	82	95	90	84	42	87	90	82	82	94
		Ocena	b. dobry	dobry	b. dobry	ndst	b. dobry	dobry	dobry	b. dobry	dobry	dobry	ndst	dobry	dobry	dobry.	dobry	b. dobry
	2017 (max. 100)	90	0	83	87	93	94	91	91	92	81	-	-	-	51	88	85	
	2016 (max. 50)	46	43	44	46	45	43	34	47	33	38	-	-	-	43	42	0	
	2015 (max. 50)	47	42	47	41	43	37	36	44	42	46	-	34	34	42	43	40	



10. Analiza inspekcji gotowości bojowej oraz przeglądów jednostek OSP w powiecie puckim w 2018 roku.

Przypominamy podstawowe zasady prowadzenia inspekcji operacyjno – technicznej w jednostkach OSP.

Kontroli nie poddaje się jednostek, których stan osobowy uniemożliwia wyjazd, bądź nie posiadają na wyposażeniu samochodu ratowniczo – gaśniczego.

Kontrolę prowadzą funkcjonariusze naszej komendy zgodnie z Zarządzeniem nr 10 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Zarządzenie to określa sposób przeprowadzenia inspekcji gotowości operacyjnej przez Państwową Straż Pożarną mającą za zadanie ocenę zdolności do reagowania na nagłe zagrożenie oraz stopień przygotowania podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do podejmowania działań ratowniczo-gaśniczych

Inspekcji podlegały w szczególności takie elementy gotowości operacyjnej jak alarmowanie, gotowość ratowników oraz pojazdów i sprzętu do działań ratowniczych, gotowość urządzeń i systemów łączności, dokumentacja operacyjna oraz praktyczne ćwiczenia ratownicze. Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działów. Szczególną uwagę skoncentrowano na ocenie przebiegu alarmowania oraz ocenie ćwiczenia. Maksymalnie podczas inspekcji można było zdobyć 100 punktów.

Zespoły inspekcjonujące szczególną uwagę poświęciły jednostkom w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym. Jednostki te muszą spełniać odpowiedni standard wyposażenia jak i umiejętności. Z tego powodu ocena poszczególnych działów była bardziej rygorystyczna.

Na ocenę końcową składały się wyniki z poszczególnych działów tj.:

- alarmowanie OSP,
- gotowości ratowników OSP,
- gotowości (stan techniczny) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności,
- dokumentacja,
- ćwiczenie.

Ocena końcowa inspekcji ustalana była na podstawie uzyskanych punktów wg poniższej tabeli:

Liczba punktów	Ocena	
pow. 98 - 100 pkt.	6	celujący
pow. 93 - 98 pkt.	5	bardzo dobry
pow. 80 - 93 pkt.	4	dobry
pow. 65 - 80 pkt.	3	dostateczny
pow. 50 - 65 pkt.	2	dopuszczający
0 - 50 pkt.	1	niedostateczny

10. 1. Ocena przebiegu alarmowania – ilość punktów za zagadnienie 0-10 pkt.

Oceniany jest czas alarmowania jednego zastępu oraz kompletność obsady. Podczas sprawdzania alarmowania jednostki tj. czasu dysponowania siłami i środkami, liczonego od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej ochotniczej straży pożarnej do momentu wyjazdu (rozpoczęcia interwencji) zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania. Zgodnie z metodyką oceniania inspekcji: stwierdzenie braku możliwości wyjazdu zastępu ratowniczego w czasie 15 minut skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

10.2. Ocena gotowości ratowników – ilość punktów za zagadnienie 0-10 pkt.

Na ocenę składają się m.in. ocena stanu wyposażenia (odzież specjalna, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty) strażaków podlegających inspekcji oraz posiadanych przez nich uprawnień.

10.3. Ocena gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności – ilość punktów za zagadnienie 0-15 pkt.

W ramach tego zadnienia oceniane są między innymi: kompletność i ważność wyposażenia toreb medycznych, sprawność konserwacja sprzętu ratowniczego, pomocniczego i urządzeń silnikowych. Sprawdzane są atesty oraz ważność badań technicznych samochodów i sprzętu ratowniczego w tym aparatów OUO. Zwracamy uwagę na mocowanie sprzętu na samochodach.

10.4. Ocena dokumentacji - ilość punktów za zagadnienie 0-5 punktów.

Sprawdzeniu podlegały takie elementy jak dokumentacja operacyjna (druki z rozporządzenia o ksrg oraz dokumentacja odwodowa dla jednostek w ksrg), mapa terenu działania, ewidencja wyszkolenia oraz badań lekarskich, dane radiowe, instrukcja przyjęcia śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

10.5 Ocena wiedzy teoretycznej druhów OSP - ilość punktów za zagadnienie 0-10 punktów.

Przeprowadzamy test sprawdzający wiedzę składający się z 10 pytań z podziałem na 3 grupy (dowódcy, ratownicy, kierowcy), z których każde pytanie oceniane jest w systemie 0 - 1.

10.6. Ocena ćwiczenia - ilość punktów za zagadnienie - 0-50 punktów.

W ocenie ćwiczeń szczególnie uwzględniano określenie zamiaru taktycznego, rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi, wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych, przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej.

Najczęściej powtarzające się uwagi i błędy podczas przeprowadzania ćwiczeń to:

- nie przestrzegania przepisów BHP (nie odpowiednie zabezpieczenia ratowników – nie używanie rękawic specjalnych, niezakładanie rękawic do udzielania pomocy poszkodowanym, niewłaściwe zabezpieczenie miejsca zdarzenia),
- nieznanomość zasad prowadzenia łączności radiowej,
- zła taktyka prowadzenia działania,
- nieznanomość zasad udzielania pomocy medycznej.

11. Szkolenie członków jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Ze względu na pandemię choroby zakaźnej COVID-19 wywołaną przez koronawirusa SARS-CoV-2 nie prowadzono szkoleń dla członków OSP.

Aktualne stan wyszkolenia jest zgodny z przedstawionym zestawieniem.

Zdajemy sobie sprawę na potrzebę prowadzenia szkoleń i pojawiające się braki wyszkolenia w niektórych jednostkach OSP. Jednak dla pełnego przeprowadzenia szkolenia konieczne jest przejście testu w komorze dymowej Ośrodka Szkolenia Komendy Wojewódzkiej PSP w Słupsku. Na chwilę obecną wszystkie testy zostały odwołane. Do szkoleń wrócimy jak tylko to będzie bezpieczne dla uczestników oraz prowadzących.

Skład osobowy jednostki OSP włączonej do kserg powinno stanowić co najmniej 12 ratowników spełniających wymagania bezpośredniego udziału w działaniach ratowniczych będących w stałej gotowości operacyjnej. Ratownicy powinni posiadać co najmniej następujące przeszkolenie pożarnicze:

- szkolenie naczelników - 2,
- szkolenie dowódców - 2,
- szkolenie kierowców konserwatorów sprzętu – 3,
- szkolenie z zakresu ratownictwa technicznego – 4,
- szkolenie z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy – 4.

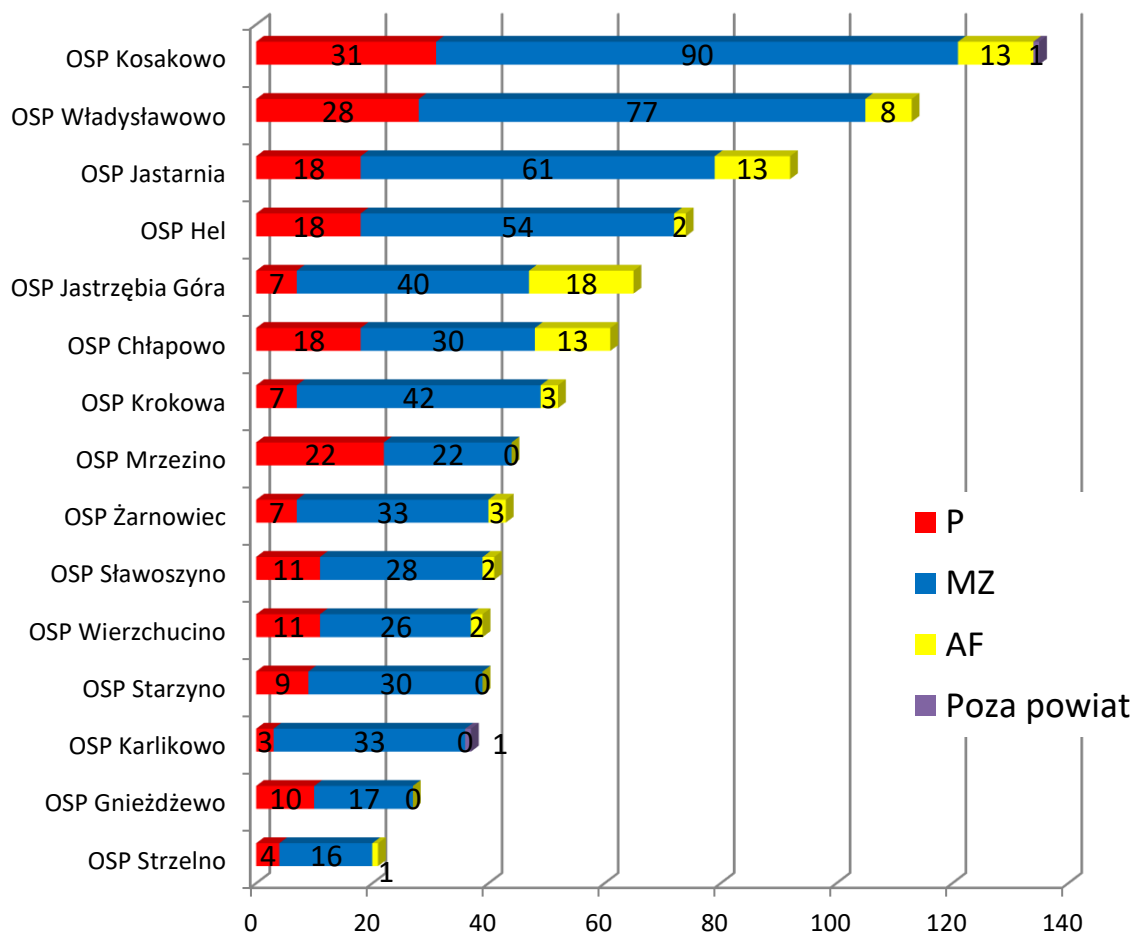
W przypadku braku osiągnięcia standardu w zakresie przeszkolenia 2 naczelników zamiennie dopuszcza się przeszkolenie 1 naczelnika i 3 dowódców – łączny stan uprawnionych do kierowania działaniami ratowniczymi nie może być mniejszy niż 4).

Nazwa jednostki	Ilość ratowników posiadających					
	badania lekarskie	szkolenie				
		podstawowe	ratownictwa technicznego	dowódców	kierowców- konserwatorów	Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy
Gnieźdźewo	22	22	19	5	4	5
Mrzezino	13	13	11	6	4	2
Starzyno	20	20	19	9	4	7
Strzelno	18	18	13	9	10	7
Karlikowo	20	20	12	4	4	2
Krokowa	18	18	14	5	5	9
Sławoszyno	20	20	16	6	7	11
Wierzchucino	25	25	23	11	14	12
Żarnowiec	27	27	19	6	9	4
Chłapowo	22	22	16	8	6	13
J. Góra	25	25	12	9	6	9
Władysławowo	23	23	14	7	7	14
Jastarnia	22	22	21	8	4	15
Hel	16	16	12	2	2	7
Kosakowo	27	27	23	13	9	6
Darzlubie	19	19	15	4	4	3
Domatowo	10	10	8	3	3	0
Leśniewo	18	18	15	6	3	4
Łebcz	14	14	9	3	4	2
Mieroszyno	13	13	8	2	1	1
Mechowo	10	10	10	0	0	1
Połczyno	13	13	13	3	0	2
Smolno	15	15	12	1	0	1
Swarzewo	19	19	12	3	4	4
Werblinia	12	12	11	1	1	0
Żelistrzewo	10	10	6	4	3	1
Białogóra	3	3	3	0	0	0
Prusewo	6	6	5	1	0	2
Sobieńczyce	3	3	3	0	0	0
Tyłowo	11	11	8	1	3	0
Karwia	13	13	4	5	3	7
Domatówko	1	1	1	0	0	0
RAZEM	508	508	387	145	124	151

OSP włączone do KSRG

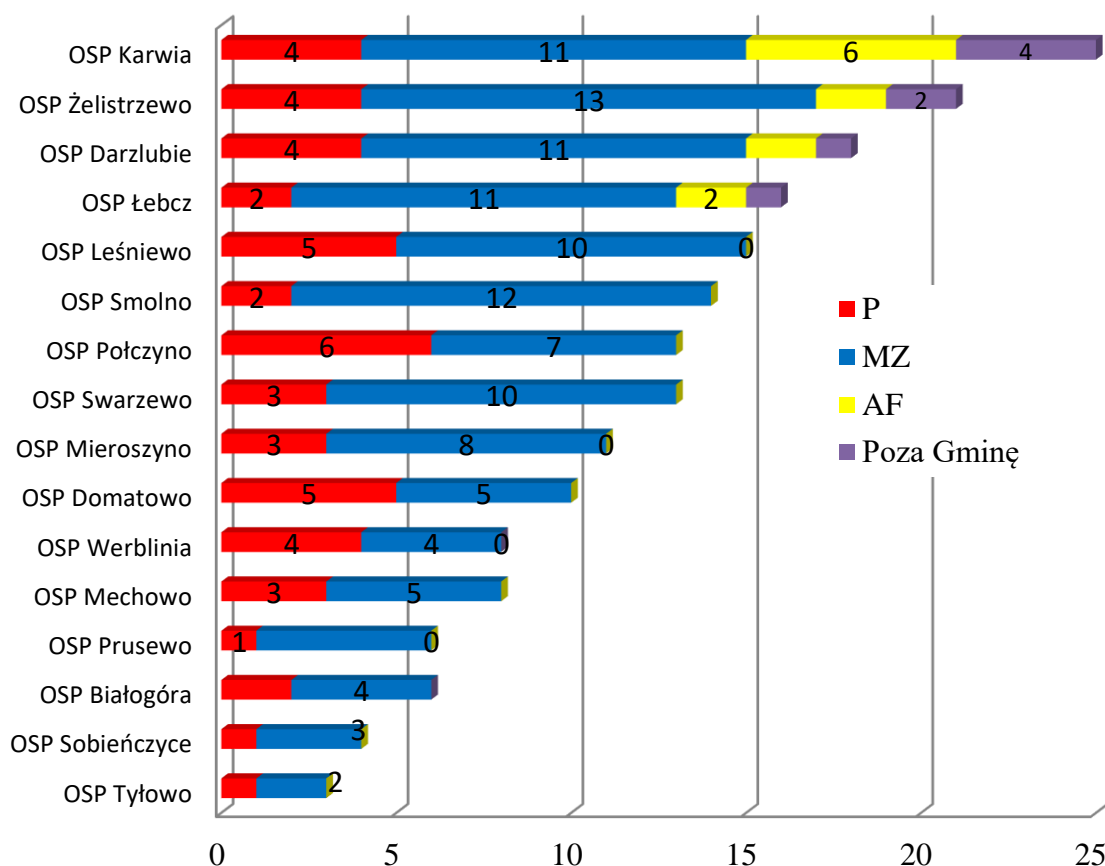
stan na 26 lutego 2019 r.

12. Wyjazdy jednostek OSP w KSRG w roku 2020.



Na wykresie przedstawiono dane dotyczące wyjazdów do pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych. Wyjazdy na zabezpieczenie rejonu w czasie gdy wszystkie siły Komendy Powiatowej są zaangażowane przy dłuższych akcjach realizują jednostki OSP Starzyno (20), OSP Chłapowo (28) oraz Władysławowo (8) i Gnieźdźewo (2).

13. Wyjazdy jednostek OSP spoza KSRG w roku 2020.



Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej wydała metodykę budowy planu sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KSRG w latach 2020-2024. Zgodnie z tą metodyką zaproponowaliśmy włączenie w 2020 roku kolejnych jednostek do systemu: OSP Karwia i OSP Leśniewo. Jednak w wyniku obliczeń wykorzystujących stan zagrożenia powiatu i gmin, geoprzestrzenne bazy danych oraz podstawowe kryterium jakim jest dotarcie do 80% populacji ludności w czasie do 15 minut wymienione jednostki się nie zakwalifikowały. Kolejna próba zostanie podjęta w następnym okresie.

14. Wyjazdy poszczególnych jednostek OSP poza teren własnej gminy.

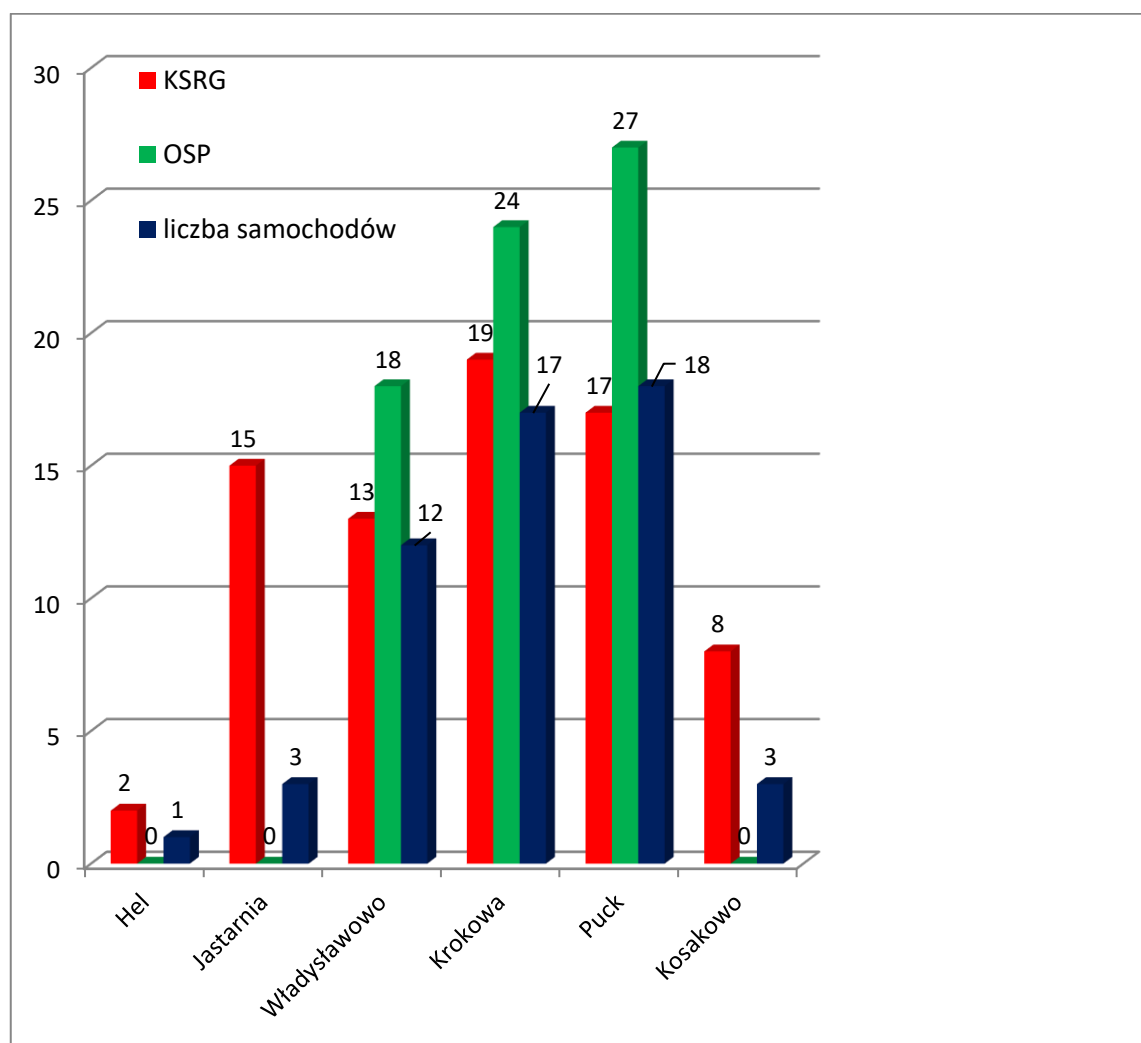
Rodzaj	Nazwa OSP	m. Puck	Puck	Kosakowo	Krokowa	Władysławowo	Jastarnia	Hel	Poza powiat	Razem
KSRG*	Władysławowo	4	4	0	0		2	1	0	11
	Starzyno	3		1	12	2	1	0	0	19
	Chłapowo	0	5	0	0		1	0	0	6
	Mrzezino	0		6	0	0	0	0	0	6
	Gnieźdzewo	9		4	0	3	0	1	0	17
	Jastarnia	0	0	0	0	0		5	0	5
	J. Góra	3	2	6	1		0	1	0	13
	Żarnowiec	0	0	4		0	0	0	2	6
	Karlikowo	0	3	0		0	0	0	2	5
	Strzelno	0		0	0	5	0	0	0	5
	Hel	0	0	0	0	0	7		0	7
	Kosakowo	0	0		0	0	0	0	1	1
	Wierzchucino	0	0	0		0	0	0	3	3
SUMA		19	14	21	13	10	11	8	8	

* Przy określaniu terenu działania jednostek ochrony przeciwpożarowej należy stosować § 2 rozporządzenia MSWiA z dnia 17 lipca 1998 r. Dla jednostek w KSRG terenem działania jest powiat dla pozostałych OSP Gmina.

Jednostki OSP spoza KSRG.

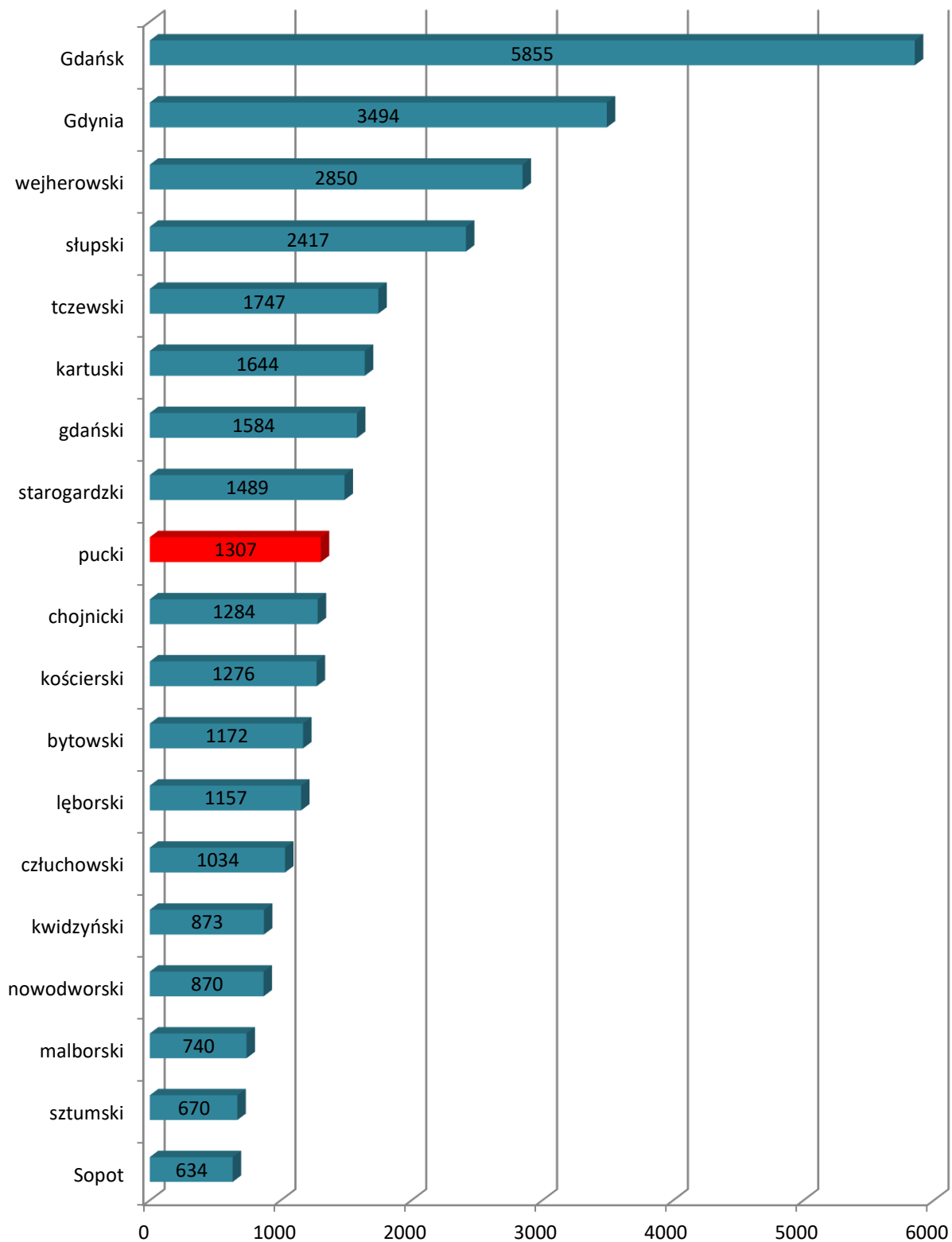
Rodzaj	Nazwa OSP	m. Puck	Puck	Kosakowo	Krokowa	Władysławowo	Jastarnia	Hel	Poza powiat	Razem
OSP	Karwia				3					3
	Półczyno	1								1
	Żelistrzewo	1								1
	Smolno			1						1
	Swarzewo					1				1
	Leśniewo								5	5
	suma	2	0	1	3	1	0	0	5	

15. Średni wiek samochodów OSP w gminach powiatu.

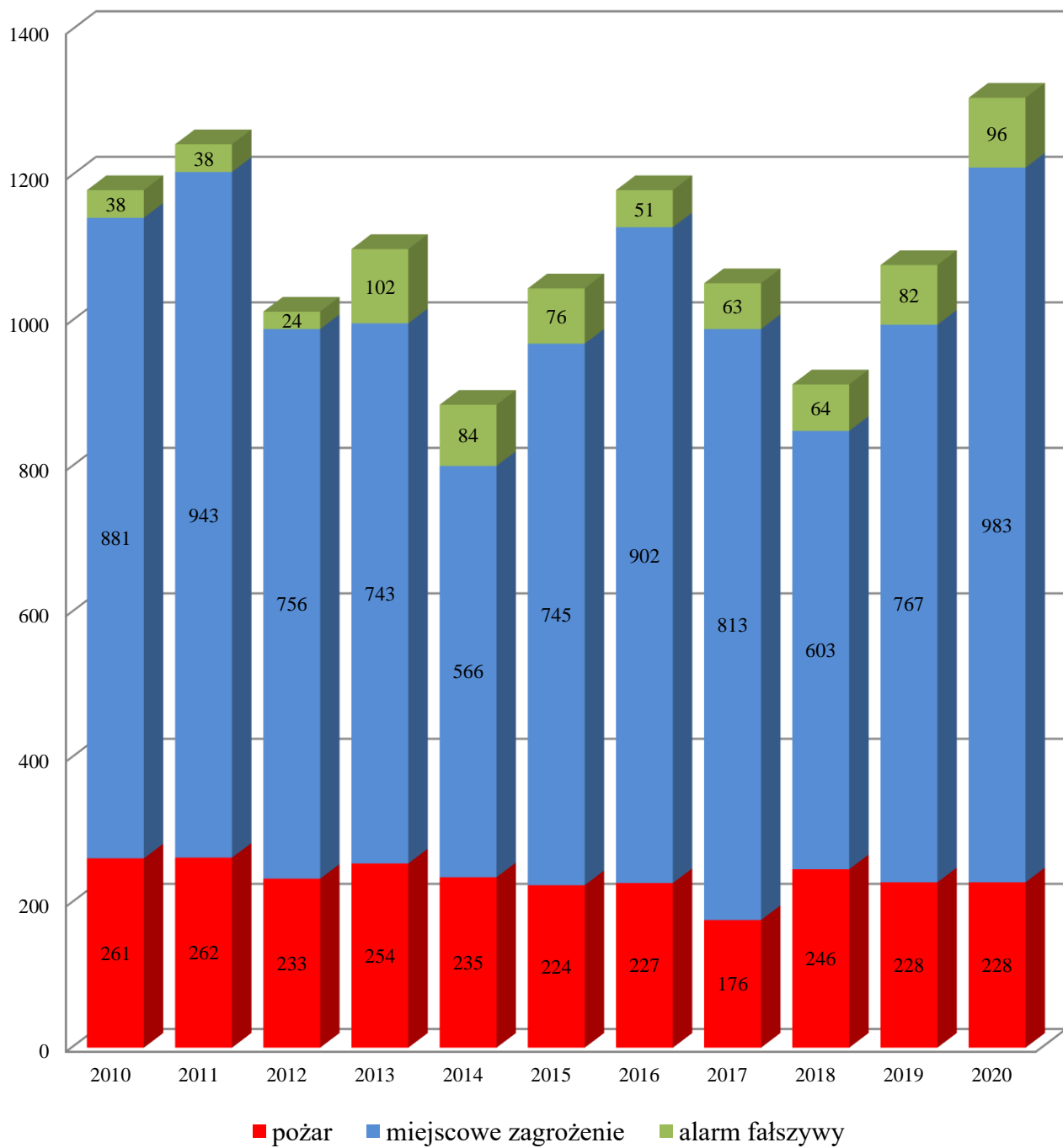


16. Działania interwencyjne straży pożarnych.

16.1. Ilość zdarzeń w powiatach woj. pomorskiego w 2020 roku



16.2. Ilość zdarzeń w latach 2010 – 2020.



Ilość zdarzeń w latach 2010 - 2020.

	pożar	miejscowe zagrożenie	alarm fałszywy	suma
2010	261	881	38	1180
2011	262	943	38	1243
2012	233	756	24	1013
2013	254	743	102	1099
2014	235	566	84	885
2015	224	745	76	1045
2016	227	902	51	1180
2017	176	813	63	1052
2018	246	603	64	913
2019	228	767	82	1077
2020	228	983	96	1307

W minionym roku jednostki straży pożarnych naszego powiatu wyjeżdżały do zdarzenia średnio co **6 h i 42 min.**

Do pożaru dochodziło średnio co **1 dni 14 h 30 min.**

Do miejscowego zagrożenia dochodziło co **8 h 54 min.**

Do alarmu fałszywego dochodziło średnio co **3 dni 19 h 30 min.**

Do likwidacji wszystkich zdarzeń w minionym roku konieczne było zadysponowanie:

2 050 pojazdów i 9 036 ratowników z tego :

929 samochodów i 2 880 ratowników było z PSP

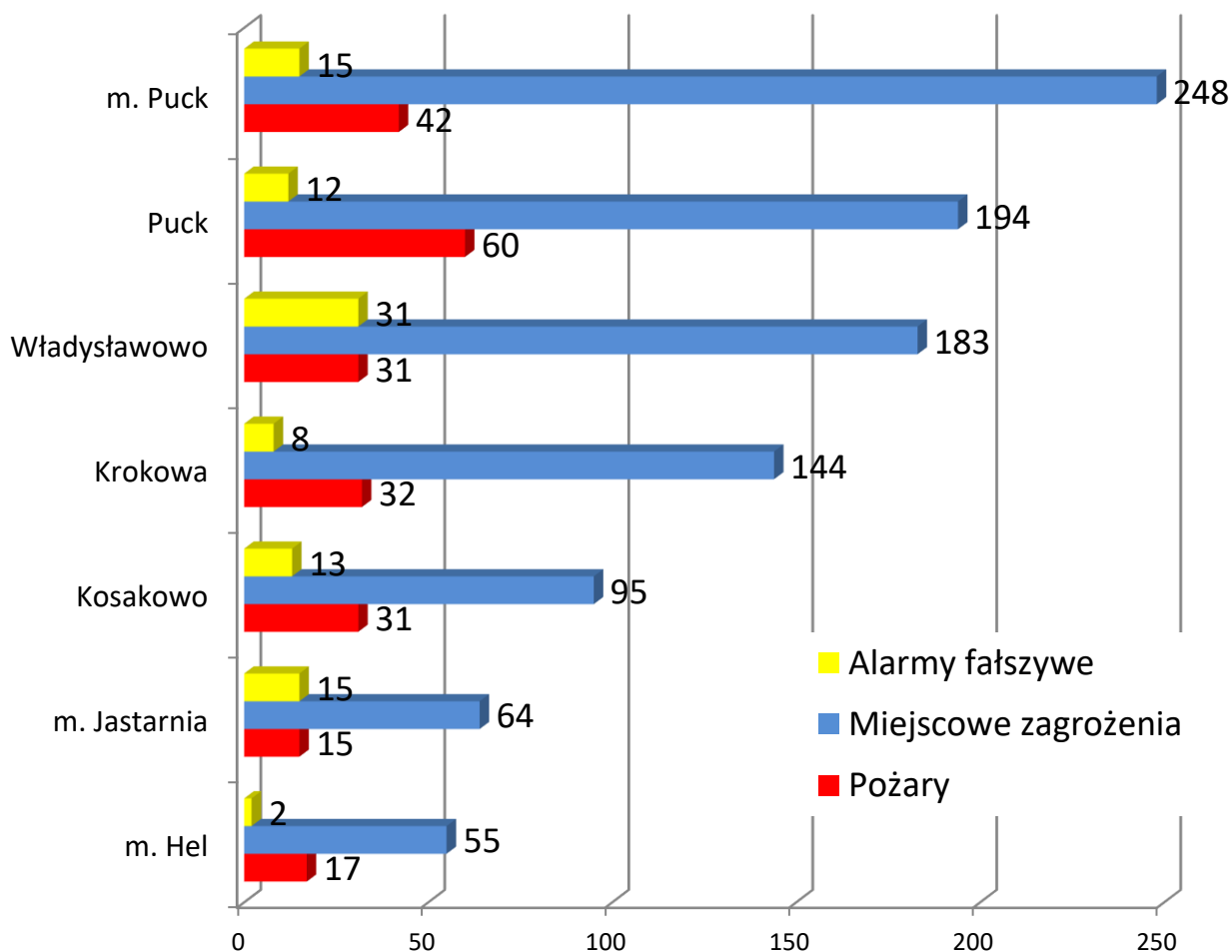
910 samochody i 5 074 ratowników było z OSP w KSRG

204 samochody i 1 058 druhow z OSP

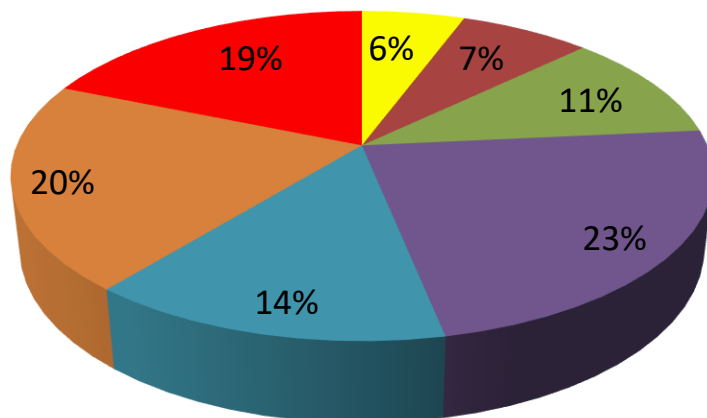
7 samochodów i 24 osób z pozostałych jednostek (ZSP i wojskowe)

16.3. Liczba zdarzeń według podziału administracyjnego

	Požary	Miejscowe zagrożenia	Alarmy fałszywe	Ogółem
m. Hel	17	55	2	74
m. Jastarnia	15	64	15	94
Kosakowo	31	95	13	139
m. Puck	42	248	15	305
Krokowa	32	144	8	184
Puck	60	194	12	266
Władysławowo	31	183	31	245
Powiat	228	983	96	1307

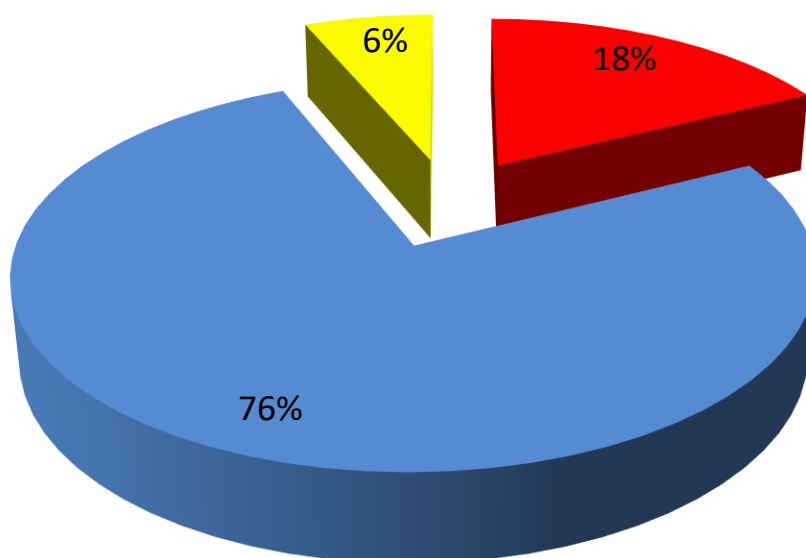


Procentowy podział zdarzeń ze względu na gminy.



■ m. Hel ■ m. Jastarnia ■ Kosakowo ■ m. Puck ■ Krokowa ■ Puck ■ Władystawowo

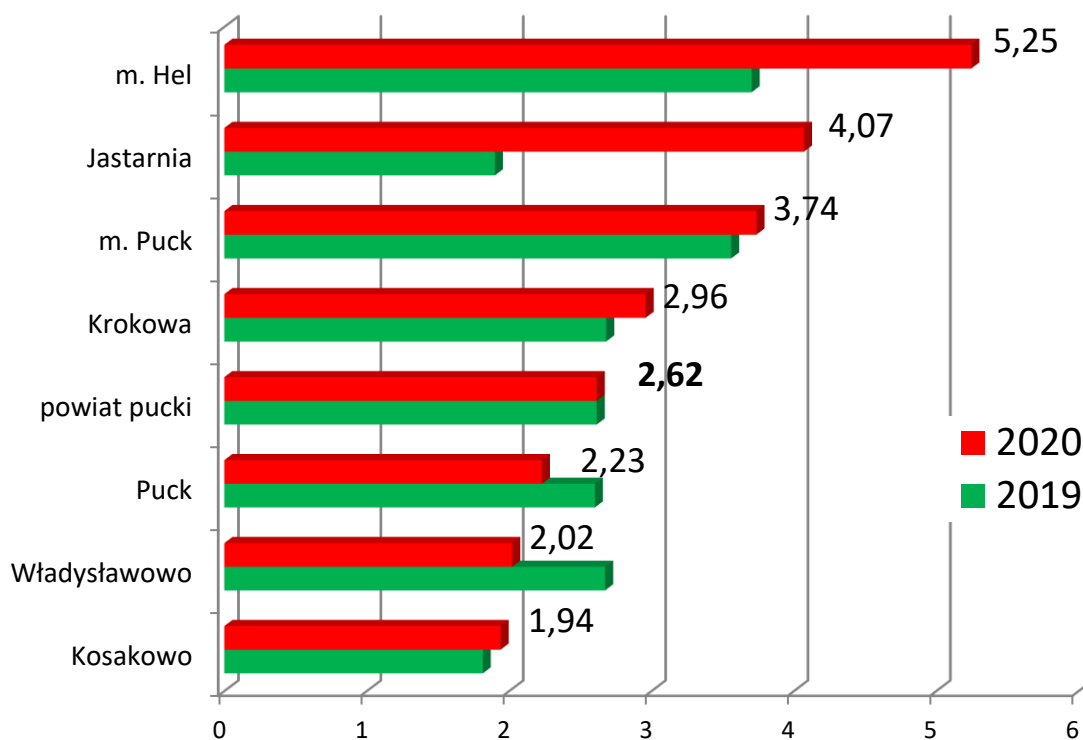
Procentowy podział ze względu na rodzaj zdarzenia.



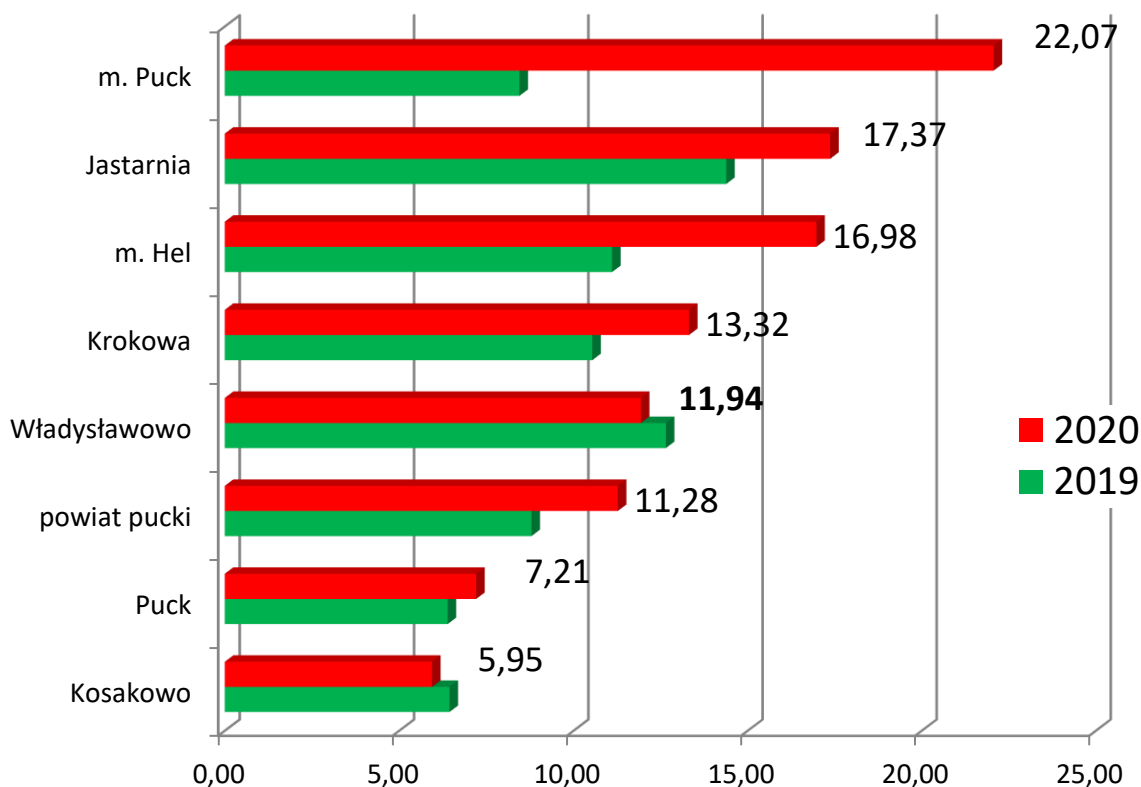
■ Pożary ■ Miejscowe zagrożenia ■ Alarmy fałszywe

16.4. Wskaźniki zdarzeń na 1000 mieszkańców.

Liczba pożarów na 1000 mieszkańców.

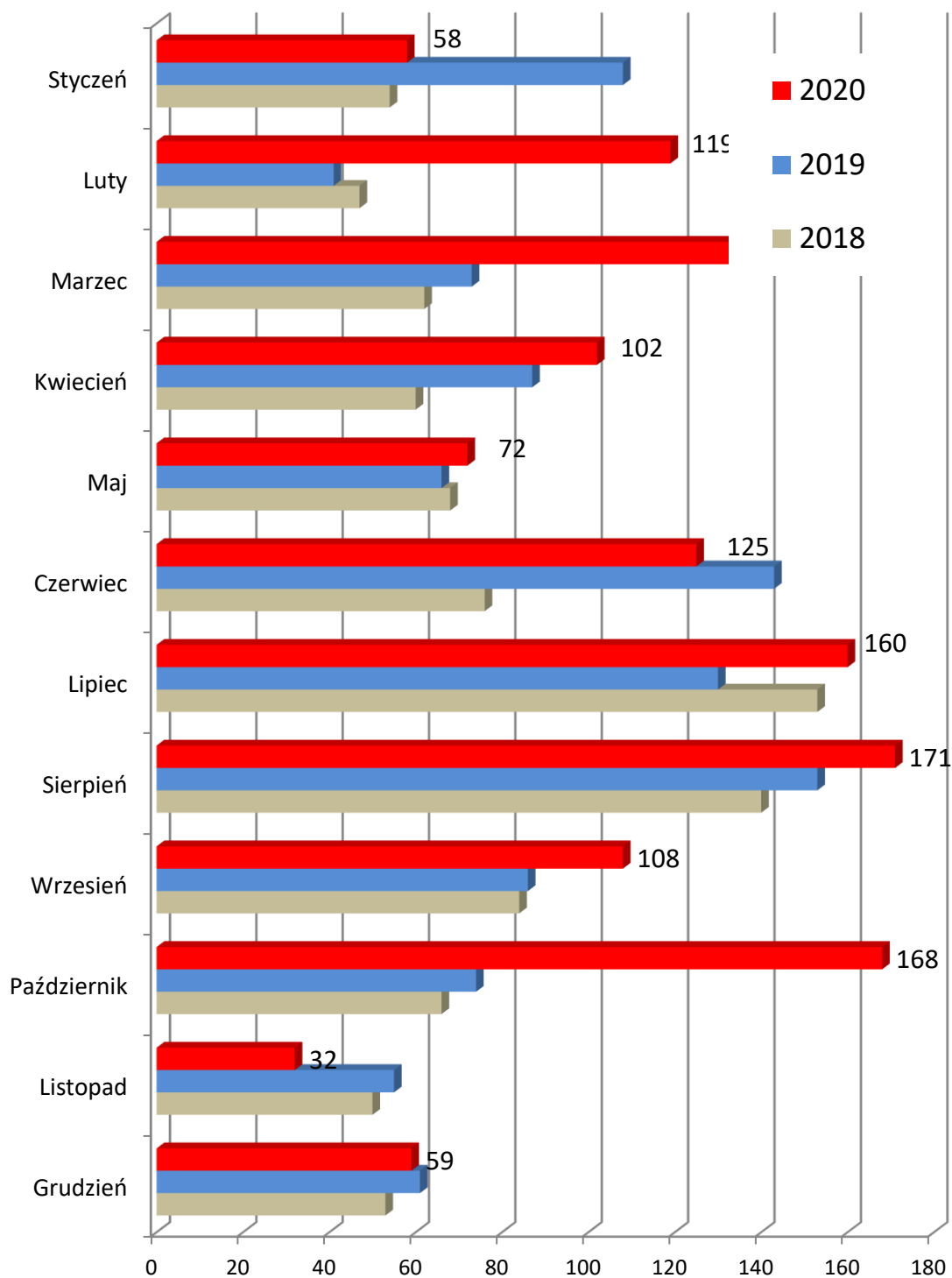


Liczba miejscowych zagrożeń na 1000 mieszkańców.



Liczba mieszkańców wg danych z samorządów na 30 czerwca 2020 r.

16.5. Liczba zdarzeń w poszczególnych miesiącach w latach 2018-2020.



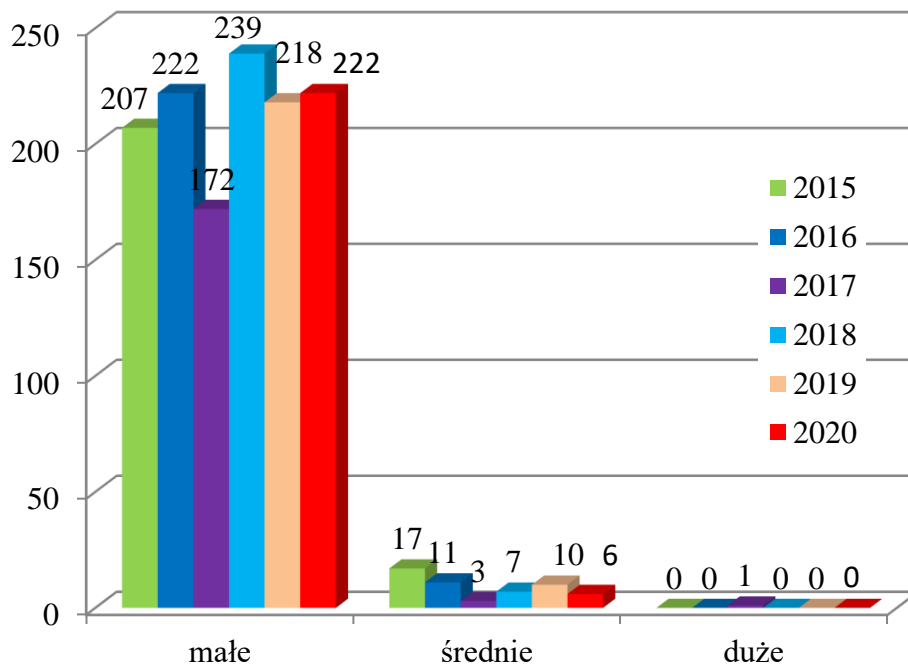
17. Analiza pożarów.

17.1. Pożary według wielkości

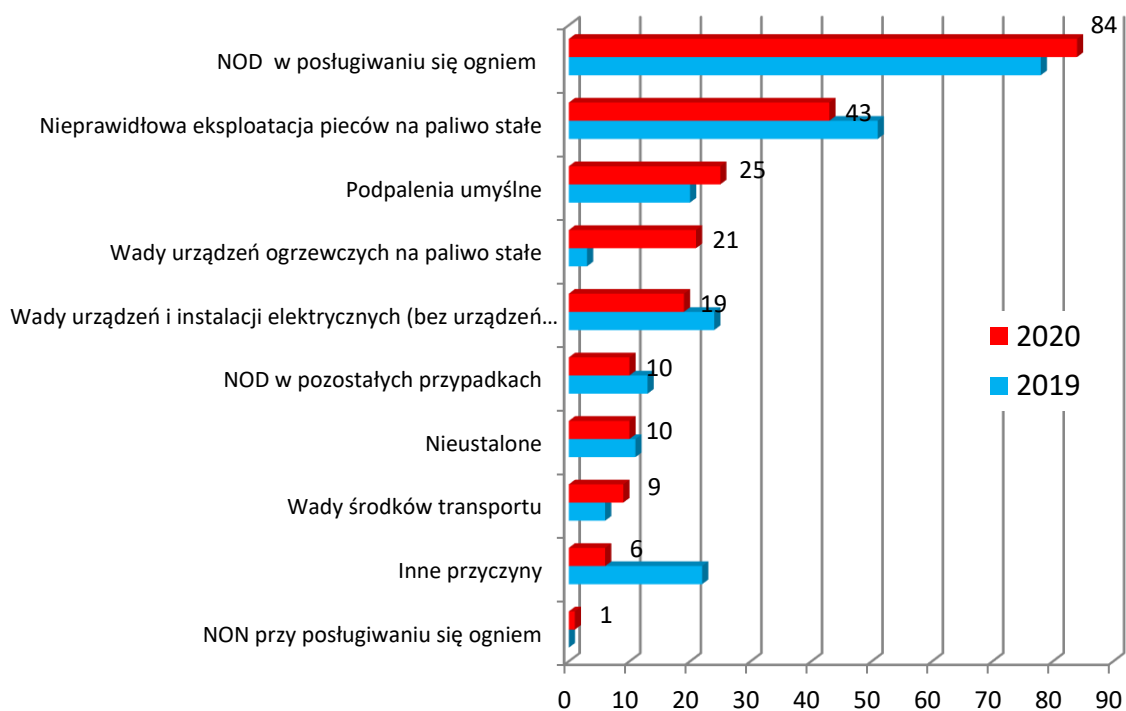
Pożary małe - powierzchnia pożaru do 70 m² lub otwarty teren do 1 ha

Pożary średnie - powierzchnia pożaru 71 - 300 m² lub 1-10 ha

Pożary duże - powierzchnia pożaru 301– 1000 m² lub 10-100 ha

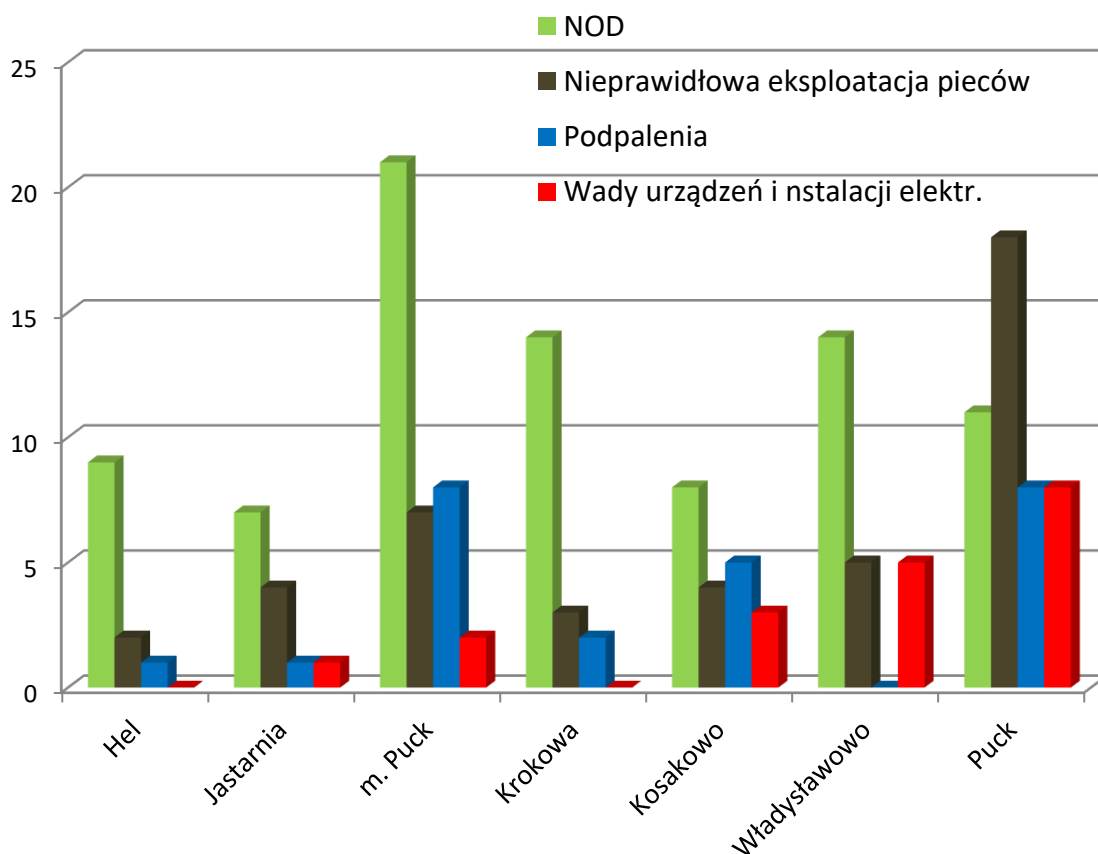


17.2. Najczęstsze przyczyny występowania pożarów



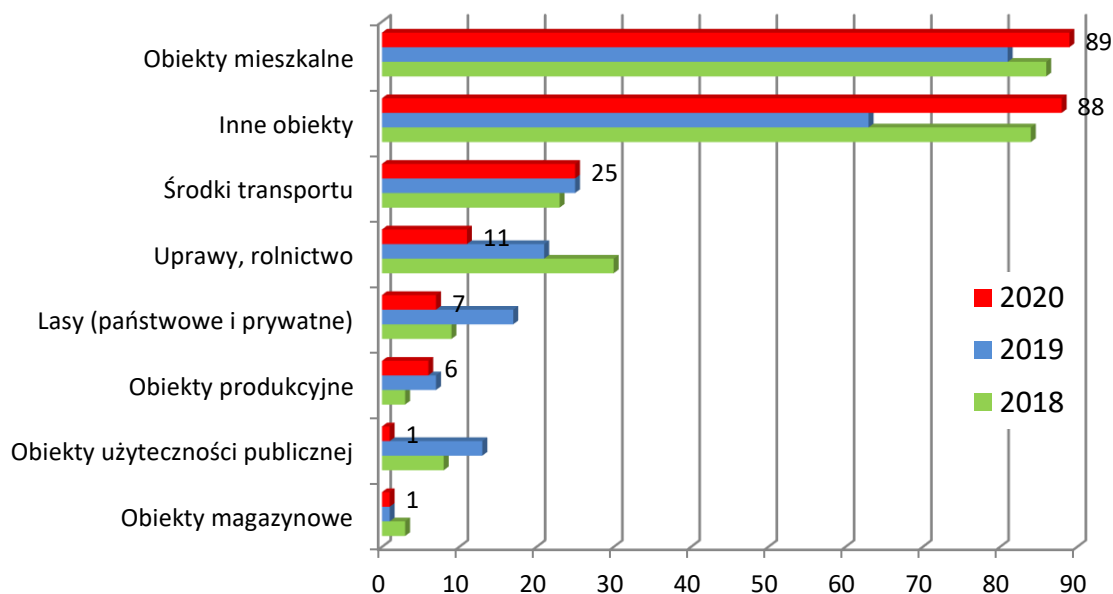
Przyczyna	2019	2020
NOD w posługiwaniu się ogniem otwartym	78	84
Podpalenia (umyślne) w tym akty terroru	20	25
Inne przyczyny	22	6
Nieprawidłowa eksploatacja pieców na paliwo stałe	51	43
Wady urządzeń i instalacji elektrycznych (bez urządzeń ogrzewczych)	24	19
NOD w pozostałych przypadkach	13	10
Wady urządzeń ogrzewczych na paliwo stałe	3	21
Nieustalone	11	10
Wady środków transportu	6	9
NON przy posługiwaniu się ogniem otwartym	0	1
Suma pożarów	228	228

17.3. Najczęstsze przyczyny występowania pożarów według gmin



Analiza pożarów pokazuje pewną stałą liczbę przyczyn, która nie zmienia się od kilku lat. Różnice pojawiają się w okresie sezonu wiosennego i letniego w których to okresach ze względu na nieostrożność osób dorosłych (lub celowe podpalenia) dochodzi do większej liczby pożarów traw, nieużytków i lasów. W kategorii „inne przyczyny” znajdują się pojedyncze zdarzenia o różnym pochodzeniu.

17.4. Pożary według grup obiektów.



Grupa obiektów	2018	2019	2020
Obiekty mieszkalne	86	81	89
Inne obiekty	84	63	88
Środki transportu	23	25	25
Uprawy, rolnictwo	30	21	11
Lasy (państwowe i prywatne)	9	17	7
Obiekty użyteczności publicznej	8	13	1
Obiekty produkcyjne	3	7	6
Obiekty magazynowe	3	1	1
Suma pożarów	246	228	228

W powyższym zestawieniu doprecyzowania wymaga pojęcie inne obiekty.

W tej grupie obiektów mieszczą się pożary:

- śmietników i wysypiska (29 zdarzeń),
- trawy i trawniki (nierolnicze), pobocza dróg (31 zdarzeń)
- pojedyncze drzewa (7 zdarzeń)
- pozostałe zdarzenia poza kategoriami (16 zdarzeń)

W 2020 było dokładnie tyle samo pożarów co rok wcześniej, jednak udział procentowy do ogółu zdarzeń w minionym roku spadła z poziomu 27% do 18%. Pomimo wyjątkowo upalnego lata oraz warunków sprzyjających rozwojowi pożarów nie zanotowano wzrostu liczby zdarzeń.

17.5. Pożary średnie oraz pożary z osobami poszkodowanymi w 2020 r.

W 2020 roku było 6 pożarów zakwalifikowanych jako średnie. W sześciu pożarach było siedem osób rannych. Wszystkie osoby poszkodowane obrażenia odniosły podczas pożarów kwalifikowanych jako małe.

25 stycznia w Dębogórzcu Wybudowanie – w czasie pożaru małego instalacji odsiarczalnika w Oczyszczalni ścieków poszkodowany został 35 letni pracownik.

2 lutego we Władysławowie – pożar średni w piwnicy budynku mieszkalno - usługowego. W wyniku pożaru spalone zostało pomieszczenie basenu oraz okopcone pozostałe części budynku. W akcji uczestniczyło 5 zastępów i 19 ratowników.

28 marzec w Rekowiu Górnym – od pożaru w kotłowni spłonął dach i poddasze budynku mieszkalnego jednorodzinnego, parter zalany w wyniku działań gaśniczych. W akcji uczestniczyło 5 zastępów – 21 ratowników. Był to pożar średni.

7 kwietnia w Wielkiej Piaśnicy – podczas małego pożaru trawy poszkodowana została 60 letnia kobieta, która próbowała gasić pożar. W akcji brały udział 3 zastępy, 13 strażaków.

8 kwietnia w Pucku – miał miejsce pożar średni budynku mieszkalnego. Ze względu na skomplikowaną konstrukcję dachu oraz konieczność prowadzenia działań na wysokości akcja trwała ponad 4 godziny i uczestniczyło w niej 9 zastępów i 29 strażaków. Kilka godzin później na dachu ponownie pojawiło się zadymienie i trzeba było kontynuować działania gaśnicze.

30 kwietnia w Lisewie – spłonął budynek mieszkalny kryty strzechą. W chwili przybycia pierwszych zastępów cały obiekt objęty był pożarem. W akcji trwającej 4,5 godziny uczestniczyło 11 zastępów i 46 ratowników. Pożar zakwalifikowany jako średni.

30 kwietnia w Ostrowie – kolejny pożar średni jednego dnia. W wyniku nieszczelności przewodu kominowego spaleni uległ parterowy budynek mieszkalny z poddaszem użytkowym. W akcji gaśniczej trwającej 4 godziny uczestniczyło 7 zastępów 33 ratowników.

15 maja we Władysławowie – podczas małego pożaru w mieszkaniu budynku jednorodzinnego, poszkodowana została 62 letnia kobieta. W działaniach udział brały 5 zastępów – 19 ratowników.

14 czerwca w Rewie – z nieustalonych przyczyn spłonęły dwa samochody osobowe stojące obok siebie. Pożar z kategorii małych, jednak w czasie działań gaśniczych dwie kobiety związane z pojazdami w wyniku stresu związanego ze zdarzeniem wymagały pomocy medycznej ratowników oraz ZRM.

29 września we Władysławowie – w wyniku pozostawienia garnka na kuchence doszło do małego pożaru i silnego zadymienia w mieszkaniu budynku wielorodzinnego. Przybyli na

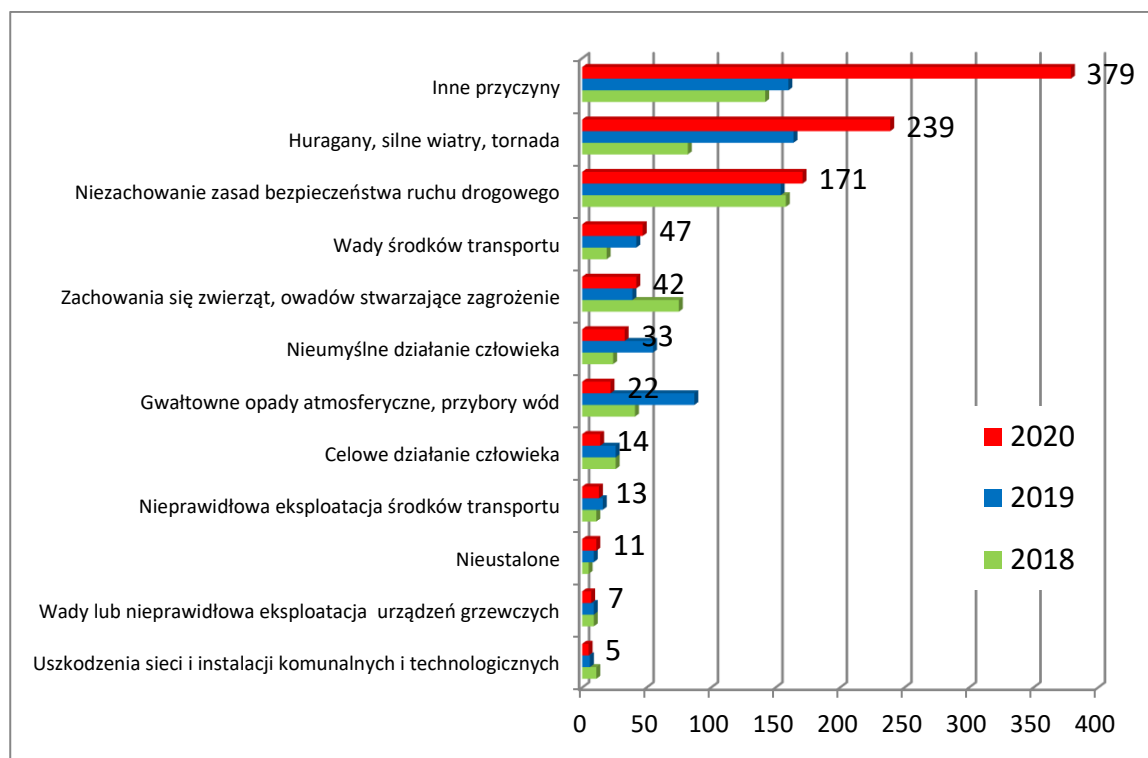
miejsce strażacy musieli wykonać dostęp do mieszkania skąd wydobyli 32 letniego lokatora, któremu udzielono pierwszej pomocy. W akcji uczestniczyło 6 zastępów i 20 ratowników.

28 listopada w Helu – miał miejsce kolejny mały pożar spowodowany pozostawieniem jedzenia na włączonej kuchence. W tym zdarzeniu uszkodzony został 63 letni mężczyzna, któremu pierwszej pomocy udzielili ratownicy OSP Hel. W akcji uczestniczyły 3 zastępy i 13 ratowników.

24 grudnia w Pogórze – pożar średni budynku jednorodzinnego drewnianego o konstrukcji szkieletowej. W czasie pożar zniszczony został dach i poddasze. Zalaniu uległ parter. W akcji trwającej ponad 5 godzin udział brało 7 zastępów – 24 ratowników.

18. Analiza miejscowych zagrożeń.

18.1. Najczęstsze przyczyny występowania miejscowych zagrożeń



Przyczyna	2018	2019	2020
Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu	158	154	171
Inne przyczyny	142	160	379
Zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie	75	39	42
Gwałtowne opady atmosferyczne, przybory wód	41	87	22
Huragany, silne wiatry, tornada	82	164	239
Nieumyślne działanie człowieka	24	55	33
Wady środków transportu	19	42	47
Uszkodzenia sieci i instalacji komunalnych i technologicznych	11	6	5
Celowe działanie człowieka	26	26	14
Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu	11	16	13
Wady lub nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych	9	9	7
Nieustalone	5	9	11
SUMA	603	767	983

W minionym roku widoczny jest duży spadek zdarzeń spowodowanych opadami atmosferycznymi oraz znaczny wzrost zdarzeń spowodowanych przez huragany i silne wiatry. Na te kategorie zdarzeń nie mamy wpływu i zależą one w dużej części od warunków atmosferycznych i charakteryzują się dużymi wahaniami rocznymi. Osobną kategorią zdarzeń są tzw. Inne przyczyny. W tej kategorii mieszczą się zdarzenia dla których w naszych statystykach nie ma osobnych kategorii. Duży wzrost zdarzeń w tej kategorii również świadczy o spektrum działań strażaków stale się powiększającym o nowe wyzwania. W minionym roku musieliśmy zmierzyć się z pandemią koronawirusa i w tej walce również straż pożarna otrzymała nowe zadania. Były to wspólne ze Strażą Graniczną kontrole pasażerów statków i kutrów wchodzących do naszych portów. Dowożenie wyżywienia do osób przebywających na kwarantannie czy też utrzymanie namiotu pneumatycznego znajdującego się przed budynkiem puckiego szpitala. Wszystkie te zdarzenia według otrzymanych wytycznych kwalifikowane były jak zdarzenia w kategorii inne przyczyny. W sumie tego typu interwencji było 219 po ich odjęciu liczba zdarzeń w kategorii inne przyczyny jest dokładnie taka sama jak w roku 2019.

Wśród zdarzeń, których przyczynę określono jako „inne przyczyny” należą również:

- pomoc innym służbom np.: policji (otwarcie mieszkania, poszukiwania zaginionych, oświetlenie terenu działań), pogotowiu (pomoc w transporcie pacjenta lub udzielanie pomocy gdy brakuje wolnych karettek)
- zabezpieczenie lądowania śmigłowca
- zabezpieczenie lądowania śmigłowca innego niż LPR oraz zabezpieczenie imprez i uroczystości
- pozostałe zdarzenia to różne nietypowe akcje bez powtarzalności.

18.2. Miejscowe zagrożenia z ofiarami śmiertelnymi.

W 2020 roku odnotowaliśmy 16 miejscowych zagrożeń podczas których wystąpiły ofiary śmiertelne (rok wcześniej było 14). Siedem osób zginęło podczas sześciu wypadków komunikacyjnych:

- 14.04.2020 wypadek motocyklisty w Łebczu - 44 letni mężczyzna,
- 22.07.2020 wypadek motocyklisty w Pogórze – 28 letni mężczyzna,
- 04.09.2020 wypadek w Pogórze – 30 letni mężczyzna,
- 06.09.2020 wypadek na torach we Władysławowie – 72 letni mężczyzna,
- 20.09.2020 wypadek na torach we Władysławowie – 55 letni mężczyzna,
- 05.11.2020 wypadek w Jastrzębiej górze – 30 letni mężczyzna i 30 letnia kobieta.

Inne ofiary śmiertelne to:

47-letni mężczyzna utonął w Białogórze w dniu 12.03.2020 roku,

49-letni mężczyzna utonął w Helu w dniu 24.05.2020 r.,

71-letni mężczyzna zasłabł w Jastarni, zmarł mimo resuscytacji w dniu 08.06.2020 r.,

57-letni mężczyzna nieprzytomny w Helu zmarł mimo resuscytacji w dniu 16.07.2020 r.,

55-letnia mężczyzna znaleziony martwy w mieszkaniu w Jastarni w dniu 25.07.2020 r.,

65 letni mężczyzna zmarł pomimo resuscytacji w Karwi na plaży w dniu 13.08.2020 r.,

69 letni mężczyzna znaleziony martwy w mieszkaniu w Tyłowie w dniu 13.08.2020 r.,

74 letni mężczyzna zmarł mimo resuscytacji w Wierzchucinie w dniu 29.08.2020 r.,

68 letni mężczyzna zmarł mimo resuscytacji w Helu w dniu 21.09.2020 r.,

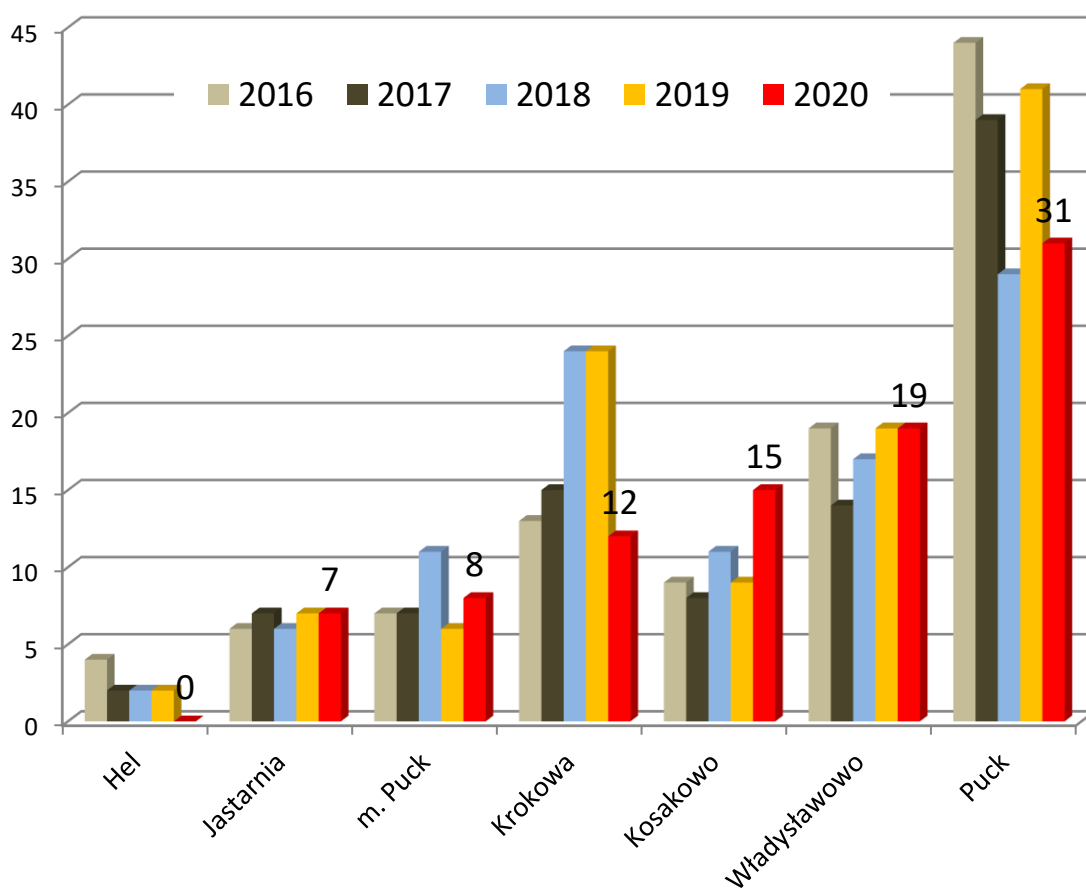
66 letni mężczyzna zmarł mimo resuscytacji w Helu w dniu 08.12.2020 r.,

Większość z powyższych zdarzeń to były tzw.: izolowane zdarzenia medyczne w których strażacy wyjeżdżali z braku wolnych zespołów ZRM lub wydłużonego czasu dotarcia zespołu, niektóre zdarzenia to otwarcie mieszkania przy udziale policji i stwierdzenie osoby martwej w pomieszczeniu.

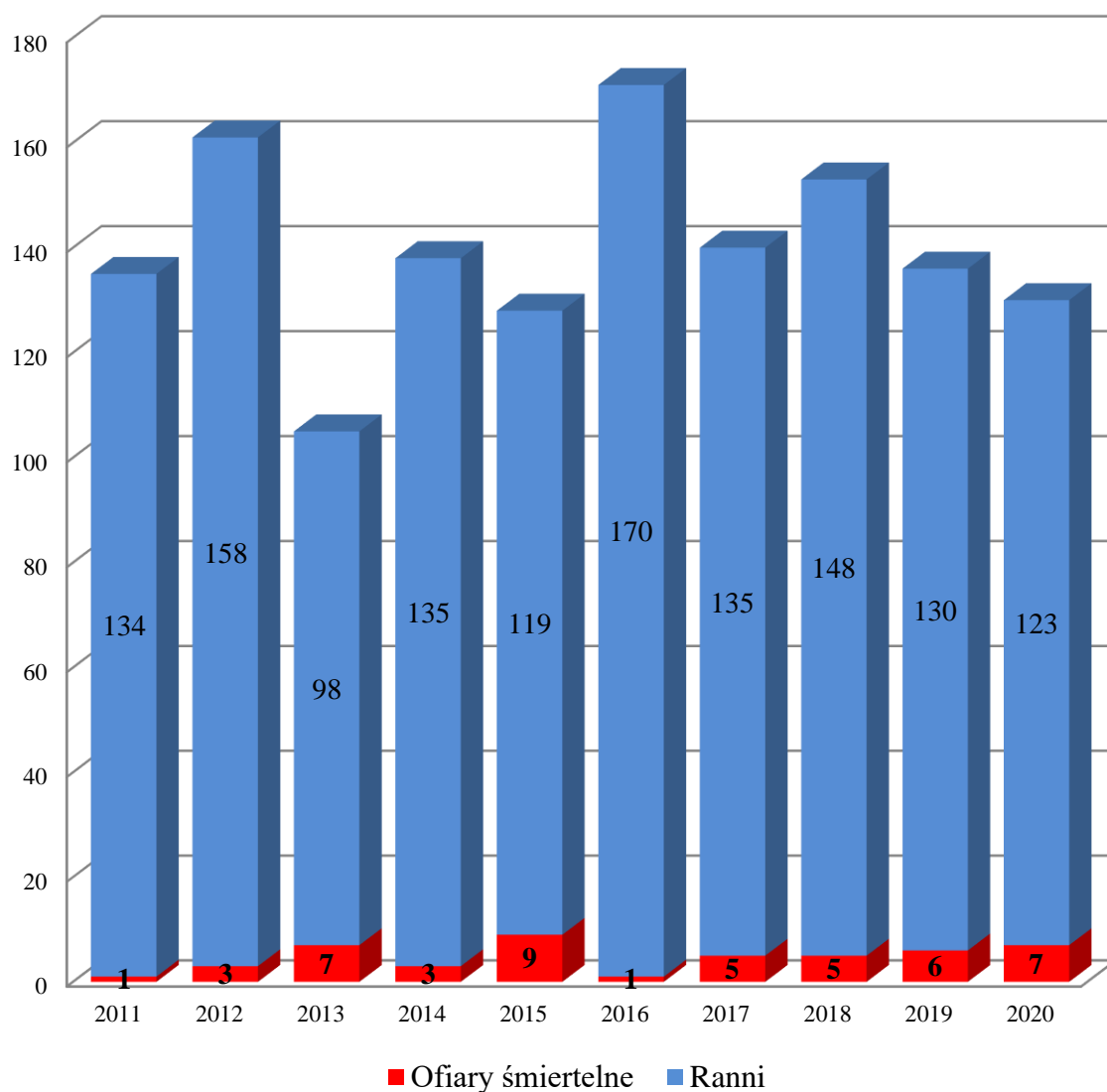
18.3. Wypadki komunikacyjne z osobami poszkodowanymi w latach 2016-2020.

Zestawienie dotyczy tylko zdarzeń w których udział brały jednostki straży pożarnych.

	2016	2017	2018	2019	2020
Hel	4	2	2	2	0
Jastarnia	6	7	6	7	7
Kosakowo	9	8	11	9	15
Krokowa	13	15	24	24	12
m. Puck	7	7	11	6	8
Puck	44	39	29	41	31
Władysławowo	19	14	17	19	19
RAZEM	102	92	100	108	92



18.4. Liczba rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach komunikacyjnych



Według naszych statystyk osobą ranną jest każda osoba, której została udzielona pomoc na miejscu zdarzenia niekoniecznie przez strażaków. Ofiary śmiertelne to wszystkie osoby, które zginęły na miejscu lub zmarły w czasie prowadzenia działań ratowniczych.

18.5. Najpoważniejsze zdarzenia z kategorii „miejscowe zagrożenia”, (ranni powyżej 4 osób, ranni i ofiary śmiertelne w czasie jednego zdarzenia – 5 akcji)

W 117 „miejscowych zagrożeniach” były osoby ranne (135 w 2019 r.). W jednym było 8 osób poszkodowanych, w dwóch 4 osoby ranne, w dwóch zdarzeniach były osoby ranne i ofiary śmiertelne, w dwóch zdarzeniach 3 osoby ranne, w 17 zdarzeniach – 2 osoby ranne, natomiast w 93 zdarzeniach była jedna osoba poszkodowana. Porównując dwa ostatnie lata, w 2020 roku było zdecydowanie mniej zdarzeń w czasie których wystąpiły osoby poszkodowane (**spadek o 15%**).

15 lipca 2020 r. w Świecinie o godzinie 15:18 na prostym odcinku drogi kierujący samochodem osobowym zjechał do rowu i uderzył w przepust melioracyjny. W zdarzeniu poszkodowane zostały 4 osoby w tym 3 dzieci. Strażacy zabezpieczyli miejsce zdarzenia i udzielali pomocy przedmedycznej poszkodowanym. W akcji uczestniczyło 4 zastępów i 16 ratowników oraz 3 ZRM, 2 radiowozy policji i inne służby.

22 lipca 2020 r. w Pogórze o godzinie 16:55 na prostym odcinku drogi motocykl uderzył w bok samochodu osobowego. W wyniku zdarzenia kierujący motocyklem poniósł śmierć, a dwoje dzieci będących pasażerami samochodu osobowego odniosło obrażenia i zostało przetransportowane do szpitala. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca i prowadzeniu resuscytacji motocyklisty do chwili stwierdzenia zgonu przez ratowników medycznych oraz udzieleniu pomocy przedmedycznej rannym. W akcji udział brały 3 zastępy i 16 ratowników.

5 sierpnia 2020 roku we Władysławowie na ul. Abrahama kierujący samochodem osobowym nie zauważył gokarta i wjechał w jego tył. W wyniku tego wypadku poszkodowane zostały cztery osoby jadące czterokołowym rowerem w tym jedno dziecko. Przybyłe na miejsce jednostki udzielały pomocy medycznej poszkodowanym i przekazały poszkodowanych do ZRM W akcji uczestniczyły 3 zastępy i 14 ratowników.

9 sierpnia 2020 roku w Starzynie, o godzinie 11:13 na łuku drogi doszło do czołowego zderzenia dwóch samochodów osobowych. W wypadku poszkodowane zostało 8 osób w tym troje dzieci. Działania ratowników polegały na udzielaniu kwalifikowanej pierwszej pomocy poszkodowanym, zabezpieczeniu lądowiska dla śmigłowca LPR. Było to najpoważniejsze zdarzenie w roku 2020. W akcji udział brały 4 zastępy i 18 ratowników

straży pożarnej oraz 5 zespołów ratownictwa medycznego w tym LPR w sumie 11 ratowników pogotowia oraz 3 radiowozy policji.

5 listopada 2020 roku na drodze pomiędzy Mioszynie, a Tupadłami doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych. W wyniku zderzenia poszkodowanych zostało trzech mężczyzn, z których jeden pozostawał uwięziony w samochodzie leżącym na lewym boku w przydrożnym rowie. Strażacy po zabezpieczeniu miejsca zdarzenia udzielali pomocy osobom poszkodowanym będącym poza pojazdami oraz jednocześnie wykonywali dostęp do uwięzionego mężczyzny. Przy użyciu narzędzi hydraulicznych udało się wydobyć mężczyznę z pojazdu. W akcji ratowniczej trwającej blisko 3 godziny udział brały 4 zastępy i 19 ratowników.

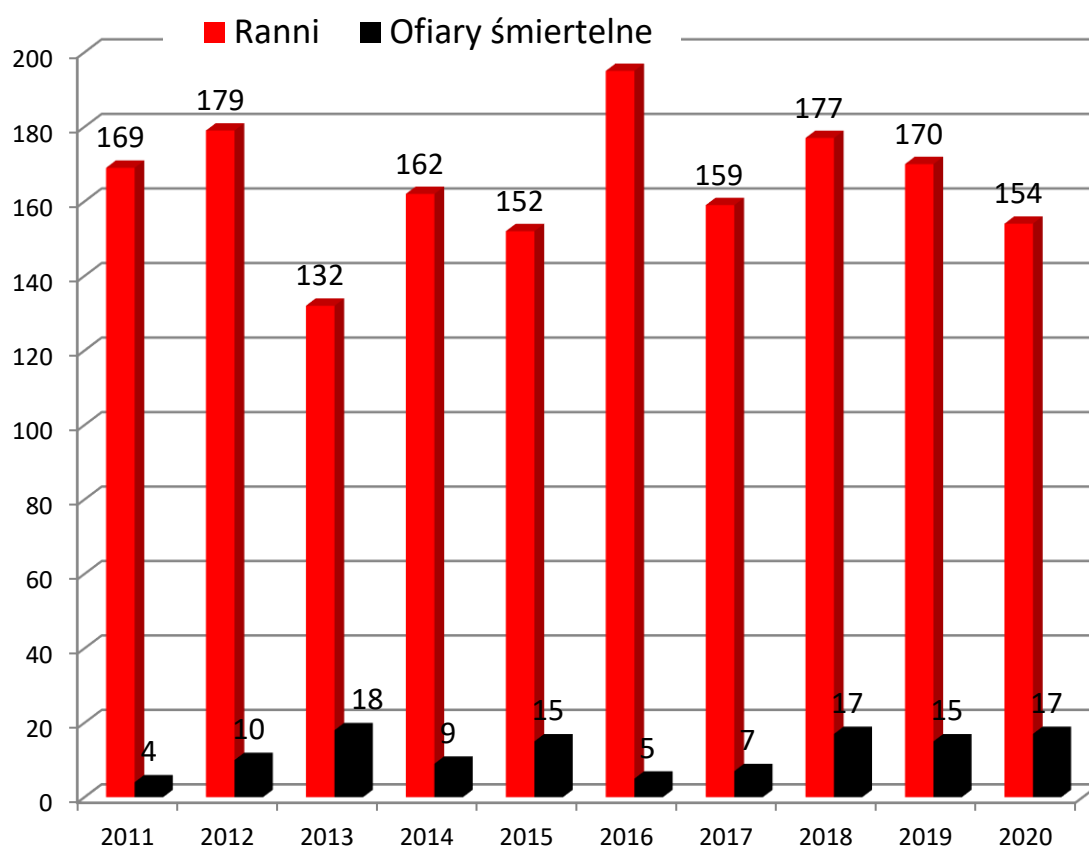
19 października 2019 roku w Leśniewie doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych. W wyniku wypadku obrażeń doznał kierujący jednym z samochodów, do wydobycia którego konieczne było użycie narzędzi hydraulicznych. Strażacy udzielili osobom biorącym udział w zdarzeniu pomocy medycznej oraz zabezpieczyli lądowanie i start śmigłowca LPR. W działaniach udział brały 3 zastępy w sile 13 ratowników.

5 grudnia 2019 roku w Pierwszynie w wyniku nieprawidłowo wykonanego manewru wyprzedzania kierujący samochodem osobowym zderzył się z samochodem osobowym nadjeżdżającym z przeciwka, a następnie uderzył w drzewo. W wyniku zderzenia poszkodowanych zostało dwóch mężczyzn. Jeden poszkodowany poza pojazdem, a drugi uwięziony w samochodzie. Przybyli na miejsce strażacy udzielali pomocy uwięzionemu mężczyźnie i przy użyciu narzędzi hydraulicznych wydobyli go z pojazdu. W akcji brały udział 4 zastępy w sile 16 strażaków.

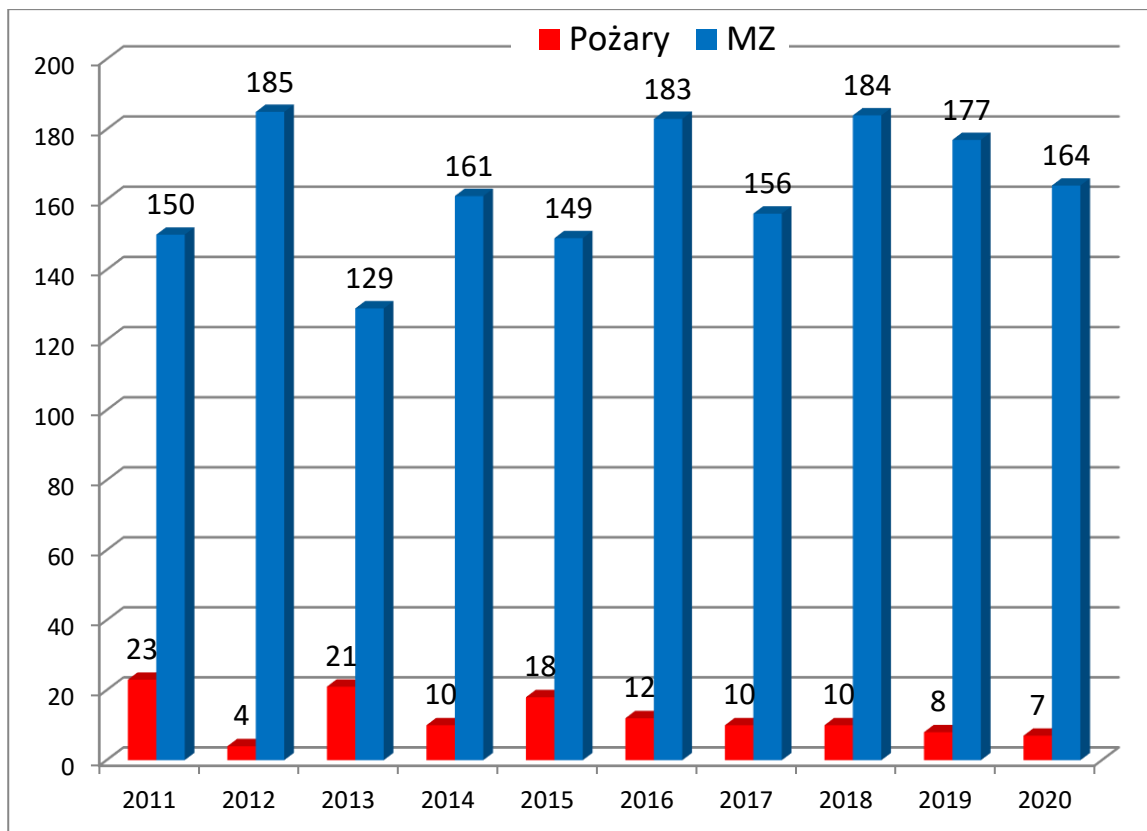
16 grudnia 2019 roku w Żarnowcu, kierujący samochodem typu bus, na prostym odcinku drogi uderzył w drzewo. Skutkiem wypadku było 5 osób poszkodowanych, którym pomocy udzielali strażacy oraz ratownicy z przybyłych na miejsce ZRM. Ostatecznie jako osoby ranne zakwalifikowano 4 osoby. Strażacy, oprócz działań medycznych, wyznaczyli i zabezpieczyli również miejsce lądowania śmigłowca oraz przywrócili drogę do eksploatacji. W działaniach udział brały 4 zastępy z 20 ratownikami.

19. Osoby poszkodowane w czasie zdarzeń.

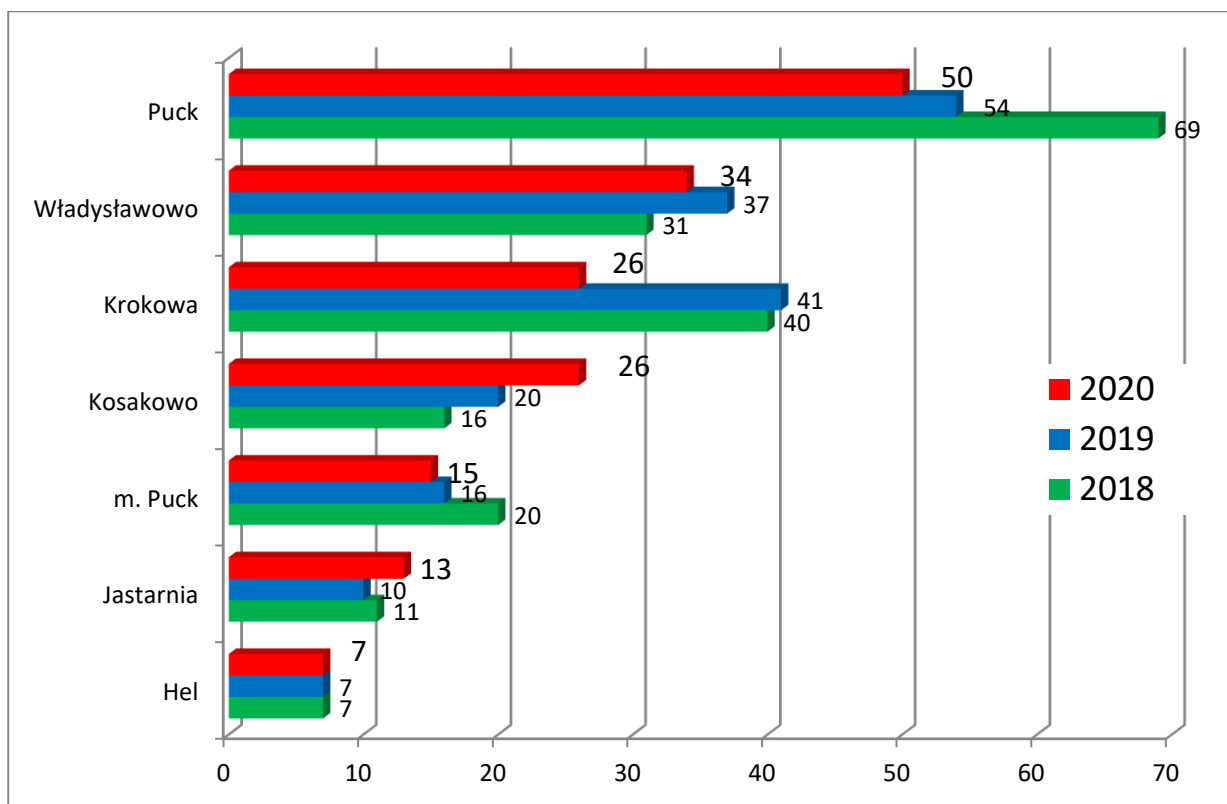
Osoby ranne i ofiary śmiertelne ogółem.



Ranni i ofiary śmiertelne według rodzaju zdarzenia.



Osoby poszkodowane* według podziału administracyjnego.



*suma osób rannych i ofiar śmiertelnych

Szczegółowe zestawienia dla 2020 roku.

Gmina	OGÓLEM		w tym dzieci	
	śmiertelne	ranni	śmiertelne	ranni
m. Hel	4	3	0	
m. Jastarnia	2	11	0	1
Kosakowo	2	24	0	3
Krokowa	3	23	0	8
m. Puck	0	15	0	1
Puck	1	49	0	4
m. Władysławowo	5	29	0	3
Razem	17	154	0	20

Požary

Gmina	Inne osoby		w tym dzieci	
	śmiertelne	ranni	śmiertelne	ranni
m. Hel	0	1	0	0
m. Jastarnia	0	0	0	0
Kosakowo	0	3	0	0
Krokowa	0	0	0	0
m. Puck	0	0	0	0
Puck	0	1	0	0
m. Władysławowo	0	2	0	0
Razem	0	7	0	0

Miejscowe zagrożenia

Gmina	Inne osoby		w tym dzieci	
	śmiertelne	ranni	śmiertelne	ranni
m. Hel	4	2	0	0
m. Jastarnia	2	11	0	1
Kosakowo	2	21	0	3
Krokowa	3	22	0	8
m. Puck	0	15	0	1
Puck	1	48	0	4
m. Władysławowo	5	27	0	3
Razem	17	146	0	20

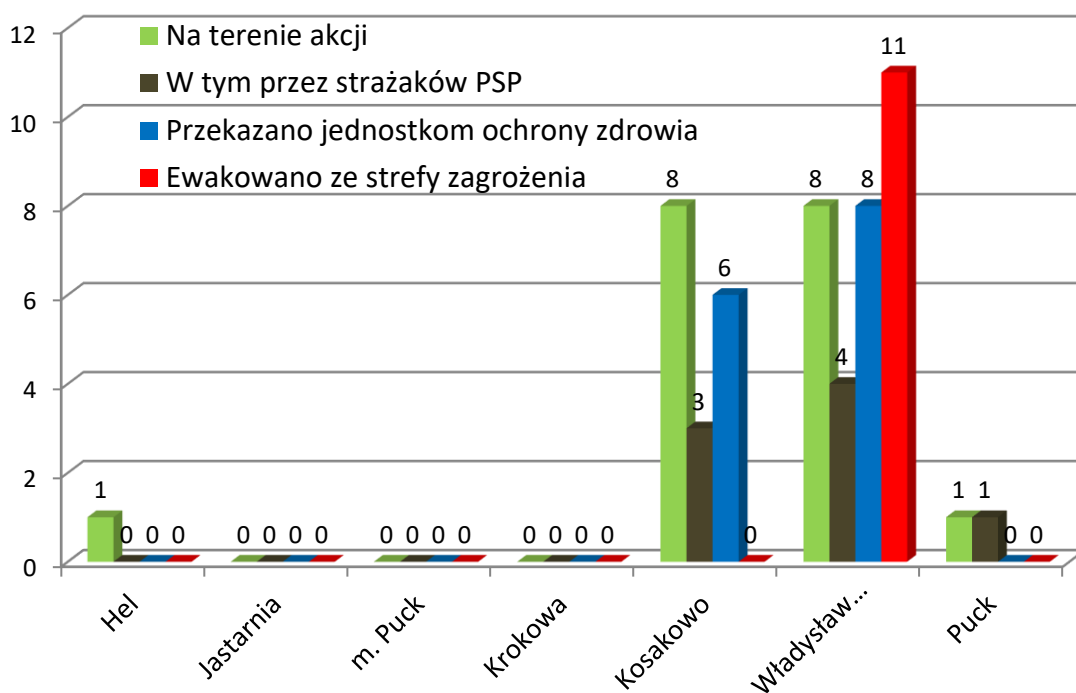
Z spośród 154 poszkodowanych w czasie wszystkich zdarzeń 123 osób zostało poszkodowanych podczas wypadków komunikacyjnych **tj. 80% poszkodowanych** z roku 2020 (w roku 2019 było 73%, a w 2018 było to 79%). W roku 2020 siedem osób poniosło śmierć w czasie wypadków w tym dwie osoby zginęły w wypadkach z udziałem pociągów we Władysławowie oraz dwóch motocyklistów 28-letni mężczyzna w Pogórze uderzył w drzewo i 44-letni motocyklista uderzył w stojący samochód w Łebczu.

W związku ze zmieniającym się zakresem działań krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego, związanym z coraz częstszym dysponowaniem jednostek do tzw. izolowanych zdarzeń medycznych. Zdarzeń w czasie których, ze względu na brak wolnych zespołów ratownictwa medycznego, strażacy udzielają pomocy stricte medycznej. Ponadto w ostatnich latach występuje dość duża liczba zdarzeń gdzie strażacy są dysponowani do otwarcia mieszkania na prośbę policji w którym znajdują się zwłoki. Dlatego pewną trudność przynosi ocena stanu bezpieczeństwa poprzez analizę ogólnych liczb osób poszkodowanych. Wydaje się zasadne dokonywanie takiej analizy na przykładzie konkretnych grup zdarzeń np. wypadki drogowe czy utonięcia lub zaccadzenia.

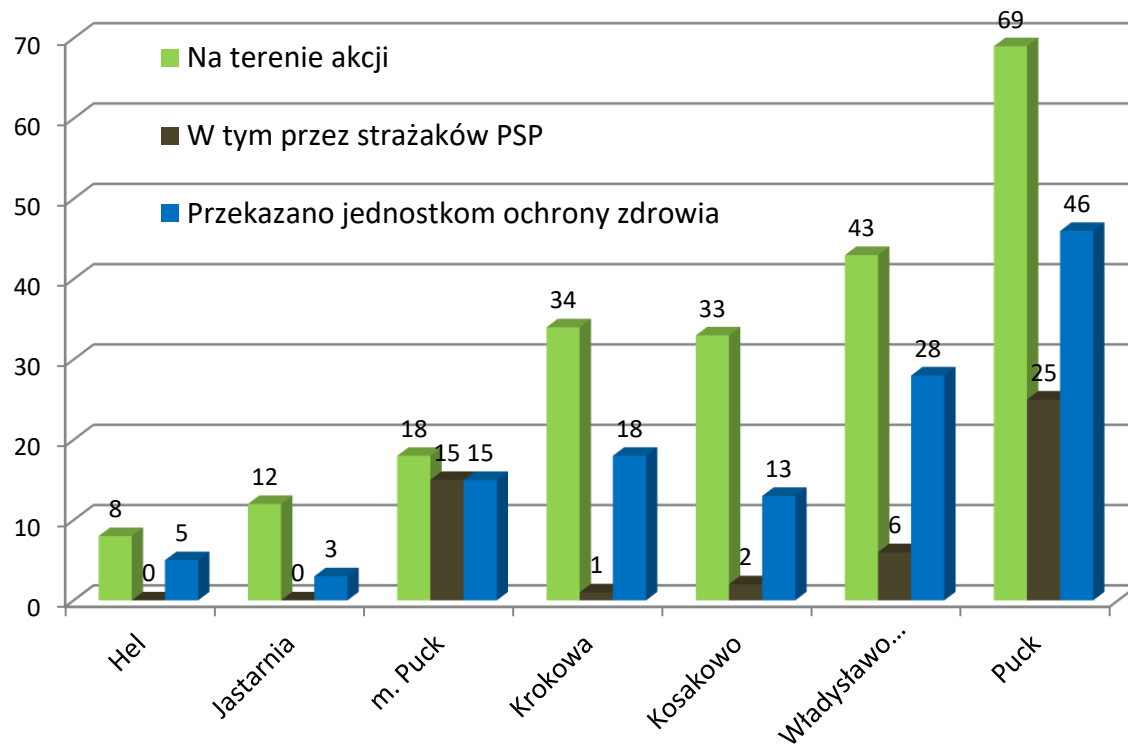
W minionym roku w 10 zdarzeniach innych niż wypadki było 10 ofiar śmiertelnych, które są wykazywane w naszych statystykach. W zakresie osób rannych, z ogólnej liczby 146 rannych w MZ, 23 osoby odniosły obrażenia w zdarzeniach innych niż wypadki komunikacyjne. Dodatkowo obraz zaburza brak pełnej informacji o wszystkich zdarzeniach, gdyż nasze jednostki nie są zawsze są dysponowane do wszystkich utonięć, potrąceń i samobójstw. Pełną informację w zakresie osób poszkodowanych posiada tylko policja i prokuratura.

20. Medyczne działania ratownicze.

Działania podczas pożarów.



Działania podczas miejscowych zagrożeń



Dla pełniejszego zrozumienia przedstawionych danych należy wyjaśnić co oznaczają poszczególne pojęcia.

„**Na terenie akcji**” – dane mówią: ilu osobom udzielono pomocy medycznej na terenie akcji bez względu na to kto tej pomocy udzielał.

„**W tym przez strażaków PSP**” – te dane ujmują tylko te osoby, którym pomocy udzielili strażacy PSP. Od razu widoczne jest, że im gmina bardziej odległa od siedziby JRG tym mniej takich osób.

„**Przekazano jednostkom ochrony zdrowia**” – w tej definicji ujęte są wszystkie osoby którym pomocy udzielali strażacy PSP i OSP, a które zostały przekazane służbie zdrowia.

Ciekawostki.

W minionym roku strażacy użyli:

29 razy pomp szlamowych (w 2019 – 90)

3 razy narzędzi hydraulicznych (w 2019 – 11)

110 razy drabin przenośnych

210 razy pił do cięcia drewna (w 2019 – 142)

157 razy urządzeń pomiarowych (detektory wielogazowe, detektory prądu) (w 2019 – 98)

63 razy aparatów ochrony dróg oddechowych

223 sprzętu oświetleniowego

29 agregatów prądotwórczych

21. Dyspozycyjność i mobilność jednostek OSP.

Dla zobrazowania jak ważnym składnikiem systemu ratowniczego są jednostki OSP jest procent akcji których jednostki działają samodzielnie bez wsparcia sił PSP. Średnio w naszym powiecie jest to około 50% zdarzeń. Na przestrzeni ostatnich lat kształtowało się to następująco:

rok 2014 - 48,36% samodzielnych działań jednostek OSP

rok 2015 - 57,8 %

rok 2016 – 61,2 %

rok 2017 – 58.65%

rok 2018 – 42,5 %

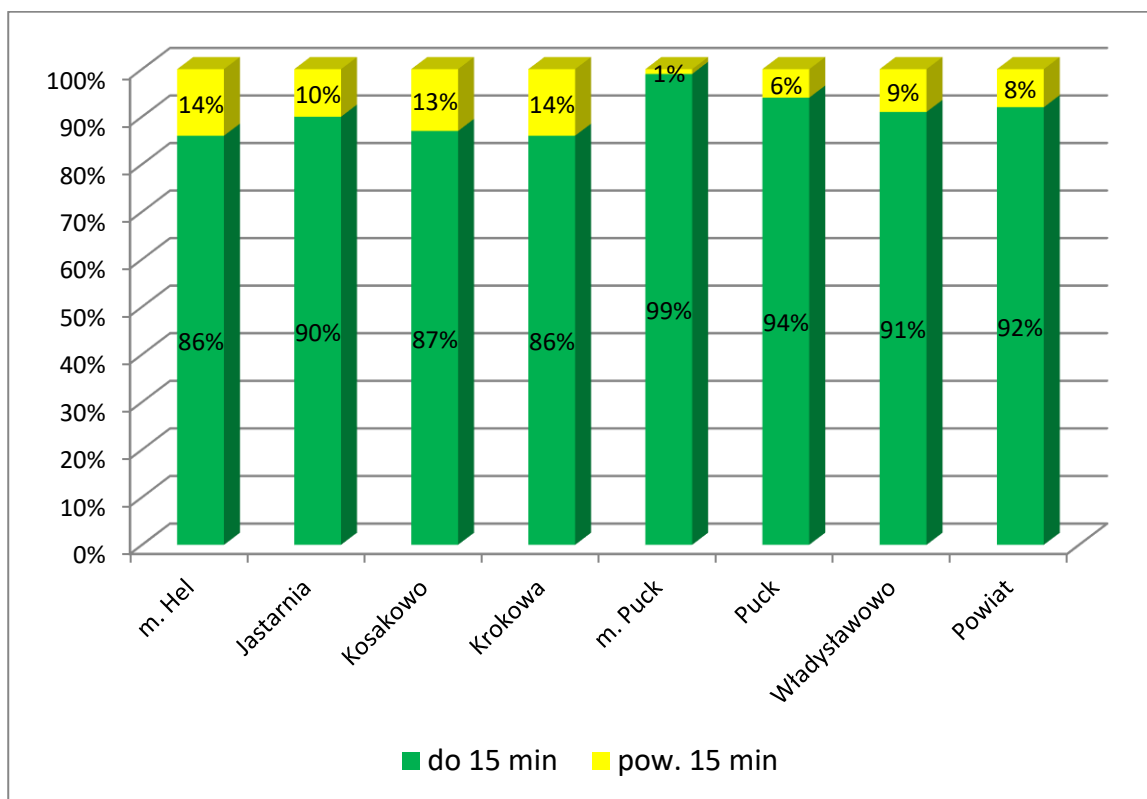
rok 2019 – 43,5 %

rok 2020 – 42,8 %

Procent zdarzeń w których jednostki OSP biorą samodzielny utrzymuje się na stosunkowo niskim poziomie. Przyczyn takiego stanu jest kilka. Najważniejsze to mniejsza ilość zdarzeń spowodowanych anomaliami pogodowymi (duża liczba zdarzeń w krótkim czasie), oraz ciężar gatunkowy zdarzeń (rozmiar, osoby poszkodowane czy konieczność podjęcia działań specjalistycznych). Nasze procedury bardzo precyzyjnie określają minimalne siły i środki w zależności od rodzaju zdarzenia. W likwidacji skutków pożarów jednostki OSP samodzielnie działały tylko w 29 % zdarzeń.

O mobilności jednostek świadczy również czas dotarcia na miejsce zdarzenia. Założeniem głównym jest aby jednostki ratownicze docierały na miejsce zdarzenia w ciągu 15 minut. Na terenie powiatu puckiego w roku 2020 do 92 % zgłoszonych interwencji strażacy dotarli w ciągu 15 minut. Rok wcześniej było to 90 %, a w roku 2018 - 82%. Przekroczone czasy dotarcia spowodowane były między innymi: zdarzeniami w miejscach trudnodostępnych wymagającymi poszukiwania zdarzenia, koniecznością zabrania dodatkowe sprzętu nie będącego na podstawowym wyposażeniu samochodu, lub bardzo dużą liczbą zdarzeń w krótkim czasie.) oraz dysponowanie do odległych miejsc tylko zastępu JRG (zabezpieczenie lądowania śmigłowca w Helu).

Wykres przedstawiający czas dojazdu jednostek do miejsca zdarzenia od chwili zgłoszenia w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń na terenie jednostki administracyjnej.



Gmina	2018		2019		2020	
	Do 15 min	Pow. 15 min	Do 15 min	Pow. 15 min	Do 15 min	Pow. 15 min
Kosakowo	81	19	83	17	87	13
Krokowa	87	13	86	14	86	14
m. Hel	77	23	81	19	86	14
m. Jastarnia	91	9	93	7	90	10
m. Puck	99	1	96	4	99	1
m. Władysławowo	88	12	92	8	91	9
Puck	90	10	93	7	94	6

wartości %

21. Dotacje dla jednostek OSP w 2020 r..

21.1. Zakupy nowych samochodów

Jednostka	Rodzaj	Wartość brutto	NFOŚiGW/ WFOŚiGW	DOTACJA KSRG	GMINA	Środki przeznaczone wyłącznie na cele ochrony przeciwpożarowej (art. 38 ustawy o ochronie przeciwpożarowej)	ŚRODKI WŁASNE
OSP KOSAKOWO	GBA	849 192 zł	260 000 zł	200 000 zł	290 000 zł		99 192 zł
OSP KOSAKOWO Bitwa o wozy II	GBA	809 955 zł	400 000 zł	400 000 zł			9 955 zł
OSP MRZEZINO	GBA	814 014 zł		380 000 zł	334 000 zł	80 000 zł	20 014 zł

21.2. Dofinansowanie ze środków KSRG.

Jednostka	Zakupiono	Ilość	Wartość brutto	środki KSRG	Środki własne
OSP CHŁAPOWO	wąż tłoczny 75	6	2 937,98 zł	2 808,00 zł	129,98 zł
	wąż tłoczny 52	9	3 272,07 zł	1 170,00 zł	2 102,07 zł
	Hełm	3	5 139,00 zł	3 978,00 zł	1 161,00 zł
			11 349,05 zł	7 956,00 zł	3 393,05 zł
OSP GNIEŹDZEWO	remont strażnicy	1	3 500,00 zł	3 000,00 zł	500,00 zł
	kominiarka	1	141,00 zł	141,00 zł	0,00 zł
	buty specjalne skórzane	2	1 100,00 zł	1 100,00 zł	0,00 zł
	ubrania specjalne	1	3 700,00 zł	3 700,00 zł	0,00 zł
	Hełm	1	800,00 zł	800,00 zł	0,00 zł
			9 241,00 zł	8 741,00 zł	500,00 zł
OSP HEL	remont strażnicy	1	24 321,00 zł	10 000,00 zł	14 321,00 zł
			24 321,00 zł	10 000,00 zł	14 321,00 zł
OSP JASTARNIA	ubrania specjalne	8	35 274,73 zł	7 500,00 zł	27 774,73 zł
			35 274,73 zł	7 500,00 zł	27 774,73 zł
OSP JASTRZĘBIA GÓRA	remont strażnicy	1	5 000,00 zł	5 000,00 zł	0,00 zł
	radiotelefon	2	3 180,00 zł	3 180,00 zł	0,00 zł
			8 180,00 zł	8 180,00 zł	0,00 zł
OSP KARLIKOWO	kamera termowizyjna	1	28 500,00 zł	7 850,00 zł	20 650,00 zł
			28 500,00 zł	7 850,00 zł	20 650,00 zł
OSP KOSAKOWO	kamera termowizyjna	1	27 600,00 zł	7 850,00 zł	19 750,00 zł
			27 600,00 zł	7 850,00 zł	19 750,00 zł
OSP KROKOWA	ubrania specjalne	2	6 600,00 zł	6 500,00 zł	100,00 zł
	Hełm	1	1 636,00 zł	1 000,00 zł	636,00 zł
			8 236,00 zł	7 500,00 zł	736,00 zł

Zakupy ze środków KSRRG ciąg dalszy.

Jednostka	Zakupiono	Ilość	Wartość brutto	środki KSRRG	Środki własne
OSP SŁAWOSZYNO	detektor prądu przemiennego	1	2 475,00 zł	2 087,00 zł	388,00 zł
	buty specjalne skórzane	2	1 100,00 zł	500,00 zł	600,00 zł
	Hełm	3	2 508,00 zł	2 500,00 zł	8,00 zł
	ubrania specjalne	1	2 558,00 zł	2 500,00 zł	58,00 zł
				8 641,00 zł	7 587,00 zł
OSP STARZYNO	Hełm	2	3 430,00 zł	3 400,00 zł	30,00 zł
	ubrania specjalne	1	3 800,00 zł	3 800,00 zł	0,00 zł
	rękawice	1	420,00 zł	300,00 zł	120,00 zł
				7 650,00 zł	7 500,00 zł
OSP STRZELNO	remont strażnicy	1	8 100,00 zł	8 000,00 zł	100,00 zł
				8 100,00 zł	8 000,00 zł
OSP WŁADYSŁAWOWO	remont strażnicy	1	21 289,10 zł	10 000,00 zł	11 289,10 zł
				21 289,10 zł	10 000,00 zł
OSP WIERZCHUCINO	remont strażnicy	1	4 181,20 zł	4 000,00 zł	181,20 zł
	ubranie specjalne	1	3 500,00 zł	3 020,00 zł	480,00 zł
				7 681,20 zł	7 020,00 zł
OSP ŻARNOWIEC	remont strażnicy	1	4 600,00 zł	3 000,00 zł	1 600,00 zł
	ubranie specjalne	1	3 820,00 zł	3 783,00 zł	37,00 zł
				8 420,00 zł	6 783,00 zł

RAZEM wydano:	214 483,08 zł	112 467,00 zł	102 016,08 zł
w tym na inwestycje:	56 100,00 zł	15 700,00 zł	40 400,00 zł
w tym na wydatki bieżące	158 383,08 zł	96 767,00 zł	61 616,08 zł

21.2. Dofinansowanie ze środków MSWiA.

Jednostka	Zakupiono	Ilość	Wartość brutto	środki MSWiA	Środki własne
OSP BIAŁOGÓRA	helm	2	2 182,02 zł	1 560,00 zł	622,02 zł
			2 182,02 zł	1 560,00 zł	622,02 zł
OSP DARZLUBIE	wąż tłoczny	3	600,00 zł	600,00 zł	0,00 zł
			600,00 zł	600,00 zł	0,00 zł
OSP DOMATOWO	wąż tłoczny	3	600,00 zł	500,00 zł	100,00 zł
	remont strażnicy	1	15 587,00 zł	15 587,00 zł	0,00 zł
			16 187,00 zł	16 087,00 zł	100,00 zł
OSP KARWIA	pompa hydraulicznych	1	25 000,00 zł	18 201,00 zł	6 799,00 zł
			25 000,00 zł	18 201,00 zł	6 799,00 zł
OSP LEŚNIEWO	wąż tłoczny	3	789,48 zł	714,00 zł	75,48 zł
	ubranie specjalne	1	3 950,00 zł	3 950,00 zł	0,00 zł
	rękawice specjalne	5	1 145,00 zł	1 050,00 zł	95,00 zł
			5 884,48 zł	5 714,00 zł	170,48 zł
OSP MECHOWO	wąż tłoczny	2	742,00 zł	522,00 zł	220,00 zł
			742,00 zł	522,00 zł	220,00 zł
OSP MIEROSZYNO	wąż tłoczny	3	600,00 zł	600,00 zł	0,00 zł
			600,00 zł	600,00 zł	0,00 zł
OSP POŁCZYNO	wkrętarka	1	1 499,00 zł	600,00 zł	899,00 zł
			1 499,00 zł	600,00 zł	899,00 zł
OSP PRUSEWO	helm	2	1 820,00 zł	1 556,00 zł	264,00 zł
			1 820,00 zł	1 556,00 zł	264,00 zł
OSP SMOLNO	wąż tłoczny	3	735,00 zł	600,00 zł	135,00 zł
			735,00 zł	600,00 zł	135,00 zł
OSP WERBLINIA	wąż tłoczny	3	600,00 zł	600,00 zł	0,00 zł
			600,00 zł	600,00 zł	0,00 zł
OSP SOBIENICZYCE	ubranie specjalne	1	3 500,00 zł	1 560,00 zł	1 940,00 zł
			3 500,00 zł	1 560,00 zł	1 940,00 zł
OSP ŻELISTRZEWO	bosak dielektryczny	1	1 000,00 zł	600,00 zł	400,00 zł
			1 000,00 zł	600,00 zł	400,00 zł
OSP SWARZEWO	wąż tłoczny	3	800,00 zł	500,00 zł	300,00 zł
			800,00 zł	500,00 zł	300,00 zł
OSP TYŁOWO	pas strażacki	8	1 033,20 zł	984,00 zł	49,20 zł
	szelki ratownicze	2	798,89 zł	776,00 zł	22,89 zł
			1 832,09 zł	1 760,00 zł	72,09 zł
OSP ŁEBCZ	wąż tłoczny	3	600,00 zł	600,00 zł	0,00 zł
			600,00 zł	600,00 zł	0,00 zł

RAZEM wydano:	63 581,59 zł	51 660,00 zł	11 921,59 zł
w tym na inwestycje:	25 000,00 zł	18 201,00 zł	6 799,00 zł
w tym na wydatki bieżące	38 581,59 zł	33 459,00 zł	5 122,59 zł