



Warszawa, dnia 20 października 2022 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-II.420.111.2021.DF.21

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z października 2022 r. (data wpływu 18 października 2022 r.), znak: IRRK1.11.4.222.24.10.2022.IRE-00846-I, spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez Pana ██████████

postanawiam

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 13 października 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.111.2022.DF.19, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa linii kolejowych od stacji Warszawa Wschodnia do ul. Wybrzeże Szczecińskie oraz budowa nowej linii kolejowej łączącej linie kolejowe nr 7 i 9” realizowanego w ramach projektu: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”

UZASADNIENIE

W dniu 13 października 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOŚ-II.420.111.2021.DF.19, dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowa decyzja nie jest jeszcze ostateczna.

Wnioskiem z października 2022 r. (data wpływu 18 października 2022 r.), Inwestor wystąpił do Regionalnego Dyrektora o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 Kpa. Wnioskodawca uzasadnił swoją prośbę w następujący sposób.

Spółka PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. będąca investorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest spółką Skarbu Państwa o istotnym znaczeniu dla gospodarki i bezpieczeństwa kraju. Udział Skarbu Państwa w spółce PKP PLK S.A. kształtuje się na poziomie ok. 82 %. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do priorytetowych projektów spółki i zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku (lista podstawowa, nr KPK 1.093), na którego realizację spółka będzie ubiegać się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, a w interesie społecznym leży wykorzystanie środków unijnych. Ponadto, sprawna realizacja inwestycji objętej wnioskiem leży w dobrze pojętym interesie społecznym i gospodarczym oraz umożliwi zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, mogącymi zaistnieć w przypadku braku otrzymania dofinansowania ze środków unijnych. W ocenie inwestora realizacja planowanej inwestycji leży w szeroko rozumianym interesie społecznym i przyniesie szereg korzyści społecznych z następujących przyczyn: inwestycja jest zgodna z celami szeregu dokumentów strategicznych zarówno o randze europejskiej jak i krajowej m.in. ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do roku 2030, Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego, Długookresową Strategią Rozwoju Kraju - Polska 2030 – Trzecia fala nowoczesności, Koncepcją przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 - 2030 z perspektywą do 2040 roku wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r., Białą Księgą „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego

i zasobooszczędnego systemu transportu”, a przede wszystkim z punktu widzenia interesu lokalnej społeczności, inwestycja wpisuje się w cele ujęte w dokumentach regionalnych, tj.: *Strategię rozwoju województwa mazowieckiego 2030+*, *Kierunkami rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym*, *Master Plan dla transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej*, *Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego*. Ponadto inwestycja zaspokoi potrzeby społeczne i gospodarcze regionu poprzez usprawnienie połączenia obszaru aglomeracji warszawskiej za pomocą transportu kolejowego, co będzie stanowić konkurencyjną alternatywę dla indywidualnego transportu drogowego, zwiększy dostępność mieszkańców regionu do transportu kolejowego zarówno w kontekście dojazdów do pracy, ośrodków usług i kultury jak i do innych regionów kraju, co w konsekwencji przełoży się na zwiększenie mobilności ludności i stymulację rozwoju społeczno-gospodarczego oraz przyczyni się do stworzenia nowoczesnej, spójnej sieci infrastruktury transportowej regionu i poprawi sposób organizacji i zarządzania systemem transportowym w wyniku przebudowy stacji Warszawa Wschodnia, pełniącej funkcję „dogodnej przesiadki”, integrując ze sobą trzy systemy transportowe - kolejowy, autobusowy i tramwajowy poprzez zlokalizowanie w bliskim sąsiedztwie dworca kolejowego przystanków autobusowych i tramwajowych.

Planowane przedsięwzięcie umożliwi przejście części pasażerów przez transport kolejowy z transportu drogowego, co spowoduje spadek liczby pojazdów w ruchu drogowym - wpłynie to na oszczędności w kosztach zewnętrznych transportu, w tym ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, emisji zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie liczby wypadków i kongestii, co będzie stanowiło istotną korzyść społeczną. Jak wskazano w ww. wniosku inwestycja ograniczy negatywny wpływ transportu na środowisko oraz umożliwi osiągnięcie parametrów technicznych wymaganych regulacjami: Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, przepisami UE, przepisami krajowymi, obowiązującymi normami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, co świadczy o jego szczególnym charakterze z punktu widzenia ogółu, określonego mianem interesu społecznego. Ponadto, projekt pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia — Warszawa Zachodnia”, w ramach którego będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie został ujęty w dokumencie pn.: „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 - 2030 z perspektywą do 2040 roku”. Ww. przedsięwzięcie posiada duże znaczenie strategiczne, a jego realizacja jest związana z interesem społecznym.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji będzie umożliwiało inwestorowi ubieganie się o uzyskanie dalszych decyzji administracyjnych niezbędnych dla procesu inwestycyjnego oraz będzie miało pozytywny wpływ na terminowość realizacji inwestycji, co leży zarówno w interesie społecznym jak i ważnym interesie strony. Ważny interes strony (inwestora) wiąże się również z faktem, iż inwestycja realizowana jest ze środków Unii Europejskiej, zaś uzyskanie niniejszej decyzji z rygiem natychmiastowej wykonalności umożliwi pozyskanie środków finansowych na wykonanie tego zamierzenia. Ponadto, planowana inwestycja przyczyni się również do ochrony zdrowia i życia ludzkiego, gdyż jak wskazano powyżej, w wyniku jej realizacji nastąpi ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz emisji zanieczyszczeń do atmosfery pochodzących z transportu drogowego, jak również nastąpi zmniejszenie liczby wypadków drogowych i kongestii.

Regionalny Dyrektor po przeanalizowaniu sprawy stwierdza co następuje.

Zgodnie z art. 108 § 2 Kpa rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu. Przesłanki do nadania rygoru natychmiastowej wykonalności zostały określone w art. 108 § 1 Kpa i są to: ochrona zdrowia lub życia ludzkiego, zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W opinii organu nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji dla przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do ochrony zdrowia i życia ludzkiego, pozwoli na pozyskanie potrzebnych do realizacji środków finansowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu przedstawionych argumentów wskazujących na ważny interes społeczny oraz ważny interes strony, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje prawo wniesienia zażalenia za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 7 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie, skutkiem czego będzie ostateczność i prawomocność postanowienia.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia zażalenia od postanowienia I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:

1. PKP PLK S.A. w Warszawie – za pośrednictwem pełnomocnika – Pana [REDACTED]

Pan [REDACTED]

Dyrektor Regionu Centralnego

Centrum Realizacji Inwestycji

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa;

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;

3. aa.