

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg



Nabór wniosków na 2023 rok  
na dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg  
zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa  
niechronionych uczestników ruchu  
w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych.



## Cele Programu

- przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym – stanowi ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczynia się do poprawy poziomu życia obywateli,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej,
- poprawa oraz wzrost atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.



## Podsumowanie realizacji programu od roku 2019 w całym kraju

- w ramach programu zrealizowano inwestycje o długości ponad 18 tys. km
- wartość dofinansowania w latach 2019 - 2022 wyniosła 13 mld zł,  
a po uwzględnieniu planu na 2023 r. to 15,3 mld zł
- liczba zrealizowanych zadań ponad 12 tys.



## Podsumowanie realizacji programu od roku 2019 w województwie lubelskim

- w ramach programu zrealizowano inwestycje o długości 2 794 km
- wartość dofinansowania wyniosła 1,56 mld zł,  
a po uwzględnieniu planu na 2023 r. to 2,056 mld zł
- liczba zrealizowanych zadań - 1384



## Dofinansowania w roku 2023 dla województwa lubelskiego

- wartość dofinansowania na zadania powiatowe i gminne – 271,5 mln zł
- wartość dofinansowania na zadania miejskie – 30 mln zł
- wartość dofinansowania na zadania remontowe – 97,7 mln zł
- wartość dofinansowania na poprawę bezpieczeństwa – 97,7 mln zł

Łączna wartość dofinansowania

**ponad 496,9 mln zł**

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

## Podział środków od 2019 r. do 2023 r.

WOJEWÓDZTWO	ŁĄCZNA LICZBA WYKONANYCH ZADAŃ	LICZBA WYBUDOWANYCH LUB WYREMONTOWANYCH DRÓG POWIATOWYCH	LICZBA WYBUDOWANYCH LUB WYREMONTOWANYCH DRÓG GMINNYCH	ŁĄCZNA LICZBA WYBUDOWANYCH LUB WYREMONTOWANYCH DRÓG	ŁĄCZNA KWOTA WSPARCIA
Dolnośląskie	722	378	425	803 km	798 mln zł
Kujawsko - pomorskie	1090	541	984	1 525 km	873 mln zł
<b>Lubelskie</b>	<b>1384</b>	<b>1622</b>	<b>1172</b>	<b>2 794 km</b>	<b>1,56 mld zł</b>
Lubuskie	414	219	254	473 km	472 mln zł
Łódzkie	949	543	826	1 367 km	852 mln zł
Małopolskie	1180	686	759	1 445 km	1,14 mld zł
Mazowieckie	1024	984	818	1 801 km	1,75 mld zł
Opolskie	346	140	179	318 km	330 mln zł
Podkarpackie	891	607	738	1 345 km	1,04 mld zł
Podlaskie	1314	1072	1162	2 235 km	1,17 mld zł
Pomorskie	783	611	701	1 312 km	777 mln zł
Śląskie	633	441	390	831 km	844 mln zł
Świętokrzyskie	1050	638	645	1 283 km	824 mln zł
Warmińsko - mazurskie	1159	1025	841	1 866 km	989 mln zł
Wielkopolskie	937	676	630	1 306 km	1,33 mld zł
Zachodniopomorskie	437	334	245	579 km	590 mln zł



## Art. 4 ust. 1a ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg

W ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg



Wysokość środków na 2023 r. dla województwa lubelskiego  
na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa  
niechronionych uczestników ruchu  
w ramach zadań powiatowych i gminnych

**97 760 694,73 zł**



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg



Zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu mogą być realizowane w trybie jednorocznym.

Realizacja zadania musi się rozpocząć w 2023 r.

W naborze na 2023 r. jednostka samorządu terytorialnego może się ubiegać o dofinansowanie nie więcej niż pięciu zadań.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg



O dofinansowanie mogą się ubiegać samorządy gminne i powiatowe, za wyjątkiem prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody.

Wniosek o dofinansowanie może złożyć tylko ustawowy zarządca drogi.

Wniosek może dotyczyć wyłącznie zadań realizowanych na drogach publicznych – powiatowych lub gminnych.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg



Poziom dofinansowania zadań wynosi  
**do 80% kosztów kwalifikowanych realizacji zadania**

w zależności od dochodu podatkowego danej JST  
na jednego mieszkańca

w stosunku do średniego dochodu podatkowego JST  
na jednego mieszkańca w skali kraju

Maksymalna kwota dofinansowania  
ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na jedno zadanie  
**wynosi 30 mln zł**



Jeden wniosek (zadanie):

- może dotyczyć robót budowanych realizowanych na jednym odcinku drogi,
- może obejmować maksymalnie 4 przejścia dla pieszych, 4 przejazdy dla rowerów, 4 perony przystankowe.

W ramach jednego zadania mogą być wykonywane roboty budowlane jednego rodzaju, tj. wniosek może dotyczyć

- wyłącznie remontu
- lub wyłącznie przebudowy
- lub wyłącznie budowy.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

**Nabór wniosków jest prowadzony do 3 kwietnia 2023 r.**

Wnioski można przesyłać listownie lub składać w Punkcie Obsługi Klienta Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie (ul. Spokojna 4) od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.30.

Decyduje data wpływu wniosku do LUW w Lublinie.  
Wnioski złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg



Wzór wniosku i szczegółowe informacje  
dotyczące naboru:

Biuletyn Informacji Publicznej Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie  
w zakładce:

Programy/Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg/RFRD 2023/ZADANIA BRD

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg



Dziękuję za uwagę