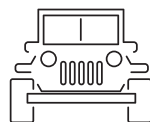
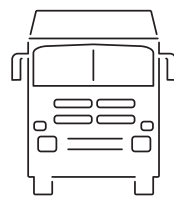
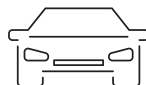


# CENTRALNA EWIDENCJA POJAZDÓW

**CEP dla  
Organów  
Rejestrujących**  
- pytania i odpowiedzi



Centralna Ewidencja  
Pojazdów i Kierowców

# SPIS TREŚCI

## URUCHOMIENIE SYSTEMU CEPiK 2.0

1. Czy po uruchomieniu CEP w ramach nowego systemu CEPiK 2.0 będzie można korzystać ze starej ewidencji CEP 1?

## NIEDOSTĘPNOŚĆ SYSTEMU CEPiK 2.0

2. Jakie czynności można wykonać przy niedostępności systemu CEP 2.0?
3. Co można zrobić w trybie awaryjnym?

## NOWE FUNKCJONALNOŚCI NOWEGO SYSTEM CEPiK 2.0

4. Kiedy należy pobrać dane o pojeździe z CEPiK 2.0?
5. Jak szybko dane zapisane w Starostwie znajdują się w CEPiK 2.0?
6. Jaki dokument można wydać bez odnotowania tej informacji w CEPiK 2.0?
7. W jaki sposób będą przekazywane komunikaty do CEPiK 2.0?

## WSPÓŁPRACA STAROSTY ZE SKP PRZED PIERWSZĄ REJESTRACJĄ POJAZDU ZAGRANICZNEGO W SYSTEMIE CEPiK 2.0 (PRE-REJESTRACJA POJAZDU)

8. Co oznacza, że pojazd jest pre-rejestrowany?
9. Jak wyszukać pojazd pre-rejestrowany?
10. SKP w procesie pre-rejestracji wprowadziła do CEPiK 2.0 dane techniczne pojazdu niezgodne z występującymi w homologacji. Co zrobić w tej sytuacji?

## KOMUNIKAT DO CEPiK 2.0 GDY BRAK KOMPLETU DANYCH

11. Czy można wprowadzić do kryteriów wyszukiwania numer NIP firmy w CEPiK 2.0?
12. Czy jest możliwość przekazania danych osoby, bez konieczności wprowadzania numeru PESEL?

## BŁĘDY LUB BRAKI W DANYCH CEPiK 2.0

13. Jak można obsłużyć błąd w danych pojazdu, pomiędzy stanem faktycznym, a danymi z dokumentu potwierdzającego rejestrację?
14. Jak można obsłużyć różnice w danych osoby (właściciela pojazdu, zbywcy itd.) pomiędzy stanem faktycznym, a danymi z ewidencji CEP 2.0?

## NIEZGODNOŚCI DANYCH A CEPiK 2.0

15. Czy należy rozwiązywać jakieś niezgodności?
16. Czy będą widoczne niezgodności zgłoszone przez inne organy do danych pojazdu?



# URUCHOMIENIE SYSTEMU CEPiK 2.0

## 1. Czy po uruchomieniu CEP w ramach nowego systemu CEPiK 2.0 będzie można korzystać ze starej ewidencji CEP 1?

Z uruchomieniem CEPiK 2.0 zaktualizowany został również system dziedziny SI Pojazd. Wszystkie dane, przechowywane w starej ewidencji CEP zostały przeniesione do jej nowej wersji w ramach systemu CEPiK 2.0. Dane dotychczas zarejestrowanych/wyrejestrowanych pojazdów a także wykonanych czynności będą dostępne centralnie.

## NIEDOSTĘPNOŚĆ SYSTEMU CEPiK 2.0

### 2. Jakie czynności można wykonać przy niedostępności systemu CEP 2.0?

W przypadku niedostępności połączenia pomiędzy oprogramowaniem SI Pojazd zainstalowanym w Starostwie, a CEPiK 2.0 można wykonać czynności w zakresie wydania pozwolenia czasowego (PC) dla pojazdu nowego. Wszystkie inne czynności dotyczące zamawiania oraz wydania dowodu rejestracyjnego (DR), zmiany stanu danych pojazdu, zarejestrowania, wycofania z ruchu, przywrócenia do ruchu, odnotowania zbycia wymagają połączenia z CEPiK 2.0. Podczas braku połączenia z CEPiK 2.0 można również wykonać wszystkie czynności niezwiązane z połączeniem jak obsługa kasy, magazynu, obsługa sprawy, archiwum i inne.

### 3. Co można zrobić w trybie awaryjnym?

Zgodnie z rozporządzeniem z dnia 12 kwietnia 2016 r. Poz. 488 MliB zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Załącznik nr 1, § 11 ust.1b mówi: W przypadku braku dostępu do ewidencji pojazdów w dniu wydania pozwolenia czasowego organ rejestrujący zamieszcza dane i informacje w tym pozwoleniu na podstawie załączonych dokumentów oraz danych i informacji z bazy danych.)

## NOWE FUNKCJONALNOŚCI NOWEGO SYSTEM CEPiK 2.0

### 4. Kiedy należy pobrać dane o pojeździe z CEPiK 2.0?

Dane z nowej ewidencji CEP 2.0 zawierają wszystkie aktualne informacje o pojeździe przekazane zarówno przez Starostów oraz inne podmioty uprawnione, takie jak Policja, Stacje Kontroli Pojazdów czy Zakłady Ubezpieczeń. Każdy podmiot zasilający ewidencję, również Starosta, przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności dotyczącej pojazdu jest zobowiązany pobrać jego aktualne dane z ewidencji. Pobranie najnowszych danych pojazdu gwarantuje możliwość weryfikacji tych danych oraz prawidłową realizację procesu



i poszczególnych czynności związanych z pojazdem, w tym również wprowadzenie nowych danych lub ich aktualizację do centralnej ewidencji pojazdów. Proces pobierania danych z CEPiK 2.0 jest zaimplementowany w oprogramowaniu SI Pojazd, zintegrowanym z usługami systemu CEPiK 2.0, stanowiąc część wykonywanej przez Starostę pracy w programie.

## **5. Jak szybko dane zapisane w Starostwie znajdują się w CEPiK 2.0?**

Dane przekazywane przez podmioty zasilające, w tym Starostę, za pośrednictwem SI Pojazd są przekazywane on-line czyli bezzwłocznie do CEPiK 2.0. Oznacza to, że zapisanie jakiegokolwiek informacji przez Starostę jest od razu widoczne dla wszystkich innych podmiotów korzystających z danych CEPiK 2.0.

## **6. Jaki dokument można wydać bez odnotowania tej informacji w CEPiK 2.0?**

Jedynym dokumentem jaki można wydać bez podłączenia do CEPiK 2.0 jest pozwolenie czasowe wydane w trybie awaryjnym w procesie rejestracji pojazdu. Po odzyskaniu połączenia trzeba przekazać te dane do centralnej ewidencji pojazdów – przechodząc poszczególne zakładki w SI Pojazd i wykonując czynności związane z pobraniem danych z CEP.

## **7. W jaki sposób będą przekazywane komunikaty do CEPiK 2.0?**

Komunikacja pomiędzy SI Pojazd i CEPiK 2.0 odbywa się w sposób synchroniczny czyli w czasie rzeczywistym, tzn. SI Pojazd wysyła komunikat do CEPiK 2.0, a następnie oczekuje na odpowiedź z CEPiK 2.0 z informacją o zapisaniu komunikatu na bazie lub błędzie, który uniemożliwił wprowadzenie danych. W czasie oczekiwania na odpowiedź SI Pojazd nie może wysłać kolejnego komunikatu do CEPiK.

## **WSPÓŁPRACA STAROSTY ZE SKP PRZED PIERWSZĄ REJESTRACJĄ POJAZDU ZAGRANICZNEGO W SYSTEMIE CEPiK 2.0 (PRE-REJESTRACJA POJAZDU)**

### **8. Co oznacza, że pojazd jest pre-rejestrowany?**

Od 13 listopada 2017 r., zgodnie z art. 80ba ust. 1 pkt 6 UPoRD Stacje Kontroli Pojazdów przekazują do centralnej ewidencji pojazdów dane pojazdu, który nie został zarejestrowany na terenie Polski - w przypadku przeprowadzania badania technicznego takiego pojazdu. Taki pojazd będzie posiadał stan pre-rejestrowany.

### **9. Jak wyszukać pojazd pre-rejestrowany?**

Wyszukanie danych pojazdu pre-rejestrowanego w CEPiK 2.0 system SI Pojazd wykonuje automatycznie dla Starosty przed pierwszą rejestracją pojazdu podczas pierwszego przekazania numeru VIN pojazdu.



W przypadku, gdy SI Pojazdu nie znalazł danych pojazdu pre-rejestrowanego mimo posiadania informacji, że pojazd posiada wykonane badanie techniczne przed pierwszą rejestracją:

- Należy zweryfikować czy na zaświadczeniu z badania technicznego widnieje dokładnie ten sam numer VIN, który Starosta wprowadza do ewidencji podczas rejestracji pojazdu. Jeżeli numer będzie inny, to pojazd pre-rejestrowany nie zostanie znaleziony. W takim przypadku należy wprowadzić dane pojazdu od nowa.
- Jeżeli numer VIN na zaświadczeniu z badania technicznego oraz wprowadzany przez Starostę jest taki sam, to najprawdopodobniej Stacja Kontroli Pojazdów nadal nie przekazała do CEPIK 2.0 informacji o wykonanym badaniu technicznym oraz o pre-rejestracji pojazdu.

## **10. SKP w procesie pre-rejestracji wprowadziła do CEPIK 2.0 dane techniczne pojazdu niezgodne z występującymi w homologacji. Co zrobić w tej sytuacji?**

Stacja Kontroli Pojazdów wprowadza podczas pre-rejestracji pojazdu dane techniczne pojazdu, które zidentyfikowała podczas wykonywania badania technicznego np. odczytując te dane z tabliczki znamionowej pojazdu. W niektórych sytuacjach dane z tabliczki znamionowej pojazdu mogą różnić się od danych homologacyjnych pojazdu. SKP wprowadza dane, które widzi na pojeździe. W przypadku wyszukania pojazdu przed pierwszą rejestracją, w ramach której Starosta otrzyma w danych pojazdu pre-rejestrowanego dane techniczne pojazdu niezgodne z danymi homologacyjnymi, Starosta modyfikuje dane na te z homologacji i tak zapisuje pojazd do CEPIK 2.0.

## **KOMUNIKAT DO CEPIK 2.0 GDY BRAK KOMPLETU DANYCH**

### **11. Czy można wprowadzić do kryteriów wyszukiwania numer NIP firmy w CEPIK 2.0?**

CEPIK 2.0 nie gromadzi numeru NIP firmy, a zatem nie ma możliwości wyszukania pojazdu w CEPIK 2.0 po tym parametrze.

### **12. Czy jest możliwość przekazania danych osoby, bez konieczności wprowadzania numeru PESEL?**

W przypadku obcokrajowca nieposiadającego numeru PESEL należy odnotować w CEPIK 2.0 informację o zagranicznym dokumencie potwierdzającym tożsamość. W takim przypadku również należy pamiętać o pobraniu danych z CEPIK 2.0 taksamo jak w przypadku numeru PESEL.



Zostały przewidziane sytuacje, w których Starosta może nie posiadać numeru PESEL osoby w przypadku, gdy istnieje konieczność odnotowania danych w następujących procesach:

- Proces odnotowania Zbycia/Nabycia pojazdu (zbywca składa wniosek w urzędzie): w tym przypadku istnieje możliwość odnotowania Nabywcy bez numeru PESEL. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę, że Zbywca, który składa wniosek w urzędzie, musi być potwierdzony z CEPIK 2.0, co oznacza, że musi posiadać numer PESEL lub informację o zagranicznym numerze dokumentu potwierdzającym tożsamość.
- Proces odnotowania Zbycia/Nabycia pojazdu (nabywca składa wniosek w urzędzie): w tym przypadku istnieje możliwość odnotowania Zbywcy bez numeru PESEL. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę, że Nabywca, który składa wniosek w urzędzie, musi być potwierdzony z CEPIK 2.0, co oznacza, że musi posiadać numer PESEL lub informację o zagranicznym numerze dokumentu potwierdzającym tożsamość.
- Proces wyrejestrowania pojazdu dla odnotowania Zaświadczenia o Demontażu Pojazdu: w tym przypadku istnieje możliwość odnotowania Właściciela w momencie zbycia pojazdu bez numeru PESEL.
- Wsteczne uzupełnienie danych pojazdu (archiwum oraz przerejestruj z archiwum). Uzupełnienie danych z przeszłości często wiąże się z brakiem wielu istotnych informacji o pojeździe. Dla tych przypadków przewidziano możliwość odnotowania właściciela, współwłaściciela, posiadacza lub użytkownika pojazdu bez numeru PESEL. Należy mieć na uwadze, że dla standardowych procesów rejestracji, zmiany stanu faktycznego danych pojazdu, przerejestrowania i wszystkie wprowadzane dane o osobach muszą być potwierdzone z CEPIK 2.0, co oznacza, że należy wprowadzić numer PESEL osoby lub dane zagranicznego dokumentu potwierdzającego tożsamość.

## **BŁĘDY LUB BRAKI W DANYCH CEPIK 2.0**

### **13. Jak można obsłużyć błąd w danych pojazdu, pomiędzy stanem faktycznym, a danymi z dokumentu potwierdzającego rejestrację?**

Do dnia 4 czerwca 2018 r. w przypadku stwierdzenia rozbieżności w danych w procesie rejestracji, czasowej rejestracji oraz przy zgłaszaniu zbycia i nabycia pojazdu, Starosta stosuje przepisy rozporządzenia MIB w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. Do dnia 4 czerwca 2018 r. Starosta nie zgłasza niezgodności do centralnej ewidencji pojazdów.

### **14. Jak można obsłużyć różnice w danych osoby (właściciela pojazdu, zbywcy, itd.) pomiędzy stanem faktycznym, a danymi z ewidencji CEP 2.0?**



W przypadku wykrytych różnic pomiędzy danymi z CEPIK 2.0, a stanem faktycznym należy wprowadzić zmianę danych w taki sposób aby dane były zgodne ze stanem faktycznym. Należy mieć na uwadze, że w ramach CEP 1 dane podmiotów nie były potwierdzane z PESEL podczas przekazywania przez Starostę. Dlatego wiele z tych danych przeniesionych z CEP 1 do CEPIK 2.0 może zawierać błędy lub braki, które należy uzupełnić podczas realizacji sprawy wnioskodawcy.

## NIEZGODNOŚCI DANYCH A CEPIK 2.0

### 15. Czy należy rozwiązywać jakieś niezgodności?

W dniu 13 listopada 2017 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2015, poz. 1273, z późn. zm.) w brzmieniu ustaloną ustawą z dnia 15 września 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1926). Na mocy art. 16a tej ustawy, w okresie przejściowym od dnia 13 listopada 2017 r. do 4 czerwca 2018 r. obowiązywać będzie „ręczna” procedura obsługi tych niezgodności, które uniemożliwiają podmiotowi zobowiązanemu wprowadzenie danych do ewidencji.

Na podstawie tej procedury podmioty takie jak Policja, Straż Graniczna, Żandarmeria Wojskowa i Stacje Kontroli Pojazdów w przypadku, gdy niezgodność danych (np. brak pojazdu lub brak dokumentu pojazdu w centralnej ewidencji pojazdów) uniemożliwi im wprowadzenie danych – m.in. o zatrzymaniu dokumentu, kradzieży pojazdu lub badaniu technicznym będą mogły zgłosić taką niezgodność do administratora danych i informacji gromadzonych w ewidencji. Administrator dokona wstępnej weryfikacji zgłoszenia i przekaże tę niezgodność do tego podmiotu, który powinien uzupełnić brakujące dane. Takim podmiotem może być również Starosta, który w takim przypadku zobowiązany będzie wyjaśnić zgłoszoną niezgodność:

- uzupełniając/dokonując korekty danych;
  - wskazując, że dane są poprawne, albo;
  - wskazując, że nie jest możliwe uzupełnienie/wprowadzenie poprawnych danych
- i informując o tym administratora w formie odpowiedzi zwrotnej na otrzymane zgłoszenie na adres: [niezgodnoscicepik2.0@mc.gov.pl](mailto:niezgodnoscicepik2.0@mc.gov.pl).

Zgodnie natomiast z art. 16a ust. 8, te same procedury nie stosuje się w procesie rejestracji, czasowej rejestracji ani przy wykonywaniu czynności o których mowa w art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Rozbieżności w danych, stwierdzone przy realizacji ww. procesów przez Starostę, są wyjaśniane poza tą procedurą, w oparciu o dostępne narzędzia, w tym przepisy rozporządzenia w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach – z uwzględnieniem zmian, które obowiązują od dnia 13 listopada 2017 r. Jednocześnie w aplikacji dziedzinowej SI Pojazd możliwe będzie wsparcie procesu – w zakresie obsługi potwierdzania, pomiędzy organami rejestrującymi, danych pojazdu uprzednio zarejestrowanego na terytorium RP z wykorzystaniem elektronicznej wymiany zawiadomień i potwierdzeń.



## **16. Czy będą widoczne niezgodności zgłoszone przez inne organy do danych pojazdu?**

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2015, poz. 1273, z późn.zm.) w brzmieniu ustalonym ustawą z dnia 15 września 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1926). Na mocy art. 16a tej ustawy, w okresie przejściowym od dnia 13 listopada 2017 r. do 4 czerwca 2018 r. obowiązywać będzie „ręczna” procedura obsługi tych niezgodności, które uniemożliwiają podmiotowi zobowiązanemu wprowadzenie danych do ewidencji. Oznacza to, że żadne niezgodności nie będą obsługiwane przez system CEPiK 2.0 w sposób cyfrowy, a zatem nie będą się pokazywać w programie.







Ministerstwo  
Cyfryzacji



Centralna Ewidencja  
Pojazdów i Kierowców

---

[www.cepik.gov.pl](http://www.cepik.gov.pl)

WARSZAWA, LISTOPAD 2017