

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO SZPOTAWA
ul. HENRYKOWSKA 1 A
67 – 300 SZPOTAWA

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE
NADLEŚNICTWA SZPOTAWA W 2022r.**

ADRES: **NADLEŚNICTWO SZPOTAWA**
DROGI LEŚNE wg ZESTAWIENIA WEWNĄTRZ OPRACOWANIA

OPRACOWAŁ: *mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI*

STADIUM: UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
MATEUSZ MOKWIŃSKI
Ul. SULECHOWSKA 8
65 – 119 ZIELONA GÓRA

DATA OPRACOWANIA: *CZERWIEC 2022r.*

**OPIS TECHNICZNY DLA KONSERWACJI
DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA w 2022 ROKU**

1. Dane ogólne

- Inwestor – Nadleśnictwo Szprotawa, ul. Henrykowska 1A; 67 - 300 Szprotawa
- Zadanie – Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2022r.
- Lokalizacja - Nadleśnictwo Szprotawa - drogi wg wykazu poniżej

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje przygotowanie dokumentacji dla robót konserwacyjnych zaplanowanych na drogach leśnych w zakresie bieżącej konserwacji nawierzchni jezdni i poboczy. Opisanie prace mają charakter konserwacyjny, a ich celem jest utrzymanie obiektu w dobrym stanie poprzez zabezpieczenie przed szybkim zużyciem albo zniszczeniem.

Opisany zakres prac konserwacyjnych związany z bieżącym utrzymaniem obiektu nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

3. Stan istniejący

Drogi będące przedmiotem opracowania stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych. Wskazane do konserwacji nawierzchnie posiadają lokalne ubytki oraz całkowite skoleinowania. Szczegółowy stan i zakres projektowanych prac opisano poniżej.

4. Stan projektowany

4.1 Naprawa drogi utwardzonej w postaci konserwacji cząstkowej nawierzchni:

- a) W leśnictwie Jelenin - **DP81 nr inw. L30/0081 – konserwacja cząstkowa nawierzchni drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnienie lokalnych ubytków i kolein oraz koszeniem poboczy i rowów na całym odcinku wskazanym na rys. nr 1.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić ubytki kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm ubytki w jezdni. Górną powierzchnię robót należy zamknąć miałem kamiennym frakcji 0/5mm.

- b) W leśnictwie Nowe Miasteczko - **DP43 nr inw. L30/0107 – konserwacja cząstkowa nawierzchni drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnienie lokalnych ubytków i kolein oraz koszeniem poboczy i rowów na**

całym odcinku wskazanym na rys. nr 2. W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić ubytki kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm ubytki w jezdni. Górną powierzchnię robót należy zamknąć miałem kamiennym frakcji 0/5mm.

4.1.1 Wyszczególnienie robót dla konserwacji cząstkowej nawierzchni. Zakres prac obejmuje:

- Oskardowanie uszkodzonego miejsca.
 - Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału.
 - Oczyszczenie wyboju.
 - Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem).
 - Ubicie ręczne lub uwałowanie.
 - Zaklinowanie z polewaniem wodą.
 - Ponowne ubicie lub uwałowanie.
 - Miałowanie miejsc konserwowanych.
- Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów
 - Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.
 - Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

Uwaga: W celu przywrócenia przejezdności w konserwacji cząstkowej nawierzchni dróg leśnych utwardzonych w technologii gruzu betonowego, dopuszcza się równoważnie dla kruszywa łamanego zastosowanie gruzu betonowego z zamknięciem górnej powierzchni drobną frakcją gruzu – tzw. odsiewem.

4.2 Naprawa drogi utwardzonej w postaci konserwacji pełno-nawierzchniowej recyklerem:

- a) w leśnictwie Długie – **DP60 nr inw. L30/0060 – Konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi leśnej polegająca na przywróceniu wymaganego przekroju poprzecznego drogi wraz z koszeniem poboczy i rowów na całym odcinku wskazanym na rys. nr 3**

4.2.1 Wyszczególnienie robót dla konserwacji pełno-nawierzchniowej recyklerem.

Zakres prac obejmuje:

- Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10 cm.
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm
- Profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem.

- Miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m² wraz z zagęszczeniem
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
 - Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów
 - Zakres prac został opisany w przedmiarze robót.
 - Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych

4.3 Naprawa drogi gruntowej w postaci konserwacji pełno-nawierzchniowej:

- a) w leśnictwie Śliwnik – dojazd pożarowy **DP30 nr inw. L30/0030 – konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości wraz z koszeniem poboczy i rowów na całym odcinku wskazanym na rys. nr 4.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni – warstwa grubości od 20 do 50cm (średnio 35cm). Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 500m i szer. 3,0m.
- b) w leśnictwie Szprotawka – dojazd pożarowy **DP1 nr inw. L30/0001– konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości na całym odcinku wskazanym na rys. nr 5.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni – warstwa grubości 20cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1100m i szer. 3,5m.
- c) w leśnictwie Szprotawka – dojazd pożarowy **DP3 nr inw. L30/0003– konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości na całym odcinku wskazanym na rys. nr 6.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni – warstwa grubości od 20 do 30cm (średnio 25cm). Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1600m i szer. 3,0m.

- d) w leśnictwie Szprotawka – dojazd pożarowy **DP4 nr inw. L30/0004– konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości na całym odcinku wskazanym na rys. nr 7.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni – warstwa grubości 20cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1100m i szer. 3,0m.
- e) w leśnictwie Szprotawka – dojazd pożarowy **DP5 nr inw. L30/0005– konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości na całym odcinku wskazanym na rys. nr 8.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni – warstwa grubości 20cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1500m i szer. 3,0m.
- f) w leśnictwie Witków – **droga leśna 116** oddz. 112b, a, b, f, h **nr inw. L30/0116– konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości na całym odcinku wskazanym na rys. nr 9.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni – warstwa grubości od 20 do 40cm (średnio 30cm). Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 500m i szer. 3,0m.
- g) w leśnictwie Nowe Miasteczko – **droga leśna 117** oddz. 340 i, j, h, f, a **nr inw. L30/0117– konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości na całym odcinku wskazanym na rys. nr 10.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni – warstwa grubości od 20 do 50cm (średnio 35cm). Górną powierzchnię robót należy

zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 800m i szer. od 2,8 do 3,0m.

h) w leśnictwie Nowe Miasteczko – **dojazd pożarowy DP-47 / droga leśna 118** oddz. 308 i, j, 307 m, **nr inw. L30/0047 + L30/0118 – konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości na całym odcinku wskazanym na rys. nr 11.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni – warstwa grubości od 20 do 40cm (średnio 30cm). Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 800m i szer. od 2,8 do 3,0m.

i) w leśnictwie Leszno Górne – dojazd pożarowy **DP-37 nr inw. L30/0037– konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieni ubytków na całej jej szerokości na całym odcinku wskazanym na rys. nr 12.** W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm ubytki na całej szerokości jezdni - od 15 do 20cm (średnio 18cm). Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 2700m i szer. 3,0m.

4.3.1 Wyszczególnienie robót dla konserwacji pełno-nawierzchniowej kruszywem.

Zakres prac obejmuje:

- Profilowanie nawierzchni podłoża
 - Uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczniem)- zgodnie z dokumentacją kosztorysową
 - Profilowanie z zagęszczeniem.
 - Zaklinowanie z polewaniem wodą.
 - Ponowne zagęszczenie.
 - Miałowanie całą szerokością nawierzchni.
- Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów
 - Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.
 - Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

Uwaga: W celu przywrócenia przejezdności w konserwacji pełno-nawierzchniowej dróg leśnych, dopuszcza się równoważnie dla kruszywa łamanego zastosowanie gruzu betonowego z zamknięciem górnej powierzchni drobną frakcją gruzu – tzw. odsiewem.

4.4 Konserwacja elementów bezpieczeństwa:

Na drodze przeciwpożarowej DP-26 Pętla Bobrowicka nr inw. 220/964 w leśnictwie Śliwnik należy wymienić uszkodzone bariery na przepustach (4szt.). Bariery należy zamontować zgodnie z zasadami opisanymi w poradniku „Drogi leśne”. Należy zdemontować uszkodzone bariery a w ich miejsce zamontować nowe bariery drewniane z krawędziaków 14x14cm na fundamencie betonowym 20x20x50 cm wraz z zakotwieniem ceownika o szer. 140mm. Długość pojedynczej bariery L=6,0m. Skrajne przęsła obniżyć do wysokości h=0,5m. Lokalizacja barier do wymiany do uzgodnienia z leśniczym.

4.5 Konserwacja dróg leśnych polegająca na koszeniu poboczy i skarp rowów:

– dotyczy wszystkich dojazdów pożarowych oraz dróg leśnych o nawierzchni tłuczniowej na terenie Nadleśnictwa Szprotawa wg poniższej tabeli nr 1, która opisuje również zakres pozostałych prac konserwacyjnych. Drogi i ich długości na których występują koszenia mechaniczne poboczy i rowów zostały wskazane w tabeli nr 1. Sumaryczna długość dróg wynosi 64.805mb co daje 129.610mb koszenia poboczy i skarp rowów. Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.

Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych

Tabela nr 1

Legenda: Pola białe – I etap, Pola żółte -II etap

Parametry drogi					Zakres konserwacji na długości drogi			
LP	Nazwa drogi	Nr drogi	Nr inwentarzowy	Długość drogi	konserwacja pełno- nawierzchniowa	konserwacja cząstkowa	Koszenie	Inne
[-]	[-]	[-]	[-]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[-]
1.	Droga Niebieska	DP15	220/964	10167	0	0	9100	x
2.	Pętla Bobrowicka	DP26	220/1070	9106	0	0	9106	Wymiana barier na przepustach (4,0 szt)
3.	Droga Lotników	DP8	220/2245	4861	0	0	4861	x
4.	Droga pożarowa DP-17	DP17	220/2428	2689	0	0	2689	x
5.	Droga pożarowa DP-7	DP7	220/2427	1515	0	0	1515	x
6.	Droga Czerwona	DP33	L30/0033	8580	0	0	8580	x
7.	Droga Witków	DP73	L30/0073	3359	0	0	3359	x
8.	Droga Jelenin	DP82	L30/0082	2600	0	0	2600	x
9.	Droga Jelenin	DP81	L30/0081	1470	0	1470	1470	x
10.	Droga Stara Kopernia	DP77	L30/0077	3200	0	0	3200	x
11.	Droga N.Miasteczko	DP45	L30/0055	2410	0	0	2410	x
12.	Droga N.Miasteczko	DP43	L30/0107	2200	0	2200	2200	x
13.	Droga Zagóra	DP45	L30/0045	1115	0	0	1115	x
14.	Droga Długie	DP60	L30/0060	4680	4680	0	4680	x
15.	Droga Długie	DP61	L30/0101	1940	0	0	1940	x
16.	Droga leśna L.Góne		L30/0108	900	0	0	900	x
17.	Droga I L.Góne	DP87	L30/0105	1400	0	0	1400	x
18.	dojazd pożarowy DP30	DP30	L30/0030	2300	500	0	1800	x
19.	dojazd pożarowy DP1	DP1	L30/0001	1100	1100	0	0	x
20.	dojazd pożarowy DP3	DP3	L30/0003	1600	1600	0	0	x
21.	dojazd pożarowy DP4	DP4	L30/0004	1100	1100	0	0	x
22.	dojazd pożarowy DP5	DP5	L30/0005	1500	1500	0	0	x
23.	Droga leśna 116 odzdz 112b,a,b,f,h		L30/0116	500	500	0	0	x
24.	Droga leśna 117 odzdz 340 j, i, h, f,a		L30/0117	800	800	0	0	x
25.	dojazd pożarowy DP47 Droga leśna 118 odzdz. 308 i,j, 307m	DP47	L30/0047, L30/0118	800	800	0	0	x
26.	Dojazd pożarowy DP-37	DP37	L30/0037	2700	2700	0	0	x
27.	Dojazd pożarowy DP-89	DP89	220/2478	1880	0	0	1880	x
Suma [mb]					15280	3670	64805	x

5. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 17.00;
- powstające w trakcie robót odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu robót.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu robót i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do robót, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu robót po zakończeniu robót budowlanych. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie robót dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

6. Informacja BIOZ

Podstawa prawna: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :
Nadleśnictwo Szprotawa
ul. Henrykowska 1A
67 – 300 Szprotawa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji zadania,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie robót,
4. Zasady dokumentowania procesu konserwacji.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami robót są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- konserwacja nawierzchni,
- roboty towarzyszące.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- konserwacja nawierzchni,
- wykonanie pozostałych robót konserwacyjnych w obrębie pasa drogowego

Elementy zagospodarowania terenu robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległy ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu ,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,

- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
 - prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,
- Środki organizacyjne :
- kwalifikacje pracowników,
 - aktualne świadectwa zdrowia,
 - aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
 - nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
 - zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
 - praca z asekuracją innego pracownika,
 - zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
 - podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu konserwacji wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika robót jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Inwestora. Kierownik odpowiada za realizację robót zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do zakresu winny być uzgodnione z Inwestorem.
2. Dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO JELENIN DP81 - RYS. NR 1
2. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO DP43 - RYS. NR 2
3. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO DŁUGIE DP60 - RYS. NR 3
4. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO ŚLIWNIK DP30- RYS. NR 4
5. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO SZPROTAWKA DP1 - RYS. NR 5
6. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO SZPROTAWKA DP3 - RYS. NR 6
7. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO SZPROTAWKA DP4 - RYS. NR 7
8. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO SZPROTAWKA DP5 - RYS. NR 8
9. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO WITKÓW DR LEŚNA 116- RYS. NR 9
10. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO DR LEŚNA 117- RYS. NR 10
11. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO DP47+ DR. LEŚNA 118 - RYS. NR 11
12. PLAN SYTUACYJNY LEŚNICTWO LESZNO GÓRNE DP37- RYS. NR 12