

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
W ROKU 2020**



Warszawa 2021

SPIS TREŚCI

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM.....	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	5
REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027..	6
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO	27
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO	36
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO	43
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO	55
GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI.....	69
GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	72
GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH PZM	75
GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU.....	77
ZESPÓŁ TORÓW I TRAS	80
ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA.....	83
ZESPÓŁ DS. KOBIET PZM.....	85
ZESPÓŁ DS. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ.....	87
ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA PZM.....	88
CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW PZM	89
KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM.....	90
SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2020.....	92

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM

ZG PZM rozpoczął pracę w 2020 r. w następującym składzie

Prezydium

Michał Sikora	Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD)
Arkadiusz Słasara	Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM
Dariusz Jajko	Wiceprezes ZG PZM
Jarosław Noworól	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Bujański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Bartosz Bieliński	Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Bartosz Balicki	Przewodniczący Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych
Paweł Pęćak	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Wojciech Stępniewski	Członek Prezydium ZG

Członkowie Zarządu:

Bartłomiej Archman
Leszek Biegus
Lucjusz Bilik
Monika Budnik
Romuald Chałas
Miroslaw Czub
Damian Dąbrowski
Andrzej Gaszewski
Ireneusz Igielski
Sebastian Kotakowski
Andrzej Krzysztofiak
Beata Maas
Eugeniusz Meisel
Grzegorz Olech
Małgorzata Serbin
Grzegorz Skiba
Krzysztof Studziński
Włodzimierz Szaniawski
Tadeusz Tomaszewski
Piotr Trąbski
Krzysztof Tutak

W trakcie roku 2020 roku zaszły 2 zmiany w składzie ZG:

- rezygnację z członkostwa w ZG złożył Tadeusz Tomaszewski,
- zmarł Leszek Biegus.

Do końca 2020 r. ZG pracował w pomniejszonym składzie.

Posiedzenia Zarządu, podjęte uchwały i decyzje.

W 2020 r. ze względu na ogłoszoną w marcu pandemię koronowirusa COVID-19 odbyło się tylko jedno posiedzenie ZG PZM, w dniu 1 lutego, połączone z uroczystym spotkaniem z okazji 70-lecia PZM. Niezbędne dla funkcjonowania Związku uchwały podejmowane były przez ZG drogą elektroniczną. W 2020 r. ZG podjął w ten sposób 25 uchwał.

Skład i Działalność Zarządu Głównego PZM

Pod głosowanie poddawane były uchwały w sprawach wynikających z kompetencji ZG zapisanych w § 31 ust. 2 Statutu PZM dotyczące m. in.:

- powoływania i uzupełniania składu kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych,
- zmian w składach osobowych Zarządu Głównego, głównych komisji i zespołów PZM,
- nadawania tytułów „Zasłużony dla PZM” działaczom i pracownikom PZM,
- zmian w regulaminach organizacyjnych w tym regulaminach przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych,

Członkowie ZG otrzymywali również drogą elektroniczną materiały informacyjne, które zwyczajowo prezentowane są na posiedzeniach ZG, jak np. informacje na temat wykonania preliminarza budżetowego PZM, stanu i sposobu realizacji uchwał WZD oraz informacje Prezesa PZM na temat sytuacji w Związku i planów działania PZM w związku z nieustabilizowaną sytuacją epidemiologiczną i zmieniającymi się we tej mierze przepisami, mającymi dotkliwy wpływ m.in. na przebieg sezonu sportowego.

INFORMACJE OGÓLNE

1. Realizacja uchwał Walnego Zgromadzenia Delegatów PZM z 2020r.

Uchwały podjęte przez WZD w dniu 30.07.2020 r. dotyczyły

- zatwierdzenia sprawozdania z działalności ZG PZM w 2019 r. – przyjęte przez WZD bez uwag
- zatwierdzenia sprawozdania finansowego ZG PZM – zrealizowano zawarte w uchwale postanowienie, aby zysk netto (nadwyżka przychodów nad kosztami) roku 2019 został przekazany na fundusz statutowy
- zmian w Regulaminie dyscyplinarnym PZM oraz zatwierdzenia tekstu jednolitego RD wg stanu na 30.07.2020 r., który został opublikowany na stronie PZM

2. Liczba Zarządów Okręgowych, liczba członków rzeczywistych zrzeszonych w Związku

Wg stanu na 31 grudnia 2020 r - liczba okręgów ustanowionych przez Zarząd Główny zgodnie z § 45 Statutu PZM wynosiła 16. Zrzeszonych w nich było 453 członków rzeczywistych

3. Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków MSiT

Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2020 roku - kwota 561.639,48 PLN, w tym:

- a) Sport kartingowy:
 - Mistrzostwa Europy OK, Junior
 - Mistrzostwa Świata OK, Junior
- b) Sport motocyklowy:
 - Mistrzostwa Świata Trial 125
 - Mistrzostwa Świata Supersport 300 Motocyklowe Wyścigi Torowe
- c) Sport żużlowy:
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów
 - Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów
 - Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów
 - Mistrzostwa Europy Par
- d) Sport samochodowy:
 - Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Europy

REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027

„Uchwała nr 190/2021 Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego z dnia 6 lutego 2021r. w sprawie realizacji Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 - 2027

Na podstawie § 31 ust. 2 pkt. 24 Statutu Polskiego Związku Motorowego uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Na podstawie postanowień Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 – 2027 (dalej: Strategia) określonych w punktach 15.1, 15.2 oraz 15.3 przyjmuje się raporty z realizacji kluczowych czynników sukcesu i ich mierników za rok 2020, wraz z dodatkowymi wyjaśnieniami, przedstawione przez:
 - a. Skarbnika Zarządu Głównego PZM
 - b. Główną Komisję Sportu Samochodowego
 - c. Główną Komisję Sportu Motocyklowego
 - d. Główną Komisję Sportu Kartingowego
 - e. Główną Komisję Sportu Żuźlowego
2. Wartości mierników zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Informację dodatkową o realizacji planu działań wspierających cele zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

1. W związku z działaniem siły wyższej wynikającej z pandemii COVID-19 utrzymującym się przez większość roku 2020 na całym świecie i pojętymi przez rządy poszczególnych krajów krokami w celu ograniczenia zagrożenia dla zdrowia publicznego, w tym ustawą z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 1842) oraz innymi szczegółowymi rozporządzeniami i zarządzeniami ograniczającymi możliwość organizacji imprez sportowych, realizacja w pełnym zakresie działań zaplanowanych w Strategii była obiektywnie niemożliwa i stwarza poważne ryzyko nieosiągnięcia planowanych wartości mierników zaplanowanych w cyklu dwuletnim.
2. Na podstawie Polityki Zarządzania Ryzykiem PZM zaleca dalsze ścisłe monitorowanie ryzyk zarejestrowanych w Rejestrze Ryzyk Zarządu Głównego pod pozycją 11 oraz zaplanowanie i realizację działań zaradczych i ograniczających ich potencjalny wpływ na realizację Strategii a w szczególności kluczowych czynników sukcesu.

§ 3

Przegląd i aktualizacja Strategii w celu uwzględnienia okoliczności wskazanych w § 2 zrealizowany zostanie po zakończeniu sezonu 2021.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Za zgodność:
Prezes
Michał Sikora

Otrzymują:

Zarządy Okręgowe, Główne Komisje, Komisje i Zespoły PZM, Główna Komisja Rewizyjna, Biura ZG PZM

Wartości mierników

MIERNIK	OPIS MIERNIKA	WARTOŚĆ BAZOWA	2020
Wzrost liczby międzynarodowych imprez sportowych	Miernik: liczba imprez sportowych w danym roku Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	27	23
Wzrost liczby zawodników	Miernik: liczba zawodników. Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	2200	1900
Wzrost liczby kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych	Miernik: liczba kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych. Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	1 302 800	386 982
Wzrost liczby kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych (radio, TV, internet)	Miernik: liczba kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych. Cel: Wzrost o 5% w cyklu dwuletnim. Pomiar co dwa lata.	17 049 500	18 431 418
Wzrost udziału finansowania zewnętrznego pozyskiwanego przez PZM	Miernik: udział kwot uzyskanych z finansowania zewnętrznego do całkowitego budżetu rocznego PZM. Cel: Wzrost o 2% rok do roku. Pomiar co rok.	75%	51%

Informacja dodatkowa o realizacji planu działań wspierających cele

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2020
Samochodowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu samochodowego	1.1. Utrzymanie „marki” Rajdu Polski – najstarszego rajdu po Rajdzie Monte Carlo na Świecie 1.2. Wsparcie organizacji Rajdu Polski poprzez zaangażowanie sędziów/członków największych klubów organizujących zawody sportu samochodowego w Polsce 1.3. Podjęcie prób promocji młodych zawodników sportu samochodowego poprzez angażowanie ich w dodatkowe działania pozasportowe (akcje społeczne, kampanie promujące bezpieczeństwo, itp.)	Mimo panującej w 2020 roku pandemii prowadzono prace nad organizacją kolejnej edycji Rajdu Polski, jednakże finalnie jego przeprowadzenie nie było możliwe. Włożone wysiłki w przygotowanie edycji 2020 pozwolą w roku 2021, w którym nasza sztandarowa impreza obchodzi swoje 100-lecie, zorganizować 77 Rajd Polski na wysokim zarówno sportowym, jak i organizacyjnie poziomie. Mimo, że ze względu na panującą w roku 2020 pandemię nie była możliwa organizacja 77 Rajdu Polski wielu sędziów/członków największych klubów współtworzyło te zawody do momentu ich odwołania.
Samochodowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się samochodami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (ograniczanie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych).	2.1. Organizacja imprez popularnych dla amatorów poprzez kluby zrzeszone w PZM. 2.2. Ciągła praca nad rozwojem/regulaminami różnych form sportu samochodowego kierowanego do amatorów (osób nieposiadających licencji) np. slalom	Czas pandemii nie sprzyjał w roku 2020 organizacji jakichkolwiek imprez, jednakże wiele klubów podjęło inicjatywę w czym GKSS/OKSS-y wspierały poszczególne kluby/stowarzyszenia. W roku 2020 GKSS PZM całkowicie przebudowała regulamin imprez samochodowych dla amatorów.

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Samochodowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa.	3.1. Wprowadzenie obowiązkowych internetowych transmisji live z zawodów sportu samochodowego odbywających się w randze Mistrzostw Polski 3.2. Podjęcie prób zainteresowania mediów ogólnopolskich, w szczególności telewizyjnych zawodami sportu samochodowego.	W roku 2020 większość konkurencji sportu samochodowego miało relację z poszczególnych rund Mistrzostw Polski na kanale MotowizjaTV. GKSS PZM wspólnie z MotowizjąTV zrealizowała program podsumowujący rywalizację we wszystkich konkurencjach, w ramach którego pokazano wszystkich Mistrzów Polski, czym choć w małym stopniu zrekompensoвано brak gali wręczenia pucharów tradycyjnie organizowanej na zakończenie sezonu w sporcie samochodowym.
Samochodowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	4.1. Wprowadzenie Rajdu Polski do kalendarza WRC (Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata) 4.2. Organizacja przynajmniej jednych zawodów każdej konkurencji sportu samochodowego w randze międzynarodowej	2023-2027 2021-2027
Samochodowy	5. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających na lepszy odbiór imprezy sportowej przez kibiców bez jednoczesnego narażania ich na niebezpieczeństwo wynikające z blisko przejeżdżających z dużą prędkością pojazdów. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa	5.1. Powołanie Zespołu ds. Bezpieczeństwa, w którego skład będą wchodziłi eksperci związani z bezpieczeństwem w sporcie samochodowym 5.2. Szkolenia dla osób pracujących jako sędziowie zabezpieczenia, przeprowadzane centralnie (kierownicy, sektorowi) i lokalnie (szkolenia w Zarządach Okręgowych PZM dla zainteresowanych tą tematyką członków klubów) 5.3. Ciągła modernizacja infrastruktury istniejących obiektów stałych i okazjonalnych	W 2020, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy GKSS PZM, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”. Pierwsze próby organizacji takich zawodów, połączone ze szkoleniem służb ratowniczych, zostały przeprowadzone w czasie ostatniej imprezy sezonu rozegranej na Torze Modlin.

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		<p>pod kątem poprawy bezpieczeństwa zawodników/kibiców</p> <p>5.4. Opracowanie zasad umożliwiających bezpieczną rywalizację z użyciem samochodów elektrycznych</p>	
Samochodowy	<p>6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem samochodowym.</p>	<p>6.1. Poszukiwanie promotorów i sponsorów tytularnych dla Mistrzostw organizowanych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego</p> <p>6.2. Przygotowanie ofert marketingowych podsumowujących w liczbach ubiegły sezon celem przekazania ich do organizatorów poszczególnych zawodów z kalendarza sportu samochodowego.</p>	<p>Z powodu pandemii i rozegrania skróconego cyklu Mistrzostw Polski, w/w działania przesunięto na lata 2021-2022. Po ukończeniu pełnego sezonu 2021 zostaną przygotowane profesjonalne oferty dla sponsorów i promotorów poszczególnych cykli. Po zakończeniu sezonu 2020 przekazano organizatorom RSMP/HRSMMP pierwsze informacje dotyczące ekwiwalentu reklamowego osiągniętego w tym trudnym czasie pandemii. Działanie te będą rozszerzane i kontynuowane w kolejnych latach.</p>
Samochodowy	<p>7. Wypracowanie modelu wspierania i szkolenia zawodników rozpoczynających karierę, aby umożliwić szersze pozyskanie nowych talentów oraz zawodników startujących w zawodach międzynarodowych, zwiększając ich szanse na dobre wyniki</p>	<p>7.1. Opracowanie programu wspierania startów młodych zawodników reprezentujących poszczególne konkurencje sportu samochodowego na arenach międzynarodowych</p> <p>7.2. Wypracowanie modelu wyboru przedstawicieli młodego pokolenia rywalizujących w sporcie samochodowym celem zakwalifikowania ich do w/w programu.</p>	<p>W roku 2020 wprowadzono do regulaminu ramowego RSMP tzw. „Puchar Debiutanta”, w ramach którego umożliwiono start, w zawodach rangi Mistrzostw Polski, kierowcom z licencją krajową RN. Z powodu pandemii w/w Puchar nie doszedł do skutku (jedynie w ramach jednej rundy RSMP stworzono klasę Debiutant na zasadach opisanych w regulaminie). Zapoczątkowane działania zostaną kontynuowane w kolejnych latach. Wraz z FIA podjęto pierwsze próby selekcji najlepszych kierowców</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

			rajdowych młodego pokolenia przygotowująca się do udziału w programie FIA Rally Star, którego finał europejski będzie miał miejsce w czerwcu 2021 roku.
Samochodowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	8.1. Sukcesywne wprowadzanie do sportu samochodowego rywalizacji pojazdów elektrycznych poprzez dostosowanie odpowiednich zapisów regulaminowych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego	2021-2027
Samochodowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu samochodowego.	9.1. Zaangażowanie zewnętrznej grupy specjalizującej się w działaniach marketingowych, która opracuje plan promocji oraz popularyzacji sportu samochodowego	Ze względu na stan pandemii oraz ciągle zmieniające się kalendarz sportu samochodowego podjęto decyzję o przesunięciu w/w zadania na kolejne lata.
Samochodowy	10. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	10.1. Przygotowanie programu szkolenia wraz z materiałami szkoleniowymi, który zostanie przekazany do struktur okręgowych PZM, celem zastosowania w trakcie szkolenia nowych sędziów sportu samochodowego 10.2. Przeprowadzenie obowiązkowego centralnego szkolenia w cyklu trzyletnim dla sędziów sportu samochodowego pełniących funkcje oficjalne na zawodach kalendarza centralnego sportu samochodowego	GKSS PZM powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania GKSS PZM powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania
Samochodowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu samochodowego.	11.1. Stworzenie w ramach Zarządu Głównego PZM jednostki, której celem będzie zainteresowanie sportem motorowym, w tym samochodowym, osób mających realny wpływ na prawodawstwo, co niewątpliwie przełoży	2021-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		się na zmianę regulacji prawnych dotyczących sportu motorowego	
Samochodowy	12. Opracowanie planu współpracy z Lasami Państwowymi i rozpoczęcie rozmów o obopólnie korzystnej współpracy.	12.1. Podjęcie prób wprowadzenia rozwiązań umożliwiających zmianę prawa dotyczącą możliwości rywalizacji w sporcie samochodowym na terenach zarządzanych przez Lasy Państwowe 12.2. Wypracowanie zasad regulaminowych, akceptowalnych przez obie strony (PZM oraz Lasy Państwowe) pozwalających na rywalizację sportową na terenach leśnych	2021-2027 2021-2027
Samochodowy	13. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w samochodach sportowych	13.1. Wprowadzenie zmian regulaminowych obowiązujących w sporcie samochodowym, dzięki którym będzie możliwe użycie paliw alternatywnych	2021-2023
Samochodowy	14. Opracowanie oferty dla producentów z rynku samochodowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy	14.1. Opracowanie zasad homologacji i certyfikacji krajowych realizowanych poprzez zespół Delegatów Technicznych PZM realizujących swoje zadania w ramach PZM	W roku 2020 Zespół ds. Technicznych powołany przez GKSS PZM, po uprzednim wprowadzeniu w życie „Zasad homologacji/certyfikacji wyposażenia bezpieczeństwa oraz nadzoru nad krajowymi producentami”, przygotował, zgodnie z obowiązującymi w FIA przepisami, „Regulamin certyfikacji klatek bezpieczeństwa PZM”.
Samochodowy	15. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	15.1. Dalszy rozwój Driftingu w ramach PZM poprzez unormowanie zasad, które w nim obowiązują (bezpieczeństwo, szkolenia sędziowskie, uzyskiwanie licencji zawodniczych) 15.2. Podjęcie prób wprowadzenia nowych konkurencji sportu samochodowego w ramach PZM (slalom, autocross)	W roku 2020 wyłoniono Mistrzów Polski w konkurencji Drifting po uprzednim wprowadzeniu systemu licencji dla zawodników uprawiających tą konkurencję.
Samochodowy	16. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników,	16.1. Przygotowanie programu szkoleń wraz z materiałami szkoleniowymi przez Zespół ds.	2021-2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

	sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczną realizacją.	Ochrony Środowiska PZM oraz nowo powołany Zespół ds. Bezpieczeństwa sportu samochodowego	
Samochodowy	17. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	17.1. Przygotowanie i wdrożenie planu działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. 17.2. Stworzenie marki „Odpowiedzialnego Organizatora” poprzez przydzielanie na podstawie raportów obserwatora PZM specjalnych certyfikatów uwiarygadniających jakość organizowanych zawodów w oczach samorządowców i mieszkańców	2021-2023 2021-2023
Samochodowy	18. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	18.1. Szerokie zaangażowanie się PZM w szybko rozwijający się e-Sport oraz wykorzystanie tego potencjału w promocji tradycyjnych form sportu samochodowego 18.2. Zaproszenie do współpracy istniejących na rynku podmiotów oraz zawodników rywalizujących w świecie wirtualnym przy tworzeniu Mistrzostw Polski e-Sportu pod egidą PZM	GKSS PZM wprowadziło do grupy roboczej ds. digital motorsport działającej przy FIA swojego przedstawiciela, który uczestniczył w spotkaniach. W roku 2020 podjęto współpracę z firmą Ragnar Simulator, przygotowano odpowiednie regulaminy i po raz pierwszy przeprowadzono Mistrzostwa Polski Digital Motorsport (MPDM) pod nazwą: Porsche Esports Sprint Challenge Poland, które przeprowadzono na wirtualnych torach wyścigowych.
Samochodowy	19. Zawody samochodów elektrycznych (Formuła E), adaptacja rally cross i innych w celu umożliwienia startu samochodów elektrycznych w perspektywie roku 2021.	19.1. Dalsze wspieranie działań powołanej w ramach PZM Grupy ds. Rozwoju Nowych Technologii w celu realizacji powyższych kierunków strategicznych. 19.2. Położenie nacisku na przygotowanie założeń regulaminowych dotyczących: bezpieczeństwa, wymogów technicznych,	Pod koniec roku 2020 z sukcesem udało się wprowadzić w struktury FIA (Komisja Samochodów Elektrycznych i Mistrzostw Nowych Energii FIA) przedstawiciela PZM. W 2020, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		wytycznych dla sędziów czy obsługi imprez opierających się o nowe technologie m.in. rywalizację samochodów elektrycznych	GKSS PZM, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”.
--	--	--	---

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2020
Żuźlowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad utrzymaniem „marki” sportu, promowanie najlepszych zawodników – twarzy sportu żuźlowego.	1. Budowanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej I ligi żuźlowej, Indywidualnych Mistrzostw Polski, Złotego Kasku. Jeszcze większe wykorzystanie potencjału sportu żuźlowego – jednej z najbardziej popularnych dyscyplin sportowych w Polsce oraz Najlepszej Ligi Żuźlowej na Świecie tzn. Ekstraliga 2. Zapewnienie najlepszych warunków przygotowań dla reprezentacji Polski podobnie jak w ubiegłych latach.	Dzięki podpisaniu umowy z telewizją Canal+ na lata 2020-2024 finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w roku 2020 i będą w kolejnych latach transmitowane na żywo w TV NC+. Warto podkreślić, że dzięki wspólnej promocji finału IMP przez GKSŻ i Canal+ oglądalność tej imprezy w roku 2020 wyniosła ponad 200 000, mimo rozegrania finału w poniedziałek. Sponsorami reprezentacji w roku 2020 były tak znane firmy jak: ANWIL, ORLEN i JOMA co pozwoliło na spokojne sfinansowanie sezonu, mimo pandemii, oraz zapewnienie bardzo dobrych warunków przygotowań.

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		<p>3. Postawienie jako jednego z głównych celów zdobycie kolejnych medali w turniejach finałowych MS i ME,</p> <p>4. Utrzymanie ogromnej popularności wśród kibiców turnieju Speedway Grand Prix rozgrywanego corocznie na Stadionie Narodowym w Warszawie</p>	<p>Zrealizowano cele praktycznie w pełnym zakresie. Jedynie w Speedway of Nations zabrakło nam jednego punktu do złotego medalu.</p> <p>Turniej nie odbył się z powodu pandemii.</p>
Żuźlowy	<p>2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych osób, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się na żuźlu do klubów sportowych.</p>	<p>1. Stworzenie systemu szkolenia na pit-bike na torach żuźlowych</p> <p>2. Zintegrowanie współpracy z instruktorami prowadzącymi zajęcia z młodzieżą,</p> <p>3. Organizowanie grup wiekowych od 8 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 85 ccm i grup wiekowych powyżej 11 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 250 cc.</p> <p>4. Stworzenie wraz z Zespołem Medycznym PZM wspólnego projektu mający na celu dopuszczenie do szkolenia dzieci od lat 5 w szkoleniu na pit-bike na torach żuźlowych.</p>	<p>GKSŻ wspólnie z nowym trenerem reprezentacji Polski wprowadziła odpowiednie zapisy do regulaminów sportu żuźlowego, aby umożliwić szkolenie na pit-bike również na torach żuźlowych</p> <p>Przesunięto na czas po pandemii</p> <p>Prace zostaną rozpoczęte po powołaniu nowego składu Zespołu Medycznego PZM</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Żuźlowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa w aktywnościach organizowanych w social mediach.	1. Większe wykorzystanie zawodników startujących w Reprezentacji oraz ich wizerunku, 2. Zwiększenie wykorzystania zawodników Reprezentacji w akcjach skierowanych bezpośrednio do i dla kibiców, 3. Większa interakcja z kibicami w zakresie rozgrywek wszystkich lig żuźlowych.	Całość powyższych założeń została znacznie utrudniona z powodu obecnej sytuacji na świecie. Takie działania odbywały się jedynie z wykorzystaniem social mediów.
Żuźlowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	1. organizacja podobnej ilości międzynarodowych imprez w sporcie żuźlowym 2. próba ponownej organizacji imprez w wyścigach torowych na lodzie	Zrealizowane pomimo obecnej sytuacji na świecie. Polska była liderem w organizacji światowych i europejskich imprez żuźlowych w roku 2020 Zrealizowane https://www.redbull.com/pl-pl/mistrzostwa-europy-w-ice-racingu-tomaszow-mazowiecki
Żuźlowy	5. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	1. Weryfikacja torów żuźlowych przed i po sezonie i kontrola wykonywania zaleceń w trakcie sezonu,	Zrealizowane Zrealizowane

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		<p>2. Prowadzenie monitoringu stanu infrastruktury sportowej w trakcie sezonu oraz wdrażanie poprawy bezpieczeństwa na torach żużlowych.</p> <p>3. Wprowadzenie karty bezpieczeństwa każdego toru.</p>	<p>Wprowadzono kartę <u>charakterystyki</u> każdego toru</p>
Żużlowy	<p>6. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu żużlowego w nowych obszarach geograficznych i grupach społecznych</p>	<p>Rozpowszechnienie wśród kibiców aplikacji mobilnej dla EŻ ,1 i 2 ligi żużlowej</p>	<p>Zrealizowane</p> <p>Wzrost użytkowników całkowicie zmodyfikowanej aplikacji dla I i II ligi wzrosła z 4000 do 26000</p>
Żużlowy	<p>7. Częstsza organizacja seminariów dla sędziów sportu żużlowego w ciągu roku.</p>	<p>1. Nadrzędnym celem jest udoskonalenie obecnego projektu sędziowskiego w zakresie ujednoczenia interpretacji decyzji w co do zdarzeń na torze</p> <p>2. Szkolenia dla komisarzy technicznych i komisarzy toru (3 x w roku).</p>	<p>W realizacji - doprecyzowano np. zasady procedury startowej.</p> <p>Utrudnione z powodu pandemii.</p>
Żużlowy	<p>8. Nasilenie akcji pozyskiwania nowych zawodników.</p>	<p>1. Współpraca rzecznika prasowego GKSŻ z mediami mająca na celu przekazywanie informacji dotyczących pit- bike, miniżuźla, klasy 250 cc</p>	<p>Realizowane, np:</p> <p>https://www.polskizuzel.pl/polskieligi/2020/11/14/trener-kadry-juniorow-ma-dobra-rade-dla-klubow-</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		2. Współpraca klubów z lokalnymi mediami skierowana do osób młodych, zachęcająca do uprawiania sportu żużlowego.	szkolenie-powinno-zaczynac-sie-od-pitbikow/ Realizowane
Żużlowy	9. Opracowanie planu zastosowania silników dwuzaworowych i stworzenie nowej klasy rozgrywkowej z wykorzystaniem tych silników	lobbying mający na celu stworzenie cyklu Pucharu Europy w tej klasie.	Przesunięte z powodu pandemii
Żużlowy	10. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbyingowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	Usprawnienie komunikacji z Klubami EŻ, I i II ligi i oraz osobami odpowiadającymi za sport w miastach gdzie obecny jest sport żużlowy. Wypracowanie wspólnej dla wszystkich strategii działania oraz wizji funkcjonowania każdej z klas rozgrywkowych.	Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego Uchwałą nr 132/2020z dnia 1.02.2020 roku zatwierdził Regulamin Zespół ds. Infrastruktury Obiektów Sportu Żużlowego. Celem powołania Zespołu jest stworzenie szeroko rozumianej platformy opiniotwórczej dla organów Polskiego Związku Motorowego, na której będą konsultowane ze środowiskiem samorządowym kierunki zmian w regulaminach dotyczących infrastruktury, które wymagają poważniejszych inwestycji miejskich na stadionach żużlowych.

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Żuźlowy	11. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczną realizacją.	Zwiększenie zakresy współpracy z Komisją Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.	Opracowanie planów przesunięte na rok 2021
Żuźlowy	12. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Utrzymanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	Zwiększenie zakresy współpracy z Komisją Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.	Spotkanie z projektami #PzmDbamOŚrodowisko oraz #YouthEcoFriendly przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy na żuźlu 85cc w Gdańsku. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe. Zakup mat ekologicznych pod motocykle dla reprezentacji Polski, gdzie umieszczono napis # PzmDbamOŚrodowisko
Żuźlowy	13. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu żuźlowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	Nawiązanie współpracy z firmami, które obecnie tworzą gry komputerowe dotyczące sportu żuźlowego.	Nawiązano współpracę z twórcami gry online w bardzo popularne wśród kibiców tzw. żuźlowe kreski" i przeprowadzono turniej Wirtualny Pucha polskizuzel.pl pod auspicjami PZM

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Żuźlowy	14. Wzrastające wymogi dot. ekologii, hałasu mogą ograniczyć rozwój sportu lub wymusić zmianę sprzętu – konieczne jest opracowanie i wdrożenie planu rozwoju sportu z uwzględnieniem tych ograniczeń.	Powołanie grupy roboczej, która będzie miała za zadanie rozpoznanie problematyki i przygotowanie wniosków i wizji pozwalającej na istnienie sportu żuźlowego w przyszłych obostrzeniach w zakresie ekologii.	Do realizacji w 2021
---------	---	--	----------------------

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2020
Kartingowy	<p>1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu kartingowego następców Roberta Kubicy, Karola Basza, Bartłomieja Piekutowskiego, Tymoteusza Kucharczyka, Maksymilian Obsta, Piotra Protasiewicza.</p>	<p>1. Popularyzacja rozgrywek pucharowych i monomarkowych ROK i ROTAX w celu obniżenia kosztów funkcjonowania zawodników i zespołów w sporcie kartingowym.</p> <p>2. Dalsze działania regulacyjne o charakterze sportowym i technicznym jako zachęta do uprawiania sportu kartingowego.</p> <p>3. Włączenie kolejnych kategorii opartych o silniki przygotowane przez promotorów serii, gwarantujące równe szanse i stały, niski koszt eksploatacji. Działania te przyniosły dotychczas pożądany skutek poprzez zwiększenie liczby zainteresowanych uprawianiem sportu kartingowego w najmłodszych kategoriach.</p> <p>4. Dążenie do wykorzystania wizerunku najlepszych w sportach motorowych. Uzgodnienie z partnerem Orlen Akademia warunków współpracy z Robertem Kubicą.</p> <p>5. Wspieranie czołowych i utytułowanych zawodników w ramach programu powołań do Kadry Narodowej w sporcie kartingowym w zamian za ich aktywne zaangażowanie w popularyzację sportu dziecięcego i młodzieżowego.</p>	<p>1. Realizowana zgodnie z założeniami w ramach umowy z promotorami serii monomarkowych.</p> <p>2. Regulamin Sportu Kartingowego został wzbogacony o zapisy pozwalające na udział szerszej grupy zawodników np. Dopuszczono bez ograniczeń udział zawodników z obcą licencją (ASN zrzeszony w CIK FIA).</p> <p>3. Uruchomiono kolejne kategorie z zastosowaniem losowania silników będących własnością promotora serii co znacząco obniżyło koszt uprawiania sportu w tych kategoriach.</p> <p>4. Projekt realizowany będzie w kolejnych latach.</p> <p>5. Przy współpracy z MKiDNiS dokonano wsparcia udziału zawodników w Mistrzostwach Europy, Mistrzostwach Świata. Z budżetu GSKS sfinansowano część kosztów udziału reprezentanta w Karting Academy CIK FIA.</p>
Kartingowy	<p>2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży, przyszłych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się kartami do</p>	<p>1. Kontynuacja programów popularyzujących sport kartingowy takich jak Family Kart CUP oraz „Dziewczyny na torze”.</p>	<p>1. W ramach projektu „Girls on Track” CIK FIA Polskę reprezentowała Kinga Wójcik, która zakończyła rywalizację na drugim</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

	klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (nauka bezpiecznej jazdy pojazdem czterokołowym).	<p>2. Kontynuacja organizacji zawodów w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.</p> <p>3. Zacieśnienie współpracy z komercyjnymi ośrodkami kartingowymi w celu pomocy przy organizacji eventów z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz stosowania praktyk zawartych w wytycznych przygotowanych przez PZM. Ośrodki te generują znaczącą grupę potencjalnych kierowców w sporcie kartingowym.</p>	<p>etapie projektu. Koszty udziału pokrył PZM.</p> <p>2. Realizacja zgodnie z założeniami objęła wszystkie kategorie programu mimo ograniczeń związanych z Pandemią COVID 19.</p> <p>3. Realizacja projektu realizowana przez ośrodek w Tarnowie mimo ograniczeń.</p>
Kartingowy	3. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	<p>1. Odbyły się spotkania z przedstawicielami CIK FIA dot. organizacji ME w 2020 lub 2021 na torze „Słomczyn”.</p> <p>Przyjęto harmonogram przygotowań z uwzględnieniem zmian w infrastrukturze obiektu.</p>	<p>1. Realizowano dalsze prace na obiekcie dedykowanym do zgłoszenia organizacji rundy ME, MŚ – Tor Słomczyn.</p>
Kartingowy	4. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	<p>1. Zespół regulaminowy GKSK PZM finalizuje prace nad regulacjami poprawiającymi bezpieczeństwo imprez sportowych.</p>	<p>2. Regulacje sportowe wpływające na bezpieczeństwo uprawiania sportu kartingowego uznać należy za właściwe. Monitorowanie procesu na bieżąco.</p>
Kartingowy	5. Niezbędne jest wdrażanie programów rozwojowych dla dzieci i młodzieży w ramach współzawodnictwa sportowego i politechnizacji.	<p>1. Kontynuacja programu Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.</p> <p>2. Włączenie kolejnych kategorii Juniorskich</p>	<p>1. Projekt realizowany zgodnie z wytycznymi MKiDNiS.</p> <p>2. Włączenie nowych kategorii juniorskich przewidziane w kolejnych latach w ramach serii z napędem elektrycznym</p>
Kartingowy	6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem kartingowym.	<p>1. Kontynuacja współpracy z PKN Orlen w ramach „Orlen Akademia”.</p> <p>2. Rozszerzenie projektu „Orlen Akademia” o kategorie międzynarodowe OK i OK Junior”</p>	<p>1. Projekty przesunięte na kolejne lata z powodu pandemii COVID 19.</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Kartingowy	7. Opracowanie planu odbudowy rozgrywek okręgowych i strefowych.	1. Powiązanie procesu licencyjnego dla adeptów w sporcie kartingowym z organizacją zawodów okręgowych/strefowych.	1. Wprowadzono nową formułę rozgrywek „Bonus Cup” o charakterze regionalnym. Pierwsza runda odbyła się na Torze Poznań.
Kartingowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	1. Dalsze prace regulacyjne zmierzające do monitorowania norm hałasu oraz zachowań zawodników i mechaników w paddocku zawodów (zabezpieczenie stanowisk pracy mechaników, utylizacja paliw i pochodnych). 2. Wprowadzenie całkowitego zakazu testowania i pracy silników kartów poza wyznaczonym w regulaminie czasem i miejscem.	1. Prace Zespołu Dyscyplinarnego GKSK przyczyniły się do radykalnej poprawy postawy i zachowania zawodników zarówno podczas zawodów jak i w życiu sportowym poza nimi. 2. Zapis regulaminowy został wprowadzony do RSK.
Kartingowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu kartingowego.	1. Nawiązano współpracę z kanałem tematycznym Motowizja w celu uruchomienia stałego programu poświęconego sportowi kartingowemu. 2. Uzgodnienie warunków współpracy z TVP w ramach misji telewizji publicznej w sportach dziecięcych i młodzieżowych. 3. Przygotowanie systemu transmisji online w oparciu o dotychczasowe doświadczenia przy współpracy z profesjonalnym serwisem/portalem internetowym. 4. Nawiązanie współpracy z wydawnictwami o tematyce motosportowej w celu ekspozycji najważniejszych wydarzeń w sporcie kartingowym. 5. Kontynuacja zlotów Family Kart CUP przy współpracy z promotorami serii kartingowych oraz propagowanie sportu poprzez umożliwienie udziału potencjalnych zawodników w mini testach na torze.	1. Zawarto umowę o współpracy z kanałem „Motowizja”. Emisja materiałów prowadzona przy współpracy z PZM. 2. Projekt przesunięty na kolejny rok. 3. Projekt będzie aktywowany w kolejnych sezonach kartingowych. 4. Zawarto umowę z kwartalnikiem „Rally and Race”. Materiały przygotowane przy współpracy z PZM. 5. Kolejna edycja zlotu Family Kart Cup odbyła się na torze w Bydgoszczy.

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		6. Kontynuacja programu „Dziewczyny na torze” oraz udział w eventach motorowych (np. Verva, KMP, targi...)	6. Udział reprezentantki Polski w programie „Girls on Track” przy wsparciu PZM.
Kartingowy	10. Dalsza organizacja szkoleń dla kandydatów i członków kadry sędziowskiej.	1. Rozwój projektu sędziowskiego oraz stałego zespołu sędziów sportowych i technicznych. 2. Przygotowanie grupy sędziów do procesu licencyjnego CIK FIA w celu obsługi zawodów najwyższej rangi europejskiej i światowej. Pierwsze testy sędziów na światowych finałach ROK i ROTAX. 3. Delegowanie sędziów do pracy przy organizacji ME i Świata z kalendarza CIK FIA	1. Projekt realizowany zgodnie z założeniami. 2. CIK FIA będzie prowadzić nabór kandydatów w kolejnym sezonie sportowym.
Kartingowy	11. Opracowanie i realizacja planu zarządzania ryzykami wynikającymi z zagrożeń braku stabilnego finansowania.	1. Tworzenie (w miarę możliwości) rezerw na wypadek zachwiania stabilności finansowania procesów regulacyjnych za które odpowiada GKSK PZM. 2. Pozyskanie stałych partnerów wspierających organizację sportu kartingowego.	1. Realizacja wytycznych Prezydium ZG PZM. 2. zadanie realizowane będzie w kolejnych latach w wyniku pandemii COVID 19
Kartingowy	12. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu kartingowego	1. Nawiązanie współpracy z sejmową Komisją Sportu oraz zespołami roboczymi w celu lobbowania na rzecz sportu dzieci i młodzieży.	1. Działania przewidziane na kolejne lata.
Kartingowy	13. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w kartach	1. Przygotowanie i wdrożenie kategorii Junior z napędem elektrycznym. 2. Dotychczas przeprowadzono rozmowy i uzgodnienia dot. ewentualnych testów podwozi z napędem elektrycznym w 2020r.	1. Zawarto umowę intencyjną przewidującą promocję w 2021r i uruchomienie serii kartingowych z napędem elektrycznym począwszy od 2022r
Kartingowy	14. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbujących w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	1. Powołanie zespołu odpowiedzialnego za nawiązanie współpracy z potencjalnymi partnerami zainteresowanymi współpracą z wykorzystaniem wizerunku sportu	1. Zadanie przewidziane na kolejne lata.

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		<p>kartingowego, współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży, techniki motoryzacyjnej oraz innych.</p> <p>2. Identyfikacja potencjalnych partnerów biznesowych w celu uruchomienia nowych serii i kategorii z uwzględnieniem nowych technologii napędu.</p>	<p>2. zawarcie umowy z partnerem – promotorem serii kartingowych z napędem elektrycznym „Elektra Junior” oraz „Elektra Senior”. Start serii w 2022r.</p>
Kartingowy	<p>15. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja</p>	<p>1. Kontynuacja corocznego szkolenia sędziów i działaczy w sporcie kartingowym uwzględniająca zagadnienia dot. bezpieczeństwa w sporcie oraz przy organizacji imprez sportowych.</p> <p>2. Wykorzystanie materiałów z wykorzystywanego przez sędziów systemu monitoringu w celach dydaktycznych.</p> <p>3. Udział sędziów w corocznych szkoleniach podczas najważniejszych imprez kartingowych (ME, MŚ oraz finały światowe pucharów ROK i ROTAX).</p> <p>4. Wdrożenie założeń organizacyjnych przygotowanych przez PZM w sporcie popularnym i komercyjnym (Indoor Karting).</p>	<p>1. Zadanie realizowane na bieżąco z uwzględnieniem ograniczeń związanych z pandemią COVID 19.</p> <p>2. j.w.</p> <p>3. j.w.</p> <p>4. j.w.</p>
Kartingowy	<p>16. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.</p>	<p>1. Przygotowanie przy współpracy z Działem Marketingu PZM materiałów pomocniczych. Wykorzystanie ich podczas organizowanych zawodów i imprez sportowych.</p> <p>2. Udostępnianie przygotowanych materiałów z organizowanych przez GKSK PZM zawodów oraz eventów poprzez wszystkie dostępne kanały dystrybucji (Direct mail, Youtube, portale internetowe i społecznościowe).</p>	<p>1. Współpraca realizowana na bieżąco. Powołano stałego koordynatora odpowiedzialnego za komunikację tematyki związanej ze sportem kartingowym. Efektem działań było znaczące poprawienie prezentacji zagadnień oraz ich aktualizacja.</p>
Kartingowy	<p>17. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do</p>	<p>1. Przyjęcie zadania dla GKSK dot. możliwości nawiązania współpracy</p>	<p>1. Nawiązano współpracę z podmiotem dysponującym business know – how w celu</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

	promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników	z aktywnymi twórcami i producentami rozwiązań w dziedzinie esportu. 2. Nawiązanie współpracy z dysponentami symulatorów w celu włączenia ich do procesu szkolenia młodych adeptów w sporcie kartingowym.	uruchomienia współzawodnictwa z elementami szkolenia dla młodych kierowców kartingowych. Start projektu z udziałem nowego promotora serii eKarting w 1 poł. 2021r.
--	---	---	--

”

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

W roku 2020 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS) pracowała w następującym składzie:

Jarosław Noworól	Przewodniczący (odpowiedzialny za konkurencję Rajdy)
Bartosz Bieliński	(odpowiedzialny za konkurencje Wyścigi i Drifting, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Torowych)
Łukasz Biegus	(odpowiedzialny za konkurencję Rajdy Terenowe, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Drogowych)

Dodatkowo prace GKSS PZM wspierali:

Marcin Fiejdasz	(odpowiedzialny za konkurencję Wyścigi Górskie)
Krzysztof Studziński	(odpowiedzialny za konkurencję Rallycross/Autocross oraz szkolenia)

Zgodnie z przyjętą „**STRATEGIĄ ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020–2027**”, zawierającą również priorytetowe kierunki działania w Sporcie Samochodowym, GKSS w roku 2020 roku realizowała następujące zadania:

Zadanie 1.1. Utrzymanie „marki” Rajdu Polski – najstarszego rajdu po Rajdzie Monte Carlo na Świecie

Mimo panującej w 2020 roku pandemii prowadzono prace nad organizacją kolejnej edycji Rajdu Polski, jednakże finalnie jego przeprowadzenie nie było możliwe. Włożone wysiłki w przygotowanie edycji 2020 pozwolą w roku 2021, w którym nasza sztandarowa impreza obchodzi swoje 100-lecie, zorganizować 77 Rajd Polski na wysokim zarówno sportowym, jak i organizacyjnie poziomie.

Zadanie 1.2. Wsparcie organizacji Rajdu Polski poprzez zaangażowanie sędziów/członków największych klubów organizujących zawody sportu samochodowego w Polsce

Mimo, że ze względu na panującą w roku 2020 pandemię nie była możliwa organizacja 77 Rajdu Polski wielu sędziów/członków największych klubów współtworzyło te zawody do momentu ich odwołania.

Zadanie 2.1. Organizacja imprez popularnych dla amatorów poprzez kluby zrzeszone w PZM.

Czas pandemii nie sprzyjał w roku 2020 organizacji jakichkolwiek imprez, jednakże wiele klubów podjęło inicjatywę w czym GKSS/OKSS-y wspierały poszczególne kluby/stowarzyszenia.

Zadanie 2.2. Ciągła praca nad rozwojem/regulaminami różnych form sportu samochodowego kierowanego do amatorów (osób nieposiadających licencji) np. slalom

W roku 2020 GKSS całkowicie przebudowała regulamin imprez samochodowych dla amatorów.

Zadanie 3.2. Podjęcie prób zainteresowania mediów ogólnopolskich, w szczególności telewizyjnych zawodami sportu samochodowego.

W roku 2020 większość konkurencji sportu samochodowego miało relację z poszczególnych rund Mistrzostw Polski na kanale MotowizjaTV. GKSS wspólnie z MotowizjąTV zrealizowała program podsumowujący rywalizację we wszystkich konkurencjach, w ramach którego pokazano wszystkich Mistrzów Polski, czym choć w małym stopniu zrekomensowano brak gali wręczenia pucharów tradycyjnie organizowanej na zakończenie sezonu w sporcie samochodowym.

Zadanie 5.4. Opracowanie zasad umożliwiających bezpieczną rywalizację z użyciem samochodów elektrycznych

W 2020, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy GKSS, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”. Pierwsze próby organizacji takich zawodów, połączone ze szkoleniem służb ratowniczych, zostały przeprowadzone w czasie ostatniej imprezy sezonu rozegranej na Torze Modlin.

Zadanie 6.1. Poszukiwanie promotorów i sponsorów tytularnych dla Mistrzostw organizowanych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego

Z powodu pandemii i rozegrania skróconego cyklu Mistrzostw Polski, w/w działania przesunięto na lata 2021-2022. Po ukończeniu pełnego sezonu 2021 zostaną przygotowane profesjonalne oferty dla sponsorów i promotorów poszczególnych cykli.

Zadanie 6.2. Przygotowanie ofert marketingowych podsumowujących w liczbach ubiegły sezon celem przekazania ich do organizatorów poszczególnych zawodów z kalendarza sportu samochodowego.

Po zakończeniu sezonu 2020 przekazano organizatorom RSMP/HRSMP pierwsze informacje dotyczące ekwiwalentu reklamowego osiągniętego w tym trudnym czasie pandemii. Działanie te będą rozszerzane i kontynuowane w kolejnych latach.

Zadanie 7.1. Opracowanie programu wspierania startów młodych zawodników reprezentujących poszczególne konkurencje sportu samochodowego na arenach międzynarodowych

W roku 2020 wprowadzono do regulaminu ramowego RSMP tzw. „Puchar Debiutanta”, w ramach którego umożliwiono start w zawodach rangi Mistrzostw Polski, kierowcom z licencją krajową RN. Z powodu pandemii w/w Puchar nie doszedł do skutku (jedynie w ramach jednej rundy RSMP stworzono klasę Debiutant na zasadach opisanych w regulaminie). Zapoczątkowane działania zostaną kontynuowane w kolejnych latach.

Zadanie 7.2. Wypracowanie modelu wyboru przedstawicieli młodego pokolenia rywalizujących w sporcie samochodowym celem zakwalifikowania ich do w/w programu

Wraz z FIA podjęto pierwsze próby selekcji najlepszych kierowców rajdowych młodego pokolenia przygotowujących się do udziału w programie FIA Rally Star, którego finał europejski będzie miał miejsce w czerwcu 2021 roku.

Zadanie 9.1. Zaangażowanie zewnętrznej grupy specjalizującej się w działaniach marketingowych, która opracuje plan promocji oraz popularyzacji sportu samochodowego

Ze względu na stan pandemii oraz ciągle zmieniający się kalendarz sportu samochodowego podjęto decyzję o przesunięciu w/w zadania na kolejne lata.

Zadanie 10.1. Przygotowanie programu szkolenia wraz z materiałami szkoleniowymi, który zostanie przekazany do struktur okręgowych PZM, celem zastosowania w trakcie szkolenia nowych sędziów sportu samochodowego

GKSS powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania.

Zadanie 10.2. Przeprowadzenie obowiązkowego centralnego szkolenia w cyklu trzyletnim dla sędziów sportu samochodowego pełniących funkcje oficjalne na zawodach kalendarza centralnego sportu samochodowego

GKSS powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania.

Zadanie 14.1. Opracowanie zasad homologacji i certyfikacji krajowych realizowanych poprzez zespół Delegatów Technicznych PZM realizujących swoje zadania w ramach PZM

W roku 2020 Zespół ds. Technicznych powołany przez GKSS, po uprzednim wprowadzeniu w życie „Zasad homologacji/certyfikacji wyposażenia bezpieczeństwa oraz nadzoru nad krajowymi producentami”, przygotował, zgodnie z obowiązującymi w FIA przepisami, „Regulamin certyfikacji klatek bezpieczeństwa PZM”.

Zadanie 15.1. Dalszy rozwój Driftingu w ramach PZM poprzez unormowanie zasad, które w nim obowiązują (bezpieczeństwo, szkolenia sędziowskie, uzyskiwanie licencji zawodniczych)

W roku 2020 wyłoniono Mistrzów Polski w konkurencji Drifting po uprzednim wprowadzeniu systemu licencji dla zawodników uprawiających tę konkurencję.

Zadanie 18.1. Szerokie zaangażowanie się PZM w szybko rozwijający się e-Sport oraz wykorzystanie tego potencjału w promocji tradycyjnych form sportu samochodowego

GKSS wprowadziło do grupy roboczej ds. digital motorsport działającej przy FIA swojego przedstawiciela, który uczestniczył w spotkaniach.

Zadanie 18.2. Zaproszenie do współpracy istniejących na rynku podmiotów oraz zawodników rywalizujących w świecie wirtualnym przy tworzeniu Mistrzostw Polski e-Sportu pod egidą PZM

W roku 2020 podjęto współpracę z firmą Ragnar Simulator, przygotowano odpowiednie regulaminy i po raz pierwszy przeprowadzono Mistrzostwa Polski Digital Motorsport (MPDM) pod nazwą: Porsche Esports Sprint Challenge Poland, które przeprowadzono na wirtualnych torach wyścigowych.

Zadanie 19.1. Dalsze wspieranie działań powołanej w ramach PZM Grupy ds. Rozwoju Nowych Technologii w celu realizacji powyższych kierunków strategicznych.

Pod koniec roku 2020 z sukcesem udało się wprowadzić w struktury FIA (Komisja Samochodów Elektrycznych i Mistrzostw Nowych Energii FIA) przedstawiciela PZM. **Zadanie**

19.2. Położenie nacisku na przygotowanie założeń regulaminowych dotyczących: bezpieczeństwa, wymogów technicznych, wytycznych dla sędziów czy

obsługi imprez opierających się o nowe technologie m.in. rywalizację samochodów elektrycznych

W 2020 roku, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy GKSS, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”.

SPORT SAMOCHODOWY 2020 W LICZBACH

REPREZENTACJA PZM W STRUKTURACH FIA W ROKU 2020:

Łukasz Biegus	Członek Komisji Rajdów Terenowych FIA;
Marcin Fiejdasz	Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA;
Aleksandra Knyszewska	Członkini Komisji Kobiet w Motosporcie FIA;
Marek Małecki	Członek Międzynarodowego Sądu Odwoławczego FIA;
Erwin Meisel	Członek Komisji Sportu Samochodów Historycznych FIA;
Jarosław Noworól	Członek Komisji Rajdowej FIA, Członek Zarządu FIA-CEZ;
Włodzimierz Szaniawski	Wiceprzewodniczący Komisji Off-Road FIA;
Andrzej Witkowski Jr.	Członek Komisji Driftingu FIA.

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWYCH KALENDARZA FIA 2020

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020
runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA-CEZ 2020

MARMA 29. RAJD RZESZOWSKI
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach;

BAJA SZCZECINEK 2020
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

WYSOKA GRZĘDA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2020
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

AUTODROM SŁOMCZYN
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

AUTODROM SŁOMCZYN
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Driftingu;

TOR KIELCE
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Driftingu;

ZAWODY ROZGRYWANE NA TERENIE POLSKI, PODCZAS KTÓRYCH ROZGRYWANE BYŁY RUNDY MISTRZOSTW I PUCHARÓW INNYCH ASN W SEZONIE 2020

WYŚCIGI

Poznań - runda Haigo (niemiecka seria samochodów historycznych)

WYŚCIGI GÓRSKIE

45. Bieszczadzki Wyścig Górski – 2 rundy Mistrzostw Słowacji

RAJDY TERENOWE:

Baja Szczecinek 2020 – runda Mistrzostw Czech

Wysoka Grzęda Baja Poland 2020 – runda Mistrzostw Czech

Wysoka Grzęda Baja Drawsko Pomorskie 2020 - runda Mistrzostw Czech

RAJDY:

MARMA 29. Rajd Rzeszowski – runda Rajdowych Mistrzostw Słowacji

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW W SEZONIE 2020

- **KAJETAN KAJETANOWICZ** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców WRC3 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;
- **MACIEJ SZCZEPANIAK** – zdobywca II miejsca w klasyfikacji pilotów WRC3 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;
- **KAROL BASZ** – zdobywca I miejsca w klasie PRO-AM Lamborghini Super Trofeo Cup;
- **ANDRZEJ LEWANDOWSKI** – zdobywca I miejsca w klasie PRO-AM Lamborghini Super Trofeo Cup;
- **PATRYK KRUPIŃSKI** – zdobywca II miejsca w klasie PRO-AM International GT Open;
- **ALEKSANDER OLEJNICZAK** – zdobywca II miejsca w dywizji 2 Ford Fiesta Sprint Cup;
- **ALEKS SÓWKA** – zdobywca III miejsca w klasie 1.6 Swift Cup Europe;
- **MACIEJ DOMŻAŁA** – zdobywca III miejsca w klasie T3.S w Rajdzie Dakar;
- **RAFAŁ MARTON** – zdobywca III miejsca w klasie T3.S w Rajdzie Dakar;
- **PAWEŁ TRELA** - Mistrz grupy PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- **PIOTR KOZŁOWSKI** – II Wicemistrz grupy PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- **MACIEJ CZYSZCZOŃ** - Mistrz grupy SEMI PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- **CEZARY GAJOWCZYK** - Wicemistrz grupy SEMI PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- **ŁUKASZ WILCZEK** – II Wicemistrz grupy SEMI PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- **ZBIGNIEW STANISZEWSKI** - Mistrz grupy SC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- **DAMIAN LITWINOWICZ** - Mistrz grupy STC+2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

- RADOSŁAW RACZKOWSKI – II Wicemistrz grupy S1600 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- BARTŁOMIEJ MIRECKI - Mistrz grupy D4 TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Endurance;
- SZYMON JABŁOŃSKI - Mistrz grupy D4 TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Endurance;
- PAWEŁ WYSMYK - Wicemistrz grupy D4 TWC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;
- GRZEGORZ DUDA - Mistrz dywizji D3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;
- MARIAN CZAPKA - Mistrz dywizji C3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych;
- GRZEGORZ GRZYB - Mistrz klasy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- MICHAŁ PORADZISZ - Mistrz klasy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- ŁUKASZ KOTARBA - Wicemistrz klasy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- TOMASZ KOTARBA - Wicemistrz klasy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- MACIEJ LUBIAK - Wicemistrz klasy CEZ3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- TOMASZ BORKO - Wicemistrz klasy CEZ3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- JAKUB PRZYGOŃSKI - Mistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ MAŁUSZYŃSKI - Wicemistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JULITA MAŁUSZYŃSKA - Wicemistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ SZWAGRZYK - Mistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JAKUB MOLITER - Mistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ HORODEŃSKI - Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ARKADIUSZ SAŁACIŃSKI - Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ CEBULA - II Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

- FILIP CHILARZEWSKI - II Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ GOCZAŁ - Mistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- KAMIL HELLER - Mistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- TOMASZ BIAŁKOWSKI - Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- DARIUSZ BAŚKIEWICZ - Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ MIKUŁA - II Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- PIOTR SZCZYGIEŁ - II Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JACEK SOBOŃ - Mistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- PRZEMYSŁAW MARKOWSKI - Mistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ŁUKASZ SKOCZEŃ - Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ ŚLĘCZKA - Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- SŁAWOMIR JABŁOŃSKI - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- RAFAŁ JĘDRYS - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ŁUKASZ BZDYL - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MARIUSZ WŁOSIŃSKI - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY - I Miejsce w Pucharze Narodów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej

SEZON 2020 W LICZBACH

Zawody, zawodnicy, uczestnicy i sędziowie - w całym sezonie 2020 w sporcie samochodowym odbyło się 49 rund Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Wznowiono/wydano 653 licencji międzynarodowych zawodników i 435 licencji sędziów sportu samochodowego klasy I w Biurze Sportu i Turystyki PZM oraz 104 licencji krajowych zawodników i 558 licencji sędziów sportu samochodowego klasy II w Zarządach Okręgowych PZM. Licencję instruktora sportu samochodowego posiadało 111 osób. Licencję trenera sportu samochodowego posiadało 11 osób. Licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym posiadało 111 klubów.

W SEZONIE 2020 W POSZCZEGÓLNYCH KONKURENCJACH SKLASYFIKOWANO:

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 47 załóg;
- 6 zespołów sponsorskich;
- 2 zespoły producenckie
- 20 klubów;

MOTUL HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 14 załóg;
- 2 zespoły sponsorskie;
- 8 klubów;

RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

- 24 załogi;
- 3 zespoły sponsorskie;

RAJDOWY PUCHAR POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

- 9 załóg;

DACIA DUSTER MOTRIO CUP

- 8 załóg;

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 58 kierowców;
- 8 klubów;

ENDURANCE

- 64 kierowców;
- 3 zespołów sponsorskich

OMM SUPER S CUP

- 24 kierowców;

TOYOTA RACING CUP

- 9 kierowców;

318 IS CUP PL

- 20 kierowców;

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 89 kierowców;
- 3 zespoły sponsorskie;
- 20 klubów;

MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS

- 124 kierowców;
- 6 zespołów sponsorskich;
- 26 klubów;

PUCHAR POLSKI AUTOCROSS

- 6 kierowców;

- 7 klubów;

DRIFTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 44 kierowców;

MISTRZOSTWA POLSKI DIGITAL MOTORSPORT

- 328 uczestników

GLÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

W 2020 r. Główna Komisja Sportu Motocyklowego pracowała w następującym składzie:

Jacek Bujański	Przewodniczący
Roman Chodorowski	Członek
Paweł Kurajk	Członek

MOTOCROSS 2020

Sezon 2020 w motocrossie należy uznać za udany. Początkowe działania, które zostały wstrzymane przez pandemię wywołaną koronawirusem COVID19, postawiły pod dużym znakiem zapytania możliwość przeprowadzenia sezonu. Kiedy w lipcu otrzymaliśmy informację o możliwości wznowienia sezonu podjęliśmy zintensyfikowane wysiłki, by sprawnie zreorganizować kalendarze rozgrywek, nie tylko centralnych, ale także strefowych. Bardzo pozytywnie należy ocenić Kluby- organizatorów, którzy mimo tak niepewnej sytuacji zdecydowali się na zorganizowanie i przeprowadzenie zawodów sportowych bez publiczności. W większości Klubom udało się utrzymać wysoki poziom organizacji i rywalizacja na torach całej Polski dostarczyła wielu sportowych emocji. Trudno oceniać mniejszą liczbę zawodników biorących udział w zawodach, ponieważ decyzja o uczestnictwie w zgromadzeniach w okresie pandemii, dla dużej części środowiska mogła stanowić zbyt duże ryzyko szczególnie, że zawodnicy przyjeżdżają na zawody z całymi rodzinami. Cieszy, że mimo przeszkód udało się wyłonić tytuły mistrzowskie na wszystkich poziomach sportowych: Mistrzostwach Polski, Pucharze Polski, a także we wszystkich 4 strefach. Sezon 2020 pozwolił na praktyczne wykorzystanie Systemu Ratowniczego. Praca stałej ekipy ratowników i lekarza przez cały sezon MP stanowiła istotny i widoczny element poprawy zabezpieczenia zawodów i została pozytywnie przyjęta przez środowisko. Jesteśmy przekonani, że należy kontynuować model profesjonalnego zabezpieczenia medycznego zawodów sportowych, dając pozytywny przykład dla całego środowiska.

Frekwencja za zawodach:

MOTOCROSS MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	MX65	MX85	MX 125	MX2 Junior	MX2	MX Open	MX Master	MX Master 50+	MX Kobiet	Quad Open	MX Quad Junior	Razem	Klubowa Junior	Klubowa Senior	Klubowa Quad
2019	40	37	34	32	52	44	55	23	18	25	5	365	37	41	14
2020	23	36	30	31	42	30	38	12	11	29	4	286	32	29	17

MOTOCROSS PUCHAR POLSKI

Rok	MX65	MX85	MX2 Junior	MX Master	MX Master 50+	MX Kobiet	MX 1C	MX 2C	MX Open	MX B	Razem	Klubowa
2019	18	25	18	38	-	10	26	29	36	12	212	39
2020	21	32	29	39	12	16	32	39	29	15	264	49

CROSS COUNTRY (CC)

Konkurencja sportu motocyklowego, która powstała w celu aktywizacji sportowej tych, którzy nie czuli się dobrze w tradycyjnych konkurencjach jak motocross czy enduro. W poprzednim roku część zawodników właśnie z tych konkurencji potraktowała starty w CC jako element przygotowania kondycyjnego i dzięki temu wykorzystali efektywnie nawet tak krótki sezon, jaki był do dyspozycji z powodu pandemii. Tacy zawodnicy jak Konrad Dąbrowski, czy Maciej Więckowski nadawali ton rywalizacji i pokazali innym, że zawodnik sportu motocyklowego mo-

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

że być uniwersalny biorąc udział w różnych konkurencjach w tym samym roku. Cykl zawodów wystartował w Kaliszu Pomorskim w lipcu przy dużej niepewności, ale dobra organizacja i dyscyplina uczestników skutkowały dobrymi zawodami bez incydentów zdrowotnych.

Frekwencja na zawodach:

CROSS COUNTRY MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Junior	Senior	Junior 85	Master	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2019	20	34	10	23	18	105	37
2020	16	12	6	16	15	65	33

CROSS COUNTRY PUCHAR POLSKI

Rok	Junior 85	Junior	Senior 1	Senior 2	Quad Junior 2K	Quad Open	Masters	Razem zawodników	Klubowa
2019	5	17	51	48	5	20	28	174	46
2020	7	22	20	40	4	12	31	136	47

ENDURO 2020

Sezon 2020 roku był pierwszym po tym jak GKSM zdecydowała się na wykluczenie z tej konkurencji quadów i okazało się to trafną decyzją. W statystykach rund przybyło zawodników, a organizatorzy odetchnęli z ulgą, bo quady mocno dewastowały oznakowanie tras na próbach. Rundy do lipca zostały odwołane, ale udało się do tego czasu przygotować i przeprowadzić dwa zgrupowania dla 10 zawodników Kadry Narodowej. Pierwsze już w marcu z udziałem Toma Sagar, który przylatywał do Polski układać trasę w halowym superenduro, ale te zawody zostały odwołane jako pierwsze kiedy nadeszła pandemia. Drugie zgrupowanie odbyło się pod okiem Maćka Wróbla w Szczyrku gdzie udało się zrealizować program szkolenia w trudnych górskich warunkach i do tego pogoda była bardzo deszczowa. Na zgrupowaniu i potem na zawodach MP pojawił się Dominik Olszowy, który dał innym zawodnikom przykład bardzo profesjonalnym podejściem do sportu i zdominował cały sezon. Tuż za podium w klasyfikacji generalnej znalazł się Maciej Więckowski walczący o tytuły w motocrossie i gdyby nie zbieżność terminów enduro z mx to byłby na podium. Dobrze prezentowali się zawodnicy młodego pokolenia i po raz pierwszy od lat zaczynają się pojawiać zawodnicy w wieku czternastu lat i dobrze dają sobie radę na trasach. Sezon kończyliśmy w Chełmnie po 6 rundach, a tyle tylko udało się rozegrać z powodu pandemii jednak z nadzieją patrzemy na kolejny sezon enduro ze względu na dużą ilość zawodników w wieku juniorskim.

ENDURO MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Junior 85	Junior	E1	E2/E3	Masters	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2019	5	15	10	14	18	9	71	25
2020	4	16	9	20	11	-	60	24

ENDURO PUCHAR POLSKI

Rok	Junior 85	Junior	E1	E2/E3	Kobiety	Masters	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2019	9	10	18	11	3	18	2	71	30
2020	7	16	20	35	5	19	-	102	32

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

WYŚCIGI MOTOCYKLOWE PUCHAR POLSKI

Rok	Sport 250	Sport 600	Sport 1000	125 SP	Twin 650	Sport 300	Razem zawodników	Klubowa
2019	16	20	21	12	-	27	96	34
2020	12	8	12	9	5	13	59	21

WYŚCIGI MOTOCYKLOWE PUCHAR POLSKI CLASSIC

Rok	Classic 175	Classic 250 2T	Classic 250 4T	Classic 500	Classic 750	Post Classic 250	Youngtimer 250	Youngtimer 500	Scooter Open	Oldtimer	Razem zawodników
2019	12	15	13	3	4	7	17	13	1	85	
2020	3	3	6	4	-	-	1	9	12	-	38

WYŚCIGI DROGOWE

1. Mistrzostwa Polski

Wszystkie rundy MP w sezonie 2020 były zaplanowane przy zawodach ALPE ADRIA. Niestety pandemia spowodowała wycofanie się promotora AA. Wynikiem tego było, że odbyła się tylko jedna runda na Węgrzech, na Torze PANNONIARING 24-26 lipca 2020r. W czterech klasach wystartowało zaledwie 14 zawodników z Polski. Na uwagę zasługuje fakt, że w klasie SUPERSPORT 300 zdobywcą drugiego miejsca w dwóch wyścigach był polski zawodnik młodego pokolenia Mateusz Hulewicz.

2. Puchar Polski i Puchar Federacji

W sezonie 2020 odbyły się tylko dwie rundy Pucharu Polski i Pucharu Federacji. Jedna w Poznaniu 01-02 sierpnia, a druga na Słowacji 03-04 października. Na poznańskiej rundzie frekwencja była bardzo dobra, jak na trudny okres pandemii. Do zawodów zgłosiło się ponad 100 zawodników.

Co do rundy na SLOVAKIARING to impreza odbyła się dzięki polskim zawodnikom. Mimo problemów spowodowanych chaosem w przepisach o przekraczaniu granic, na zawody dotarło blisko 50-ciu zawodników z Polski, co stanowiło prawie połowę stawki wszystkich startujących.

Podsumowanie

Mistrzostwa Polski mimo odbycia się jednej rundy, cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem zawodników. Dowodem tego była duża liczba zgłoszeń na rundę w Poznaniu, która niestety w ostatniej chwili została odwołana. Puchar Polski Classic-zawodnicy na motocyklach klasycznych stanowili „Iwią” część całości uczestników zawodów.

Scooter Open- zawodnicy tych klasycznych skuterów uczestniczyli w trzech rundach, podczas zawodów SUPERMOTO (Koszalin, Słomczyn, Bydgoszcz). Średnio w tej klasie uczestniczyło 10 zawodników.

W zawodach zagranicznych w roku 2020 kolejny rok z rzędu zespół Wójcik Racing Team wspomagany przez Orlen zanotował doskonały występ w cyklu mistrzostw Świata FIM Endurance World Championship i zajął miejsce tuż za podium, ale w klasyfikacji zespołów nie fabrycznych zajął miejsce drugie. W poprzednim sezonie podopieczny WRT trzynastoletni Milan Pawelec w imponującym stylu zadebiutował w cyklu European Talent Cup w barwach Wójcik Racing Junior Teamu.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

WYŚCIGI MOTOCYKLOWE MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Superbike	Superstock 1000	Superstock 600	Supersport 300	Razem zawodników	Klubowa
2019	21	8	12	13	54	17
2020	15	7	11	7	40	-

WYŚCIGI MOTOCYKLOWE PUCHAR POLSKI

Rok	Sport 250	Sport 600	Sport 1000	125 SP	Twin 650	Sport 300	Razem zawodników	Klubowa
2019	16	20	21	12	-	27	96	34
2020	12	8	12	9	5	13	59	21

WYŚCIGI MOTOCYKLOWE PUCHAR POLSKI CLASSIC

Rok	Classic 175	Classic 250 2T	Classic 250 4T	Classic 500	Classic 750	Post Classic 250	Youngtimer 250	Youngtimer 500	Scotter Open	Oldtimer	Razem zawodników
2019	12	15	13	3	4	7	17	13	1	85	
2020	3	3	6	4	-	-	1	9	12	-	38

SUPERMOTO 2020

Odbyło się 4 z 5 zaplanowanych rund (Koszalin x2, Słomczyn, Bydgoszcz, wypadł tylko Radom. Ogólnie sezon 2020 pomimo pandemii można zaliczyć do udanych. Zarówno realizacja kalendarza jak i frekwencja wyróżniały się w porównaniu do poprzednich sezonów. Nowe klasy dzieci znalazły zainteresowanie i wszystko wskazuje na to, że będą rosły. Klasa C4 (street) również wzbudziła zainteresowanie zawodników z wyścigów płaskich i w 2021 zapowiada się przyływ nowych uczestników, którzy już spróbowali wyścigów. Niestety zamknięcie granic uniemożliwiło przyjazd na zawody licznej reprezentacji z Litwy i Ukrainy. W obu przypadkach zawodnicy wykazywali duże zainteresowanie i liczymy na nich w 2021. Relacje live pozwoliły poszerzyć gamę kibiców i przyciągnąć do ścigania nowe twarze. Dlatego w 2021 planowana jest kontynuacja tego pomysłu. Najliczniejsza Runda odbyła się w Słomczynie - łącznie wzięło w niej udział 50 zawodników.

SUPERMOTO MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	S2	Klubowa
2019	14	9
2020	13	7

SUPERMOTO PUCHAR POLSKI

Rok	C2	C4	C5	C6	Amator	Razem zawodników	Klubowa
2019	29	18	-	-	-	47	12
2020	20	15	4	3	11	53	11

TRIAL 2020

Sezon sportowy 2020 w dyscyplinie motocyklowej Trial, mimo wprowadzenia na terenie całego kraju ograniczeń związanych z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 okazał się całkiem dobry. W 2020 roku, w reżimie sanitarnym, udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane 10 rund rozgrywanych w systemie dwu dniowym (sobota-niedziela), w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski Trial i Puchar Polski Trial.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Zawodnicy i uczestnicy rywalizowali na odcinkach jazdy obserwowanej przygotowanych na terenie: Gliwic, Nowego Targu, Ochotnicy, Pokrzywnej oraz Szklarskiej Poręby.

Wprowadzono wiele zmian regulaminowych m.in.: zawodnicy startujący w Mistrzostwach Polski Trial w klasie Junior oraz zawodnicy, startujący w klasie Otwartej od dnia ukończenia 16 lat, mogli startować na motocyklu dowolnej pojemności, w Pucharze Polski Trial odcinki jazdy obserwowanej zróżnicowano pod względem trudności i podzielono na 2 Grupy: A i B, w Pucharze Polski Trial utworzono klasy: Żak, Elektryk, Classic Trial (z licencją i Classic Amator), termin przyjmowania zgłoszeń wydłużono do poniedziałku poprzedzającego zawody z wymogiem opłaty wpisowego na konto organizatora.

Indywidualnym Mistrzem Polski Trial w sezonie 2020 został Gabriel Marcinów, który o 120 punktów w klasyfikacji generalnej wyprzedził Michała Łukaszczyka (reprezentujący barwy Auto-Moto Klubu Gliwice). Na najniższym stopniu podium stanął zawodnik Automobilklubu Krakowskiego Miłosz Żyznowski.

Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2020 został AMK Gliwice przed Krakowskim

Klubem Cyklistów i Motocyklistów „SMOK”. W sezonie 2020 zawodnicy z Polski brali udział w Mistrzostwach Europy Kobiet i Młodzików Trial w klasie International m.in. Miłosz Żyznowski (A. Krakowski) i Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”).

TRIAL MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Młodzik	Junior	Otwarta	Senior	Razem zawodników	Klubowa
2019	11	6	14	9	40	8
2020	5	7	12	7	31	7

TRIAL PUCHAR POLSKI

Rok	Żak	Maluch	Młodzik	Otwarta	Weteran	Kobiety	Classic	Razem zawodników	Klubowa
2019	-	7	12	30	8	-	-	57	7
2020	6	6	16	32	11	2	8	81	7

PIT BIKE

W sezonie 2020 klub MX Otopit Toruń zorganizował trzy cykle zawodnicze w ramach dyscypliny pit bike. Mimo sytuacji pandemicznej i przesunięcia sezonu odbyły się trzy rundy Pucharu Polski Pit Bike SM, dwie okręgowych zawodów off-road: Pit Bike Cup oraz po raz pierwszy w historii dwudniowe Mistrzostwa Polski Pit Bike SM.

Konkurencja Pit Bike notuje rok do roku przyrost ilości uczestników startujących w zawodach. Pojawiają się nowi zawodnicy, co roku na starcie ustawia się coraz większe grono najmłodszych zawodników od 8 roku życia, zawodnicy osiągający wiek gotowości do innych dyscyplin, przechodzą do nich (żużel, motocross, wyścigi motocyklowe). Najczęściej startują również w macierzystej dyscyplinie, będąc przykładem dla reszty zawodników, iż Pit Bike stanowi trampolinę i dobry wstęp do innych dyscyplin motorsportu. Rośnie również zainteresowanie zawodników innych dyscyplin treningiem technicznym jaki zapewniają minimotocykle. Można więc stwierdzić, że minimotocykle pit bike bardzo dobrze wpisały się w nurt treningowy w innych dyscyplinach sportów motocyklowych.

Pierwsze Mistrzostwa Polski Pit Bike SM

Mimo pandemii debiutująca w tym roku seria odbyła się zgodnie z planem. Na koniec sierpnia na Awix Racing Arenie w Toruniu, mimo trudnych warunków pogodowych stawilo się 68 zawodników z licencją PZM, rywalizujących w 7 klasach.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

- 68 zawodników z licencją PZM
- 7 klas zawodniczych
- termin zgodny z kalendarzem sportu motocyklowego PZM

Puchar Polski Pit Bike SM

Mimo przesuniętego startu sezonu odbyły się trzy rundy cyklu - z czterech zaplanowanych. Łącznie na przestrzeni trzech wydarzeń wystartowało 116 zawodników. Zawodnicy rywalizowali w siedmiu klasach, pojawiła się też nowa klasyfikacja: Masters dla zawodników powyżej trzydziestego piątego roku życia. Przyrost w cyklu w stosunku do poprzedniego sezonu to 30 zawodników.

- 116 zawodników
- Jazdy pokazowe - dzieci poniżej wieku licencji (ok. 20 uczestników)
- 7 klas (+ dodatkowa klasyfikacja MASTERS)
- terminy aktualizowane zgodnie ze zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną: odbyły się 3 rundy, jedną odwołano
- 30 nowych zawodników
- średnia frekwencja na rundę - 85 zawodników

Sezon 2020 stanowił początek nowej konkurencji Pit Bike Off-road.

Ciężki sezon dla off-road-u na małych kółkach rozpoczął się bardzo późno, na co wpływ miały m.in. warunki pogodowe. Na torze w Głazewie zaplanowano dwie rundy - koniec września i początek października. Pierwsza runda nie odbyła się, po przejściu ulewy nad obiektem. Druga pozwoliła na rozegranie tylko pierwszej serii wyścigów i to bez udziału najmłodszej klasy Stock 90 (względy bezpieczeństwa). Pierwsza runda, która nie doszła do skutku w pierwszym terminie, została rozegrana na nowym torze w Mórkwie k. Leszna i zakończyła się sukcesem. Łącznie w sezonie wystartowało 86 zawodników.

MINI MOTOCYKLE PITBIKE MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	PIT Girls	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Stock 150	Razem	Klubowa
2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	5	5	7	11	9	8	23	68	-

MINI MOTOCYKLE PITBIKE PUCHAR POLSKI

Rok	PIT Girls	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Stock 150	Razem	Klubowa
2019	-	12	14	22	9	12	56	125	24
2020	5	12	11	18	10	11	49	116	31

RAJDY BAJA

Baja to w roku 2020 najbardziej dynamicznie rozwijająca się konkurencja motocyklowo-quadowa. Po wielu latach startów w randze Pucharu Polski GKSM zdecydowała o nadaniu rangi Mistrzostwa Polski w Rajdach Baja i to od razu spowodowało kilkuprocentowy przyrost

liczby zawodników. Cieszy szczególnie wzrost liczby motocyklistów, którzy dość ostrożnie podchodzili to tej aktywności sportowej. Zawody odbywające się głównie na poligonach

wojskowych dają możliwości nauki i doskonalenia umiejętności nawigacji w trudnym terenie i biorą w nich udział zawodnicy, którzy startują z powodzeniem w rajdzie Dakar.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

MISTRZOSTWA POLSKI W RAJDACH BAJA

Rok	Gr. M	Q2	Q4	Razem zawodników	Klubowa
2019	-	-	-	-	-
2020	10	7	13	30	11

PUCHAR POLSKI W RAJDACH BAJA

Rok	Gr. M	Q2	Q4	Razem zawodników	Klubowa
2019	15	5	12	32	11
2020	7	1	2	10	-

SUPERENDURO

Zawody Superenduro w ostatnich latach miały słabnącą frekwencję ze względu na stopień trudności przeszkód na torach i nie pomagająca popularność Tadeusza Błazusiaka oraz jego sukcesy na arenie międzynarodowej. Liczby zawodników na rundach nie pozwalały na pokrycie kosztów organizacji zawodów i ze względu na te problemy GKSM zdecydowała się w tym roku na zamianę konkurencji Superenduro na Hard Enduro. Zbiegło się to w czasie ogłoszenia przez FIM nowego cyklu Mistrzostw Świata w Hard Enduro po kilku latach konfliktu z organizacją WESS, która taki cykl organizowała bez udziału FIM. Konkurencja Hard Enduro pozwala zawodnikom więcej czasu spędzić podczas samej rywalizacji i mają oni poczucie większego wysiłku i fanu w takich zawodach. Jedną z rund nowych Mistrzostw Świata w Hard Enduro jest zaplanowana w Polsce już w roku 2021. W zawodach Mistrzostw Polski i Pucharu Polski planowane jest 4-5 rund w miejscach dających możliwości terenowe dla rywalizacji nawet kilkuset uczestników.

SUPERENDURO MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Open	Junior	Razem zawodników	Klubowa
2019	7	10	17	14
2020	4	5	9	7

SUPERENDURO PUCHAR POLSKI

Rok	Licencja B	Licencja C	Kobiety	Młodzik	Master	Razem zawodników	Klubowa
2019	16	13	9	8	10	56	27
2020	6	9	4	5	4	28	8

Liczba wydanych i przedłużonych w 2020 roku licencji:

- zawodniczych: 861 w tym: (586 seniorzy + 275 juniorzy)
- sędziowskich: 411

Liczba wydanych licencji (stan na 31.12.2020)

- trenerskich: 7
- instruktorskich: 95

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Zawodnicy powołani do kadry narodowej na sezon 2020:

- seniorzy: 18
- juniorzy: 28

GLÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

W 2020 r. Główna Komisja Sportu Żużlowego. pracowała w następującym składzie:

Piotr Szymański	Przewodniczący
Łukasz Szmit	Członek
Zbigniew Fiałkowski	Członek
Leszek Demski	Członek

GKSŻ odbyła 90 posiedzenia, w tym 2 stacjonarne i wydała 99 komunikatów

W sezonie '2020 w rozgrywkach ligowych udział wzięły 22 kluby. Dwa z nich posiadały swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyny z Łotwy i Niemiec). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 10 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych	Ekstraliga (DMP) – 8 drużyn DM I Ligi – 8 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna) DM II Liga – 6 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna)
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla	10
liczba torów z ważną licencją PZM	23
liczba torów z ważną licencją FIM/FIM Europe	10
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	6
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe	1
liczba licencji „Ż”	152 (w tym 88 juniorzy)
liczba licencji mini żużla	39 + 24 w 250cc
liczba licencji nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0

W sezonie 2020 - 9 adeptów uzyskało licencję „Ż”, a 11 licencję w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 3 egzaminy na licencję „Ż” i 250cc. 3 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym w klasie 500cc, a 2 w klasie 250cc. W przypadku szkolenia w mini żużlu na 9 adeptów, którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2020, 7 uzyskało wynik pozytywny i zdobyli uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 3 egzaminy. Egzaminów dla zawodników uprawiających nieprofesjonalne współzawodnictwo w sporcie żużlowym nie zorganizowano ze względu na brak chętnych.

STAN SZKOLENIA W SEZONIE 2020

liczba egzaminów na licencję „Ż”	3
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	12

Główna Komisja Sportu Żużlowego

liczba osób, które zdały egzamin	9
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	3
Liczba egzaminów na licencję w klasie 250cc	3
Liczba osób zgłoszonych do egzaminu	13
Liczba osób, które zdały egzamin	11
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	2
liczba egzaminów na licencję mini żużla	3
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	8
liczba osób, które zdały egzamin	7
liczba osób, które nie zdały egzaminu	1
liczba egzaminów na licencję nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	0
liczba osób, które zdały egzamin	0
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0

INSTRUKTORZY, SĘDZIOWIE I OSOBY FUNKCYJNE Z LICENCJAMI krajowymi międzynarodowymi

kursy instruktorów (liczba absolwentów)	0	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	5	Sędzia	4
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	227	Kierownik Zawodów	10
seminaria sędziów i komisarzy toru „Ż”	1	Komisarz Techniczny	8
liczba sędziów „Ż”	17	Chronometrażysta	3
Liczba komisarzy toru „Ż”	14	Komisarz Ochrony Środowiska	4
		Szef Służby Medycznej	5

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM, oprócz sędziów, muszą posiadać: komisarze toru, kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezenterzy, tomistrz, komisarze ochrony środowiska. Inne osoby funkcyjne, jak: chronometrażyści, kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

KRAJOWE ROZGRYWKI W SEZONIE 2020

Zawody o mistrzostwo Polski rozgrywane były w konkurencjach:

Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP),
Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP),
Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP = Ekstraliga),
Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi = 1. Liga Żużlowa),
Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi = 2. Liga Żużlowa),
Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów (DMPJ),
Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)
Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK),
Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-125cc),
Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-125cc),

Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:

Złoty Kask,
Srebrny Kask,
Brązowy Kask,
Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi Żużlowej
Indywidualny Puchar Polski 250cc

Zawody o nagrody SE rozgrywane były w konkurencjach:

Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi
Zawody o Puchar SE 250cc

W sezonie 2020 rozgrywki Ekstraligi, składały się z dwóch części:

1. części zasadniczej, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
2. części finałowej, rozgrywanej w formie systemu pucharowego. System pucharowy rozgrywany był w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
3. faza pucharowa składała się z meczów półfinałowych i finałowych.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Rozgrywki DM I Ligi oraz DM II Ligi, składały się wyłącznie z części zasadniczej.

W sezonie 2020 nie zostały rozegrane baraże.

Po rozegraniu wszystkich meczów drużyna eWinner Apator Toruń uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2021, natomiast drużyna z Krosna – do rozgrywek DM I Ligi.

LICZBA ROZEGRANYCH ZAWODÓW ŻUŻLOWYCH

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM/SE</i>	<i>towarzyskie</i>
Ekstraliga	64		
I liga	56		
II liga	30		
DMPJ	17		
MPPK	1		
MMPPK	1		
IMP	1		
MIMP	1		
ZK		1	
SK		1	
BK		1	
Indywidualne / Międzynarodowe / Mistrzostwa Ekstraligi		1	
Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi		1	
Zawody pozostałe			38
razem	171	5	8

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM</i>	<i>towarzyskie</i>
mini żużel			
DMP	4		
IMP	5		
razem	9	0	2

Główna Komisja Sportu Żużlowego

	ilość
Turnieje Zaplecza Kadry Juniorów	4

wyszczególnienie	ilość
zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM/SE	193
zawody pozostałe	12
razem:	205

SZKOLENIE

Ze względu na liczne ograniczenia związane z pandemią, możliwości szkolenia w 2020 roku były ograniczone.

Jednak mimo obostrzeń udało się zorganizować w okrojonym formacie Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów oraz wszystkie finały rozgrywek pod egidą PZM (bez eliminacji). Rozegrano także turnieje w klasie 250cc i 85-125cc.

W 2020 odbył się także jeden turniej Youth Development Series oraz zawody Pucharu Nice.

PROMOCJA LIGI I REPREZENTACJI

Ze względu na ograniczenia związane z pandemią, jednym z celów GKSŻ na sezon 2020 było utrzymanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej i rozgrywek eWinner 1. Ligi Żużlowej oraz kontynuowanie współpracy ze sponsorami i patronami medialnymi trwale wspomagającymi rozgrywki i imprezy pod egidą GKSŻ.

Zintensyfikowane prace nad wzmocnieniem marketingowym, finansowym i organizacyjnym

Reprezentacji Polski dały wymierne efekty:

Utrzymano współpracę z firmami Anwil oraz Orlen.

Rozpoczęto współpracę ze sponsorem technicznym reprezentacji firmą JOMA.



OGLĄDALNOŚĆ TRANSMISJI

TRANSMISJE TELEWIZYJNE

STACJE TV	NAZWA WYDARZENIA	RODZAJ EMISJI	ŁĄCZNA OGLĄDALNOŚĆ
TVP Sport	Polska – Rosja	na żywo, powtórka	199 005
Canal+, Canal+ Sport, Canal+ Sport2	Speedway of Nations – Lublin	na żywo, powtórka	77 858
TVP Sport	Polska – Reszta Świata	Powtórka	70 283
nSport+	Drużynowy Puchar Świata - Leszno	powtórka	19 343
nSport+	Speedway of Nations – Togliatti	powtórka	17 736

Pandemia koronawirusa pozwoliła na rozegranie tylko jednego towarzyskiego spotkania Żużlowej Reprezentacji Polski. Mecz Polska – Rosja w Bydgoszczy cieszył się dużym zainteresowaniem kibiców na stadionie (mimo ograniczeń dot. wypełnienia stadionu) oraz podczas transmisji w Telewizji Polskiej.

W 2020 podczas finału Speedway of Nations w Lublinie zostały użyte po raz pierwszy efektowne boksy dla zawodników reprezentacji Polski, które pozwolą ujednolicić wizerunek,

Główna Komisja Sportu Żużlowego

ale także dają zawodnikom komfortowe warunki. Wykonanie tych boksów jest najwyższej jakości w oparciu o nowinki technologiczne, mają np. wbudowane telewizory ze specjalnymi aplikacjami. Boksy są demontowalne i zostaną dokupione jeszcze trzy kolejne, by mieć komplet na mecze reprezentacji.

W 2020 roku podpisano umowę na sponsoring 1. Ligi Żużlowej z firmą eWinner Sp. z o. o. na okres 3 lat. Ponadto podpisano umowę na transmisję rozgrywek eWinner 1. Ligi Żużlowej na lata 2020-2024 z Telewizją Canal+ Polska SA.

W 2020 podpisano również umowę z Canal + na transmisje telewizyjne z następujących zawodów:

- Indywidualne Mistrzostwa Polski
- Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych
- Złoty Kask
- Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi Żużlowej
- Mecz Północ – Południe

Wszystkie mecze PGE Ekstraligi były pokazywane w telewizjach ELEVEN i NC+. W 2020 roku oglądalność PGE Ekstraligi przebiła wszystkie inne sporty pokazywane w TV.

OGŁADALNOŚĆ TELEWIZYJNA

stan na 01.11.2020 r., Źródło: Nielsen

REKORDY (MECZE LIVE) ZA SEZON 2020

ELEVEN		nSport+	
GORCZE (03.07)*	153 791	GORWRO (4.10)	249 103
WROZIE (11.10)	145 299	LUBZIE (13.09)	236 335
LESZIE (28.09)	135 326	ZIELES (06.09)	230 370
LUBCZE (31.08)	125 211	WROGOR (20.09)	218 432
ZIEWRO (09.10)	121 491	LESGOR (11.10)	196 582

*Mecz przerwany z powodu awarii prądu

Mecze LIVE:

Średnia oglądalność ELEVEN SPORTS (czerwiec-październik): 99 066

Średnia oglądalność nSport+ (czerwiec-październik): 163 262

Średnia oglądalność obu stacji (czerwiec-październik): 131 163

Skumulowana oglądalność ELEVEN SPORTS (czerwiec-październik): 3 269 180

Skumulowana oglądalność nSport+ (czerwiec-październik): 5 387 632

Skumulowana oglądalność obu stacji (czerwiec-październik): 8 656 812

OGŁADALNOŚĆ TV (MECZE DOMOWE) ZA SEZON 2020

WG ŚREDNICH

WRO	151 280 (skumulowana 1 361 516)
LUB	135 658 (skumulowana 949 605)
GRU	132 689 (skumulowana 928 821)*
LES	127 627 (skumulowana 1 148 638)
ZIE	127 385 (skumulowana 1 146 463)
GOR	111 996 (skumulowana 1 231 960)**
CZE	110 533 (skumulowana 663 199)***
RYB	108 172 (skumulowana 865 375)

*razem z meczem GRUGOR

**z odwołanymi meczami GORCZE i GORWRO (półfinał)

***z odwołanym meczem CZEGRU i bez CZEGOR (walkower)

Dzięki współpracy z firmami eWinner (jako sponsora DM I Ligi) oraz Canal + (na transmisje 1. Ligi Żużlowej), pozyskano dodatkowe środki finansowe dla klubów. Kibice mogli śledzić wszystkie spotkania DM I Ligi na antenach Nsport+.

Po raz pierwszy w historii, wszystkie mecze DM II ligi były dostępne na antenach Telewizyjnych. 30 meczów DM II ligi transmitowała telewizja Motowizja.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

FREKWENCJA NA TRYBUNACH W ROZGRYWKACH LIGOWYCH W SEZONIE 2019.

Klasa rozgrywkowa	Łączna frekwencja	Liczba meczów	Średnia frekwencja
-------------------	-------------------	---------------	--------------------

Główna Komisja Sportu Żużlowego

PGE Ekstraliga	703 129 widzów	64	3 999
I liga	292 526 widzów	56	1 805
II liga	134 300 widzów	30	1 366

Źródło: własne

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 3 999 kibiców. Sezon 2020 Najlepsza Żużlowa Liga Świata zakończyła ze skumulowanym wynikiem 235 951 kibiców na 64 meczach. Najlepszą frekwencję osiągnięto w Gorzowie, gdzie na stadionie spotkania miejscowej Stali, która zdobyła srebrny medal oglądało prawie 5534 kibiców/mecz.

FREKWENCJA NA POSZCZEGÓLNYCH STADIONACH ŻUŻLOWYCH.

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Gorzów Wlkp.	5534	49 808	9
Leszno	4133	37200	9
Częstochowa	3985	19924	5
Zielona Góra	3945	35504	9
Rzeszów	3869	19345	5
Wrocław	3733	33600	9
Lublin	3002	21015	7
Bydgoszcz	2957	20700	7
Tarnów	2786	19500	7
Grudziądz	2614	18300	7
Rybnik	2538	20300	8
Krosno	2501	12504	5
Gniezno	2329	16300	7
Gdańsk	1984	13891	7
Toruń	1936	13550	7
Daugavpils	1804	12629	7
Ostrów Wlkp.	1779	12450	7
Łódź	1388	9716	7
Poznań	748	2991	4*
Opole	480	2400	5
Wittstock**	400	2000	5
Rawicz	200	1000	5

**mecz bez kibiców (walkower), ** wartości szacowane*

Źródło: własne

Trwająca przez cały sezon żużlowy pandemia Sars-COV-2 i związane z nią ograniczenia mocno dotknęła kluby żużlowe na wszystkich poziomach rozgrywek. Średnia frekwencja znacząco spadła w porównaniu do roku 2019. Kilka meczów rozgrywano bez publiczności. Początek sezonu to również ograniczenie pojemności trybun do maksymalnie 25%. Większą część sezonu to ograniczenie pojemności trybun do maksymalnie 50%. Najlepszą frekwencję zanotowano w Gorzowie i Lesznie. Na uwagę zasługuje również frekwencja na meczach w Rzeszowie, po rocznej absencji w startach w lidze.

MIĘDZYNARODOWE ZAWODY W SEZONIE 2020

Sezon 2020 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągały duże sukcesy.

W kategorii seniorów największymi sukcesami były:

- obrona złotego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika.
- zdobycie srebrnego medalu w Speedway of Nations w Lublinie w składzie: Bartosz Zmarzlik, Szymon Woźniak, Dominik Kubera
- złoty medal Mistrzostw Europy Par w Terenzano w składzie: Jakub Jamróg, Wiktor Trofymov, Mateusz Cierniak

W kategorii juniorów największymi sukcesami były:

- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Świata Juniorów w Outrup, w składzie: Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak, Wiktor Trofymov, Wiktor Lampart oraz Norbert Krakowiak,
- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy Juniorów w Łodzi w składzie: Mateusz Cierniak, Norbert Krakowiak, Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak,
- zdobycie srebrnego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów przez Dominika Kubere,
- zdobycie srebrnego medalu w indywidualnych Mistrzostwach Europy Juniorów przez Jakuba Miśkowiak,

WYNIKI POLAKÓW W ZAWODACH O MISTRZOSTWO ŚWIATA W SEZONIE 2020

Speedway of Nations – 17.10.2020 Lublin

II miejsce (Bartosz Zmarzlik, Szymon Woźniak, Dominik Kubera)

Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów – 05.09.2020 Outrup

I miejsce (Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak, Wiktor Trofymov, Wiktor Lampart, Norbert Krakowiak)

Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix

I miejsce Bartosz Zmarzlik

IV miejsce Maciej Janowski

XII miejsce Patryk Dudek

Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - klasyfikacja końcowa

II miejsce Dominik Kubera

VII miejsce Jakub Miśkowiak

Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – klasyfikacja końcowa

VIII miejsce Stanisław Burza

WYNIKI POLAKÓW W ZAWODACH O MISTRZOSTWO EUROPY W SEZONIE 2020

Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów – 29.08.2020 Łódź

I miejsce (Mateusz Cierniak, Norbert Krakowiak, Jakub Miśkowiak, Dominik Kubera)

Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finały SEC

V miejsce – Bartosz Smektała

VIII miejsce – Kacper Woryna

XI miejsce – Krzysztof Kasprzak

Mistrzostwa Europy Par – 17.10.2020 Terenzano

I miejsce (Jakub Jamróg, Wiktor Trofymov, Mateusz Cierniak)

Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów – 12.10.2020 Gdańsk

II miejsce – Jakub Miśkowiak

VII miejsce – Mateusz Cierniak

XIV miejsce – Mateusz Świdnicki

XVII miejsce – Karol Żupiński

Młodzieżowy Puchar Europy U19 – 16.08.2020 Zarnovica (Słowacja)

X miejsce – Mateusz Cierniak

XV miejsce – Krzysztof Sadurski

Puchar Europy Par U19 – Finał 26.09.2020 Gustrow (Niemcy)

III miejsce – (Jakub Miśkowiak, Mateusz Cierniak, Mateusz Świdnicki)

Młodzieżowy Puchar Europy 125cc – 28.08.2020 Pilzno (Czechy)

II miejsce – Maksymilina Pawełczak

VI miejsce – Antoni Kawczyński

XI miejsce – Kacper Cymerman

XIV miejsce – Mateusz Duchiniński

Młodzieżowy Puchar Europy 85 cc – 08.08.2020 Gdańsk

VIII miejsce – Kacper Halkiewicz

XV miejsce – Mikołaj Krok

XVI miejsce – Antoni Kawczyński

XVII miejsce – Paweł Caban

Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz Nagrody FIM i FIM Europe organizowane w Polsce w 2020 roku

Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM

28-29.08.2020 – Wrocław (Speedway GP)

11-12.09.2020 – Gorzów Wlkp. (Speedway GP)

02-03.10.2020 – Toruń (Speedway GP)

17.10.2020 – Lublin (Speedway of Nations - Finał)

27.09.2020 – Rzeszów (Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – finał 2)

Mistrzostwa Europy

5 rund finałowych SEC – Toruń, Gniezno, Bydgoszcz, Rybnik, Toruń

29.08.2020 – Łódź (Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów)

12.10.2020 – Gdańsk (Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów)

08.08.2020 – Gdańsk (Puchar Europy 85cc)

13.12.2020 – Tomaszów Mazowiecki (Indywidualne Mistrzostwa Europy na lodzie)

PODSUMOWANIE SEZONU 2020

Sezon 2020 mimo niesprzyjających czynników zewnętrznych udało się zakończyć z sukcesami na płaszczyźnie organizacyjnej jak i sportowej oraz wizerunkowej.

Przeprowadzono niemal wszystkie zawody, mimo, że czasem tylko w okrojonej formie. Opracowano regulamin sanitarny, dzięki któremu w sezonie 2020 nie doszło do zarażenia zawodników, bądź osób funkcyjnych na żadnym ze stadionów 3 lig żużlowych.

W rozgrywkach wzięły udział 2 drużyny zagraniczne, a pozytywny wizerunek sprawił, że do ligi na sezon 2021 zgłosiła się kolejna drużyna z Niemiec – AC Landshut.

WIZERUNEK

Nadal była rozwijana strona polskizuzel.pl. Serwis został podzielony na dwie części. Jedna z nich była poświęcona eWinner 1. Lidze, 2. Lidze Żużlowej i GKSŻ, a druga - Żużlowej Reprezentacji Polski.

Aktywność serwisu w sezonie 2020 była na poziomie 3-4 publikacji dziennie, około 100 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów eWinner 1. Ligi, a do tego wyniki, transfery, komunikaty GKSŻ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Warto również dodać, że publikacje pochodzące z www.polskizuzel.pl bardzo często pojawiały się na najważniejszych żużlowych portalach – np. WP SportoweFakty, Przegląd Sportowy, Interia, PoBandzie. Można zatem powiedzieć, że serwis stał się ważnym źródłem rzetelnych i sprawdzonych informacji dla środowiska żużlowego.

Poza tym zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter). Podjęliśmy decyzję o uruchomieniu oddzielnego fanpage'a dla eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej, tak żeby jeszcze lepiej promować rozgrywki na obu szczeblach. Należy również wspomnieć, że przed startem sezonu 2020 do użytku została oddana aplikacja eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej, której popularność rosta z każdym kolejnym miesiącem. (z 4000 do ponad 26000 użytkowników).

Nadal rozszerzany jest zasięg w komunikacji poprzez media społecznościowe z kibicami sportu żużlowego.

- Żużlowa Reprezentacja Polski FB – 41 858 polubień. Liczba zaangażowanych użytkowników w okresie czerwiec – październik 153 741 Zasięg postów w tym samym okresie – 3 923 833
- Żużlowa Reprezentacja Polski IG 5621 obserwujących Liczba reakcji w okresie czerwiec – październik 74 351 Zasięg postów w tym samym okresie – 71 237
- eWinner 1. Liga FB 4323 polubień
- 2. Liga Żużlowa - 2976 polubień
- PolskiŻużel Twitter – 6941 obserwujących
- Aplikacja eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej – ponad 26000 pobrań

W maju 2018 zadebiutowała telewizja PZM TV Żużel. W roku 2019 zrealizowano ponad 100 filmów stanowiących cykliczne odcinki, skróty meczowe oraz okolicznościowe relacje. Podobną dynamikę udało się utrzymać w sezonie 2020.

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek ligowych z wyjątkiem ekstraklasy oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym. Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej

Ocena sędziów odbywa się na podstawie materiałów wideo i obserwacji z wszystkich rozgrywanych meczów. Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny. Wszystkie mecze zawodów eWinner 1. LŻ i 2. LŻ były rejestrowane w zapisie ciągłym video. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziego. Całość, bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie, wg opinii samych sędziów, jak i osób zarządzających przynosząca wymierne korzyści. Sytuacje sporne mogły być w sposób właściwy i rzetelny ocenione i omówione. Wydawano co tydzień biuletyny informacyjne dla sędziów i komisarzy toru. W ciągu sezonu wydano 19 biuletynów informacyjnych zawierających opisy sytuacji spornych oraz informacje bieżące. Biuletyny umożliwiły szybką reakcję na niewłaściwe działania i popełnione błędy.

Od 2016 roku szkolenia dla sędziów sportu żużlowego oraz komisarzy toru w zakresach sportowych i technicznych prowadzone są nie tylko przed sezonem, ale również podczas

trwania sezonu. W 2020 roku przeprowadzono seminarium sędziów i komisarzy przed sezonem natomiast z uwagi na sytuację epidemiczną w trakcie sezonu dodatkowe szkolenia odbywały się zdalnie.

Wdrożono politykę medialną w zakresie komunikacji na temat ocen decyzji sędziowskich w trakcie sezonu. Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna i czytelna współpraca medialna.

W ograniczonym zakresie kontynuowano szkolenie kandydatów na funkcję sędziego. Wyłoniono kolejną 5-osobową grupę praktykantów na sędziów sportu żużlowego. W sezonie 2020 jeden komisarz toru został zakwalifikowany do egzaminu. Reagowanie na bieżąco w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze. Choć temat jest bardzo drażliwy i skomplikowany to reakcja na błędnie podejmowane decyzje była za każdym razem natychmiastowa. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia kolejnych w danym zakresie.

Rozegrano pierwsze wirtualne mistrzostwa żużlowców, w których w grze Speedway Challenge 2020 wzięli udział zawodnicy 1. i 2. Ligi żużlowej. W turnieju zwyciężyła drużyna Unii Tarnów ZSSA.

Na rok 2021 planowane są kolejne turnieje z udziałem kibiców.

Dzięki współpracy w grze dostępne są elementy stadionów, oficjalne grafiki i stroje klubowe z 1. i 2. ligi.

INTEGRACJA MIĘDZYKLUBOWA

Rok 2020 był bardzo specyficzny we współpracy z klubami, choćby ze względu na to, że wszystkie spotkania odbywały się online, a było ich kilkanaście. Omawiane były przede wszystkim sprawy dotyczące Regulaminu Sanitarnego i rozpoczęcia startu 1. i 2. ligi oraz kwestie meczów telewizyjnych.

Starania poczynione przez GKSŻ i Kluby 1. i 2. Ligi pozwoliły na rozgranie sezonu, niestety bez play-off.

Należy zaznaczyć, że po raz pierwszy w historii dzięki GKSŻ i współpracy Klubów mogliśmy obejrzeć w TV Motowizja wszystkie mecze 2. ligi.

GLÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2020 r. Główna Komisja Sportu Kartingowego pracowała w następującym składzie:

Paweł Pęczak	Przewodniczący
Sebastian Kołakowski	Wiceprzewodniczący
Agnieszka Krzewińska	Sekretarz, radca prawny komisji

Do kontaktów z komisją CIK przy FIA delegowano Mirosława Czuba.

W toku przygotowania do sezonu sportowego prowadzono prace w następujących zespołach:

- Zespół Sędziów sportowych i technicznych
- Zespół Regulaminowy
- Zespół Dyscyplinarny

Podział kompetencji oraz zakres odpowiedzialności obowiązywał jak w sezonie sportowym w 2019r.

Organizacja pracy, spotkań oraz seminariów odbywała się głównie za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość co było spowodowane sytuacją pandemiczną w Polsce i na Świecie.

Podczas procedowania reguł i zasad rozgrywania współzawodnictwa sportowego wzięto pod uwagę aktualnie obowiązujące zarządzenia i rozporządzenia rządowe oraz wypracowane przez federację (wytyczne, postanowienia, uchwały)

Stan przygotowań regulaminów, zasad oraz decyzji komunikowany był na bieżąco w formie komunikatów GKSK na stronie pzm.pl/karting.

Komisja oraz zespoły dokonały stosownych zmian w regulaminach RSK oraz pucharowych. Kalendarz zawodów przygotowany został w terminie oraz zawierał opcje aktywowane na okoliczność zmieniających się zasad i zarządzeń ich organizacji w reżimie stosownym do sytuacji związanej z pandemią COVID-19.

Przedstawiciel GKSK PZM brał udział w posiedzeniach komisji międzynarodowej w trybie online. Sprawozdania z posiedzeń były tematem dyskusji członków komisji oraz zespołów. Procedowano organizację zawodów rangi europejskiej na torze Słomczyn. Wytyczne przekazano gospodarzowi obiektu w celu dostosowania do wymogów regulaminowych CIKFIA.

Kalendarz zawodów międzynarodowych został uwzględniony przy konstruowaniu polskiego kalendarza sportu kartingowego tak aby zawodnicy kadry narodowej mogli „bezkolizyjnie” układać plan startów w Polsce i poza jej granicami.

ROK 2020 W LICZBACH (STATYSTYKA)

Liczba licencji zawodników

ROK	Liczba wydanych licencji SENIOR PZM (nowych)	Liczba przedłużonych i wydanych licencji SENIOR PZM	Liczba wydanych licencji JUNIOR PZM (nowych)	Liczba przedłużonych i wydanych licencji JUNIOR PZM	RAZEM
2020	19	80	36	156	236

Główna Komisja Sportu Kartingowego

Liczba licencji sędziowskich

ROK	Liczba wydanych licencji Stopnia „I” PZM	Liczba przedłużonych i licencji stopnia „I” PZM	Liczba wydanych licencji stopnia „II” PZM	Liczba przedłużonych licencji stopnia „II” PZM	RAZEM
2020	0	47	20	40	107

Kadra narodowa

ROK	Senior	Junior	Młodzik	RAZEM
2020	25	10	15	50

Liczba licencji klubowych

ROK	Liczba licencji Klubowych
2020	39

Liczba licencji instruktora i trenera

ROK	TRENERZY	INSTRUKTORZY
2020	7	20

Liczba torów kartingowych z homologacją PZM i CIK-FIA

ROK	Liczba torów PZM	Liczba torów CIK-FIA
2020	4	1

Liczba posiedzeń:

ROK	GKSK	CIK-FIA
2020	2	2

Liczba zawodów kartingowych w Polsce.

ROK	Krajowe	Liczba zawodów
2020	3 rundy Rotax Max Challenge Poland, 4 rundy Rok CUP POLAND, 3 Serie Kartingowych Mistrzostw Polski	10

Liczba startujących zawodników w Polsce w poszczególnych kategoriach 2020:

KATEGORIA	Puchar Zaw.polscy/ ogółem	Kartingowe Mistrzostwa Polski
ROK Baby	27/ 27	25
ROK Mini	41 / 43	27
ROK Junior	18 / 18	16
ROK Senior GP	19 / 19	16
ROK Shifter	10 / 10	7
ROTAX Max Micro	20 / 20	16
ROTAX Max Mini	37 / 37	27
ROTAX Max Junior	24 / 24	20
ROTAX Max Senior	18 / 19	15
ROTAX DD2	19 / 19	16

Główna Komisja Sportu Kartingowego

ROTAX DD2 Master	8 / 8	6
Akademia Junior OK	-	3
Akademia Senior OK	-	2
RAZEM	241 / 244	196

ZAWODY W SPORCIE KARTINGOWYM W SEZONIE SPORTOWYM 2020



Zawody przewidziane w kalendarzu GSKS na 2020 rok **rozegrano we wszystkich zaplanowanych konkurencjach** z uwzględnieniem kategorii CIK-FIA OK SENIOR oraz OK JUNIOR.

Kontynuowano również program „Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży”.

W roku 2020 odbyły się trzy rundy Kartingowych Mistrzostw Polski (KMP) z udziałem kategorii pucharowych ROK CUP Poland i Rotax Max Challenge Polska oraz międzynarodowych OK JUNIOR i OK SENIOR.

W ramach umowy promotorskiej kontynuowano współpracę z organizatorami serii pucharowych:

- ROK CUP Poland
- ROTAX MAX Challenge

Zawodom towarzyszyły pokazy młodych adeptów kartingu zgodnie z regulaminem RSK.

Zainicjowano zawody typu Bonus Cup w udziałem kategorii pucharowych ROTAX MAX podczas memoriałowej rundy poświęconej działaczowi w sporcie kartingowym – Henrykowi Śródeckiemu. Event został zorganizowany i przeprowadzony na torze Automobilklubu Wielkopolski w Poznaniu. Kontynuacją formuły memoriałowej było rozegranie wyścigu podczas drugiej rundy Kartingowych Mistrzostw Polski na torze w Słomczynie. W tym przypadku uczczono pamięć wieloletniego działacza w sporcie kartingowym, wiceprzewodniczącego komisji CIK FIA – Stanisława Szelichowskiego.

Główna Komisja Sportu Kartingowego

KALENDARZ SPORTU KARTINGOWEGO W SEZONIE SPORTOWYM 2020

KALENDARZ 2020

DATA	NAZWA ZAWODÓW	ORGANIZATOR	MIEJSCE
LIPIEC			
03-05.07	I RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI i MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w ramach WSDiM	Automobilklub Rzemieślnik Ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa e-mail: zgloszenia@ak-rzemieslnik.pl	SŁOMCZYN
10-12.07	I Runda Rok Cup Poland,	Automobilklub Rzemieślnik Ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa e-mail: zgloszenia@ak-rzemieslnik.pl	SŁOMCZYN
23-25.07	II RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI i MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w ramach WSDiM	Automobilklub Leszczyński ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno e-mail: akleszno@wp.pl	BYDGOSZCZ
SIERPIEN			
07-09.08	II Runda Rok Cup Poland,	WallraV Racing Club Adres korespondencyjny: Stary Kisielin ul. Zatorze 100, 66-002 Zielona Góra e-mail: tor@wallrav.com	ZIELONA GÓRA
14-16.08	III RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI i MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w ramach WSDiM	Automobilklub Wielkopolski Tor 'POZNAN' ul. Wyścigowa 3 62-081 Przeźmierowo e-mail: prezydium@aw.poznan	POZNAŃ
28-30.08	III Runda Rok Cup Poland I Runda Kartingowych Mistrzostw Polski w kat. Junior Akademia	AWIX Racing Arena Sp. z o.o. ul. Na zapleczu 10, 87-100 Toruń.	TORUŃ
WRZESIEŃ			
11-13.09	I Runda ROTAX MAX Challenge Polska	AWIX Racing Arena Sp. z o.o. ul. Na zapleczu 10, 87-100 Toruń.	TORUŃ

Główna Komisja Sportu Kartingowego

24-26.09	IV Runda Rok Cup Poland II Runda Kartingowych Mistrzostw Polski w kat. Junior Akademia	Automobilklub Leszczyński ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno e-mail: akleszno@wp.pl	BYDGOSZCZ
PAŹDZIERNIK			
02-04.10	II Runda ROTAX MAX Challenge Polska	Automobilklub Wielkopolski Tor 'POZNAN' ul. Wyścigowa 3 62-081 Przeźmierowo e-mail: prezydium@aw.poznan.pl	POZNAŃ
22-24.10	III Runda ROTAX MAX Challenge Polska	Automobilklub Leszczyński ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno e-mail: akleszno@wp.pl	BYDGOSZCZ

KATEGORIE W SPORCIE KARTINGOWYM – SEZON SPORTOWY 2020

Kartingowe Mistrzostwa Polski

- OK Junior
- OK Senior
- Junior ROK GP
- Shifter ROK
- Senior ROK GP
- 25 Junior MAX
- 125 Senior MAX
- 125 MAX DD2

Współzawodnictwo Sportowe Dzieci i Młodzieży – Mistrzostwa Polski Młodzików

- Baby ROK
- Mini ROK
- 125 Micro MAX
- 125 Mini MAX

Puchar ROK CUP Poland

- Baby ROK
- Mini ROK
- Junior ROK GP
- Senior ROK GP
- Shifter ROK

Puchar ROTAX MAX Challenge

- 125 Micro MAX
- 125 Mini MAX
- 125 Junior MAX
- 125 Senior MAX
- 125 MAX DD2
- 125 MAX DD2 Masters

Główna Komisja Sportu Kartingowego

WYNIKI SPORTOWE SEZONU 2020

Uwzględniono najważniejsze wyniki sportowe osiągnięte przez zawodników.
Pełna klasyfikacja dostępna w zasobach pzm.pl/karting.

Kartingowe Mistrzostwa Polski

KMP - Junior OK – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
1	275	Bartosz GRZYWACZ	Automobilklub Wielkopolski / AMO Racing Team
2	220	Gustaw WIŚNIEWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / JR Racing
3	1	Kajetan GAWRON	TTSK K-TEAM Tarnów / UniQ Racing

KMP - Senior OK – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
1	238	Jerzy SPINKIEWICZ	Automobilklub "Rzemieślnik" / UniQ Racing
2	200	Olaf TYRAKOWSKI	Automobilklub Wielkopolski / AMO Racing Team/ I LO Krotoszyn

KMP - Junior ROK GP – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	175	Bartosz GRZYWACZ	Automobilklub Wielkopolski / AMO Racing Team
WICEMISTRZ POLSKI	176	Bartłomiej PIEKUTOWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / Parolin Poland
II WICEMISTRZ POLSKI	120	Gustaw WIŚNIEWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik"/ JR Racing

KMP - Senior ROK GP – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	208	Dawid LIWIŃSKI	Automobilklub Leszczyński / Lenartowicz Motorsport
WICEMISTRZ POLSKI	244	Olaf TYRAKOWSKI	Automobilklub Wielkopolski / AMO Racing Team/ I LO Krotoszyn
II WICEMISTRZ POLSKI	251	Piotr PROTASIEWICZ	Wallrav Racing Club / D&D Motorsport Poland

Główna Komisja Sportu Kartingowego

KMP - Shifter ROK – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
1	408	Dawid LIWIŃSKI	Automobilklub Leszczyński/ Lenartowicz Motorsport
2	405	Kacper NADOLSKI	Automobilklub Wielkopolski/ AMO Racing Team/ IV LO Poznań
3	424	Franciszek PALMIRSKI	Automobilklub / AMO Racing Team

KMP - Junior Max 125 – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	282	Patryk DONICA	Automobilklub "Rzemieślnik" / KRK Racing
WICEMISTRZ POLSKI	220	Gustaw WIŚNIEWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik"/ JR Racing
II WICEMISTRZ POLSKI	265	Dawid AULEJTNER	Automobilklub Wschodni w Lublinie/ Wyrzykowski-Motorsport

KMP - Senior Max 125 – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	382	Patryk DONICA	Automobilklub "Rzemieślnik"/ KRK Racing
WICEMISTRZ POLSKI	304	Karol KRĘT	Automobilklub Wschodni w Lublinie/ K-Dyno Kart
II WICEMISTRZ POLSKI	377	Piotr ŚWIEŻACZYŃSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / JR Racing

KMP - DD2 Max – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	446	Kacper BIELECKI	UKS Moto-Kart "Energetyk" Biłgoraj / 46 Team
WICEMISTRZ POLSKI	483	Sebastian JANCZEWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik"
II WICEMISTRZ POLSKI	455	Dawid MAŚLAKIEWICZ	Automobilklub Leszczyński / 46 Team

KMP - DD2 Masters – klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
1	561	Sławomir MURAŃSKI	Auto Moto Klub Wrocławski / 46 Team
2	546	Tomasz WILCZYŃSKI	Automobilklub Leszczyński / 46 Team

Główna Komisja Sportu Kartingowego

**MISTRZOSTWA POLSKI MŁODZIKÓW
– WSPÓŁZAWODNICTWO SPORTOWE DZIECI I MŁODZIEŻY.**

MPM - BABY ROK – Klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	3	Bruno GRYC	Automobilklub Polski/ Parolin Poland
WICEMISTRZ POLSKI	12	Jakub KIWAŁSKI	Automobilklub Leszczyński/ Parolin Poland
II WICEMISTRZ POLSKI	5	Michał POMOCKI	Automobilklub Wielkopolski

MPM - Mini ROK – Klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	604	Iwo BESZTERDA	Automobilklub Leszczyński / Parolin Poland
WICEMISTRZ POLSKI	697	Kacper TUROBOYSKI	Automobilklub Leszczyński/ Bambini Racing
II WICEMISTRZ POLSKI	679	Marcel KASPRZYCKI	Automobilklub Wielkopolski /Jastrzębski Racing

MPM - Micro Max 125 – Klasyfikacja indywidualna generalna.

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	59	Aleksander ROGOWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / KRK Racing
WICEMISTRZ POLSKI	71	Franciszek BELUSIAK	TTSK K-TEAM Tarnów /KRK Racing
II WICEMISTRZ POLSKI	11	Antoni KOSIBA	Automobilklub Wielkopolski/ Bambini Racing

MPM - Mini Max 125 – Klasyfikacja indywidualna generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Sponsor
MISTRZ POLSKI	152	Łukasz GRABOWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / KRZ Motorsport
WICEMISTRZ POLSKI	119	Tomasz IBSEN	Automobilklub Polski / SUPERSONIC RACING
II WICEMISTRZ POLSKI	188	Juliusz OCIEPA	Automobilklub Wielkopolski / KRK Racing

Główna Komisja Sportu Kartingowego

PUCHAR ROK CUP POLAND

Klasyfikacja Baby ROK – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub	Sponsor
1	3	Bruno GRYC	Automobilklub Polski	Parolin Poland
2	12	Jakub KIWAŁSKI	Automobilklub Leszczyński	Parolin Poland
3	5	Michał POMOCKI	Automobilklub Wielkopolski	DSR

Klasyfikacja Mini ROK – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub	Sponsor
1	604	Iwo BESZTERDA	Automobilklub Leszczyński	Parolin Poland
2	679	Marcel KASPRZYCKI	Automobilklub Wielkopolski	Jastrzębski Racing
3	697	Kacper TUROBOYSKI	Automobilklub Leszczyński	Bambini Racing

Klasyfikacja Junior ROK – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub	Sponsor
1	175	Bartosz GRZYWACZ	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team
2	176	Bartłomiej PIEKUTOWSKI	Automobilklub "Rzemieśnik"	Parolin Poland
3	167	Jerzy GLAC	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team

Klasyfikacja Senior ROK – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub	Sponsor
1	244	Olaf TYRAKOWSKI	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team/ I LO Krotoszyn
2	295	Kamil GRABOWSKI	HAWI Racing Team	Parolin Poland
3	268	Jakub RAJSKI	Automobilklub Wielkopolski	Jastrzębski Racing

Klasyfikacja Shifter ROK – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub	Sponsor
1	405	Kacper NADOLSKI	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team / IV LO Poznań
2	424	Franciszek PALMIRSKI	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team
3	488	Jakub WÓJCIK	Automobilklub "Rzemieśnik"	Jastrzębski Racing

Rok Lady's Cup 2020:

Poz.	Zawodnik	Klub/Team	Suma
1.	Kinga WÓJCIK	Automobilklub Radomski/Jastrzębski Racing	257
2.	Michalina SBAJ	Automobilklub Wielkopolski/CKT Racing	232
3.	Gabriela SKROBACZ	Automobilklub Wielkopolski/Birel Art Poland	223

Główna Komisja Sportu Kartingowego

PUCHAR ROTAX MAX CHALLENGE

Klasyfikacja indywidualna 125 MICRO MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	71	Franciszek BELUSIAK	TTSK K-Team Tarnów KRK Racing
2	59	Aleksander ROGOWSKI	Automobilklub Rzemieślnik KRK Racing
3	11	Antoni KOSIBA	Automobilklub Wielkopolski Bambini Racing

Klasyfikacja indywidualna 125 MINI MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	197	Kacper TUROBOYSKI	Automobilklub Leszczyński Bambini Racing
2	107	Rostyslav KOSTYNA	Automobilklub Wschodni w Lublinie JR Racing
3	188	Juliusz OCIEPA	Automobilklub Wielkopolski KRK Racing

Klasyfikacja indywidualna 125 JUNIOR MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	282	Patryk DONICA	Automobilklub Rzemieślnik KRK Racing
2	220	Gustaw WIŚNIEWSKI	Automobilklub Rzemieślnik JR Racing
3	265	Dawid AULEJTNER	Automobilklub Wschodni w Lublinie Wyrzykowski Motorsport

Klasyfikacja indywidualna 125 SENIOR MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	382	Patryk DONICA	Automobilklub Rzemieślnik KRK Racing
2	304	Karol KRĘT	Automobilklub Wschodni w Lublinie K-Dyno Kart
3	313	Tymoteusz KSIĄDZ	Automobilklub Cieszyński Ernst Racing

Klasyfikacja indywidualna 125 DD2 MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	483	Sebastian JANCZEWSKI	Automobilklub Rzemieślnik
2	455	Dawid MAŚLAKIEWICZ	Automobilklub Leszczyński 46 Team
3	444	Kacper SIEMIĄTKOWSKI	Automobilklub Polski Wyrzykowski Motorsport

Główna Komisja Sportu Kartingowego

Klasyfikacja indywidualna 125 DD2 MASTERS – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	561	Sławomir MURAŃSKI	Auto Moto Klub Wrocławski 46 Team
2	546	Tomasz WILCZYŃSKI	Automobilklub Leszczyński 46 Team
3	560	Marek ZBIGNIEW	Automobilklub Śląski 46 Team

OSIĄGNIĘCIA SPORTOWE W ZAWODACH MIĘDZYNARODOWYCH:

WYNIKI SPORTOWE		
CEE ROTAX MAX CHALLENGE		
1. JULIUSZ OCIEPA	1 MIEJSCE	MICRO MAX
2. ALEX ROGOWSKI	6 MIEJSCE	MICRO MAX
3. FRANCISZEK BELUSIAK	7 MIEJSCE	MICRO MAX
4. MARCEL SURMACZ	3 MIEJSCE	SENIOR MAX
5. KACPER BIELECKI	1 MIEJSCE	DD2
6. SŁAWOMIR MURAŃSKI	1 MIEJSCE	DD2 MASTERS

WYNIKI SPORTOWE		
WSK OPEN CUP		
1. MACIEJ GŁADYSZ	1 MIEJSCE	MINI 60
2. TYMOTEUSZ KUCHARCZYK	2 MIEJSCE	OKJ
3. KAROL PASIEWICZ	3 MIEJSCE	OKJ

WYNIKI SPORTOWE		
ROK CUP SUPERFINAL WORLD CUP		
1. JAN PRZYROWSKI	1 MIEJSCE	JUNIOR ROK
2. WOJCIECH STADNIK	2 MIEJSCE	EXPERT ROK
3. DAWID LIWIŃSKI	2 MIEJSCE	SHIFTER ROK
4. MACIEJ GŁADYSZ	3 MIEJSCE	MINI ROK
5. KACPER NADOLSKI	3 MIEJSCE	SHIFTER ROK
6. FRANCISZEK HAŁATNIK	3 MIEJSCE	JUNIOR ROK

PROJEKTY PROMOCYJNE ORAZ SPECJALNE



Trzeci rok funkcjonowania projektu ORLEN Akademia zaowocował zebraniem niezbędnych dla partnera promotorów serii pucharowych informacji o dalszej współpracy z koncernem paliwowym. Przewiduje się dalsze wspieranie zarówno serii jak zawodników legitymujących się ponad przeciętnymi wynikami sportowymi. W ramach projektu firma ORLEN powołała kilkoro z kadrowiczów do ORLEN Team oraz wsparła ich starty poza granicami Polski. GKSK nie została ujęta w procesie selekcji zawodników. Komisja nie konsultowała też kryteriów powołania oraz metodyki startów zawodników nominowanych. Natomiast wspierano sam program promocyjny uznając za istotną wartość dodaną przy okazji organizacji zawodów w sporcie kartingowym w Polsce.



Aktywny udział w projektach generowanych przez FIA ograniczony został w 2020 roku do programu The Girls on Track. W toku selekcji wybrano dwie zawodniczki reprezentujące Polskę w cyklu programu. Ostatecznie Kinga Wójcik zakończyła zmagania na pierwszym etapie. Wsparcia zawodniczki udzielono ze środków budżetowych GSKS oraz funduszu Biura Komunikacji i Relacji Międzynarodowych.

KOMUNIKACJA MEDIALNA W SPORCIE KARTINGOWYM



Kontynuowano współpracę mającą na celu promocję sportu kartingowego z następującymi mediami:

- kanał tematyczny Motowizja
- kwartalnikiem Rally and Race
- portalem internetowym Polski Karting
- telewizją TVP

Główna Komisja Sportu Kartingowego


Zdefiniowano zadania dla platformy informacyjnej pzm.pl/karting oraz przy współpracy z Biurem Komunikacji i Relacji Międzynarodowych powołano osobę odpowiedzialną za kształt i kontent informacji oraz komunikatów istotnych dla sportu kartingowego w Polsce.

BUDŻET GKSK – REALIZACJA ZADAŃ

Budżet Głównej Komisji Sportu Kartingowego zrealizowano w oparciu o założenia uwzględnione w preliminarzu zgodnie z przyjętymi zasadami. Dane z realizacji budżetu są przedmiotem odrębnego sprawozdania.

STRATEGIA ROZWOJU SPORTU KARTINGOWEGO – REALIZACJA

Strategia Rozwoju - Sport Kartingowy
2019-2023
Aktualizacja w 2020r
Działania – 12 pkt. strategii



Wprowadzenie zapisów w Regulaminie Sportu Kartingowego pozwalające na start zawodników z obcą licencją w Kartingowych Mistrzostwach Polski

Uruchomienie kolejnej kategorii z zastosowaniem procedury losowania silników Rotax Junior Max

Aktywny udział w projektach FIA - Girls on Track

Podpisano list intencyjny z promotorem serii z napędem elektrycznym w celu aktywowania kategorii Elektra Junior oraz Elektra Senior z programem pilotażowym i promocyjnym w 2021r

W procesie aktywizacji działań w okręgach ruszył cykl Bonus Cup otwierający sezon kartingowy. Gospodarzem był Automobilklub Wielkopolski. Impreza memorialowa – pamięci Henryka Śródeckiego

Strategia Rozwoju - Sport Kartingowy
aktualizacja – 12 pkt. c.d.



Powołano Zespół Dyscyplinarny GKSK, którego praca przyczyniła się do radykalnej poprawy postawy i zachowania zawodników podczas zawodów oraz poza nimi

Wprowadzono zapisy regulaminowe wpływające na poziom hałasu

Nawiązano współpracę z podmiotem dysponującym business know how w celu aktywacji projektu współzawodnictwa z elementami szkolenia dla młodych adeptów w sporcie kartingowym. Start projektu na poziomie Mistrzostw Polski w ekartingu przewidziane w sezonie sportowym 2021r

W ramach promocji sportu kartingowego odbyła się kolejna edycja event'u o charakterze zlotu team'ów i zawodników, którego inicjatorem był Bambini Racing. Zlot odbył się na torze w Bydgoszczy.

GLÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI

W 2020 r. GKSPiT pracowała w następującym składzie:

Benedykt Chądzyński	Przewodniczący
Bartosz Komarnicki	Wiceprzewodniczący (Przewodniczący Podkomisji Nawigacji Samochodowej)
Monika Jaworska	Przewodnicząca Podkomisji Szkoleń i Monitorowania Imprez, (w składzie GKSPiT od lutego 2020, po rezygnacji Mariusza Paryska)
Leszek Kałużny	Przewodniczący Podkomisji Turystyki Motorowej
Mateusz Krzewski	Członek
Stanisław Reterski	Honorowy członek GKSPiT, doradca

W sezonie 2020, którego przebieg sportowy zdominowany był przez ograniczenia związane z pandemią, spowodowaną zagrożeniem koronawirusem SARS CoV-2, założenia podjęte przez GKSPiT na początku sezonu nie mogły być zrealizowane.

W styczniu 2020r. w wyniku konsultacji z organizatorami imprez turystycznych i nawigacyjnych w Polsce zaplanowano rozegranie nowego cyklu imprez: „Turystyczną Jazdę na Orientację” w randze Pucharu Polski, który to cykl miał zastąpić wcześniej rozgrywany Nawigacyjny Puchar Polski. Do rozgrywek zostało zgłoszonych 10 imprez, zaplanowanych w Warszawie, Dąbrowie Górniczej, Przasnyszu, Dęblinie i Gdyni. Oprócz wartości sportowych i turystycznych zadaniem cyklu miało być wprowadzanie uczestników w zawile reguły rajdów nawigacyjnych, a w konsekwencji przygotowanie do startów w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski.

Zaplanowano rozegranie 12 rund Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski w Jaworznie, Opolu, Bieruniu, Warszawie i Kędzierzynie-Koźlu. Nawigacyjne zmagania miały rozpocząć dwie rundy zaplanowane w maju na terenie Czeskiej Republiki, których organizacji wspólnie z czeskimi zawodnikami podjęli się organizatorzy Automobilklubu Kędzierzyńsko-Kozielskiego. Rundy rozegrane miały być w ramach Pucharu Europy Centralnej, którego kolejne dwie rundy miały się odbyć w czerwcu w Jaworznie i zorganizowane przez Automobilklub Mysłowicki.

Do rozgrywek Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski i Turystycznego Pucharu Polski w bieżącym sezonie zgłoszono 20 rund kwalifikacyjnych. Klasyfikacje miały odbyć się w Kędzierzynie-Koźlu, Opolu, Warszawie, Inowrocławiu, Grudziądzu, Gdyni, Dąbrowie Niemodlińskiej, Dęblinie, Dobrzenu Wielkim, Truszczyne, Bieruniu i Katowicach.

Dodatkowo do kalendarza zgłoszono 7 ogólnopolskich szkoleń Organizatorów Sportów Popularnych w Opolu, Gdyni, Poznaniu, Warszawie, Bydgoszczy, Lublinie i Wrocławiu.

Niestety, obostrzenia związane z pandemią już w marcu 2020 spowodowały, że po rozegraniu 3 imprez turystycznych w Opolu i Warszawie, oraz 1 imprezy TJnO w Warszawie, a także organizacji 2 szkoleń przeprowadzonych w Opolu i w Gdyni (z udziałem członków GKSPiT i ZO PZM Warszawa) całkowicie odstąpiono od dalszej organizacji imprez, mając nadzieję na szybką zmianę sytuacji.

W sumie w pierwszym półroczu z kalendarza GKSPiT wypadło 8 z zaplanowanych 20 rund Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski i Turystycznego Pucharu Polski, 6 rund z 10 zaplanowanych Pucharu Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację, 4 rundy z zaplanowanych 12 Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski. Decyzją organizatora odwołano także FIMM Rally 2020, który miał się odbyć w Foligno (Włochy).

I choć organizatorzy niektórych rund sygnalizowali chęć zorganizowania ich w innym, bezpiecznym terminie, to przedłużający się okres trwania zagrożenia koronawirusem z każdym dniem zmniejszał szansę na ich realizację.

Specyfika imprez turystycznych i nawigacyjnych w okresie pandemii nakłada na ich organizatorów chyba nawet większe ograniczenia niż podczas imprez sportowych. O ile w zawodach sportowych najbardziej zagrożeni są kibice, to w turystyce i nawigacji przede wszystkim ich uczestnicy. Tradycją tych imprez jest wspólne uczestnictwo w odprawach przedrajdowych, dyskusje i analizowanie przebiegu imprezy podczas oczekiwania na ogłoszenie wyników i wręczenie nagród. A to oznaczało bliski kontakt między uczestnikami i zwiększoną możliwość zarażeń.

W „trochę lepszej” sytuacji znaleźli się zwolennicy zmagania nawigacyjnych, którzy prawie od razu po wprowadzeniu ograniczeń postanowili rywalizować w internetowych rajdach nawigacyjnych w grupach facebook’owych. I chociaż to nie to samo, co w rywalizacji „face to face”, to emocje chwilami były ogromne, a dyskusje na forum bardzo gorące. Oprócz krajowych twórców i uczestników na trasach nawigacyjnych gościliśmy także Czechów, Słowaków i Węgrów.

GKSPiT miała nadzieję na zmniejszenie obostrzeń po okresie wakacyjnym. Ale już na początku września analiza możliwości realizacji kalendarza w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski i Turystycznym Pucharze Polski pokazała, że w tych dyscyplinach nie da się przeprowadzić klasyfikacji generalnych. To samo stało się w konkurencji Turystyczna Jazda na Orientację – Puchar Polski, który został wprowadzony w bieżącym sezonie i po jednej rundzie odbytej w Warszawie, zorganizowanej przez Automobilklub Polski, nie miał szans na kontynuację.

Poluzowanie obostrzeń covidowych po przerwie wakacyjnej, skłoniło GKSPiT do wprowadzenia zmian w regulaminach imprez mistrzowskich i pucharowych, które miały na celu umożliwić przeprowadzenie jedynej w sezonie klasyfikacji generalnej - w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Zorganizowano naradę organizatorów imprez kalendarzowych, na której omawiano ewentualny przebieg końcówki sezonu 2020. W początkach października udało się przeprowadzić dwie rundy NSMP zorganizowane przez Automobilklub Królewski i Automobilklub Polski.

Niestety, to było wszystko, co udało się zrobić. Już w tydzień po przeprowadzeniu wspomnianych imprez ponownie zaostrzono rygory sanitarne i stało się jasne, że także w tej dyscyplinie nie uda się przeprowadzić klasyfikacji generalnych.

Substytutem rajdów nawigacyjnych „w realu” były nadal internetowe rajdy nawigacyjne, które choć trochę dały zawodnikom odczucie wspólnoty turystycznej. Odbyło się kilkanaście tego typu rajdów, w których najważniejszym elementem były poradkowe dyskusje on-line wśród ich uczestników. Jak zawsze owocowały one nowymi rozwiązaniami i ocenami zaproponowanych tras.

Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki, starając się monitorować występującą sytuację epidemiologiczną i jej wpływ na zaplanowane rozgrywki, odbyła od stycznia do grudnia br. dziesięć spotkań on-line. Podjęto kilka decyzji, mających na celu przygotowanie się do sezonu 2021. Wśród nich były decyzje o przedłużeniu uprawnień Organizatorów Sportów Popularnych bez konieczności odbywania szkoleń na sezon 2021, a także o dostosowaniu regulaminu OSP do założeń powstającego w PZM systemu INSIDE.

Po raz pierwszy w kilkudziesięcioletnich zmaganiach turystycznych nie zostały wręczone tytuły mistrzowskie i zdobywców pucharów. Z zaplanowanych w sezonie 2020 (łącznie we wszystkich dyscyplinach) 42 rund, odbyło się zaledwie 7. Ewidentnie Covid-19 nie okazał się miłośnikiem turystyki.

Pomimo niesprzyjających warunków i odwoływanych imprez, GKSPiT pracowała w formie spotkań on-line. Opracowano i wdrożono konieczne zmiany w regulaminie OSP, opracowano zalecenia sanitarne dla Organizatorów Imprez Sportów Popularnych i Turystyki organizowanych na zlecenie GKSPiT. Pod koniec roku GKSPiT zorganizowała naradę środowiskową w formie zdalnej komunikacji w której wzięli udział potencjalni organizatorzy imprez turystycznych i nawigacyjnych w sezonie 2021. W wyniku wymiany poglądów i oceny minionego sezonu, GKSPiT wprowadziła zmiany w regulaminach imprez na rok 2021.

STATYSTYKA

W sezonie 2020 odbyły się:

- 3 rundy TSMP/TPP w których udział wzięło:
56 kierowców i 58 pilotów, którzy reprezentowali 11 klubów zrzeszonych w PZM.
- 3 rundy NSMP w których udział wzięło:
13 kierowców i 13 pilotów, którzy reprezentowali 6 klubów zrzeszonych w PZM.
- 1 runda TJnO w których udział wzięło:
26 kierowców i 26 pilotów, którzy reprezentowali 7 klubów zrzeszonych w PZM.
- 2 szkolenia OSP, które na zlecenie GKSPiT zorganizował Zarząd Okręgowe PZM w i zorganizowane przez GKSPiT szkolenie w Gdyni.

Liczba ważnych uprawnień Organizatora Sportów Popularnych w sezonie 2020 r. wynosiła:

- OSP stopnia P – 43 osoby;
- OSP stopnia O – 108 osób;
- OSP stopnia A – 19 osób.

W związku z trwającą w kraju, od marca 2020, pandemią wywołaną przez koronawirus COVID-19 i wynikającym z tym brakiem możliwości przedłużenia uprawnień Organizatora Sportów Popularnych PZM, zarówno w formie zdobywania punktów na imprezach, jak też uczestnictwa w szkoleniach okręgowych OSP, GKSPiT postanowiła, że uprawnienia Organizatora Sportów Popularnych posiadane w sezonie 2020 zachowują ważność w sezonie 2021 oraz, że Organizatorzy Sportów Popularnych w sezonie 2021 będą objęci ubezpieczeniem GKSPiT, wg zasad określonych przez ZG PZM na rok 2021.

GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2020 roku Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w następującym składzie:

Bartosz Bieliński	Przewodniczący
Zbigniew Kogut	Członek
Przemysław Piotrowski	Członek
Wojciech Ratyński	Członek
Robert Zalewski	Członek

Działalność na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest jednym z ważniejszych zadań statutowych Polskiego Związku Motorowego.

GK BRD prowadzi działania w oparciu o treści statutowe oraz Strategię GK BRD, które wpisują się w ONZ-owską Dekadę Działań na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym oraz wspierają Narodowy Program Poprawy BRD.

Podczas zwoływanych przez Przewodniczącego zebrań, omawiane były działania Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (GK BRD). Ścisłe współdziałanie członków Komisji możliwe jest dzięki korzystaniu na co dzień z nowoczesnych środków komunikacji (głównie internetu).

1. TURNIEJE BRD

Od ponad czterdziestu lat organizujemy turnieje BRD, w których bierze udział wielotysięczna rzesza uczniów.

Corocznie przy współpracy Krajowej Rady BRD, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD, przy współpracy władz samorządowo-administracyjnych danego regionu oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeprowadzamy:

- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów,
- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny,
- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno –Wychowawczych.

W związku z sytuacją epidemiologiczną wywołaną przez koronawirusa SARS-CoV-2 i podjętymi przez rząd Polski działaniami w celu powstrzymania jego rozprzestrzeniania się, GK BRD oraz Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów po przeprowadzonych konsultacjach podjął decyzję o zawieszeniu w roku szkolnym 2020/2021 w/w Turniejów. Również Międzynarodowa Federacja FIA Region I odwołała w 2020 roku organizację 35 Europejskiego Turnieju Edukacji Drogowej (ETEC), w którym biorą udział drużyny należące do Narodowych Federacji. Turniej przełożono na rok 2021.

2. RATOWNICTWO DROGOWE

Blisko 45 lat temu w Polskim Związku Motorowym zaczęli działać Ratownicy Drogowi PZM. Na koniec 2020 roku działa blisko 2000 wolontariuszy (Ratowników Drogowych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM). Część z nich odbyła dodatkowe przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy zdobywając tytuł Ratownika.

Zakres działań to szkolenie nowych kadr. Ratownicy Drogowi uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM uczestniczyli w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy,

spotkania młodych, obchody Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych. W ramach tego typu imprez organizowane są atrakcyjne pokazy ratownicze lub stoiska, które stanowią punkty informacji i instruktażu.

Podczas Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych w dniu 15 listopada 2020 r. przeprowadzono pokazy, prelekcje, spotkania poświęcone bezpieczeństwu na drogach. Od ponad 40 lat ratownicy pomagają poszkodowanym w wypadkach drogowych dając rannym szansę na uratowanie zdrowia i życia.

Z uwagi na panującą sytuację epidemiczną Główna Komisja BRD podjęła decyzję o odwołaniu w roku 2020 Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych.

3. TRADYCYJNIE JAK OD WIELU LAT POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY AKTYWNIE WŁĄCZYŁ SIĘ W OBCHODY:

- Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym - w maju,
- Światowego Dnia Pierwszej Pomocy - we wrześniu,
- Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych - w listopadzie.

Polski Związek Motorowy prowadził szeroko zakrojone działania edukacji społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podczas przeprowadzanych imprez PZM przypomina społeczeństwu przepisy ruchu drogowego oraz propaguje znajomość wprowadzanych zmian. Na początku września działacze propagują w całym kraju zagadnienia bezpiecznego poruszania się po drogach najmłodszych uczniów.

Prowadzono kampanię edukacyjną dotyczącą nadmiernej prędkości. Pomocny w tym zadaniu jest posiadany sprzęt m. in.: alkoogole, symulator zderzeń oraz zakupione dzięki wygraniu konkursu FIA symulatory dachowania oraz symulator sprawdzania czasu reakcji.

Polski Związek Motorowy zorganizował na platformie Zoom 16 listopada 2020 r., dzień po 25. Światowym Dniu Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych internetową debatę „O Deklaracji Sztokholmskiej z okazji Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych”. Jakie podjąć działania, aby wyzwania Deklaracji Sztokholmskiej zostały wypełnione, leczyć traumę, czy zredukować prędkość – to główne tematy debaty.

Polski Związek Motorowy uczestniczył w dniach 27-28 czerwca 2020 r. w pikniku motoryzacyjnym „Poznań Moto Fest” organizowanym przez Międzynarodowe Targi Poznańskie, gdzie przy swoim stoisku prowadził działania edukacyjne dotyczące skutków wypadków drogowych, jak również udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. PZM aktywnie włączył się w profilaktykę działań związanych z Europejskim Tygodniem Elektromobilności, jak i dniami bezpieczeństwa ruchu drogowego koordynowanymi przez Roadpol (Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego).

Od wielu lat Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 11 listopada przeprowadza Ogólnopolski Rajd Seniora. Uczestnicy biorą udział w próbach oraz wysłuchują pogadankę psychologa, policjanta z prewencji i drogowki oraz Ratowników Drogowych PZM. Impreza jest nie tylko integracją, ale jest m.in. przypomnieniem zasad ruchu drogowego. Wykonawcą tego Rajdu od początku jego istnienia jest Automobilklub Wielkopolski.

Po raz kolejny włączyliśmy się w ogólnopolską kampanię poświęconą oświetleniu pojazdów. Kampania „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” ma na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. Zwłaszcza jesienią, gdy pogarsza się widoczność, światła pojazdu nabierają szczególnego znaczenia. Prawidłowe działanie świateł jest uwarunkowane, poza ich ogólnym stanem technicznym, właściwym ustawieniem ich wysokości, prawidłowym rozkładem granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wymienione elementy często wymagają profesjonalnej oceny i dlatego, w ramach prowadzonej kampanii, odbyły się ogólnopolskie „dni otwarte” na stacjach kontroli

pojazdów, funkcjonujących pod patronatem Instytutu Transportu Samochodowego, zrzeszonych w Polskiej Izbie Stacji Kontroli Pojazdów, należących do Polskiego Związku Motorowego, jak też na innych stacjach, które zgłosiły chęć uczestnictwa w kampanii.

W dniach 24.10, 7.11 oraz 21.11.2020 r. kierowcy mieli możliwość darmowego sprawdzenia świateł pojazdów. Polski Związek Motorowy czynnie włączył się w ogólnopolskie działania Policji umożliwiając przeprowadzenie na naszych Stacjach Obsługi brifingów prasowych poświęconych oświetleniu pojazdów oraz bezpłatnego ustawiania świateł samochodowych. W wybranych terminach, policjanci ruchu drogowego przeprowadzili działania kontrolno-prewencyjne, podczas których zwracali szczególną uwagę na światła pojazdu.

Dużym zainteresowaniem cieszył się Konkurs promujący bezpieczną jazdę wśród młodych kierowców. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-26 lat, został w Polsce zorganizowany po raz trzeci. Mógł w nim wziąć udział młody kierowca, który chciał spróbować swoich sił i sprawdzić swoją wiedzę. Polski Związek Motorowy od 2018 organizuje projekt pt. „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców, mający na celu szkolenie młodych kierowców, budzenie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. W ramach projektu ogłaszany jest konkurs dla młodych kierowców w wieku 18 - 26 lat składający się z kilku etapów. Co roku do uczestnictwa w projekcie i konkursie zgłaszają się tysiące kierowców. W roku 2020 uczestniczyło 2.400 osób. Głównym organizatorem i pomysłodawcą jest Polski Związek Motorowy (PZM), partnerami projektu „FIA Region I International Best Young Driver 2020”, jak i fundatorami nagród byli ŠKODA i Navitel. Merytorycznie nad projektem czuwała Komenda Główna Policji i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie, a patronat medialny nad konkursem objął w tym roku Magazyn Motor.

Według statystyk Komendy Głównej Policji, kierowcy w wieku 18-24 lat są w grupie najbardziej niebezpiecznych kierowców z najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca, ma na celu wpłynąć na zmianę tego smutnego trendu, promować bezpieczną jazdę i zmienić tendencje młodych kierowców do ryzykownych zachowań na drodze.

W zakresie ochrony zmotoryzowanych Polski Związek Motorowy brał czynny udział w konsultacjach społecznych i opiniowaniu otrzymywanych projektów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Działania te odbywały się w ramach współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. PZM uczestniczył również w pracach Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W prowadzonej Fundacji Polskiego Związku Motorowego oraz prowadzonej przez Automobilklub Wielkopolski Poradni Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Drogowych poszkodowani mogli liczyć na pomoc, między innymi w postaci bezpłatnych porad.

Na naszej stronie internetowej informowaliśmy o wprowadzanych przepisach ruchu drogowego

Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, promowanie bezpiecznej jazdy, podniesienie świadomości w zakresie obowiązku udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, rozwój Ratownictwa Drogowego to cel działań Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

GLÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH PZM

W 2020 r. Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w następującym składzie:

Bartosz Balicki	Przewodniczący
Jakub Zawadzki	Wiceprzewodniczący
Barbara Fijałkowska	Sekretarz
Janusz Sebzda	Członek
Robert Piętka	Członek

W okresie sprawozdawczym 2020 GKPZ spotykała się w styczniu w Wierchomli (spotkanie GKPZ, spotkanie środowiskowe) oraz kilkakrotnie odbyła spotkania online.

Odbyły się także spotkania online organizatorów rajdów w randze MP.

W strukturach GKPZ działają następujące podkomisje:

Podkomisja ds. rajdów	– przewodniczący Jakub Zawadzki
Podkomisja ds. legislacji	– przewodniczący Paweł Rożen
Podkomisja ds. motocykli	– przewodniczący Robert Piętka
Podkomisja ds. sportu	– przewodniczący Janusz Sebzda
Podkomisja techniczna	– przewodniczący Marek Gacek
Podkomisja ds. promocji	– przewodniczący Kamil Pawłowski

W sezonie 2020 zaplanowano w sumie 22 rundy w randze Mistrzostw Polski:

MPPZ Samochody	– 6 rund
MPPZ Motocykle	– 8 rund
MPHRR	– 8 rund

W związku z sytuacją epidemiologiczną wiosną 2020 odwołano w całości cykl rajdów motocyklowych. W rajdach na regularność miały się odbyć cztery rundy, które również zostały odwołane. Udało się rozegrać dwie rundy w rajdach samochodowych, które cieszyły się wysoką frekwencją zawodników (Rzeszów i Częstochowa) i w tej konkurencji przyznaliśmy tytuły Mistrzów Polski.

Jesienią sytuacja epidemiologiczna w kraju uległa dalszemu pogorszeniu, co uniemożliwiło zorganizowanie zakończenia sezonu i narady środowiskowej. Puchary i szarfy zostały wysłane zwycięzcom za pośrednictwem firmy kurierskiej

Walne Zgromadzenie FIVA odbyło się w listopadzie 2020 na platformie online.

W trakcie Walnego Zgromadzenia zatwierdzono naszego kandydata na członka komisji kultury i młodzieży, jest nim Pani Dorota Kuczma.

Podkomisja ds. Legislacji

Pomimo częściowego paraliżu działań GKPZ spowodowanego pandemią, podkomisja legislacji monitorowała sytuację.

Legislacja:

1. Badanie FIVA

W sierpniu 2020 roku Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM została zaproszona do udziału w międzynarodowym badaniu socjo-technicznym dotyczącym pojazdów zabytkowych. Koordynatorem badania z ramienia FIVA został Jon Downer, zaś osobami odpowiedzialnymi za badanie w Polsce - Bartosz Balicki (nadzór), Paweł Rożen (tłumaczenia, kontakty z FIVA) oraz Kamil Pawłowski (marketing po stronie polskiej). W/w badanie wzorowane było na badaniu FIVA z 2016 roku i miało posłużyć do zebrania danych statystycznych, które służyć będą do a) oceny potencjału liczbowego entuzjastów pojazdów zabytkowych, b) zbadaniu potencjału przemysłu związanego z zabytkową motoryzacją, c) ochronie pojazdów zabytkowych (legislacja) w ramach UE, ale także w ramach poszczególnych porządków danych krajów. Na potrzeby badania stworzyliśmy polską wersję ankiety, która została zamieszczona na stronie głównej FIVA, na stronie PZM, a także rozpropagowaliśmy badanie w mediach społecznościowych i prasie branżowej. Badanie trwało dwa miesiące (wrzesień, październik) i pomimo ograniczonego czasu na przygotowanie Polska poradziła sobie z zadaniami bardzo dobrze. Wyniki badań będą dostępne w 2021 roku. W/w działanie stanowiło znaczną część działań komisji legislacyjnej, choć badanie było interdyscyplinarne.

2. Monitoring przepisów

Podkomisja legislacyjna na bieżąco monitoruje projekty oraz faktyczne zmiany przepisów związanych z pojazdami zabytkowymi. Rok 2020 za wyjątkiem wprowadzonego obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych z terenu EU w terminie 30 dni od dnia przekroczenia granicy (01.01.2020 r.) i wydłużeniu tego okresu ustawą COVID-ową z 31.03.2020 r. do 180 dni - nie przyniósł rozwiązań prawnych uderzających w pojazdy historyczne. Nie było też możliwości (ze względu na w/w zmianę z 31.03.2020 r.) zweryfikować, czy na posiadaczy pojazdów historycznych, które ze względu na stan zachowania wymagają renowacji i nie jest możliwe ich zarejestrowanie w tym terminie - będą nakładane kary administracyjne, co skutkowało by złożeniem przez naszą podkomisję propozycji zmian w dalszym ciągu aktualny.

Ponadto pojawiły się kolejne propozycje zmian w podatku akcyzowym, który byłby wynikiem kompilacji wieku pojazdu, norm emisji spalin i pojemności - ale z racji podania ogólnych założeń, nie było możliwości oceny czy i w jakim stopniu wpłyną na import pojazdów kolekcjonerskich. Na dzień dzisiejszy projekt oficjalnie nie jest rozwijany.

3. Ogólne podsumowanie

Rok 2020 ze względu na swoją specyfikę i szereg ograniczeń, a także istotniejsze z punktu widzenia rządzących problemy prawne, należy ocenić jako bierny w zakresie rozwiązań prawnych odnoszących się do pojazdów zabytkowych, lecz z perspektywy użytkowników tych pojazdów należy go ocenić jako nieszkodliwy.

Podkomisja techniczna

Podczas Walnego Zgromadzenia FIVA 2020 został zatwierdzony nowy system wystawiania FIVA ID CARD. Prace nad nowym systemem trwały w FIVA od dawna, my także szkoliliśmy komisarzy technicznych z tego zakresu oraz przygotowaliśmy niezbędne dokumenty i wytyczne.

GLÓWNA KOMISJA CARAVANINGU

W roku 2020 GKC pracowała w następującym składzie:

Marcin Turko	Przewodniczący
Piotr Pelka	Wiceprzewodniczący
Jerzy Bebak	Sekretarz
Mariusz Czech	Członek
Janusz Reliszko	Członek

GKC PZM działając na podstawie regulaminu koordynuje, opiniuje, opracowuje, inspiruje działalność carawaningową skupioną w automobilklubach i klubach, a także wśród członków rzeczywistych PZM.

Zgodnie z §10 pkt.1 regulaminu GKC w roku 2020 odbyła 5 protokołowanych posiedzeń, w tym 2 przy pomocy środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość za pośrednictwem komunikatora internetowego i podjęła 10 decyzji.

Imprezami i konkursami centralnymi koordynowanymi bezpośrednio przez GKC są:

- Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM,
- Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM,
- Konkurs Aktywności Turystycznej PZM.

Zaplanowane imprezy zostały odwołane ze względu na ogłoszony w kraju stan zagrożenia epidemiologicznego oraz rosnącą liczbę zachorowań na Covid-19. Po konsultacjach z organizatorami, imprezy i konkursy zostały odwołane i przełożone na rok 2021.

Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM - zaplanowane rundy

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników	Liczba sklasyfikowanych klubów
2020	0	0	0

Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM - zaplanowane rundy

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników
2020	0	0

Konkurs Aktywności Turystycznej PZM

Rok	Liczba sklasyfikowanych załóg
2020	0

W sezonie 2020 roku, mimo poważnych trudności w organizacji zlotów przez kluby PZM, członkom GKC udało się uczestniczyć w kilku imprezach związanych z turystyką caravaningową. Były to Targi Caravans Salon w Poznaniu, Targi Plenerowe Caravaning Summer Show w Jastarni, Zlot połączony z targami overlandowymi „Przygoda na czterech kołach” w Jachrance. Powyższe imprezy posiadały patronat PZM i zostały zorganizowane zgodnie z obowiązującym reżimem sanitarnym. Na podstawie doświadczeń 2020 roku GKC PZM opublikowała dokument zawierający Zalecenia Sanitarne dla Organizatorów Imprez Caravaningowych.

Szkolenia

GKC w lutym 2020 roku zorganizowała ogólnopolskie szkolenie dla Organizatorów Turystyki Caravaningowej PZM. Udział w szkoleniu wzięli przedstawiciele okręgów PZM z Katowic, Kielc, Warszawy, Lublina, Łodzi, Olsztyna. Podczas szkolenia przedstawiano zmiany w Regulaminie Organizatora Turystyki Caravaningowej oraz omawiano zasady przyznawania licencji OTC. Spotkanie odbyło się w siedzibie ZO w Katowicach.

Współpraca z Biurem PZM Travel

Z powodu sytuacji epidemiologicznej w sezonie 2020 nie udało się zorganizować żadnych imprez we współpracy z PZM Travel. Na podstawie zlecenia biuro prowadziło rejestrację i pobierało opłaty od uczestników zlotu Dahlie Rallye, jednak z powodu odwołania imprezy, środki zostały zwrócone.

Poprzez Biuro PZM Travel turyści caravaningowi PZM mają możliwość zaopatrywać się między innymi w winiety autostradowe czy karnety CCI, które uprawniają do zniżek na campingach w Europie. W tym trudnym roku udało się sprzedać 303 szt. Ponadto biuro prowadzi stronę internetową, na której dostępna jest usługa umożliwiająca otrzymanie informacji o warunkach drogowych, przepisach oraz innych ważnych informacjach dla zmotoryzowanych. Ta forma przekazu informacji cieszy się dużym zainteresowaniem wśród subskrybentów.

24. Dahlie Rallye

Impreza o randze międzynarodowej zaplanowana w miejscowości Podlesice została przeniesiona na 02.09 - 05.09.2021. Lokalizacja i organizator pozostają bez zmian.

21. ADRIA Rallye

Międzynarodowy zlot turystów caravaningowych organizowany od wielu lat w Chorwacji cieszy się dużym zainteresowaniem polskich turystów caravaningowych. 21. Adria Rallye zorganizowano na kempingu Čikat na wyspie Losinj. Organizatorem było Chorwackie Stowarzyszenie Kempingowe UHK. PZM Travel nie prowadził akwizycji tej imprezy. Z uwagi na zagrożenie epidemiologiczne na wyjazd zdecydowało się bardzo niewielu uczestników, a frekwencja na zlocie była bardzo niska.

90. FICC Rallye

Tegoroczny Światowy Zlot F.I.C.C. Rallye zaplanowany we Włoszech został odwołany.

Współpraca partnerska GKC PZM

Współpraca GKC PZM z firmami z branży caravaningowej przynosi korzyści dla wizerunku PZM, niemniej w związku z brakiem wydarzeń w 2020 roku, była na niższym poziomie.

Międzynarodowy Zlot Caravaningowy na terenie PTAK Warsaw Expo został odwołany na kilka dni przed rozpoczęciem. Dobrze układa się współpraca z Małopolską Organizacją Turystyczną podczas przygotowań do organizacji 61. Europa Rallye 2023 w Krakowie.

W trakcie sezonu do GKC PZM wpłynęła prośba przedstawicieli Komitetu Europa Rallye o przesunięcie daty organizacji tej imprezy z 2022 na 2023. Prośba została zaakceptowana, wydarzenie zostało przełożone na rok 2023, a lokalizacja zmieniona z Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie do Ośrodka Kajakarskiego Kolna w Krakowie.

Ponadto we współpracy z Ośrodkiem Kajakarskim Kolna w Krakowie oraz Małopolską Organizacją Turystyczną przygotowywano zlot zimowy, ale również z uwagi na obostrzenia nie doszedł do skutku i planowany jest w roku 2021. Po wstępnych wizytach na terenach w Anastazewie, GKC PZM zaangażowała się we współorganizację zlotu dla użytkowników przyczep angielskich na przełomie kwietnia i maja 2021 roku. Trwają również prace nad przygotowaniem cyklu zlotów objazdowych dla mniejszej grupy osób w województwie Podkarpackim i Małopolskim.

ZESPÓŁ TORÓW I TRAS

W 2020 r. Zespół Torów i Tras pracował w następującym składzie;

Marian Zupa	Przewodniczący
Marek Hejnar	Wiceprzewodniczący
Janusz Marnik	Członek

Zespół Torów i Tras przyjął niżej przedstawiony plan pracy na 2020 r.

1. Przygotowanie planu spotkań zespołu.
2. Weryfikacja i wprowadzenie zmian w oparciu o materiały FIA i FIM do obowiązującej dokumentacji homologacyjnej.
3. Opracowanie nowej dokumentacji homologacyjnej dla torów z przeznaczeniem dla motocykli PIT-BIKE.
4. Uczestnictwo członków zespołu w posiedzeniach poszczególnych komisji przed sezonem.
5. Nabór kandydatów na inspektorów i ich przeszkolenie.
6. Wizyty na torach do wyścigów płaskich poza granicami kraju.
7. Prowadzenie czynności homologacyjnych i przeprowadzanie inspekcji torów zgodnie z zapotrzebowaniem.

REALIZACJA PRZYJĘTEGO NA 2020 R. PLANU PRACY

Punkt 1

W planie ujęto trzy posiedzenia zespołu. Odbyło się tylko jedno posiedzenie w siedzibie związku. Pozostałe dwa posiedzenia musiały być odwołane w związku z ogłoszoną pandemią. Tematy, które wymagały omówienia i konsultacji odbywały się drogą mailową.

Punkt 2

Pierwsza dokumentacja, którą zespół się zajął dotyczyła torów motocrossowych. Zmiany nastąpiły w zapisach FIM-u i obowiązują na torach gdzie odbywają się zawody rangi europejskiej. Aktualnie w Polsce nie ma organizatorów zawodów rangi Mistrzostw Świata, ale co rocznie organizowane są zawody europejskie. Weryfikacje i uzupełnienie dokumentacji homologacyjnej dla torów do wyścigów płaskich miały nam ułatwić wizyty torów po za granicami. Niestety wizyty się nie odbyły i dlatego prace nad tym dokumentem zostaną zakończone w pierwszym półroczu 2021r.

Punkt 3

Od kilku lat dużym zainteresowaniem cieszy się w naszym kraju nowy typ motocykla kategorii PIT BIKE. Z dużym powodzeniem i bez większych problemów można wykorzystać tory kartingowe które posiadają licencje dla Super Moto. Brakowało dokumentacji dla torów motocrossowych, gdzie mogłyby być organizowane zawody dla tego typu motocykli. Nie ma możliwości wykorzystania torów klasycznych dla motocrossu i stąd była potrzeba opracowania nowej dokumentacji dla torów, która określa parametry toru i potrzebnej dla tego typu obiektu infrastruktury. Dokument został opracowany i zatwierdzony przez zespół, a następnie opublikowany na stronie Zespołu Torów i Tras do stosowania.

Punkt 4

Z naszej propozycji uczestnictwa w posiedzeniach komisji było tylko jedna oferta - z GKSM, która zaprosiła na coroczne szkolenie sędziów i dyrektorów zawodów. Celem naszego uczestnictwa było zwrócenie uwagi na przygotowanie toru do zawodów i jego sprawdzenia przez Sędziego Głównego przed zawodami.

Z naszej obserwacji wynikało, że ta kontrola nie zawsze była przeprowadzana dokładnie i na podstawie dokumentacji toru oraz protokołu sędziowskiego z ostatnich zawodów. Często się zdarza, że właściciel lub opiekun toru wprowadza w trakcie ważności licencji zmiany, a każda taka zmiana skutkuje utratą ważności licencji.

Nie korzystając w trakcie kontroli toru z w/w dokumentacji nie ma możliwości stwierdzenia czy dokonano na torze jakiejś zmiany, na które nie została wydana zgoda przez inspektora zespołu.

Często brak jest świadomości przez osoby kontrolujące tor przed zawodami, jakie mogą być konsekwencje z nie odnotowania faktu dokonania zmian w stosunku do dokumentacji, na podstawie której wydano licencje na określony okres ważności.

Podsumowując spotkanie ustalono z Przewodniczącym GKSM, że przynajmniej przed zawodami Mistrzostw Polski 2020 podczas odbioru toru będzie obecny przedstawiciel Zespołu Torów i Tras.

Punkt 5

W planie Zespołu było pozyskanie nowych kandydatów na inspektorów, którzy po przeszkoleniu i zdaniu egzaminu przed komisją powołana przez Zespół Torów i Tras miałyby w ciągu roku brać udział podczas wykonywania czynności homologacyjnych i inspekcji toru razem z inspektorem, któremu została zlecona ta czynność. Niestety ten punkt przyjętego planu na 2020 r. nie mógł być realizowany, a powodem była panująca pandemia. Ten punkt będzie ujęty w planie na 2021 r.

Punkt 6

Z tego samego powodu, co punkt 5 ten punkt nie mógł zostać zrealizowany w 2020 r.

Punkt 7

Z powodu pandemii zaplanowane imprezy w poszczególnych dyscyplinach zostały odwołane na nieokreślony termin. Na początku drugiego półrocza sytuacja na tyle się poprawiła, że komisje opracowały i ogłosiły nowe kalendarze imprez na 2020 r. Wraz z ogłoszeniem kalendarza zaczęły wpływać do zespołu wnioski na wykonanie inspekcji torów, bo niektóre tory i trasy nie miały ważnych licencji, które są niezbędne, aby mogły być przeprowadzone zawody. Przesłane wnioski dotyczyły wydania licencji na dłuższy okres --max trzy lata, zgodę na podstawie protokołu na jedne zawody i również na wykonanie inspekcji kontrolnej. Wszystkie wnioski, które otrzymaliśmy były zrealizowane i po wykonaniu wszystkich czynności przed wydaniem licencji, czy indywidualnej zgody na zawody jednorazowe. Wykonane inspekcje i czynności homologacyjne zostały zaopiniowane pozytywnie i nie było żadnej odmowy na wydanie licencji.

WYKAZ INSPEKЦИИ W POSZCZEGÓLNYCH DYSCYPLINACH

Sport samochodowy

Tor Poznań- Wyścigi samochodowe

Tor Słomczyn-Rally cross

Sport motocyklowy

Tor Słomczyn - Pit Bike

Tor Toruń - Pit Bike

Tor Bydgoszcz - Pit Bike

Tor Poznań - Wyścigi Motocyklowe

Tor MX Barbara - Motocross

Tor Magiera - Motocross

Tor Lidzbark Warmiński - Motocross

Tor Konary - Motocross

Tor Seroki - Motocross

Tor Falczewo - Motocross (na jedne zawody)

Tor Olsztyn - Motocross

Sport kartingowy

Tor Poznań

Tor Słomczyn

Tor Bydgoszcz (inspekcja kontrolna)

ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA

W 2020 r. Zespół Ochrony Środowiska (ZOŚ) pracował w następującym składzie:

Grażyna Makowska Przewodnicząca
Wojciech Grodzki
Małgorzata Lewandowska
Krzysztof Studziński
Justyna Wybieralska

W ciągu 2020 roku Zespół odbył jedno posiedzenie.

Licencje FIM dla komisarza ochrony środowiska - ważne do końca 2020 roku - posiadali: Oliwia Biernacka, Jacek Bujański, Wojciech Grodzki, Grażyna Makowska, Magda Matuła, Dorota Pietrzyk, Błażej Witucki, Justyna Wybieralska, Karolina Zawajska.

Polski Związek Motorowy ma swoją przedstawicielkę w Komisji Ochrony Środowiska FIM Europe – Grażynę Makowską.

Z uwagi na zaistniałą sytuację epidemiczną, związaną z ogłoszeniem przez Światową Organizację Zdrowia pandemii koronawirusa (wywołującego COVID-19) w 2020 roku nie przeprowadzono żadnych szkoleń dla kandydatów na Komisarzy Ochrony Środowiska PZM, a Zespół dodatkowo musiał ograniczyć swoje spotkania z przedstawicielami różnych dyscyplin i konkurencji.

W 2020 roku licencje Komisarza Ochrony Środowiska PZM posiadało 118 osób.

Światowy Dzień Ochrony Środowiska obchodzony 5 czerwca jest największym i najpopularniejszym dniem pozytywnych działań na rzecz ochrony środowiska na całym świecie.

Zespół Ochrony Środowiska PZM zachęcał organizatorów zawodów imprez motorowych - zwłaszcza 5 czerwca – ale też w ciągu całego miesiąca (czerwca) do podejmowania i zgłaszanie inicjatyw związanych z ochroną środowiska. W 2020 roku hasło obchodów Światowego Dnia Środowiska brzmiało: „It's Time #For Nature” czyli To czas dla natury, a tematem przewodnim była- BIORÓŻNORODNOŚĆ.

Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych oraz nowy wzór sprawozdania komisarza ochrony środowiska zostały zatwierdzone przez Zespół Ochrony Środowiska PZM w dniu 19.02.2020 roku.

W 2020 roku Zespół Ochrony Środowiska otrzymał 89 sprawozdań od komisarzy ds. ochrony środowiska (samochody – 23, karting – 10, motocykle – 16, żużel – 40).

Projekt #PzmDbamOŚrodowisko, który powstał w 2016 roku doskonale się rozwija, a ma na celu zwrócenie uwagi na istotę dbania o środowisko, propagowanie prostych zasad, których warto przestrzegać podczas organizacji zawodów oraz uprawiania sportów motorowych. Prowadzony jest fanpage #PzmDbamOŚrodowisko, gdzie na bieżąco przedstawiane są działania Zespołu, a także informacje przekazywane przez kluby, komisarzy ochrony środowiska, a także kibiców sportów motorowych.

W 2020 roku kontynuowano promocję projektu z 2018 roku: #ZostawToMiejsceCzyste. Zespół zachęca do odpowiedzialnych postaw zawodników, działaczy, organizatorów i inne osoby związane ze sportami motorowymi.

Przez cały rok prowadzone były akcje edukacyjne, akcje zbierania plastikowych nakrętek, a także międzynarodowe szkolenie dla młodych zawodników, aby pokazać, że sporty motorowe są przyjazne dla środowiska.

Bardzo ważne i wartościowe było spotkanie z projektami #PzmDbamOŚrodowisko oraz #YouthEcoFriendly przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy na żużlu 85cc w Gdańsku z udziałem młodych zawodników, trenerów, działaczy oraz opiekunów. Zawodnicy mieli za zadanie m.in. napisanie hasła: "Dbam o środowisko" w swoim ojczystym języku.

Zespół Ochrony Środowiska

A ponadto propagowali inne hasła związane z ochroną środowiska. Otrzymali od nas eco-upominki. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe.

Zespół ds. Kobiet

- Promocja i aktywny udział w webinarach z serii FIA - Women in Motorsport #GirlsOnTrack Virtual Experience. Spotkania dotyczyły pracy przy organizacji wydarzeń sportowych, między innymi wolontariuszy, osób funkcyjnych, fotografów, PR menadżerów, lekarzy itp. Udział był bezpłatny po wcześniejszej rejestracji.
- Organizacja i wsparcie cyklu wyjazdów motocyklowych pod nazwą Polskie Zachwyty Motocyklowe. Udział w spotkaniach był bezpłatny, każdy posiadający motocykl z odpowiednim osprzętowaniem mógł wziąć udział w wyprawach. Wyjazdy prowadziła Anna Jackowska, która planowała trasy, atrakcje i przybliżała uczestnikom działalność Zespołu ds. Kobiet PZM.

Członkinie Zespołu prowadzą fanpage w mediach społecznościowych, gdzie umieszczają informacje o kobietach w motoryzacji nie tylko z Polski, ale całego świata. Poprzez facebook'a oraz dedykowaną im zakładkę na pzm.pl są w kontakcie z polskimi zawodniczkami oraz fankami motorsportu.

Zespół ds. Kobiet podczas sezonu 2020 współpracował z Główną Komisją Sportu Samochodowego PZM, Główną Komisją Sportu Kartingowego PZM, Główną Komisją Sportu Motocyklowego PZM w zakresie monitorowania i propagowania uczestnictwa kobiet w zawodach samochodowych, kartingowych i motocyklowych.

ZESPÓŁ DS. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ

W 2020 roku Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń, działał w następującym składzie:

Andrzej Grodzki	przewodniczący
Wojciech Morawski	wiceprzewodniczący
Michał Chorzępa	członek
Tomasz Kałwa	członek
Grzegorz Lewandowski	członek

W roku 2020 działalność Zespołu z uwagi na warunki pandemii i obowiązujące rygory sanitarne realizowana była przede wszystkim za pośrednictwem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, głównie poprzez wymianę e-maili.

Zespół rozpatrywał i opiniował wnioski o nadanie odznak honorowych PZM i tytułów „Zasłużony dla PZM”, kierowanych do Zespołu przede wszystkim w związku z jubileuszem 70-lecia Polskiego Związku Motorowego. Niestety pandemia wirusa Covid – 19 pokrzyżowała plany organizatorów imprez jubileuszowych, stąd przyznane odznaki i wyróżnienia nie wszędzie i nie wszystkim zostały wręczone. Wśród wyróżnionych znaleźli się nie tylko działacze społeczni, ale także współpracujący z nimi w realizacji zadań statutowych naszego Związku przedstawiciele samorządów terytorialnych, WORD-ów, Policji, Straży Pożarnej i sponsorów.

Poniżej prezentujemy statystykę przyznanych w 2020 roku wyróżnień

<i>nazwa odznaki, wyróżnienia</i>	<i>liczba uhonorowanych osób</i>
tytuł „Zasłużony dla PZM”	14
Złota Odznaka Honorowa PZM	48
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	70
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	108

Na początku rok 2020 aplikacja „Odznaczenia PZM” zapewniająca dostęp dla wybranych pracowników ZO PZM do elektronicznej bazy ewidencji odznak została już udostępniona wszystkim Okręgom. Aplikacja ta z pewnością ułatwi i przyspieszy pracę biur w terenie na etapie przygotowywania wniosków – wystąpień i weryfikowania danych w nich zawartych, wcześniej archiwizowanych w formie papierowej.

ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA PZM

Zespół ds. Rzecznawstwa PZM w roku 2020 pracował w niezmiennym składzie od powołania na kadencję 2019 – 2023 w następującym składzie:

Zbigniew Żebrowski Przewodniczący
Dariusz Kałwa
Jarosław Kęsicki
Krzysztof Malewicz
Karol Woźniak

W okresie sprawozdawczym ze względu na pandemię wirusa Covid – 19 zrezygnowano z tradycyjnych zebrań Zespołu ds. Rzecznawstwa. Zespół rozwiązywał powstałe problemy komunikując się między sobą na bieżąco drogą elektroniczną.

W okresie sprawozdawczym Zespół ds. Rzecznawstwa ściśle współpracował z Komitetem Technicznym Centrum Certyfikacji Rzecznawców (w składzie KT CCR są członkowie Zespołu ds. Rzecznawstwa: Zbigniew Żebrowski i Dariusz Kałwa).

W roku 2020 nie wpłynęło żadne odwołanie od decyzji PZM CCR w sprawie certyfikacji rzecznawców samochodowych.

Jedyną skargą, jaka była rozpatrywana przez PZM CCR, była skarga serwisu na opinię rzecznawcy certyfikowanego przez PZM CCR. Skarga była skierowana do Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury. Po przekierowaniu jej do PZM CCR została rozpatrzona i uznana jako bezzasadna. Ponieważ nie było skarg na rzecznawców samochodowych PZM, stąd nie było potrzeby rozpatrywać wniosków interesantów o cofnięcia czy też zawieszenia certyfikatów rzecznawców samochodowych PZM.

W roku 2020 Komitet Programowy (którego członkiem jest przewodniczący Zespołu ds. Rzecznawstwa PZM Zbigniew Żebrowski) nie odbył tradycyjnego posiedzenia ze względu na panującą pandemię. Bieżące informacje były przekazywane drogą telefoniczną.

Członkowie Zespołu ds. Rzecznawstwa PZM będący jednocześnie członkami Komitetu Technicznego brali udział w wydawaniu orzeczeń oceniających spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzecznawców, którzy zdawali egzamin. Poddawali także analizie zachowanie bezstronności i poufności egzaminatorów.

CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW PZM

1. Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców działa w oparciu o następujące dokumenty prawne dotyczące certyfikacji rzeczoznawców samochodowych:
 - 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku (z późniejszymi zmianami) – Prawo o ruchu drogowym. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 17 października 2018 r. poz. 1990).
 - 1.2. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2001 Nr 125 poz.1371 z późniejszymi zmianami).
 - 1.3. PN-EN ISO/IEC 17024: 2012 r. Ocena zgodności Ogólne wymagania dotyczące jednostek certyfikujących osoby.
 - 1.4. DAC-12 Wydanie 5 z dnia 6.05.2019 r. Akredytacja jednostek certyfikujących rzeczoznawców samochodowych.
2. Dokumentacja systemu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych została w 2020 roku zmieniona na skutek zmiany wymagań prawnych określonych w punkcie 1. Opracowana została nowa Księga Systemu PZM CCR wydanie dwudzieste pierwsze z dnia 11 sierpnia 2020 roku wraz z dokumentami związanymi. Zostały wprowadzone zmiany wynikające z dokumentów prawnych (Ustawa o transporcie drogowym i nowe wydanie DAC-12), oceny PCA przeprowadzonej w PZM CCR w kwietniu 2020 r. i auditu wewnętrznego, przeprowadzonego w listopadzie 2019 roku. Polski Związek Motorowy Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców uzyskał i utrzymuje akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 091 w zakresie rzeczoznawców samochodowych ważną do dnia 27 czerwca 2022 roku.
3. W 2020 roku nie wpłynęły odwołania od decyzji PZM CCR w sprawie certyfikacji rzeczoznawców samochodowych. Wpłynęła jedna skarga dotycząca opinii certyfikowanego przez PZM CCR rzeczoznawcy. Skargę złożył serwis samochodowy nie zgadzający się z wydaną opinią. Skarga została przyjęta przez PZM CCR i rozpatrzona. Nie potwierdziły się zastrzeżenia zgłoszone przez serwis i uznano ją, jako bezzasadną, o czym powiadomiono serwis i Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, do którego była ona skierowana.
4. Działalność certyfikacyjna PZM CCR w 2020 roku prowadzona była na podstawie programu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych PRC-01. W 2020 roku przeprowadzono 9 egzaminów dla kandydatów i rzeczoznawców samochodowych. Wydano łącznie 56 certyfikaty rzeczoznawców samochodowych (w tym 4 po raz pierwszy). W dniu 15.12 2020 roku ważne były 218 certyfikaty (poziomie zbliżony do 2019 roku). Nie było potrzeby cofnięcia lub zawieszenia certyfikatów.
5. Działalność PZM CCR w 2020 roku ograniczona była pandemią trwającą od marca. W związku z tym Komitet Programowy nie odbył posiedzenia w 2020 roku, co jednak nie zakłóciło procesu certyfikacji. Komitet Techniczny w 2020 roku wydał orzeczenia oceniające spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzeczoznawców, którzy poddani byli egzaminom; poddawał analizie zachowanie poufności i bezstronności egzaminatorów. Nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w procesie certyfikacji, w wyniku podjętych działań zapobiegawczych. W dniu 10.12.2020 roku przeprowadzony został przez Komitet Techniczny PZM CCR przegląd programu certyfikacji.

KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM

w roku sprawozdawczym 2020 działała w składzie:

Michał Sikora	Prezes Związku	Przewodniczący
Arkadiusz Sasa	Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM	Wiceprzewodniczący
Magdalena Kołodziejczyk	Dyrektor BFiA ZG PZM	Członek

Komisja dokonywała rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM '2020 w wysokości 380.000 zł, w oparciu o kryteria ustalone uchwałą ZG PZM nr 92/2007 z dnia 17. 11.2007 r. w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w PZM z późniejszymi zmianami, opublikowaną na stronie www.pzm.pl w zakładce „o nas – uchwały ZG PZM”. Zadaniem Komisji było rozpatrywanie wniosków składanych przez organizatorów zawodów i imprez, zawodników, główne komisje, zespoły oraz biura ZG PZM, a także zewnętrzne podmioty współpracujące z PZM w realizacji celów statutowych Związku. W roku sprawozdawczym Komisja rozpatrzyła jedynie 13 wniosków, podejmując uchwały o dofinansowaniu bądź przekazaniu darowizny z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów:

- organizacji i promocji zawodów sportowych i imprez pozasportowych;
- treningów i szkoleń oraz startów zawodników kadry narodowej poza granicami kraju;
- wydawnictw jubileuszowych i projektów promujących motorsport i bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- produkcji, konfekcjonowania i wysyłki kart - legitymacji członkowskich zamawianych przez kluby w Systemie Zarządzania Obrotem Kartami „SZOK”.

Wychodząc na przeciw zadaniom planowanym w roku 2021, Komisja zdecydowała dofinansowanie przygotowań do organizacji tzw. części warszawskiej jubileuszowej edycji Rajdu Polski oraz wydatki związane z udziałem reprezentantów naszego kraju w projekcie FIA Motorsport Games 2021.

Z uwagi na czas pandemii i odwołanie zawodów i imprez kalendarzowych krajowych, a także międzynarodowych, część wniosków została nie zrealizowana (LKT Wyczół Gościeradz udział zespołu w 75. FIM Rally) bądź wycofana przez organizatorów (Automobilklub Beskidzki, Automobilklub Krakowski, ZO PZM Opole).

Specyfikację rodzajową środków rozdzielonych przez Komisję w roku 2020 obrazuje poniższa tabela.

	Plan 2020	Wykonanie 2020
środki ogółem:	380.000,00 zł	377.181,68 zł
w tym wnioski ZO PZM (czytaj Klubów)	250.000,00 zł	18.500,00 zł
w tym wnioski ZG (czytaj gł.komisji, biur)	130.000,00 zł	358.681,68 zł

w podziale na sporty i działalność pozasportową:

100.000,00 zł

Sport samochodowy (w tym przygotowania do jubileuszowej 100. edycji Rajdu Polski)

Komisja ds. rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM

Sport motocyklowy (w tym poprawa bezpieczeństwa zawodników startujących w Motocrossie)	48.921,68 zł
Wydawnictwa	16.000,00 zł
Promocja (w tym przygotowania do Motorsport Games 2021)	190.000,00 zł
Inne wnioski Gł. Komisji, biur ZG (w tym druk kart – legitymacji członkowskich w ramach funkcjonującego systemu SZOK)	22.260,00 zł

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2020

Struktura organizacyjna

W 2020 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego nie uległa zmianie, w stosunku do końca roku 2019.

Polski Związek Motorowy pozostawał w 2020 roku jedynym wspólnikiem trzynastu spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, posiadając w każdej z nich 100% udziałów, w tym:

- 11 – stu spółek PZM OZDG zlokalizowanych w Polsce i obejmujących terytorium całego kraju, a prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów, handlu detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, wynajmu aut, myjni samochodowych, usług assistance, sprzedaży winiet i usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, w tym kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, parkingów, rzeczoznawstwa, pośrednictwa ubezpieczeniowego i innych,
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie – specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance – drogowe, domowe, turystyczne, medyczne, prawne i wynajmem samochodów zastępczych,
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie – spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją działalności gospodarczej PZM, monitoringiem i wsparciem spółek, zarządzaniem majątkiem PZM; rzeczoznawstwem i prowadzeniem stacji kontroli pojazdów w Nasielsku.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych ze 100%-owymi udziałami Związku, w 2020 roku funkcjonowały również spółki związane pośrednio z Polskim Związkiem Motorowym, w tym:

- PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie, w której udziałowcem (50% udziałów) jest PZM Holding sp. z o.o., spółka działająca w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego, usług turystycznych i sprzedaży winiet,
- Spółki komandytowe utworzone przez spółki PZM OZDG sp. z o.o. w Białymstoku, Katowicach i Lublinie - ukierunkowane na obsługę ruchu na przejściach granicznych; z tym, że spółka komandytowa na terenie Podkarpacia postawiona została w stan likwidacji,
- Centrum Szkolenia Motorowego sp. z o.o. w Opolu, utworzona przez PZM OZDG sp. z o.o. w Opolu – sprzedana w trakcie 2020 roku, ze względu na złe wyniki finansowe.

Baza usługowo-handlowa spółek PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego według stanu na 31 grudnia 2020 roku przedstawia się następująco:

- 69 stacji kontroli pojazdów – w 2020 roku ich ilość zmniejszyła się o jedną stację,
- 20 ośrodków szkolenia motorowego stan posiadania uległ zmniejszeniu o dwa ośrodki,
- 17 stacji obsługi (w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze) – stan posiadania uległ zmniejszeniu o jedną stację,

Sprawozdanie z działalności gospodarczej PZM w roku 2020

- 5 salonów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych – bez zmian, z tym że salon Peugeot w Elblągu uzyskał samodzielną koncesję na markę Peugeot i koncesję na markę Jeep,
- 5 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej – są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych, w 2020 roku liczba sklepów nie uległa zmianie,
- 2 stacje paliw – w tym jedna wydzierżawiona,
- 8 delegatur granicznych i filii tychże delegatur, świadczących usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię – w 2020 ich ilość nie uległa zmianie,
- 29 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa – w 2020 roku ubyły dwa punkty,
- 7 pracowni psychologicznych badania kierowców i kandydatów na kierowców – w 2020 roku ich ilość nie uległa zmianie,
- 4 parkingi – liczba bez zmian,
- 2 giełdy pojazdów samochodowych – liczba bez zmian.

Zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM jakie nastąpiły w 2020 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i bardzo ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy/zakupu nowych placówek. Zeszły rok był już kolejnym, w którym występowały niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców związane z pandemią, sytuacją demograficzną, konkurencją prywatnych szkół nauki jazdy. Opłaty za usługi SKP nadal nie zmieniły się. Względy ekonomiczne zadecydowały też o rezygnacji z prowadzenia kolejnej SKP przynoszącej straty.

Podstawowe wyniki ekonomiczne spółek PZM w 2020 r.

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2020 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 237 mln zł wykazując 10%-owy spadek w porównaniu z rokiem poprzednim, co spowodowane było głównie pandemią. Zwiększenie przychodów odnotowano tylko w spółkach:
 - PZM Białystok o 0,7% - głównie z poddzierżawy nieruchomości i stacji kontroli pojazdów,
 - PZM Autotour o 2,7%) – głównie w sprzedaży usług assistance,
- koszty ogółem spadły również o 10 %,
- w 2020 roku spółki PZM osiągnęły łącznie zysk netto w wysokości 2,5 mln zł., czyli większy o 0,2 mln zł, w porównaniu do poprzedniego roku,
- W 2020 roku najkorzystniejsze wyniki odnotowano w spółkach:

- PZM Autotour w Warszawie	1 140,6 tys. zł. zysku netto,
- PZM OZDG w Opolu	418,0 tys. zł. zysku netto,
- PZM OZDG w Poznaniu	351,1 tys. zł. zysku netto,
- PZM OZDG w Katowicach	339,2 tys. zł. zysku netto,
- PZM Holding w Warszawie	344,2,3 tys. zł. zysku netto.

Sprawozdanie z działalności gospodarczej PZM w roku 2020

Handel samochodami i akcesoriami stanowi nadal aż 31,8% w strukturze przychodów ogółu działalności gospodarczej PZM - ale rentowność tej działalności w 2020 roku była ujemna. W 2021 roku prognozuje się dalszy spadek sprzedaży pojazdów, ze względu na wzrost cen spowodowany słabością złotego polskiego i pandemią.

Udział przychodów z SKP uległ w 2020 roku wzrósł do 10,3 % ogółu przychodów, ale wartość globalna tych przychodów zmalała o 0,5 mln, na skutek mniejszej liczby wykonanych badań. Ma to bardzo niekorzystny wpływ na wielkość zysku grupy, ale jest spowodowane czynnikami niezależnymi od PZM (brak zmiany urzędowych cen tych usług).

Największe spadki przychodów w 2020 roku zanotowano w: działalności gospodarczej prowadzonej na granicach (o 52,4% kwotowo o 4 mln zł), działalności finansowej (o 44%, kwotowo o 827 tys. zł.).

Wzrost przychodów zanotowano w: działalności assistance (o 1,7%, kwotowo o 1,1 mln zł)

Wzrost przychodów nie przełożył się na wzrost zysku operacyjnego (spadek o 1,7 mln zł.), ale za sprawą zmniejszenia kosztów ogólnozakładowych zysk brutto był o 50 tys. zł wyższy niż rok wcześniej.

Działalność inwestycyjna

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i regulowanie spraw własnościowych nieruchomości PZM w 2020 roku wyniosły łącznie (z OC) 2 185 366,18 zł. i były niższe niż w roku 2019 (3 648,5 tys. zł). Na ten stan wpływ miała głównie pandemia.

Do najpoważniejszych zadań zrealizowanych lub kontynuowanych w 2020 roku, a sfinansowanych ze środków Związku pochodzących głównie z czynszu dzierżawnego, amortyzacji, zwrotu dopłat zwrotnych, bądź sprzedaży nierentownych nieruchomości należały:

- zakup od dewelopera dwóch lokali użytkowych oraz udziału w garażu w Lublinie przy ul. B. Prusa 8B – 1.228.981,55 zł,
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z wykończeniem w/w lokali użytkowych i podwyższeniem standardu ich wykończenia – 272.867,00 zł,
- wykonanie robót budowlanych, remontowych i inwestycyjnych, m.in. remontu tarasu, schodów i parkingu, wykonanie ogrodzenia wraz z bramą parkingową, wymiana drzwi w siedzibie ZG PZM w Warszawie przy ul. Kazimierzowskiej 66 – 243.170,68 zł,
- modernizacja budynku biurowego w Opolu przy ul. Oleskiej: m.in. termomodernizacja i wymiana elewacji, modernizacja systemu grzewczego oraz remont pomieszczeń biurowych (w tym siedziby ZO PZM) – 199.602,74 zł,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej placu PZM w Białymstoku przy ul. Jana Pawła II (wymiana krawężników, obrzeży, regulacja studzienek i podjazdów, rozbiórka kostki, starej trylinki, wykonanie naw. bitumicznej) – 172,042,50 zł,
- remont budynku stacji obsługi PZM w Białymstoku przy ul. Wierzbowej 8 – 158.340,00 zł,
- modernizacja infrastruktury na placu manewrowym i torze kartingowym w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej 116 – 95.602,62 zł.

Niezależnie od powyższych wydatków inwestycyjnych finansowanych bezpośrednio przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w 2020 roku głównie: zakupy urządzeń technicznych i pojazdów, przebudowy, remonty i modernizacje budynków oraz zakup pojazdów, oprogramowania i sprzętu informatycznego.

W 2020 roku wydatki inwestycyjne spółek ze środków własnych wyniosły 6,3 mln zł. (w roku 2019 było to 7,64 mln zł). Największe wydatki inwestycyjne:

- w Olsztynie spółka wydała 1,3 mln zł. głównie na zakup środków transportu oraz zakup różnorodnego wyposażenia,

Sprawozdanie z działalności gospodarczej PZM w roku 2020

- w Lublinie spółka wydała 0,8 mln zł. głównie na zakup środków transportu, wyposażenie, doposażenie budynków i prace remontowe
- w Poznaniu spółka wydała 1,6 mln zł. głównie na remonty i zakup środków transportu,
- Spółka Autotour wydała 0,7 mln zł. głównie na zakup pojazdów do wynajmu i oprogramowanie centrum operacyjnego.

W pozostałych spółkach poziom środków przeznaczanych na inwestycje utrzymał się na niższym poziomie. Nadal występuje bardzo duże zapotrzebowanie spółek na środki finansowe na inwestycje, jednak spółki dysponują stosunkowo niewielkimi środkami własnymi i pozyskiwanymi ze Związku, pozwalającymi niemal wyłącznie na dokonywanie najpilniejszych zakupów urządzeń i wyposażenia technicznego, pojazdów, a także systemów i sprzętu informatycznego i dokonywania napraw koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności. Poprawę warunków finansowania działalności bieżącej przyniosła multilinia kredytowa udzielona przez bank Santander.

Zatrudnienie i wynagrodzenia

Średnioroczne zatrudnienie w spółkach PZM uległo dalszemu zmniejszeniu – obecnie wynosi ono w spółkach PZM 594,3 etatów – jest to spadek o 39,7 etatu w stosunku do roku poprzedniego.

W roku 2020 w żadnej działalności nie odnotowaliśmy istotnego wzrostu zatrudnienia. Większy spadek zatrudnienia nastąpił w PZM Autotour, PZM OZDG Kraków, PZM OZDG Katowice i PZM OZDG w Białymstoku.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników działalności gospodarczej w 2020 roku wyniosło 4011 zł (brutto).

Perspektywy działalności gospodarczej

Działalność gospodarcza niezmiennie pozostaje głównym źródłem finansowania statutowej działalności Związku, w szczególności podstawowym źródłem utrzymania struktur związkowych.

Pandemia negatywnie wpłynęła na popyt na usługi PZM i podobna sytuacja będzie miała miejsce w pierwszej połowie 2021 roku, dopóki nie nastąpi znaczne obniżenie ilości zakażeń, dzięki szczepieniom.

Niezmiennie są jednak cele działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego, a mianowicie zapewnienie w maksymalnym stopniu regularnego dopływu środków finansowych do budżetu PZM i utrzymanie w niepogorszonym stanie majątku Związku. Głównym problemem w 2020 roku, podobnie jak w latach poprzednich, był brak odpowiedniej ilości środków na inwestycje i nadal część remontów jest niezrealizowana. Stan ten wynika z wielkości nadwyżki finansowej, która zapewnia odpowiednie wpływy do budżetu Związku, ale nie zapewnia odpowiedniej wielkości środków na cele inwestycyjno-remontowe.

Za zgodność:

Prezes PZM

Michał Sikora



Numer KRS	0000036662	Identyfikator podatkowy NIP	5210334879
-----------	------------	-----------------------------	------------

SF-JIN

SPRAWOZDANIE FINANSOWE JEDNOSTKI INNEJ

Za okres:	Od (dzień - miesiąc - rok)	01.01.2020	Do (dzień - miesiąc - rok)	31.12.2020
Data sporządzenia:	Data (dzień - miesiąc - rok)	27.04.2021		
Precyzja kwot:	<input checked="" type="checkbox"/> złote <input type="checkbox"/> tysiące złotych			

DANE JEDNOSTKI					
DANE IDENTYFIKACYJNE					
Nazwa pełna Polski Związek Motorowy					
DANE SIEDZIBY					
Województwo Mazowieckie			Powiat M.St. Warszawa		
Gmina M.St. Warszawa			Miejscowość Warszawa		
ADRES SIEDZIBY					
Województwo Mazowieckie		Powiat M.St. Warszawa		Gmina M.St. Warszawa	
Ulica Kazimierzowska				Nr domu 66	Nr lokalu Katowice
Miejscowość Warszawa		Kod pocztowy 02-518	Pocztowa Warszawa		
ADRES ZAGRANICZNY (opcjonalnie)					
Kraj		Ulica		Nr domu	Nr lokalu
Kod pocztowy		Miejscowość			
WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO					
DATY ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ					
Czas trwania działalności jednostki, jeżeli jest ograniczony					
Data od:		..		Data do: ..	
Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym					
Data od:		01.01.2020		Data do: 31.12.2020	
INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE SPRAWOZDANIA					
Wskazanie, że sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne, jeżeli w skład jednostki wchodzi wewnętrzne jednostki organizacyjne sporządzające samodzielne sprawozdania finansowe					
<input type="checkbox"/> Sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne					
Założenie kontynuacji działalności					
<input checked="" type="checkbox"/> Sprawozdanie zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej					
<input type="checkbox"/> Istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności					
Opis okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności					
Informacja czy sprawozdanie finansowe jest sporządzone po połączeniu spółek					
<input type="checkbox"/> Sprawozdanie finansowe sporządzono po połączeniu spółek					
Wskazanie zastosowanej metody rozliczenia połączenia (nabycia, łączenia udziałów)					
ZASADY (POLITYKA) RACHUNKOWOŚCI					
Metody wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji)					
Wykazane w bilansie, na koniec roku obrotowego, aktywa i pasywa (pomijając te które wykazano w wartości nominalnej) wyceniono następującymi metodami wyceny wynikającymi z przyjętych zasad (polityki) rachunkowości:					
1) Wartości niematerialne i prawne: wyceniono i wykazano w bilansie w wartości początkowej w cenie nabycia pomniejszone o dotychczasowe umorzenia.					
2) Środki trwałe, czyli rzeczowe aktywa trwałe i zrównane z nimi, o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności dłuższym niż rok, kompletne, zdane do użytku i przeznaczone na potrzeby jednostki. Wartość początkowa środków trwałych podlega podwyższeniu o wartość nakładów poniesionych na ich ulepszenie (przebudowę, rozbudowę, modernizację, rekonstrukcję). Wartość początkowa środków trwałych pomniejszona została o odpisy amortyzacyjne. Stawki amortyzacyjne ustalone zostały z uwzględnieniem okresu użyteczności środków trwałych i odzwierciedlają faktyczne zużycie środków trwałych.					

Środki trwałe o wartości jednostkowej do 10.000,00 zł amortyzowane są jednorazowo. Rozpoczęcie amortyzacji następuje nie wcześniej niż po przyjęciu środka trwałego do używania.

W przypadku wystąpienia przyczyn powodujących trwałą utratę wartości środków trwałych stosowne odpisy aktualizujące pomniejszają wartość bilansową środków trwałych. Odpisy aktualizujące spowodowane trwałą utratą wartości obciążają pozostałe koszty operacyjne, a w odniesieniu do środków trwałych, których wycena została zaktualizowana, zmniejszają odniesione na kapitał z aktualizacji wyceny różnice spowodowane aktualizacją wyceny. Ewentualną nadwyżkę odpisu aktualizującego nad różnicami z aktualizacji wyceny zalicza się do pozostałych kosztów operacyjnych.

3) Środki trwałe w budowie: w pozycji tej ujęte zostały zaliczane do aktywów trwałych środki trwałe w okresie ich budowy, montażu lub ulepszenia już istniejącego środka trwałego. Cena nabycia i koszt wytworzenia środków trwałych w budowie obejmuje ogół ich kosztów poniesionych przez jednostkę za okres budowy, montażu, przystosowania i ulepszenia, do dnia bilansowego lub przyjęcia do używania, w tym również:

- niepodlegający odliczeniu podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy,
- koszt obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu ich finansowania i związane z nimi różnice kursowe, pomniejszony o przychody z tego tytułu.

Wartość środków trwałych w budowie pomniejsza się o odpisy aktualizujące w wypadku wystąpienia okoliczności wskazujących na trwałą utratę ich wartości.

Zaliczki na środki trwałe w budowie ujęte zostały w wartości nominalnej.

Środki trwałe w budowie wyceniono i wykazano w bilansie w cenie nabycia lub koszcie wytworzenia w zależności od sposobu nabycia (wytworzenia) i późniejszego wykorzystania.

4) Inwestycje obejmują aktywa nabyte w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów, uzyskania z nich przychodów w postaci odsetek, dywidend lub innych pożytków. Udziały i akcje w innych jednostkach oraz inne inwestycje zaliczone do aktywów trwałych wyceniane są w bilansie według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu trwałej utraty ich wartości.

Nieruchomości zaliczane do inwestycji wyceniane są według zasad stosowanych do środków trwałych.

Inwestycje w aktywa finansowe spółek, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale min 30% – wyceniane są według metody praw własności; inwestycje w aktywa finansowe spółek pozostałych – według cen nabycia.

Zmieniono sposób prezentacji wyceny jednostek uczestnictwa w funduszu inwestycyjnym, wykazując odrębnie przychody i koszty wyceny posiadanych jednostek na dzień bilansowy oraz wycofanie tej wyceny.

5) Zapasy materiałów są wyceniane według cen nabycia lub kosztów wytworzenia nie wyższych od cen sprzedaży netto.

6) Środki pieniężne w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po obowiązującym na dzień bilansowy kursie danej waluty ustalonym przez NBP:

- dolar amerykański – kod waluty: 1 USD – kurs średni 3,7584
- euro - kod waluty: 1 EUR – kurs średni 4,6148
- funt szterling – kod waluty: 1 GBP – kurs średni 5,1327
- frank szwajcarski – kod waluty: 1 CHF – kurs średni 4,2641
- korona duńska – kod waluty: 1 DKK – kurs średni 0,6202

7) Fundusze własne: wykazano bilansie w wartości nominalnej. Osiągnięty zysk lub poniesiona strata odnoszona jest odpowiednio na zwiększenie bądź zmniejszenie funduszu podstawowego.

8) Należności: na dzień bilansowy należności i udzielone pożyczki wycenia się w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem ostrożności wyceny i wykazuje się w wartości netto (po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące).

Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego.

Odpisy aktualizujące wartość należności zaliczono do pozostałych kosztów operacyjnych i kosztów finansowych, w zależności od rodzaju należności, której odpis dotyczył.

9) Zobowiązania są wykazywane w kwocie wymagającej zapłaty. Za zobowiązania uznaje się wynikający z przeszłych zdarzeń obowiązek wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które spowodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki. Wyłączeniu z powyższej reguły podlegają zobowiązania finansowe, których /zgodnie z warunkami umowy/ uregulowanie następuje drogą wydania aktywów finansowych innych niż środki pieniężne lub drogą wymiany na instrumenty finansowe.

Zobowiązania wyrażone w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po kursie średnim NBP ustalonym dla danej waluty na ten dzień przez NBP.

10) Rezerwy są to zobowiązania, których termin wymagalności lub kwota nie są pewne. Tworzy się je na pewne lub prawdopodobne przyszłe zobowiązania w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, kosztów finansowych, strat nadzwyczajnych, zależnie od okoliczności, z którymi przyszłe zobowiązania się wiążą. Rezerwy na świadczenia emerytalne i podobne – nagrody jubileuszowe, odprawy emerytalno-rentowe itp. wycenia się w wysokości oszacowanej metodami aktuarialnymi.

11) Zobowiązania warunkowe: za pozabilansowe zobowiązania warunkowe jednostka uznaje potencjalny przyszły obowiązek wykonania świadczeń, których powstanie jest uzależnione od zaistnienia określonych zdarzeń.

12) Rozliczenia międzyokresowe czynne i bierne:

Rozliczenia międzyokresowe czynne obejmują rozliczenia:

- długoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- krótkoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Odpisy czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następują stosownie do upływu czasu lub wielkości świadczeń.

Za bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów jednostka uznaje prawdopodobne zobowiązania przypadające na bieżący okres sprawozdawczy, wynikające w szczególności:

- ze świadczeń wykonanych na rzecz jednostki przez kontrahentów, jeżeli kwota zobowiązania jest znana lub możliwa do oszacowania w sposób wiarygodny,
- z obowiązku wykonania, związanych z bieżącą działalnością przyszłych świadczeń, możliwych do oszacowania w sposób wiarygodny na podstawie danych planistycznych lub na podstawie realizacji działalności.

Odpisy biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następuje stosownie do upływu czasu. Czas i sposób rozliczeń jest uzasadniony charakterem rozliczanych kosztów, z zachowaniem zasady ostrożności.

Rozliczenia międzyokresowe przychodów obejmują w szczególności:

- równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków udokumentowanych fakturami VAT z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych,
- wartość przyjętych nieodpłatnie - środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, rozliczana równolegle do odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych tych składników majątku.

Ustalenie wyniku finansowego

	<p>PZM jako samorządne zrzeszenie w celach niezarobkowych realizuje cele określone statutem. W związku z powyższym, sporządzając Rachunek Zysków i Strat (wariant kalkulacyjny), PZM zastosował wzór zawarty w załączniku nr 1 do Ustawy o rachunkowości zmieniony w zakresie wykazanych w pozycji A i B odpowiednio przychodów działalności statutowej i koszty działalności statutowej, w pozycji C wyniku na działalności statutowej, w pozycji D kosztów ogólnozakładowych, a w pozycji E zysku na działalności statutowej. Powyższa zmiana podyktowana jest specyfiką działalności związku oraz rzetelnym i jasnym przedstawieniem informacji istotnych dla oceny finansowej jednostki. Zmiana zapewnia odpowiednią prezentację wyników PZM zgodnie z ich treścią ekonomiczną, jak również zapewnia ciągłość stosowanych zasad oraz porównywalność danych z latami poprzednimi.</p> <p>PZM prezentuje jako przychody działalności statutowej między innymi następujące pozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przychody ze sprzedaży licencji i homologacji; - przychody z tytułu technicznej obsługi imprez; - wpłaty z tytułu uczestnictwa w imprezach; - przychody z tytułu reklamy; - kary od zawodników i klubów; - przychody z tytułu dzierżawy majątku; - przychody z tytułu nawiązek; - przychody z zysków spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności; <p>PZM prezentuje jako koszty realizacji działalności statutowej następujące pozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty sportu wyczynowego; - koszty sportu masowego; - koszty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska; - koszty informacji i promocji sportu motorowego; - koszty pozostałej działalności statutowej; - straty spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności.
	<p>Ustalenie sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego</p> <p>Roczne sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne: dotyczące Zarządu Głównego oraz 16 wchodzących w skład Polskiego Związku Motorowego Zarządów Okręgowych.</p> <p>Sprawozdanie finansowe sporządzone zostało na podstawie ksiąg rachunkowych prowadzonych w roku obrotowym zgodnie z dokumentacją, według przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, ustaloną i wprowadzoną do stosowania postanowieniami uchwały Zarządu Głównego z dnia 28 maja 2019 roku, obowiązującą od dnia 01.01.2019 roku obejmującą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zasady ustalenia roku obrotowego i okresów sprawozdawczych, 2) zakładowe zasady wyceny aktywów i pasywów oraz ustalenia wyniku finansowego, 3) zasady prowadzenia ksiąg rachunkowych, w tym zakładowy plan kont, 4) system ochrony danych i ich zbiorów, 5) własny wzór sprawozdania finansowego z kalkulacyjnym rachunkiem zysków i strat, <p>w sposób zgodny w szczególności z postanowieniami art. 4, 10 i 50 oraz rozdziałów 2, 4 i 8 ustawy o rachunkowości. Zakładowe zasady, metody i wzory wybrano spośród możliwych do stosowania zasad, metod i warunków dopuszczonych ustawą i z uwzględnieniem specyfikacji i warunków działania PZM oraz wprowadzono je do stosowania na okres wieloletni.</p>
	<p>Pozostałe</p> <p>Jednostka nie spełnia kryteriów wskazanych w art.3 ust.1 pkt.37 Ustawy o Rachunkowości – nie jest zobowiązana do sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego, o którym stanowi art.55 ust.1 tej ustawy.</p> <p>PZM nie posiada podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 43 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości, posiada natomiast, na dzień bilansowy, 100% udziałów w 13 Spółkach prawa handlowego, nad którymi sprawuje kontrolę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 34 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości. Spółki, nad którymi sprawuje kontrolę, są wykazywane jako jednostki, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale.</p> <p>Dla oddania specyfiki działalności Polskiego Związku Motorowego, dochody spółek PZM, które jednostka przeznacza na działalność statutową, prezentowane są jako składowa pozycji A.2 Rachunku zysków i strat jako „Inne przychody określone statutem”.</p> <p>Zmiany metod księgowości i wyceny dokonane w roku obrotowym wywierające istotny wpływ na sprawozdanie finansowe nie wystąpiły. Wszystkie zdarzenia występujące po dniu bilansowym, a znane do dnia sporządzenia bilansu, zostały ujęte w sprawozdaniu finansowym.</p>

KODY PKD OKREŚLAJĄCE PODSTAWOWĄ DZIAŁALNOŚĆ PODMIOTU**9499Z - Działalność pozostałych organizacji członkowskich, gdzie indziej niesklasyfikowana**

INFORMACJE USZCZEGÓLAWIAJĄCE, WYNIKAJĄCA Z POTRZEB LUB SPECYFIKI JEDNOSTKI

Informacja

Opis pozycji
wpływ covid-19 na działalność PZM

Treść pozycji

PZM, pomimo trwającej pandemii COVID-19 i jej negatywnego wpływu na imprezy sportowe, w dającej się przewidzieć przyszłości będzie kontynuować swoją działalność a Zarząd Główny PZM uważa, iż nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności przez PZM. Spadek przychodów działalności statutowej wykazany w części A rachunku zysków i strat w roku 2020 w stosunku do roku 2019 był znaczący, w szczególności spowodowany brakiem organizacji imprez takich jak Speedway Grand Prix na Stadionie Narodowym oraz Rajd Polski (brak sprzedaży biletów, wpłat od sponsorów itp). Brak organizacji imprez sportowych spowodował spadek kosztów w 2020 r., które zostałyby poniesione w przypadku, gdyby imprezy te miały miejsce. Koszty ogólnoadministracyjne i ogólnostatutowe zostały pokryte z przychodów z umów stałych takich jak wpływy z tytułu czynszów od Spółek PZM. Pandemia w dużej mierze zablokowała możliwość organizacji imprez sportowych z udziałem publiczności. Z zachowaniem rygorów sanitarnych odbyła się niewielka ilość imprez. Zarząd Główny PZM nie widzi zagrożenia stałych przychodów PZM a tym samym nie widzi zagrożenia w działalności PZM w roku 2021 i braku pokrycia kosztów ogólnostatutowych i ogólnoadministracyjnych a ewentualne straty planuje pokryć z wysokiego funduszu statutowego PZM. Brak wpływów od sponsorów a zarazem i kosztów pokrytych z tych wpływów będzie wynikiem braku możliwości organizacji imprez co nie stanowi zagrożenia funkcjonowania jednostki.

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Aktywa trwałe	113 183 614,07	112 357 979,42	
I. Wartości niematerialne i prawne	81 720,51	52 754,11	
1. Koszty zakończonych prac rozwojowych			
2. Wartość firmy			
3. Inne wartości niematerialne i prawne	81 720,51	52 754,11	
4. Zaliczki na wartości niematerialne i prawne			
II. Rzeczowe aktywa trwałe	5 648 993,08	6 870 687,48	
1. Środki trwałe	4 762 776,06	4 713 917,12	
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	220 501,86	329 747,66	
b) budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	3 507 736,76	3 596 290,26	
c) urządzenia techniczne i maszyny	287 599,66	257 763,75	
d) środki transportu	423 862,09	309 720,88	
e) inne środki trwałe	323 075,69	220 394,57	
2. Środki trwałe w budowie	886 217,02	2 156 770,36	
3. Zaliczki na środki trwałe w budowie			
III. Należności długoterminowe			
1. Od jednostek powiązanych			
2. Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
3. Od pozostałych jednostek			
IV. Inwestycje długoterminowe	107 452 900,48	105 434 537,83	
1. Nieruchomości	61 962 955,10	62 496 810,49	
2. Wartości niematerialne i prawne			
3. Długoterminowe aktywa finansowe	45 489 945,38	42 937 727,34	
a) w jednostkach powiązanych			
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
b) w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	45 434 570,38	42 882 352,34	
– udziały lub akcje	45 434 570,38	42 882 352,34	
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
c) w pozostałych jednostkach	55 375,00	55 375,00	
– udziały lub akcje	55 375,00	55 375,00	
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
4. Inne inwestycje długoterminowe			

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe			
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego			
2. Inne rozliczenia międzyokresowe			
B. Aktywa obrotowe	15 134 433,55	14 011 111,69	
I. Zapasy	8 629,87	5 589,87	
1. Materiały	7 637,87	4 597,87	
2. Półprodukty i produkty w toku			
3. Produkty gotowe			
4. Towary	992,00	992,00	
5. Zaliczki na dostawy i usługi			
II. Należności krótkoterminowe	709 891,94	2 030 124,34	
1. Należności od jednostek powiązanych			
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:			
– do 12 miesięcy			
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
2. Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	5 655,58	1 462,35	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	5 655,58	1 462,35	
– do 12 miesięcy	5 655,58	1 462,35	
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
3. Należności od pozostałych jednostek	704 236,36	2 028 661,99	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	403 214,53	1 710 300,44	
– do 12 miesięcy	403 214,53	1 710 300,44	
– powyżej 12 miesięcy			
b) z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	1 880,94	317,69	
c) inne	299 140,89	318 043,86	
d) dochodzone na drodze sądowej			
III. Inwestycje krótkoterminowe	14 171 839,10	11 909 057,37	
1. Krótkoterminowe aktywa finansowe	14 171 839,10	11 909 057,37	
a) w jednostkach powiązanych			
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne krótkoterminowe aktywa finansowe			
b) w pozostałych jednostkach	3 634 187,07	3 571 078,43	
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
- inne krótkoterminowe aktywa finansowe	3 634 187,07	3 571 078,43	
c) Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	10 537 652,03	8 337 978,94	
- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	10 348 731,70	8 170 072,75	
- inne środki pieniężne	188 920,33	167 906,19	
- inne aktywa pieniężne			
2. Inne inwestycje krótkoterminowe			
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	244 072,64	66 340,11	
C. Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy			
D. Udziały (akcje) własne			
AKTYWA RAZEM	128 318 047,62	126 369 091,11	

BILANS - PASywa			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Kapitał (fundusz) własny	115 908 351,49	115 194 131,49	
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	90 811 464,35	89 314 462,73	
II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:			
– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)			
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	11 971 328,45	12 569 298,21	
– z tytułu aktualizacji wartości godziwej			
IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:			
– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki			
– na udziały (akcje) własne			
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	12 411 338,69	12 411 338,69	
VI. Zysk (strata) netto	714 220,00	899 031,86	
VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)			
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	12 409 696,13	11 174 959,62	
I. Rezerwy na zobowiązania	3 273 719,86	1 643 793,00	
1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego			
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	1 170 099,61	1 016 675,06	
– długoterminowa	839 803,91	787 559,78	
– krótkoterminowa	330 295,70	229 115,28	
3. Pozostałe rezerwy	2 103 620,25	627 117,94	
– długoterminowa			
– krótkoterminowa	2 103 620,25	627 117,94	
II. Zobowiązania długoterminowe			
1. Wobec jednostek powiązanych			
2. Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
3. Wobec pozostałych jednostek			
a) kredyty i pożyczki			
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych			
c) inne zobowiązania finansowe			
d) zobowiązania wekslowe			
e) inne			
III. Zobowiązania krótkoterminowe	1 551 608,48	974 466,88	
1. Zobowiązania wobec jednostek powiązanych			
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:			
– do 12 miesięcy			
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
2. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	36 668,46	89 453,29	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	36 668,46	83 453,29	
– do 12 miesięcy	36 668,46	83 453,29	

BILANS - PASYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne		6 000,00	
3. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	1 487 299,64	863 380,85	
a) kredyty i pożyczki			
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych			
c) inne zobowiązania finansowe			
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	251 865,50	373 514,78	
– do 12 miesięcy	251 865,50	373 514,78	
– powyżej 12 miesięcy			
e) zaliczki otrzymane na dostawy i usługi			
f) zobowiązania wekslowe			
g) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	1 126 702,79	391 034,93	
h) z tytułu wynagrodzeń			
i) inne	108 731,35	98 831,14	
4. Fundusze specjalne	27 640,38	21 632,74	
IV. Rozliczenia międzyokresowe	7 584 367,79	8 556 699,74	
1. Ujemna wartość firmy			
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	7 584 367,79	8 556 699,74	
– długoterminowe	2 276 157,57	3 054 020,37	
– krótkoterminowe	5 308 210,22	5 502 679,37	
PASYWA RAZEM	128 318 047,62	126 369 091,11	

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
Przychody działalności statutowej	27 742 262,16	37 191 545,82	
Składki brutto określone statutem	388 207,50	526 187,50	
Inne przychody określone statutem	26 772 043,18	34 891 062,79	
Dotacje i subwencje celowe	582 011,48	1 774 295,53	
Koszty realizacji zadań statutowych	26 751 975,38	37 580 166,94	
Sport wyczynowy i masowy	7 178 659,54	16 471 007,01	
Bezpieczeństwo ruchu drogowego i informacja i promocja sportów motorowych	876 584,88	1 143 823,71	
Koszty ogólne działalności statutowej	6 288 983,41	6 977 685,65	
Dofinansowania i darowizny	122 997,18	398 736,05	
Koszty sfinansowane dotacją	582 011,48	1 774 295,53	
Koszty pozostałej działalności statutowej	11 702 738,89	10 814 618,99	
Wynik finansowy działalności statutowej (dodatni lub ujemny)	990 286,78	-388 621,12	
Koszty ogólnozakładowe (ogólnoadministracyjne)	556 993,12	481 492,47	
Amortyzacja	75 516,51	63 049,78	
Zużycie materiałów i energii	33 226,71	24 326,75	
Usługi obce	53 823,15	61 577,41	
Podatki i opłaty	20 419,50	16 931,03	
Wynagrodzenia	284 521,41	242 928,43	
Ubezpieczenia i inne świadczenia	52 595,79	43 135,45	
Pozostałe koszty rodzajowe	36 890,05	29 543,62	
Zysk (strata) na działalności ogólnoadministracyjnej	433 293,66	-870 113,59	
A. Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, w tym:			
– od jednostek powiązanych			
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów			
II. Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów			
B. Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym:			
– jednostkom powiązanim			
I. Koszt wytworzenia sprzedanych produktów			
II. Wartość sprzedanych towarów i materiałów			
C. Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A–B)			
D. Koszty sprzedaży			
E. Koszty ogólnego zarządu			
F. Zysk (strata) ze sprzedaży (C–D–E)			
G. Pozostałe przychody operacyjne	2 184 684,62	2 552 655,41	
I. Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	537 705,43	1 554 501,64	
II. Dotacje			
III. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych			
IV. Inne przychody operacyjne	1 646 979,19	998 153,77	
H. Pozostałe koszty operacyjne	1 646 874,08	489 226,15	
I. Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych			

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych			
III. Inne koszty operacyjne	1 646 874,08	489 226,15	
I. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G-H)	971 104,20	1 193 315,67	
J. Przychody finansowe	444 012,79	363 139,31	
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:			
a) od jednostek powiązanych, w tym:			
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
b) od jednostek pozostałych, w tym:			
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
II. Odsetki, w tym:	2 305,66	4 830,18	
– od jednostek powiązanych			
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:			
– w jednostkach powiązanych			
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	421 376,55	358 267,91	
V. Inne	20 330,58	41,22	
K. Koszty finansowe	359 545,99	321 119,12	
I. Odsetki, w tym:	1 278,08	1 914,75	
– dla jednostek powiązanych			
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:			
– w jednostkach powiązanych			
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	358 267,91	296 655,38	
IV. Inne		22 548,99	
L. Zysk (strata) brutto (I+J-K)	1 055 571,00	1 235 335,86	
Podatek dochodowy	341 351,00	336 304,00	
M. Podatek dochodowy			
N. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)			
O. Zysk (strata) netto (L-M-N)	714 220,00	899 031,86	

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE (FUNDUSZU) WŁASNYM			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	115 194 131,49	114 295 099,63	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
IA. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	115 194 131,49	114 295 099,63	
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	89 314 462,73	90 893 970,10	
1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	1 497 001,62	-1 579 507,37	
a) zwiększenie (z tytułu)	1 497 001,62	263 725,19	
przeznaczenie zysku bilansowego z roku poprzedniego na działalność statutową	899 031,86		
sprzedaż środka trwałego - przeniesienie na fundusz podstawowy funduszu z aktualizacji wyceny	41 686,90	256 077,95	
likwidacja środka trwałego - przeniesienie na fundusz podstawowy funduszu z aktualizacji wyceny	556 282,86	7 647,24	
– wydania udziałów (emisji akcji)			
b) zmniejszenie (z tytułu)		1 843 232,56	
– umorzenia udziałów (akcji)			
2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	90 811 464,35	89 314 462,73	
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu			
1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego			
a) zwiększenie (z tytułu)			
– emisji akcji powyżej wartości nominalnej			
– podziału zysku (ustawowo)			
– podziału zysku (ponad wymaganą ustawowo minimalną wartość)			
b) zmniejszenie (z tytułu)			
– pokrycia straty			
2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu			
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	12 569 298,21	12 833 023,40	
1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	-597 969,76	-263 725,19	
a) zwiększenie (z tytułu)			
b) zmniejszenie (z tytułu)	597 969,76	263 725,19	
sprzedaż środka trwałego - przeniesienie na fundusz podstawowy funduszu z aktualizacji wyceny	41 686,90	256 077,95	
likwidacja środka trwałego - przeniesienie na fundusz podstawowy funduszu z aktualizacji wyceny	556 282,86	7 647,24	
– zbycia środków trwałych			
2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	11 971 328,45	12 569 298,21	
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu			
1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych			
a) zwiększenie (z tytułu)			
b) zmniejszenie (z tytułu)			
2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu			
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	13 310 370,55	10 568 106,13	
1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	13 310 370,55	12 411 338,69	

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE (FUNDUSZU) WŁASNYM			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
korekta przychodów przyszłych okresów z tyt PWUG			
2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	13 310 370,55	12 411 338,69	
a) zwiększenie (z tytułu)			
– podziału zysku z lat ubiegłych			
b) zmniejszenie (z tytułu)	899 031,86		
podział wyniku za rok 2019 - przekazanie na fundusz statutowy	899 031,86		
3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69	
4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu		1 843 232,56	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach		1 843 232,56	
a) zwiększenie (z tytułu)			
– przeniesienia straty z lat ubiegłych do pokrycia			
b) zmniejszenie (z tytułu)		1 843 232,56	
pokrycie straty funduszem statutowym		1 843 232,56	
6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu			
7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69	
6. Wynik netto	714 220,00	899 031,86	
a) zysk netto	714 220,00	899 031,86	
b) strata netto			
c) odpisy z zysku			
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	115 908 351,49	115 194 131,49	
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	115 908 351,49	115 194 131,49	

RACHUNEK PRZEPIŹYWÓW PIENIĘŻNYCH			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej			
I. Zysk (strata) netto	714 220,00	899 031,86	
II. Korekty razem	1 910 041,68	-265 157,50	
1. Amortyzacja	4 401 474,62	4 283 890,76	
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	-17 377,31	-12 237,71	
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	-4 310 546,58	-3 139 744,41	
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	-537 705,43	-1 554 501,64	
5. Zmiana stanu rezerw	1 629 926,86	295 223,83	
6. Zmiana stanu zapasów	-3 040,00	-658,42	
7. Zmiana stanu należności	1 320 232,40	-102 987,47	
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	577 141,60	-76 272,89	
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-1 150 064,48	42 130,45	
10. Inne korekty			
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I+II)	2 624 261,68	633 874,36	
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej			
I. Wpływy	2 971 776,45	3 884 833,77	
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych			
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	1 276 556,55	1 001 692,62	
3. Z aktywów finansowych, w tym:	1 166 000,00	2 225 000,00	
a) w jednostkach powiązanych			
b) w pozostałych jednostkach	1 166 000,00	2 225 000,00	
– zbycie aktywów finansowych			
– dywidendy i udziały w zyskach			
– spłata udzielonych pożyczek długoterminowych			
– odsetki			
– inne wpływy z aktywów finansowych	1 166 000,00	2 225 000,00	
4. Inne wpływy inwestycyjne	529 219,90	658 141,15	
II. Wydatki	3 396 365,04	2 162 131,71	
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	3 396 365,04	2 162 131,71	
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne			
3. Na aktywa finansowe, w tym:			
a) w jednostkach powiązanych			
b) w pozostałych jednostkach			
– nabycie aktywów finansowych			
– udzielone pożyczki długoterminowe			
4. Inne wydatki inwestycyjne			
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I-II)	-424 588,59	1 722 702,06	
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej			
I. Wpływy			

RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału			
2. Kredyty i pożyczki			
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych			
4. Inne wpływy finansowe			
II. Wydatki			
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych			
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli			
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku			
4. Spłaty kredytów i pożyczek			
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych			
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych			
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego			
8. Odsetki			
9. Inne wydatki finansowe			
III. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I-II)			
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	2 199 673,09	2 356 576,42	
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym:	2 199 673,09	2 356 576,42	
- zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych			
F. Środki pieniężne na początek okresu	8 337 978,94	5 981 402,52	
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym:	10 537 652,03	8 337 978,94	
- o ograniczonej możliwości dysponowania	5 507,47		

INFORMACJE DODATKOWE	
Opis załącznika	Nazwa pliku
Informacja dodatkowa do bilansu PZM za 2020	PZM_informacja_dodatkowa_2020.pdf

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna		
A. Zysk (strata) brutto za dany rok	Rok bieżący:		
	1 055 571,00		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
B. Przychody zwolnione z opodatkowania (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący:		
	6 236 674,18	1 005 817,52	5 230 856,66
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
dochody zwolnione z CIT przeznaczone na działalność statutową	Rok bieżący:		
	1 322 530,45	1 005 817,52	316 712,93
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1 pkt: 4 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
przychody z tytułu otrzymanego PWUG	Rok bieżący:		
	703 052,92		703 052,92
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 12 ust: 4 pkt: 14 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy	Rok bieżący:		
	33 091,10		33 091,10
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 15a ust: - pkt: - lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
dofinansowanie do kosztów wynagrodzeń i składek ZUS (WUP i ZUS) - art 31zx ustawy o covid	Rok bieżący:		
	330 391,22		330 391,22
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 31zx ust: - pkt: - lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących	Rok bieżący:		
	766 170,55		766 170,55
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 12 ust: 1 pkt: 5a lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
korekta - wycena udziałów za pomocą metody praw własności	Rok bieżący:		
	3 081 437,94		3 081 437,94
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 12 ust: 1 pkt: 1 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
C. Przychody niepodlegające opodatkowania w roku bieżącym, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
D. Przychody podlegające opodatkowania w roku bieżącym, ujęte w księgach rachunkowych lat ubiegłych w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
E. Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący:		
	5 181 103,18	3 649,71	5 177 453,47
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty pośrednie NKUP przypisane do przychodów kapitałowych	Rok bieżący:		
	3 649,71	3 649,71	
Podstawa prawna:			
art: 15 ust: 1 pkt: 2 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu na cele statutowe, nieodlegające zwolnieniu z art 17 ust 1 pkt 4	Rok bieżący:		
	208 742,25		208 742,25
Podstawa prawna:			
art: 17 ust: 1a pkt: 2 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki statutowe ale niepodlegające zwolnieniu z art 17 ust 1 pkt 4	Rok bieżący:		
	227 801,75		227 801,75
Podstawa prawna:			
art: 17 ust: 1a pkt: 2 lit:	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu państwa	Rok bieżący:		
	582 011,48		582 011,48
Podstawa prawna:			
art: 16 ust: 1 pkt: 58 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy	Rok bieżący:		
	15 713,79		15 713,79
Podstawa prawna:			
art: 15a ust: - pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty egzekucyjne	Rok bieżący:		
	20 485,78		20 485,78
Podstawa prawna:			
art: 16 ust: 1 pkt: 17 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
rezerwy na świadczenia pracownicze i inne	Rok bieżący:		
	1 561 078,70		1 561 078,70
Podstawa prawna:			
art: 16 ust: 1 pkt: 27 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
odpisy aktualizujące	Rok bieżący:		
	231 693,84		231 693,84
Podstawa prawna:			
art: 16 ust: 1 pkt: 26a lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
składki na rzecz organizacji, do których przynależność podatnika nie jest obowiązkowa - cele statutowe	Rok bieżący:		
	86 952,85		86 952,85
Podstawa prawna:			
art: 16 ust: 1 pkt: 37 lit: -	Rok poprzedni:		

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki związane z użytkowaniem samochodów używanych do celów statutowych	Rok bieżący:		
	56 788,32		56 788,32
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 51 lit: -	Rok poprzedni:		
inne koszty NKUP	Rok bieżący:		
	3 226,65		3 226,65
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
koszty reprezentacji	Rok bieżący:		
	10 504,81		10 504,81
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 28 lit: -	Rok poprzedni:		
ubezpieczenie samochodów NKUP	Rok bieżący:		
	7 432,89		7 432,89
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 49 lit: -	Rok poprzedni:		
amortyzacja PWUG	Rok bieżący:		
	682 401,59		682 401,59
Podstawa prawna: art: 16c ust: - pkt: 1 lit: -	Rok poprzedni:		
amortyzacja samochodów NKUP	Rok bieżący:		
	20 913,00		20 913,00
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 4 lit: -	Rok poprzedni:		
amortyzacja środków trwałych statutowych (niesłużących działalności gosp)	Rok bieżący:		
	625 006,56		625 006,56
Podstawa prawna: art: 16a ust: 1 pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe	Rok bieżący:		
	478 176,00		478 176,00
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 14 lit: -	Rok poprzedni:		
dofinansowanie do kosztów wynagrodzeń i składek ZUS (WUP i ZUS)	Rok bieżący:		
	330 391,22		330 391,22
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 57a lit: -	Rok poprzedni:		
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i walnego zgromadzenia delegatów	Rok bieżący:		
	28 131,99		28 131,99
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 38a lit: -	Rok poprzedni:		

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
F. Koszty nieuznawane za koszty uzyskania przychodów w bieżącym roku, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
G. Koszty uznawane za koszty uzyskania przychodów w roku bieżącym ujęte w księgach lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
H. Strata z lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
I. Inne zmiany podstawy opodatkowania, w tym:	Rok bieżący:		
	975 288 696,29		975 288 696,29
	Rok poprzedni:		
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art 24b	Rok bieżący:		
	975 288 696,29		975 288 696,29
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 24b ust: - pkt: - lit: -			
J. Podstawa opodatkowania podatkiem dochodowym	Kwota łączna		
	Rok bieżący:		
	975 288 696,29		
	Rok poprzedni:		
K. Podatek dochodowy	Kwota łączna		
	Rok bieżący:		
	341 351,00		
	Rok poprzedni:		

Informacje dodatkowe do sprawozdania finansowego

**POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
z siedzibą w Warszawie, ul. Kazimierzowska 66**

za okres od 1 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.

Dodatkowe informacje i objaśnienia

Część I

Objaśnienia do bilansu

1. Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości środków trwałych;

Wyszczególnienie	Grunty gr. 0	Budynki i budowle gr. 1 - 2	Urząd. techniczne i maszyny gr. 3 - 6	Środki transportu gr. 7	Inne środki trwałe gr. 8	Razem
A. Wartość początkowa środków trwałych stan na 01.01.2020	2 296 172,07	5 467 885,08	2 416 229,86	989 741,73	1 173 232,97	12 343 261,71
+ zwiększenie	-	77 934,31	196 103,21	301 565,27	272 889,43	848 492,22
- zmniejszenie	-	-	414 655,79	208 722,19	113 979,57	737 357,55
-przemieszczenie	-	-	-	-	-	-
= stan na 31.12.2020	2 296 172,07	5 545 819,39	2 197 677,28	1 082 584,81	1 332 142,83	12 454 396,38
B. Umorzenia stan na 01.01.2020	1 966 424,41	1 871 594,82	2 158 466,11	680 020,85	952 838,40	7 629 344,59
+ umorzenia bieżące podlegające amortyzacji	109 245,80	166 487,81	158 725,64	92 312,97	170 208,31	696 980,53
- inne zwiększenia	-	-	-	-	-	-
- zmniejszenia z tytułu umorzonych, sprzedanych i zlikwidowanych środków	-	-	407 114,13	113 611,10	113 979,57	634 704,80
= stan na 31.12.2020	2 075 670,21	2 038 082,63	1 910 077,62	658 722,72	1 009 067,14	7 691 620,32
C. Wartość księgowa netto	220 501,86	3 507 736,76	287 599,66	423 862,09	323 075,69	4 762 776,06
D. Wartość netto razem - środki trwałe na 31.12.2020	220 501,86	3 507 736,76	287 599,66	423 862,09	323 075,69	4 762 776,06

2. Inwestycje w nieruchomości;

Wyszczególnienie	Grunty gr. 0	Budynki i budowle gr. 1 - 2	Urząd. techniczne i maszyny gr. 3 - 6	Środki transportu gr. 7	Inne środki trwałe gr. 8	Razem
A. Wartość początkowa inwestycji w nieruchomości stan na 01.01.2020	16 057 045,32	107 725 431,25	4 958 562,41	-	284 770,06	129 025 809,04
+ zwiększenie	-	3 743 898,66	10 353,00	-	0,00	3 754 251,66
- zmniejszenie	72 822,96	2 085 633,84	0,00	-	-	2 158 456,80
+ przemieszczenia	-	-	-	-	-	-
= stan na 31.12.2020	15 984 222,36	109 383 696,07	4 968 915,41	-	284 770,06	130 621 603,90
B. Umorzenia stan na 01.01.2020	10 110 652,22	52 536 092,22	3 708 104,20	-	174 149,91	66 528 998,55
+ umorzenia bieżące podlegające amortyzacji	573 155,79	2 878 178,28	209 719,36	-	21 501,93	3 682 555,36
+ inne zwiększenia	-	-	-	-	-	-
- zmniejszenia z tytułu umorzonych, sprzedanych i zlikwidowanych inwestycji w nieruchomości	21 046,43	1 531 858,68	0,00	-	-	1 552 905,11
= stan na 31.12.2020	10 662 761,58	53 882 411,82	3 917 823,56	-	195 651,84	68 658 648,80
C. Wartość księgowa netto	5 321 460,78	55 501 284,25	1 051 091,85	-	89 118,22	61 962 955,10
D. Wartość netto razem - inwestycje w nieruchomości na 31.12.2020	5 321 460,78	55 501 284,25	1 051 091,85	0,00	89 118,22	61 962 955,10

3. Zmiany w ciągu roku obrotowego środków trwałych w budowie

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
A. Wartość początkowa środków trwałych w budowie	2 156 770,36	2 105 655,85
+ zwiększenie wartości początkowej	3 371 340,01	3 250 283,44
- zmniejszenie wartości początkowej	4 641 893,35	3 199 168,93
B. Wartość końcowa środków trwałych w budowie	886 217,02	2 156 770,36

4. Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości niematerialnych i prawnych;

Wyszczególnienie	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Wartość firmy	Inne wartości niematerialne i prawne	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	Wartości niematerialne i prawne razem
A. Wartość początkowa wartości niematerialnych i prawnych - stan na 01.01.2020			235 732,92		235 732,92
+ zwiększenie wartości początkowej			50 905,13		50 905,13
- zmniejszenie wartości początkowej			24 999,97		24 999,97
Stan na koniec roku - 31.12.2020			261 638,08		261 638,08
B. Dotychczasowe umorzenie wartości niematerialnych i prawnych - stan na 01.01.2020			182 978,81		182 978,81
+ zwiększenia umorzeń			21 938,73		21 938,73
- zmniejszenia umorzeń			24 999,97		24 999,97
Stan na koniec roku - 31.12.2020			179 917,57		179 917,57
C. Wartość księgową netto			81 720,51		81 720,51

5. Informacja o gruntach użytkowanych w całości;

Wartość księgową w zł:

Lp.	Miejsce położenia nieruchomości / użytkowania	Stan na początek roku brutto	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku brutto	Umorzenie	Stan na koniec roku netto
1	Białystok	480 780,43	-	21 152,65	459 627,78	436 646,26	22 981,52
2	Bydgoszcz	1 191 187,17	-	-	1 191 187,17	1 131 627,87	59 559,30
4	Gdynia	989 697,10	-	-	989 697,10	940 212,28	49 484,82
5	Katowice	406 252,00	-	-	406 252,00	253 198,10	153 053,90
6	Kraków	308 689,36	-	-	308 689,36	293 254,87	15 434,49
7	Lublin	2 383 125,92	-	-	2 383 125,92	2 263 969,40	119 156,52
8	Łódź	591 536,67	-	-	591 536,67	485 691,16	105 845,51
9	Olsztyn	1 283 861,12	-	-	1 283 861,12	1 219 668,05	64 193,07
10	Opole	536 098,00	-	-	536 098,00	509 293,10	26 804,90
11	Poznań	1 309 272,31	-	-	1 309 272,31	1 210 710,94	98 561,37
12	Wrocław	1 715 173,10	-	1 409,69	1 713 763,41	1 154 778,12	558 985,29
13	Holding	1 179 481,00	-	-	1 179 481,00	763 711,43	415 769,57
14	Zarząd Główny	2 184 916,07	-	-	2 184 916,07	2 075 670,21	109 245,86
	RAZEM	14 560 070,25	-	22 562,34	14 537 507,91	12 738 431,79	1 799 076,12

6. Grunty w wieczystym użytkowaniu w m²;Wartość gruntów w wieczystym użytkowaniu wynosi: **14 537 507,91 zł**Odpowiada to łącznej powierzchni: **487 655 m²****7. Informacja o gruntach własnych;**

Wartość księgowa w zł:

Lp.	Miejsce położenia nieruchomości / użytkowania	Stan na początek roku w zł	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku w zł
1	Białystok	99 648,00	-	-	99 648,00
2	Bydgoszcz	1 351 103,50	-	-	1 351 103,50
3	Gdynia	1 304 725,84	-	-	1 304 725,84
4	Katowice	9 984,00	-	-	9 984,00
5	Kraków	73 442,00	-	5 284,57	68 157,43
6	Lublin	187 972,76	-	-	187 972,76
7	Łódź	51 232,60	-	44 976,05	6 256,55
8	Olsztyn	324 403,00	-	-	324 403,00
9	Opole	150 698,69	-	-	150 698,69
10	Poznań	91 916,75	-	-	91 916,75
11	Holding	36 764,00	-	-	36 764,00
12	Zarząd Główny	111 256,00	-	-	111 256,00
	Razem	3 793 147,14	-	50 260,62	3 742 886,52

Grunty własne w m²: 184 597**8. Nakłady na niefinansowe aktywa trwałe;**W roku obrotowym poniesiono nakłady na niefinansowe aktywa trwałe w wysokości: **3 396 365,04 zł**

9. Planowane nakłady inwestycyjne na 2021 rok wynoszą 9.000.000 zł. Kwota ta może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu w zależności od sfinalizowania sprzedaży nieruchomości PZM i uzyskania środków do sfinansowania zamierzeń inwestycyjnych.

10. Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) razem:

Wyszczególnienie wg pozycji bilansu	Stan na początek roku	Zwiększenia z tyt.: - nabycia, - aktualizacji, - inne	Zmniejszenia z tyt.: - sprzedaży, - aktualizacji, - umorzenia, - inne	Stan na koniec roku
Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) razem:	42 937 727,34	5 586 714,56	3 034 496,52	45 489 945,38
<i>z tego:</i>				
A. w jednostkach powiązanych	-	-	-	-
1. udziały	-	-	-	-
2. akcje	-	-	-	-
B. w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	42 882 352,34	5 586 714,56	3 034 496,52	45 434 570,38
1. udziały i akcje oraz dopłaty zwrotne wycenione metodą praw własności	42 882 352,34	5 586 714,56	3 034 496,52	45 434 570,38
<i>w tym, w związku z:</i>	-	-	-	-
- zwiększeniem liczby udziałów	-	-	-	-
- zyskami spółek	-	5 586 714,56	-	-
- stratami spółek	-	-	1 339 276,62	-
- wpłatami z tyt. odpisu z zysku na dział. statut. i wniesienie/zwroty dopłat do kapitału	-	-	1 166 000,00	-
- zwrotem dopłat do kapitału	-	-	529 219,90	-
- korekta wyceny	-	-	-	-
C. w pozostałych jednostkach	55 375,00	-	-	55 375,00
1. udziały	-	-	-	-
2. akcje	55 375,00	-	-	55 375,00

a) PZM na 31.12.2020 r. posiada w 14 spółkach z o.o. następujące udziały:

Lp.	Udziały w Spółkach PZM i pozostałych	Wartość według wyceny na 31.12.2020 r.	Wartość w cenach nabycia w zł	Wartość nominalna w zł (zg z aktem notarialnym)	Ilość udziałów	Wartość udziału	% udziału
1	PZM OZDG Białystok	247 750,60	201 145,00	201 145,00	245	821,00	100,00
2	PZM OZDG Bydgoszcz	5 265 040,38	285 544,08	285 544,08	552	517,29	100,00
3	PZM OZDG Gdynia	3 695 652,32	1 788 200,00	2 615 800,00	2 378	1 100,00	100,00
4	PZM OZDG Katowice	3 967 544,11	298 262,04	298 262,04	254	1 174,26	100,00
5	PZM OZDG Kraków	1 932 537,54	3 988 587,79	5 647 800,00	9 413	600,00	100,00
6	PZM OZDG Lublin	2 219 415,30	514 103,07	514 103,07	759	677,34	100,00
7	PZM OZDG Łódź	4 227 163,28	466 130,00	326 260,00	550	593,20	100,00
8	PZM OZDG Olsztyn	5 493 700,13	372 753,00	372 753,00	499	747,00	100,00
9	PZM OZDG Opole	4 298 918,86	119 821,02	119 821,02	213	562,54	100,00
10	PZM OZDG Poznań	4 328 835,93	708 600,00	708 600,00	1 181	600,00	100,00
11	PZM OZDG Wrocław	2 123 174,62	320 235,12	320 235,12	486	658,92	100,00
12	PZM Holding	1 288 834,91	219 000,00	219 000,00	365	600,00	100,00
13	PZM Autotour	2 954 189,16	100 080,00	100 080,00	144	695,00	100,00
14	Ekstraliga Żużlowa Sp. z o.o.	3 391 813,24	369 636,71	369 000,00	123	3 000,00	58,29
	RAZEM	45 434 570,38	9 752 097,83	12 098 403,33	x	x	x

b) Akcje PZM w innych podmiotach gospodarczych na 31.12.2020 r.

Lp.	Spółka	Kapitał Spółki w zł	Akcje ogółem		Akcje Polskiego Związku Motorowego			poz.8/ poz.3 w %
			liczba	wartość 1-akcji	liczba	wartość księgową akcji	wartość nominalna akcji	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	POL-MOT Holding S.A.	1 380 000,00	276 000,00	5,00	460,00	2 300,00	2 300,00	0,167%
2	Eksperti Techniczno - Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy" PZM S.A.	507 250,00	2 029,00	250,00	195,00	48 940,00	48 750,00	9,611%
3	Totolotek Toto - Mix S.A.	78 400 000,00	7 840 000,00	10,00	379,00	4 135,00	3 790,00	0,005%
RAZEM AKCJE						55 375,00	54 840,00	

11. Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu statutowego PZM;

Treść	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
1. Stan na początek roku - PZM	89 314 462,73	90 893 970,10
a) zwiększenia:	1 497 001,62	263 725,19
- przeznaczenie zysku bilansowego za rok poprzedni na działalność statutową	899 031,86	-
- dodatnia różnica wartości netto z aktualizacji wyceny środków trwałych - sprzedaż środka trwałego	41 686,90	256 077,95
- dodatnia różnica wartości netto z aktualizacji wyceny środków trwałych - likwidacja środka trwałego	556 282,86	7 647,24
b) zmniejszenia		1 843 232,56
2. Stan na koniec roku - PZM	90 811 464,35	89 314 462,73

12. Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu z aktualizacji wyceny środków trwałych;

Treść	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
1. Stan na początek roku - PZM	12 569 298,21	12 833 023,40
a) zwiększenia	-	-
b) zmniejszenia:	597 969,76	263 725,19
- przeniesienie dodatniej różnicy z aktualizacji wyceny środków trwałych rozchodowanych do sprzedaży	556 282,86	256 077,95
- przeniesienie dodatniej różnicy z aktualizacji wyceny środków trwałych rozchodowanych w wyniku likwidacji	41 686,90	7 647,24
2. Stan na koniec roku	11 971 328,45	12 569 298,21

13. Propozycja co do podziału nadwyżki przychodów nad kosztami (zysk bilansowy netto) za rok obrotowy;

Proponuje się, aby zysk bilansowy netto za rok obrotowy w kwocie: **714 220,00 zł**

powiększył skumulowane na funduszu podstawowym (statutowym) nadwyżki z lat poprzednich, który

na dzień 31.12.2020 roku wyniósł: 90 811 464,35 zł

a po powyższej operacji wyniesie: 91 525 684,35 zł

14. Dane o stanie rezerw

Wyszczególnienie rezerwy	Stan na początek roku	Zwiększenia	Zmniejszenia: - rozwiązanie - wykorzystanie	Stan na koniec roku
Rezerwy razem:	1 643 793,00	1 717 144,70	87 217,84	3 273 719,86
Z tego:				
1) pozostałe rezerwy krótkoterminowe (rezerwa na koszty roku następnego m.in. abonament i połączenia telefoniczne, ryczałty samochodowe, nagrody dla zawodników)	90 897,37	156 066,00	87 097,37	159 866,00
2) rezerwy na zobowiązania	1 552 895,63	1 561 078,70	120,47	3 113 853,86
w tym:				
a) rezerwy na gwarancje i poręczenia	-	-	-	-
b) rezerwy na świadczenia pracownicze	1 016 675,06	153 424,55	-	1 170 099,61
- długoterminowe	787 559,78	52 244,13	-	839 803,91
- krótkoterminowe	229 115,28	101 180,42	-	330 295,70
c) rezerwy na opłaty p.w.u.g.	144 915,00	236 550,10	-	381 465,10
d) pozostałe rezerwy	391 305,57	1 171 104,05	120,47	1 562 289,15

15. Wykaz istotnych pozycji czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych;

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe czynne (poz. A.V.2 aktywów bilansu)	-	-
	-	-
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe czynne (poz. B.IV. aktywów bilansu)	244 072,64	66 340,11
1) Materiały	3 896,64	
2) eDziennik Gazeta Prawna	1 160,56	804,21
3) Ubezpieczenie sam.Ducato		2 234,00
4) VAT dotyczący przyszłych okresów	130 798,86	53 691,44
5) Rozliczenie międzyokresowe czynne przychodów	105 605,70	-
6) Pozostałe	2 610,88	9 610,46

Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe bierne (poz. B.IV.2a. pasywów bilansu)	2 276 157,57	3 054 020,37
1) Rozliczenie wyceny prawa wieczystego użytkowania gruntów	307 777,02	1 009 235,02
2) Cieszyn, ul Motocrossowa	1 968 380,55	2 044 785,35
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe bierne (poz. B.IV. 2b. pasywów bilansu)	5 308 210,22	5 502 679,37
1) Rozliczenie wyceny prawa wieczystego użytkowania gruntów	663 483,24	665 078,16
2) Kary, grzywny	54 180,00	780,00
3) Wpłacone kwoty za bilety na SGP	4 515 311,02	4 865 445,14
4) Cieszyn, ul Motocrossowa	74 735,96	72 510,86
5) Pozostałe	500,00	- 101 134,79

16. Dane o odpisach aktualizujących

Wyszczególnienie	Stan na początek roku	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku
Odpisy aktualizujące należności	576 869,13	231 693,84	363 599,13	444 963,84
Odpisy aktualizujące wartość środków trwałych w budowie	392 200,00			392 200,00

17. Podział należności według pozycji bilansu

Należności długoterminowe	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
1. od jednostek powiązanych	-	-
2. od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3. od pozostałych jednostek	-	-
Należności krótkoterminowe	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
Ogółem	709 891,94	2 030 124,34
1. od jednostek powiązanych	-	-
a) z tyt. dostaw i usług	-	-
b) inne	-	-
2. od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	5 655,58	1 462,35
a) z tyt. dostaw i usług	5 655,58	1 462,35
b) inne	-	-
3. od pozostałych jednostek	704 236,36	2 028 661,99
a) z tyt. dostaw i usług	403 214,53	1 710 300,44
b) z tyt. podatków, cel, ubezp. i innych świadczeń	1 880,94	317,69
c) inne	299 140,89	318 043,86
d) dochodzone na drodze sądowej	-	-

18. Podział należności według terminu płatności

Lp.	Wiek w dniach	Zarząd Główny	Zarządy Okręgowe	Odpisy aktualizujące	Razem PZM
1	bieżące, z tego:	201 111,49	51 439,56	-	246 055,62
a	od jednostek powiązanych	-	-	-	-
b	od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	2 698,14	2 957,44	-	5 655,58
c	od pozostałych jednostek	198 413,35	48 482,12	-	240 400,04
2	przeterminowane, z tego:	908 800,16	-	444 963,84	463 836,32
a	od jednostek powiązanych	-	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-	-
	90-180	-	-	-	-
	180-360	-	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-	-
b	od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-	-
	90-180	-	-	-	-
	180-360	-	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-	-
c	od pozostałych jednostek	908 800,16	-	444 963,84	463 836,32
	do 90 dni	362 273,06	-	-	362 273,06
	90-180	44 479,19	-	-	44 479,19
	180-360	232 576,44	-	180 283,44	52 293,00
	powyżej 360	269 471,47	-	264 680,40	4 791,07
RAZEM		1 109 911,65	51 439,56	444 963,84	709 891,94

19. Struktura inwestycji krótkoterminowych

a) środki pieniężne

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
Środki pieniężne i krótkoterminowe papiery - razem	10 537 652,03	8 337 978,94
z tego:		
1) środki pieniężne w kasie	35 228,61	29 012,91
2) środki pieniężne na rachunkach bankowych	10 313 503,09	8 141 059,84
w tym:		
konto VAT:	466,51	365 465,90
EURO:	30 205,62	14 939,54
USD:	67 641,50	-
GBP:	3 675 688,12	4 525 729,41
DKK:	582 550,08	167,53
3) inne środki pieniężne, lokaty terminowe	188 920,33	167 906,19

b) Krótkoterminowe aktywa finansowe

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2020			Stan na 31.12.2019		
	liczba posiadanych jednostek	notowania funduszu na dzień bilansowy	wycena jednostek na dzień bilansowy	liczba posiadanych jednostek	notowania funduszu na dzień bilansowy	wycena jednostek na dzień bilansowy
1) jednostki uczestnictwa w funduszu GAMMA SFIO	13600,9995	267,2	3 634 187,07	13600,9995	262,56	3 571 078,43

20. Podział zobowiązań według pozycji bilansu o pozostałym na dzień bilansowy okresie spłaty;

Zobowiązania długoterminowe	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
1. wobec pozostałych jednostek	-	-
2. wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3. wobec pozostałych jednostek	-	-
Zobowiązania krótkoterminowe	Stan na 31.12.2020	Stan na 31.12.2019
Ogółem	1 551 608,48	974 466,88
1. wobec jednostek powiązanych	-	-
a) z tyt. dostaw i usług	-	-
b) inne	-	-
2. wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	36 668,46	89 453,29
a) z tyt. dostaw i usług	36 668,46	83 453,29
b) inne	0,00	6 000,00
3. wobec pozostałych jednostek	1 487 299,64	863 380,85
a) kredyty i pożyczki	-	-
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	-	-
c) inne zobowiązania finansowe	-	-
d) z tyt. dostaw i usług	251 865,50	373 514,78
e) zaliczki otrzymane na dostawy	-	-
f) zobowiązania wekslowe	-	-
g) z tyt. podatków, ceł, ubezpiec. i innych świadczeń	1 126 702,79	391 034,93
h) z tytułu wynagrodzeń	-	-
i) inne	108 731,35	98 831,14
4. fundusze specjalne (f. świadczeń socjalnych)	27 640,38	21 632,74

21. Podział zobowiązań krótkoterminowych według terminu płatności;

Lp.	Wiek w dniach	Zarząd Główny	Zarządy Okręgowe	Razem PZM
1	bieżące, z tego:	1 431 159,28	84 313,20	1 508 977,05
a	wobec pozostałych powiązanych	-	-	-
b	wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	34 843,70	1 824,76	36 668,46
c	wobec pozostałych jednostek	1 396 315,58	82 488,44	1 472 308,59
2	przeterminowane, z tego:	14 991,05	-	14 991,05
a	wobec jednostek powiązanych	-	-	-
	<i>do 90 dni</i>	-	-	-
	<i>90-180</i>	-	-	-
	<i>180-360</i>	-	-	-
	<i>powyżej 360</i>	-	-	-
b	wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-	-
	<i>do 90 dni</i>	-	-	-
	<i>90-180</i>	-	-	-
	<i>180-360</i>	-	-	-
	<i>powyżej 360</i>	-	-	-
c	wobec pozostałych jednostek	14 991,05	-	14 991,05
	<i>do 90 dni</i>	8 673,90	-	8 673,90
	<i>90-180</i>	-	-	-
	<i>180-360</i>	-	-	-
	<i>powyżej 360</i>	6 317,15	-	6 317,15
RAZEM		1 446 150,33	84 313,20	1 523 968,10

22. Zaciągnięte kredyty i pożyczki;

PZM na dzień 31.12.2020 r. posiada do spłaty:

1) Multilinia

PZM, wraz z spółkami grupy PZM (13 Okręgowych Zespołów Gospodarczych PZM, których PZM jest 100% właścicielem), podpisał umowę o kredyt MULTILINIA z bankiem Santander Bank Polska S.A.

Zgodnie z aktualnie obowiązującą umową o MULTILINIĘ podmioty mogły zaciągnąć zobowiązania na kwoty maksymalne:

- kredyt w rachunku bieżącym	23 350 000,00
- gwarancje	1 050 000,00
łącznie	24 400 000,00

Na dzień 31.12.2020 r. grupa PZM wykorzystała MULTILINIĘ w kwotach:

- kredyt w rachunku bieżącym	6 304 454,93
- gwarancje	801 600,00
łącznie	7 106 054,93

PZM na dzień 31.12.2020 r. nie posiadał zaciągniętych zobowiązań z tytułu umowy o MULTILINIĘ.

23. Zobowiązania wobec budżetu państwa lub jednostek samorządu terytorialnego z tytułu uzyskania prawa własności budynków i budowli na dzień bilansowy nie wystąpiły;

24. Poręczenia wekslowe nie wystąpiły;

25. Wykaz zobowiązań warunkowych z tytułu zabezpieczeń na majątku jednostki;

a) Lista składników stanowiących zabezpieczenie kredytu MULTILINIA –
K00596/16 - własność ZG

LP	ZABEZPIECZONY MAJĄTEK	NR KW	KWOTA ZABEPIECZONA
1	Opole, Powstańców Śląskich 18	OP1O/00031339/6	36 150 000,00
2	Toruń, Szosa Lubicka 90	TO1T/00094972/9	
3	Warszawa, Górczewska 228F	WA1M/00328837/5	
4	Ostróda, ul. Drwęcka 14	EL1O/00010063/5	
5	Rzeszów, ul. Reymonta obręb Baranówka	RZ1Z/00098647/6	
		RZ1Z/00221285/2	
6	Żyrardów, ul. Mireckiego 54A	PL1Z/00009541/9	
7	Staszów, Opatowska 63	KI1A/00003168/2	
8	grunt Słupsk	SL1S/00017669/8	
9	Kędzierzyn Koźle, ul. Gazowa	OP1K/00024755/2	1 600 000,00
10	Elbląg, ul. Nowodworska	EL1E/00063409/9	9 500 000,00
			47 250 000,00

b) Lista składników stanowiących zabezpieczenie zaciągniętych zobowiązań (inne niż multilinia)

LP	JEDNOSTKA PZM	ZABEZPIECZONY MAJĄTEK	NR KW	KWOTA ZABEZPIECZENIA	RODZAJ I NR UMOWY KREDYTU
1	PZM	Elbląg, ul. Nowodworska 46A, dz. 121/2 i 121/1,	KW EL1E/00063409/9- hipoteka w trakcie wykreślenia	3 000 000,00	hipoteka zwykła, kredyt inwestycyjny 1543954WA05070700
				750 000,00	
2	PZM	p.w.u. gruntu Kędzierzyn Koźle ul. Gazowa	KW OP1K/00024755/2 - hipoteka w trakcie wykreślenia	1 125 000,00	hipoteka umowna, kredyt inwestycyjny 1412189DS28111200
3	PZM OZDG Sp. z o.o. Gdynia	Elbląg, Grunwaldzka 109, 111, 113 działka 849, obręb 17	KW EL1E/00015880/3	2 700 000,00	hipoteka kaucyjna łączna, umowa z autoryzowanym dealerem pojazdów FIAT F/75360/2004, LCV/75360/2004
		Gdynia, ul. Pomorska 50A, działka 349/113 obręb 0002	KW GD1Y/00001782/0		
4	PZM OZDG Sp. z o.o. Katowice	p.w.u. gruntu Cieszyn	KW BB1C/00088434/9- hipoteka w trakcie wykreślenia	1 000 000,00	hipoteka umowna kaucyjna, umowa partnerstwa handlowego "RODZINA LOTOS" NR P121
5	PZM OZDG Sp. z o.o. Kraków	Kraków, Biskupa Tomickiego	KW KR1P/00187731/2	6 225 000,00	hipoteka umowna łączna, umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat , F/75440/2007
			KW KR1P/00261271/2		umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Alfa Romeo, AR/75440/2010
		Rzeszów ul.Zamkowa	KW RZ1Z/00037821/5		umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Lancia, L/75440/2011
		Chojnice ul.Gdańska	KW SL1C/00029104/2		umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat-LCV, LCV/75440/2007
					umowa z Autoryzowanym Dealerem PojazdówJeep, J/720010/2011
					umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat, F/75440/2014
umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Alfa Romeo, AR/75440/2014					
umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat-LCV, LCV/75440/2014					
6	PZM OZDG Sp. z o.o. Olsztyn	Olsztyn , Sielska,	KW OL1O/00024257/3	420 000,00	hipoteka umowna, UMOWA PARTNERSKA "RODZINA LOTOS" P204
7	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Zamość, ul. Peowiaków 9	KW ZA1Z/00132703/8	3 750 000,00	umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat
					F/75432/2014
					LCV/75432/2014
8	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Lubartów, ul.Lubelska 84	KW LU1A/00067653/9	13 050 000,00	hipoteka umowna kaucyjna Tesco Polska Sp. z o.o.
				6 500 000,00	
9	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Lublin, ul. Bolesława Prusa 8	LU1I/00358129/2	5 600 000,00	hipoteka umowna JERONIMO MARTINS POLSKA S.A.
10	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Zamość, ul. Peowiaków 9	KW ZA1Z/00137817/5	6 100 000,00	hipoteka umowna JERONIMO MARTINS POLSKA S.A.

kwota łącznie:

38 520 000,00

Część II *Objaśnienia rachunku wyników*

1. Struktura przychodów działalności statutowej PZM;

Wyszczególnienie	Przychody za rok 2020		Przychody za rok 2019	
	kwota	% w strukturze	kwota	% w strukturze
Przychody działalności statutowej razem	30 370 959,57	100,00	40 107 340,54	100,00
1) pozostałe przychody działalności statutowej - składki	388 207,50	1,28	526 187,50	1,31
2) inne przychody działalności statutowej:	27 354 054,66	90,07	36 665 358,32	91,42
a) dotacje otrzymane	582 011,48		1 774 295,53	
b) zysk spółek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale wraz z korektami	5 586 714,56		4 218 387,15	
c) czynsze spółek	11 654 435,32		11 991 707,37	
d) inne	9 530 893,30		18 680 968,27	
3) Pozostałe przychody operacyjne	2 184 684,62	7,19	2 552 655,41	6,36
a) zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	537 705,43		1 554 501,64	
b) przychody związane z rozwiązaniem rezerw	0,00		96 971,51	
c) przychody związane z rozliczeniem wyceny p.w.u.g	703 052,92		681 860,04	
d) pozostałe	943 926,27		219 322,22	
4) Przychody finansowe związane z działaln.statutową	444 012,79	1,46	363 139,31	0,91

2. Struktura kosztów działalności statutowej;

Wyszczególnienie	Koszty za rok 2020		Koszty za rok 2019	
	kwota	% w strukturze	kwota	% w strukturze
Koszty razem	29 315 388,57	100,00	38 872 004,68	100%
1. Koszty realizacji zadań statutowych	26 751 975,38	91,26%	37 580 166,94	96,68%
a) Sport wyczynowy	7 022 186,43		16 000 265,91	
b) Sport masowy	156 473,11		470 741,10	
c) BRD i Zespół Ochrony Środowiska	216 425,21		509 129,62	
d) Koszty pokryte dotacją	582 011,48		1 774 295,53	
e) Straty spółek kontrolowanych wraz z korektami	1 339 276,62		1 140 255,27	
f) Pozostałe koszty realizacji zadań statutowych	17 435 602,53		17 685 479,51	
2. Koszty ogólnoadministracyjne, w tym:	556 993,12	1,90%	481 492,47	1,24%
a) amortyzacja	75 516,51		63 049,78	
b) zużycie materiałów i energii	33 226,71		24 326,75	
c) usługi obce	53 823,15		61 577,41	
d) podatki i opłaty	20 419,50		16 931,03	
e) wynagrodzenia	284 521,41		242 928,43	
f) ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	52 595,79		43 135,45	
g) pozostałe koszty rodzajowe	36 890,05		29 543,62	
3. Pozostałe koszty operacyjne	1 646 874,08	5,62%	489 226,15	1,26%
a) strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	-		-	
b) darowizny	16 900,00		17 500,00	
c) rezerwy na świadczenia	1 324 528,60		353 683,16	
d) odpisy aktual. wartość środków trwałych w budowie	-		-	
e) pozostałe koszty operacyjne	305 445,48		118 042,99	
4. Koszty finansowe	359 545,99	1,23%	321 119,12	0,83%

a) Zestawienie kosztów w układzie rodzajowym;

Wyszczególnienie	Koszty za rok 2020	Koszty za rok 2019
Koszty w układzie rodzajowym z tego:	25 682 640,15	36 808 656,64
amortyzacja	4 401 474,62	4 283 890,76
zużycie materiałów i energii	983 966,92	1 496 593,61
usługi obce	8 200 062,52	14 619 977,69
podatki i opłaty	5 141 697,57	5 327 109,64
wynagrodzenia	4 099 650,86	4 607 630,92
ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	722 903,28	716 116,47
podróże służbowe	553 205,44	1 632 922,00
pozostałe koszty rodzajowe	1 579 678,94	4 124 415,55

3. Ustalenie i rozliczenie pozycji różniących podstawę opodatkowania podatkiem dochodowym od osób prawnych od wyniku finansowego brutto za rok 2020;

Dane do deklaracji CIT-8 i CIT-8/O za 2020 r.

	kapitałowe	pozostałe	RAZEM
Przychody podatkowe PZM	1 166 000,00	23 811 510,38	24 977 510,38
Koszty podatkowe PZM	160 182,48	23 494 797,45	23 654 979,93
DOCHÓD/STRATA	1 005 817,52	316 712,93	1 322 530,45

Dochody zwolnione w tym:	1 005 817,52	316 712,93	podstawa zwolnienia
składki członkowskie	-	-	Art. 17 ust 1 pkt 40
otrzymana dotacja	-	-	Art. 17 ust 1 pkt 47
pozostały dochód na cele stat.	1 005 817,52	316 712,93	Art. 17 ust 1 pkt 4

podstawa opodatkowania	-	-
-------------------------------	---	---

wydatki dochodu przeznaczonego na cele statutowe niezgodnie ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4	436 544,00	
suma podatku dochodowego od wydatków na cele niezgodne ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4 wg miesięcznego rozliczenia	82 943,36	według stawki 19%
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	975 288 696,29	
podatek dochodowy od dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	341 351	według stawki 0,035%
podatek dochodowy odprowadzony do US (kwota wyższa zg z art. 24b ust 12)	341 351	

Ustalenie podstawy opodatkowania w PZM za 2020 r.

Wynik finansowy brutto PZM za 2020 r.	1 055 571,00			
	ŁĄCZNIE	kapitałowe	pozostałe	
przychody zwolnione z opodatkowania (różnice stałe)	-6 236 674,18	-1 005 817,52	-5 230 856,66	podstawa prawna
<i>dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe</i>	-1 322 530,45	-1 005 817,52	-316 712,93	Art. 17 ust. 1 pkt. 4
<i>składki członkowskie organizacji społecznych</i>	0,00	-	-	Art. 17 ust 1 pkt 40
<i>dotacje z budżetu państwa</i>	0,00	-	0,00	Art. 17 ust 1 pkt 47
<i>przychody z tytułu otrzymanego niedopłatnie PWUG</i>	-703 052,92	-	-703 052,92	Art. 12 ust 4 pkt 14
<i>różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy</i>	-33 091,10	-	-33 091,10	Art. 15a
<i>dof do kosztów wynagrodzeń i składek ZUS (WUP i ZUS)</i>	-330 391,22	-	-330 391,22	Art.. 31 zx ust. o covid
<i>rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących</i>	-766 170,55	-	-766 170,55	Art. 12 ust 1 pkt 5a
<i>korekta wyceny udziałów za pomocą metody praw własności</i>	-3 081 437,94	-	-3 081 437,94	Art. 12 ust 1 pkt 1
przychody NP. w roku bieżącym (różnice przejściowe)	-	-	-	
przychody do opodatk w roku bieżącym będące przychodem księgowym w roku poprzednim (różnice przejściowe)	-	-	-	
koszty NKUP (różnice stałe)	5 181 103,18	3 649,71	5 177 453,47	
<i>koszty NKUP pośrednie przypisane wg klucza do przych.kapitałowych</i>	3 649,71	3 649,71	-	Art. 15 ust 1 pkt 2
<i>wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczonego na cele statutowe, niepodlegające zwolnieniu z art. 17 ust 1 pkt 4</i>	208 742,25	-	208 742,25	Art. 17 ust. 1a pkt. 2
<i>wydatki statutowe ale niepodlegające zwolnieniu z art. 17 ust 1 pkt 4</i>	227 801,75	-	227 801,75	Art. 17 ust. 1a pkt. 2
<i>koszty sfinansowane z dotacji z budżetu państwa</i>	582 011,48	-	582 011,48	Art. 16 ust. 1 pkt 58
<i>ubezp.wyjazdów na rzecz działaczy w związku z wyjazdami statut.</i>	0,00	-	-	Art. 16 ust. 1 pkt 59
<i>różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy</i>	15 713,79	-	15 713,79	Art. 15a
<i>koszty egzekucyjne</i>	20 485,78	-	20 485,78	Art. 16 ust. 1 pkt 17
<i>rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy</i>	1 561 078,70	-	1 561 078,70	Art. 16 ust. 1 pkt 27
<i>odpisy aktualizujące</i>	231 693,84	-	231 693,84	Art. 16 ust. 1 pkt 26a
<i>składki na rzecz org do których przynależność podatnika nie jest obowiązkowa - cele statutowe</i>	86 952,85	-	86 952,85	Art. 16 ust. 1 pkt 37
<i>wydatki zw.z użytkowaniem samochodów użyczonych do dział.stat.</i>	56 788,32	-	56 788,32	Art. 16 ust. 1 pkt 51
<i>inne koszty NKUP</i>	3 226,65	-	3 226,65	Art. 16 ust. 1
<i>koszty reprezentacji</i>	10 504,81	-	10 504,81	Art. 16 ust. 1 pkt 28
<i>ubezpieczenie samochodów NKUP</i>	7 432,89	-	7 432,89	Art. 16 ust. 1 pkt 49
<i>amortyzacja PWUG</i>	682 401,59	-	682 401,59	Art. 16c pkt 1
<i>amortyzacja samochodów NKUP</i>	20 913,00	-	20 913,00	Art. 16 ust 1 pkt 4
<i>amortyzacja środków trwałych statut. (nie służących dział.gospod.)</i>	625 006,56	-	625 006,56	Art. 16a ust. 1
<i>przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe</i>	478 176,00	-	478 176,00	Art. 16 ust. 1 pkt 14
<i>dof do kosztów wynagrodzeń i składek ZUS (WUP i ZUS)</i>	330 391,22	-	330 391,22	Art.. 16 ust 1 pkt 57a
<i>wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i WZD</i>	28 131,99	-	28 131,99	Art. 16 ust. 1 pkt 38a
koszty nieuznawane za KUP w roku bieżącym	-	-	-	
KUP ujęte księgowo w roku poprzednim (różn.przejściowe)	-	-	-	
strata z lat ubiegłych	-	-	-	
podstawa opodatkowania dla podatku bieżącego	0,00			
podatek dochodowy	0,00	19%	stawka podatku	
Inne niż podatek bieżący podstawy opodatkowania:				
<i>wydatki dochodu przeznaczonego na cele statutowe niezgodnie ze zwolnieniem z art.. 17 ust 1 pkt 4</i>	436 544,00			
<i>suma podatku dochodowego od wydatków na cele niezgodnie ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4 wg miesięcznego rozliczenia</i>	82 943			
<i>podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b</i>	975 288 696,29			
podatek dochodowy od dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	341 351	0,035%	stawka podatku	
podatek dochodowy odpr. do US (kwota wyższa zg z art. 24b ust 12)	341 351			

Część III

1. Informacja o przeciętnym zatrudnieniu w PZM w 2020

<i>Pracownicy zatrudnieni</i>				
Wyszczególnienie	Rok 2020 w osobach	Rok 2020 (przeciętne zatrudnienie w etatach)	Rok 2019 w osobach	Rok 2019 (przeciętne zatrudnienie w etatach)
Zatrudnienie razem:	58	53,78	60	54,95
Zarządy Okręgowe	21	16,95	22	16,91
Zarząd Główny	37	36,83	38	38,04

Wyszczególnienie	BI	BY	GD	KA	KI	KR	LU	ŁD	OL	OP	PO	RZ	SZ	WA	WR	ZG	RAZEM ZO	ZARZĄD GŁÓWNY	Razem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Zatrudnienie na dzień 31.12.2019 OSOBY	1	1	1	1	1	1	1	nie dotyczy	nie dotyczy	3	3	2	2	2	2	1	22	38	60
Zatrudnienie w 2019 roku (przeciętne w etatach)	0,75	1,00	1,00	1,00	0,67	1,00	0,88			0,57	2,50	2,00	1,25	1,79	1,50	1,00	16,91	38,04	54,95
Zatrudnienie na dzień 31.12.2020 OSOBY	1	1	1	1	1	1	1			3	3	2	2	2	1	1	21	37	58
Zatrudnienie w 2020 roku (przeciętne w etatach)	1,00	1,00	1,00	1,00	0,55	1,00	0,75			1,45	2,42	2,00	0,95	1,75	1,08	1,00	16,95	36,83	53,78

2. Wynagrodzenie biegłego rewidenta lub podmiotu uprawnionego do badania sprawozdań finansowych, wypłacone lub należne za rok obrotowy w kwocie netto;

Wyszczególnienie	2020	2019
Obowiązkowe badanie rocznego sprawozdania finansowego	16 000,00	16 000,00

3. Wynagrodzenie wypłacone lub należne osobom wchodzącym w skład Zarządu;

Wyszczególnienie	2020	2019
Wynagrodzenie Zarządu	426 236,73	454 440,88
Wynagrodzenie Głównej Komisji Rewizyjnej	-	-

4. Pożyczki i świadczenia o podobnym charakterze udzielone osobom wchodzącym w skład Zarządu i Głównej Komisji Rewizyjnej - nie wystąpiły;

5. Informacja o znaczących zdarzeniach dotyczących lat ubiegłych ujętych w sprawozdaniu finansowym roku obrotowego, w tym o rodzaju popełnionego błędu oraz kwocie korekty – nie wystąpiły;

6. Informacje ujęte w załączniku nr 1 do ustawy o rachunkowości, które nie wystąpiły w roku obrotowym i poprzednim nie zostały uwzględnione w niniejszych objaśnieniach – nie wystąpiły;

7. Informacje o istotnych transakcjach zawartych przez jednostkę na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi -

Jednostka nie zawarła transakcji na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi w okresie sprawozdawczym.

Warszawa 27.04.2021 r.

Osoba sporządzająca sprawozdanie:

Magdalena Kołodziejczyk