



MINISTER
NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

DLP.022.1682.2019.DIR

Warszawa, 13 listopada 2019 r.

Pan
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w nawiązaniu do pisma z dnia 18 października 2019 r., nr DTK.4.0210.4.2019.WN.1 przekazującego do uzgodnień projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (UD534), uprzejmie przedstawiam następujące uwagi.

Przy wprowadzaniu nowych regulacji zawodów należy mieć na uwadze przepis art. 59 ust. 3 dyrektywy 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady WE z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych (Dz. Urz. WE L 255 z 30.09.2005, z późn. zm.), który zobowiązuje do sprawdzenia, czy wymogi dostępu do zawodu lub jego wykonywanie są zgodne z następującymi zasadami:

- a) wymogi nie mogą prowadzić do bezpośredniej ani pośredniej dyskryminacji ze względu na obywatelstwo lub miejsce zamieszkania;
- b) wymogi muszą być uzasadnione nadrzędnymi względami interesu ogólnego;
- c) wymogi muszą być odpowiednie dla zapewnienia osiągnięcia wyznaczonego celu i nie mogą wykraczać poza to, co niezbędne do osiągnięcia tego celu.

Propozycje działań legislacyjnych wprowadzających nowe (lub zmieniających obowiązujące) wymogi dotyczące dostępu do zawodów lub ich wykonywania powinny zawierać odniesienie do wyników analizy proponowanej regulacji pod kątem ww. zasad. W związku z powyższym należałoby uzupełnić uzasadnienie o taką analizę.

Dodatkowo pragnę przypomnieć o wymogu z art. 59 ust. 5 ww. dyrektywy, zgodnie z którym państwa członkowskie przedstawiają informacje na temat wymogów, które wprowadziły,

i powody uznania tych wymogów za zgodne z ust. 3, w terminie sześciu miesięcy od przyjęcia środka.

Z wyrazami szacunku

**z up. Ministra
Sebastian Skuza
Podsekretarz Stanu**

/ – podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/