

Od:

Wysłano: środa, 12 kwietnia 2023 17:21

Do: kancelaria

DW: ; UTK zgłoszenia; ist@plk-sa.pl; ies@plk-sa.pl; Usuń Znak

Temat: Niespójność przepisów dotyczących oznakowania przejazdów kolejowych

Szanowni Państwo,

W związku z niespójnością przepisów uniemożliwiającą stosowanie znaku A-30 z tabliczką T-10 przed przejazdami kolejowymi o małym ruchu kolejowym, wskazaną w filmach:

- https://www.youtube.com/watch?v=AMSEiqQa_Y
- <https://www.youtube.com/watch?v=-rCKH0sYWp8>

- oraz w związku z projektem nr 184 w wykazie prac legislacyjnych MI (<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12356752>), zwracam się do Ministerstwa Infrastruktury z petycją w interesie publicznym o wprowadzenie przepisu umożliwiającego zarządcy kolei zakwalifikowanie przejazdów do kategorii A z ruchem drogowym zatrzymywanym przez pracownika kolei i oznakowanie ich znakiem A-30 z tabliczką T-10, nawet jeśli z innych kryteriów wynikałaby kwalifikacja do kategorii B, C, D lub F.

Alternatywnie przejazdy takie można by wydzielić do odrębnej kategorii, o symbolu np. A1 lub T (jak tabliczka).

Obecna kwalifikacja wielu przejazdów o znikomym ruchu kolejowym (w tym na liniach formalnie czynnych, ale praktycznie nieużytkowanych) do kategorii D przy niezachowaniu warunków widoczności, albo zbyt niskie wyposażenie w stosunku do wymaganej kategorii, wymusza stosowanie znaków B-20 "stop", bezsensownie zatrzymujących ruch drogowy, jak na filmach:

- https://www.youtube.com/watch?v=d_qMTsqsAwg
- <https://www.youtube.com/watch?v=XRGBQPnVe4w>

Oznakowanie takie nadmiernie i bez uzasadnionej potrzeby ogranicza konstytucyjną swobodę przemieszczania się. Niepotrzebne hamowanie przed przejazdem, przez który pociągi prawie albo w ogóle nie jeżdżą, powoduje niepotrzebne zużycie paliwa, układu hamulcowego, opon i nadmiarową emisję dwutlenku węgla. **Nadużywanie znaku B-20 na przejazdach kolejowych, gdzie obiektywnie nie jest on potrzebny, powoduje jego deprecjację, ignorowanie go przez kierowców i odbieranie jako całkowicie bezsensownego oznakowania, a co za tym idzie - zwiększone zagrożenie na przejazdach kolejowych, gdzie zastosowanie się do tego znaku jest rzeczywiście potrzebne, bo pociągi naprawdę przejeżdżają ze znaczną prędkością.** W myśl konwencji wiedeńskiej o znakach drogowych oraz polskich rozporządzeń dotyczących ustawiania znaków drogowych, przejazdy te powinny być oznakowane znakiem A-30 z tabliczką T-10, bez obowiązku zatrzymywania się pojazdów drogowych, jeśli nie ma sygnału zatrzymania podanego przez pracownika kolei.

Ograniczenie oznakowania drogowego spowodowałoby oszczędność po stronie zarządców dróg i zarządców kolei.

Dodatkowo po stronie kolei do sygnalizacji miejsca zatrzymania pojazdów kolejowych przed przejazdem (w celu wysiadania pracownika zatrzymującego ruch drogowy) proponuję zastosowanie wskaźników, np.:

- WW 1 i WW 2 (stosowanych dotychczas tylko na kolejach wąskotorowych), albo
- W 8 i W 9 z cyfrą zero (rozwiązanie spotykane współcześnie w Niemczech), albo
- wskaźników przedwojennych (stosowanych od 1926 r.), oznaczonych później w okresie okupacji jako K15 i K16 (na kolejach DR oznaczone jako K619 i K620); źródło i ilustracje: <http://pkprepo.net/histeryczne-wskazniki-kolejowe-pkp/>

Alternatywnie na liniach o małej prędkości ruchu kolejowego (np. do 40 km/h) i bocznicach konieczność zatrzymania mogłaby być określana tylko w wykazie ostrzeżeń stałych (dodatek do służbowego rozkładu jazdy) lub regulaminie bocznicy, bez stosowania ww. wskaźników.

Stosowanie przed przejazdem kolejowym wskaźnika W 4 (spotykane w praktyce na kolejach normalnotorowych) jest sprzeczne z jego zasadniczym znaczeniem jako miejsca zatrzymania czoła pociągu **przy peronie** i brak jest wówczas wskaźnika uprzedzającego w odległości drogi hamowania (wskaźnik W 16 też dotyczy przystanku osobowego, a nie przejazdu kolejowego).

Proszę o odpowiedź w formie elektronicznej (adres zamieszkania podaję jedynie dla zgodności z ustawą o petycjach). Proszę o niepublikowanie moich danych osobowych albo ograniczenie ich do inicjałów.

Niniejszą wiadomość przekazuję w celach informacyjno-konsultacyjnych do UTK, zainteresowanych jednostek w PKP PLK S.A. i autora ww. filmów.

Z wyrazami szacunku

Adres zamieszkania:

Adres do korespondencji: