

### Końcowa lista rankingowa negatywnie ocenionych projektów

Program/nr konkursu: Wspólne Przedsięwzięcie NCBR – GDDKiA polegające na wsparciu badań naukowych lub prac rozwojowych w obszarze drogownictwa pn. Rozwój Innowacji Drogowych – RID, konkurs II

OBSZAR TEMATYCZNY: TECHNOLOGIA BUDOWY ORAZ REMONTU DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Zagadnienie 1F: Diagnostyka sprzężonych oraz ciągnowych drogowych obiektów inżynierskich, z uwzględnieniem doboru systemów monitoringu

OBSZAR TEMATYCZNY: PRZYGOTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI DROGOWYCH W OPARCIU O NAJEFEKTYWNIJSZE METODY BADAWCZE

Zagadnienie 2C: Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi

Zagadnienie 2D: Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych

OBSZAR TEMATYCZNY: METODYKA PROJEKTOWANIA I ZARZĄDZANIA SIECIĄ DROGOWĄ

Zagadnienie 4G: Materiały, wyroby budowlane i technologie w inwestycjach drogowych, spełniające wymagania gospodarki w obiegu zamkniętym

Zagadnienie 4H: Innowacyjne metody redukcji hałasu drogowego i zasady ich stosowania

Zagadnienie 4I: Metody pozyskiwania i wykorzystania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii (OZE) zlokalizowanych w pasie drogowym

Data rozpoczęcia i zakończenia naboru wniosków: 6 maja 2022 r. - 8 lipca 2022 r.

Lp.	Nr wniosku	Wnioskodawca / Lider i członkowie konsorcjum	Tytuł projektu	Ocena końcowa [liczba uzyskanych punktów / liczba niespełnionych kryteriów]	Wnioskowana kwota dofinansowania [zł]	Wnioskowana kwota dofinansowania narastająco [zł]	Status wniosku	Uwagi
1	RID-II/0016/2022	Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska	Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.	16 / 1	1 699 750,00	1 699 750,00	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 2C: Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.
2	RID-II/0006/2022	Politechnika Warszawska, Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego, Politechnika Koszalińska	Innowacyjne metody pozyskiwania i wykorzystania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii zlokalizowanych w pasie drogowym.	15 / 2	2 396 961,55	4 096 711,55	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4I: Metody pozyskiwania i wykorzystania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii (OZE) zlokalizowanych w pasie drogowym
3	RID-II/0018/2022	Politechnika Śląska	Innowacyjny hybrydowy panel energetyczny do instalacji w pasie drogowym, wykorzystujący mikroturbiny wiatrowe z pionową osią obrotu i moduły fotowoltaiczne.	14 / 1	2 400 000,00	6 496 711,55	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4I: Metody pozyskiwania i wykorzystania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii (OZE) zlokalizowanych w pasie drogowym
4	RID-II/0017/2022	Politechnika Śląska, Politechnika Warszawska, Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie, Politechnika Świętokrzyska	Inteligentny system zarządzania hałasem drogowym w celu redukcji do poziomów dopuszczalnych.	14 / 1	2 142 961,90	8 639 673,45	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4H: Innowacyjne metody redukcji hałasu drogowego i zasady ich stosowania
5	RID-II/0005/2022	Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego	System analizy, oceny i wyboru inwestycji drogowej.	14 / 1	1 400 305,73	10 039 979,18	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 2C: Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.
6	RID-II/0003/2022	Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy, Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki	OZE na polskich drogach.	14 / 2	2 400 000,00	12 439 979,18	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4I: Metody pozyskiwania i wykorzystania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii (OZE) zlokalizowanych w pasie drogowym
7	RID-II/0013/2022	Instytut Techniki Budowlanej, Politechnika Warszawska, Politechnika Śląska, Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie	Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych (technologii wzmocnienia podłoża gruntowego) dotyczących inwestycji drogowych.	10 / 4	1 678 973,75	14 118 952,93	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 2D: Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych
8	RID-II/0011/2022	Uniwersytet Rolniczy w Krakowie im. Hugona Kołłątaja	Innowacyjne rozwiązania technologii koncepcyjnego modelowania i wizualizacji przebiegu autostrady.	9 / 5	1 677 074,88	15 796 027,81	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 2C: Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.