



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 5 marca 2021 r.

Poz. 1115

UCHWAŁA NR XXVIII/619/21 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

z dnia 25 lutego 2021 r.

w sprawie pozbawienia drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 363) w granicach powiatu jaworskiego i powiatu średzkiego kategorii dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) oraz art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338 i z 2021 r. poz. 54) w zw. z art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się drogę wojewódzką bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 363) o długości 14 790 m, w tym na obszarze powiatu jaworskiego w granicach miasta Jawor, gminy Mściwojów i gminy Wądroże Wielkie o łącznej długości 12 417 m oraz na obszarze powiatu średzkiego w granicach gminy Udanin o łącznej długości 2 373 m, kategorii dróg wojewódzkich, tj.: od drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga krajowa nr 3) do drogi wojewódzkiej nr 345 koło miejscowości Jenków.

§ 2. Położenie drogi, o której mowa w § 1 oznaczone jest na mapie poglądowej, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Uzasadnienie pozbawienia kategorii drogi, o której mowa w § 1 zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały, stanowiący jej integralną część.

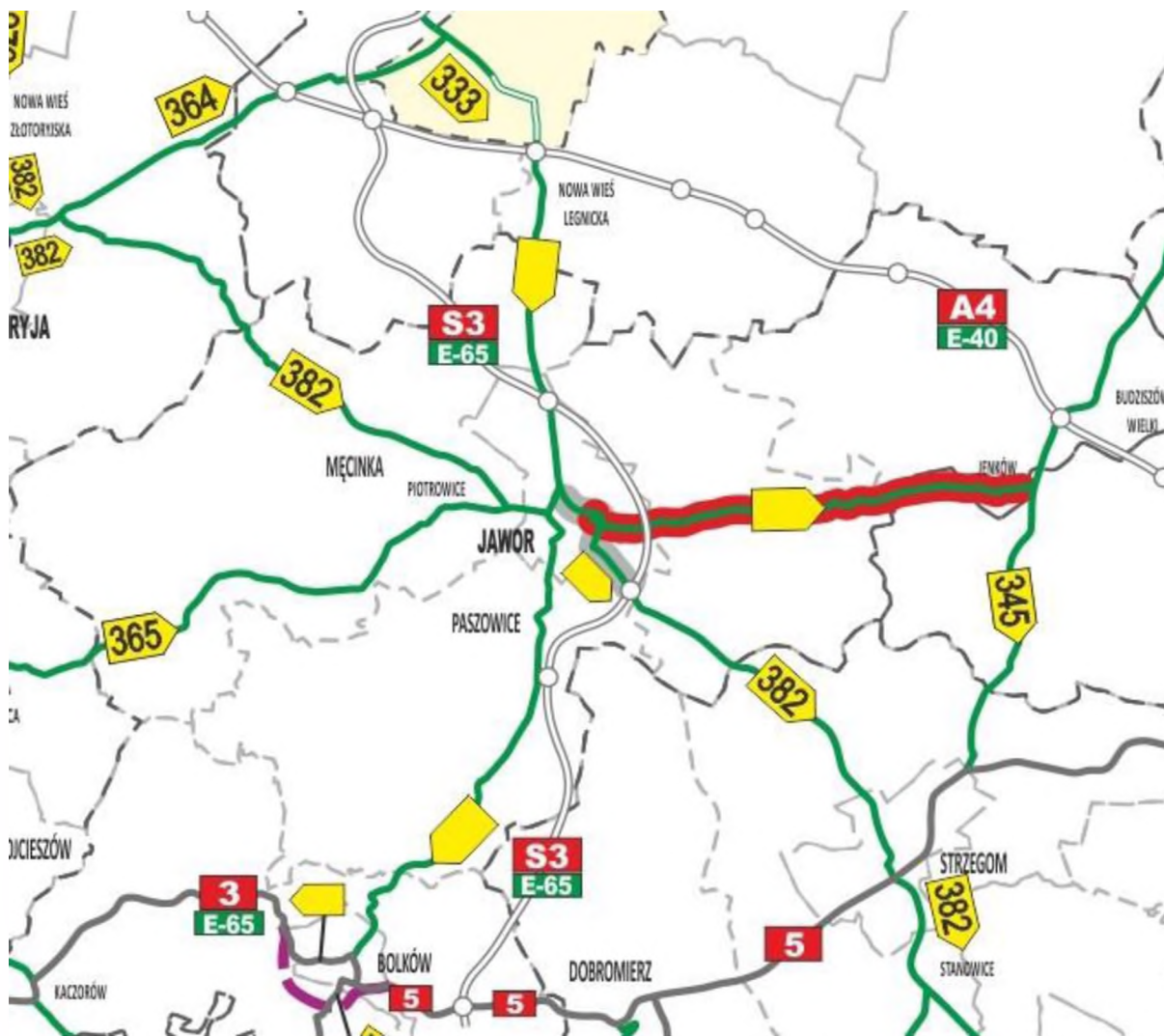
§ 4. Bilans przekazywania dróg w latach 2015-2021 w trybie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych, określający długości dróg otrzymanych i przekazanych przez Województwo Dolnośląskie, zawiera załącznik nr 3 do niniejszej uchwały, stanowiący jej integralną część.

§ 5. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Sejmiku Województwa Dolnośląskiego:
Andrzej Jarocho

Załącznik Nr 1 do uchwały nr
XXVIII/619/21
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
z dnia 25 lutego 2021 r.



(źródło: materiały własne DSDiK we Wrocławiu)



droga wojewódzka bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 363),
o której mowa w § 1 uchwały

**Załącznik nr 2 do uchwały nr XXVIII/619/21
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
z dnia 25 lutego 2021 r.**

Uzasadnienie

pozbawienia drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 363) w granicach powiatu jaworskiego i powiatu średzkiego kategorii dróg wojewódzkich

Niniejszą uchwałą, na podstawie art. 10 ust. 5a i 5b oraz art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (dalej: u.d.p.), pozbawia się drogę wojewódzką bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 363) kategorii dróg wojewódzkich, relacji: droga wojewódzka bez numeru (dawna droga krajowa nr 3) w Jaworze - droga wojewódzka nr 345 koło miejscowości Jenków, o długości 14 790 m, przebiegającą na obszarze powiatu jaworskiego w granicach miasta Jawor, gminy Mściwojów i gminy Wądroże Wielkie (o łącznej długości 12 417 m) oraz na obszarze powiatu średzkiego w granicach gminy Udanin (o łącznej długości 2 373 m), a tym samym zalicza się ją - z mocy prawa, do kategorii drogi powiatowej, w zarządzie odpowiednio: Zarządu Powiatu Jaworskiego oraz Zarządu Powiatu Średzkiego.

W sprawie zastosowanie mają przepisy art. 10 ust. 5, 5a i 5b, w związku z art. 6 ust. 1 u.d.p. oraz art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (dalej: ustawa zmieniająca), które umożliwiają zastosowanie tzw. "kaskadowego" mechanizmu przekazywania dróg, gdy:

1. samorząd województwa otrzymał drogi lub odcinki dróg, które zostały zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich na podstawie:

a. uchwał rad gmin podjętych w trybie art. 2 ust. 1 ustawy zmieniającej oraz,

b. art. 10 ust. 5 u.d.p., czyli odcinki dróg krajowych zastąpione nowo wybudowanymi odcinkami z chwilą oddania ich do użytkowania;

2. drogi lub odcinki dróg nie spełniają wymogów określonych w definicji drogi wojewódzkiej (art. 6 ust. 1 u.d.p.),

3. drogi lub odcinki dróg wojewódzkich przeznaczone do pozbawienia "kaskadowo" tej kategorii są o proporcjonalnej długości do dróg i odcinków dróg otrzymanych przez samorząd województwa i zaliczonych do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 u.d.p. oraz art. 2 ust. 1 i 2 ustawy zmieniającej,

4. zarząd województwa poinformował właściwy zarząd powiatu o zamiarze podjęcia uchwały o „kaskadowym” przekazaniu drogi, co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem przez sejmik województwa (art. 10 ust. 5b u.d.p.).

Jednocześnie nie mogą być spełnione przesłanki wynikające z pkt. 1a i 1b jw., ponieważ uniemożliwiłoby to przekazanie tzw. „kaskadowe” po otrzymaniu drogi krajowej w trybie art. 10 ust. 5 u.d.p., a o takim połączeniu trybów przekazywania dróg nie ma mowy w przepisach u.d.p. Wszystkie ustawowe przesłanki jw. (w tym przesłanki z pkt 1 osobno dla dróg otrzymanych w roku 2015 - pkt 1a i osobno dla pozostałych otrzymanych dróg w latach kolejnych - pkt 1b, zostały spełnione.

Przedmiotowa droga wojewódzka:

- nie łączy ze sobą miast i nie ma znaczenia dla województwa (art. 6 ust. 1 u.d.p.),
- nie stanowi istotnej funkcji komunikacyjnej w podstawowym układzie drogowym województwa - jej funkcję połączenia Jawora z autostradą A4 (oraz dodatkowo z Legnicą) przejęła droga wojewódzka bez numeru (dawna droga krajowa nr 3).

W związku z powyższym, w „Planie rozwoju sieci drogowej województwa dolnośląskiego do roku 2020 w zakresie dróg wojewódzkich”, zatwierdzonym uchwałą nr 1324/V/15 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 października 2015 r., droga wojewódzka nr 363 na odcinku stanowiącym przedmiot niniejszej uchwały, została sklasyfikowana funkcjonalno-technicznie jako marginalna droga wojewódzka.

Obecnie, na podstawie Zarządzenia nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim, wcześniejszy odcinek dotychczasowej drogi wojewódzkiej nr 363 od Bolesławca do Jawora, stanowi część nowego przebiegu

drogi wojewódzkiej nr 382, natomiast jej pozostały odcinek objęty niniejszą uchwałą stanowi przedmiotową drogę wojewódzką bez numeru.

Dawna droga wojewódzka nr 363 na całym przebiegu, tj. od drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga krajowa nr 3) w Jaworze do drogi wojewódzkiej nr 345 koło miejscowości Jenków, od czasu oddania do użytkowania drogi ekspresowej S3 na odcinku od autostrady A4 (węzeł Legnica Wschód) do drogi krajowej nr 5 (węzeł Bolków), nie stanowiła (w myśl art. 6 ust. 1 u.d.p.) drogi wojewódzkiej. Nie spełnia wymogów funkcjonalnych stawianych drogom wojewódzkim, także ze względu na zastąpienie jej relacji, na wcześniejszym odcinku Bolesławiec - Jawor, nowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 382 oraz przejściem w 2018 roku w zasób dróg wojewódzkich drogi krajowej nr 3 (na odcinku Legnica - Bolków), zastąpionej wybudowaną drogą ekspresową S3. W związku z powyższym, od czasu wybudowania drogi ekspresowej S3 oraz przejścia przez Województwo Dolnośląskie ówczesnej drogi krajowej nr 3, dawna droga wojewódzka nr 363 nie pełni funkcji komunikacyjnej w podstawowym układzie drogowym województwa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dawna droga wojewódzka nr 363 spełnia warunki wymagane dla klasy technicznej lokalnej - L, czyli poniżej wymaganej minimalnej klasy technicznej dla dróg wojewódzkich (zbiorczej - Z).

Minister Infrastruktury (pismo nr DDP.5.4510.181.2017.AI.2; NK: 146856/17 z dnia 19 września 2017 r.) oraz Minister Obrony Narodowej (pismo nr P5/2401 z dnia 1 sierpnia 2018 r.), poprzez swoje uzgodnienia także wyraźnie potwierdzili, mając na uwadze zarówno układ istniejący jak i docelowy dróg krajowych oraz wojewódzkich w tym obszarze województwa, że dawna droga wojewódzka nr 363 nie stanowi na tym odcinku drogi wojewódzkiej w myśl art. 6 ust. 1 u.d.p. Wynika to z zasad kształtowania sieci drogowej, na którą powołuje się Minister Infrastruktury w ramach swojego uzgodnienia. Dlatego też, nowy przebieg drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga krajowa nr 3) zastąpił funkcjonalnie i sieciowo dawną drogę wojewódzką nr 363 w połączeniu miasta Jawor z autostradą A4 oraz dodatkowo z miastem Legnica.

Planowane do pozbawienia dotychczasowej kategorii drogi, mające na celu zmiany układu drogowego i przebiegu dróg wojewódzkich na terenie miasta Jawor, powiatu jaworskiego i powiatu średzkiego, w oparciu o art. 10 ust. 1-3 u.d.p. (w ramach „normalnej” procedury zmiany kategorii), były przedmiotem wspólnych uzgodnień Samorządu Województwa Dolnośląskiego, Starostwa Powiatowego w Jaworze, Starostwa Powiatowego w Środzie Śląskiej i Miasta Jawora od 2017 roku. Efektem powyższych ustaleń miało być podjęcie stosownych uchwał przez Powiat Jaworski, Powiat Średzki oraz Miasto Jawor, dotyczących przejścia przedmiotowej drogi w trybie zwykłym. Pomimo dokonanych ustaleń, tylko Województwo Dolnośląskie zrealizowało wypracowane wspólnie zobowiązania Stron, poprzez podjęcie w dniu 20 września 2018 r. przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwały nr L/1781/18 pozbawiającej m.in. odcinek ówczesnej drogi wojewódzkiej nr 363 (obecnie: dawnej drogi wojewódzkiej nr 363) kategorii dróg wojewódzkich. Natomiast Powiat Jaworski, Powiat Średzki, ani Miasto Jawor – nie podjęły stosownych uchwał w sprawie przejścia tej drogi. Dlatego też niniejsza uchwała Sejmiku Województwa Dolnośląskiego porządkuje stan rzeczy, polegający na uregulowaniu powstałego wskutek niepodjęcia uchwał przez Strony zbędnego przebiegu dawnej drogi wojewódzkiej nr 363.

Zmiana dotychczasowej kategorii drogi w trybie tzw. „kaskadowym” może nastąpić z mocy prawa tylko o jeden poziom niżej - w przypadku dróg wojewódzkich na drogi powiatowe (art. 10 ust. 5a u.d.p.). Zatem w przypadku dawnej drogi wojewódzkiej nr 363, mając na uwadze dokonane wcześniej ustalenia z Powiatem Jaworskim, Powiatem Średzkim i Miastem Jawor, po niepodjęciu przez nich uchwał o przejściu przedmiotowej drogi w trybie zwykłym, Województwo Dolnośląskie - nie mogąc w trybie tzw. „kaskadowym” przekazać jej gminom, może przekazać ją Powiatowi Jaworskiemu i Powiatowi Średzkiemu (z mocy prawa).

Od roku 2015 do lutego 2021 roku Województwo Dolnośląskie otrzymało od gmin i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu drogi o łącznej długości 189,965 km (*kolumna „A” załącznika nr 3 do uchwały*). Z powyższych dróg przekazano powiatom w trybie tzw. „kaskadowym” drogi o łącznej długości 118,798 km (*kolumna „B” zał. nr 3*). Ponadto odliczone zostały drogi, które Województwo Dolnośląskie otrzymało kaskadowo a zmieniono ich kategorię na podstawie art. 10 ust. 2 i 3 u.d.p., są to drogi o długości 12,556 km (*kolumna „C” zał. nr 3*), co daje łącznie 131,354 km (*kolumna „D” zał. nr 3 - stanowiąca sumaryczną wartość z kolumny „B” i „C”*). Województwo Dolnośląskie

z otrzymanych kaskadowo 189,965 km dróg, zachowało jako drogi wojewódzkie 124,688 km dróg (kolumna „E” zał. nr 3).

Reasumując Województwo Dolnośląskie przekazało o 58,611 km dróg mniej (kolumna „F” zał. nr 3 - stanowiąca różnicę wartości z kolumny „A” i „D”), niż otrzymało do dnia podjęcia przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwały o pozbawieniu drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 363) w granicach powiatu jaworskiego i powiatu średzkiego kategorii dróg wojewódzkich. Szczegółowy bilans przekazywania dróg w latach 2015-2021 obrazuje załącznik nr 3 do uchwały. Ustawodawca określił, że Sejmik może pozbawić kategorii odcinek/odcinki dróg o proporcjonalnej długości do odcinka/odcinków otrzymanych. W tym stanie rzeczy warunek proporcjonalności został spełniony.

Mając na uwadze powyższe, procedura przekazania przedmiotowego odcinka dawnej drogi wojewódzkiej nr 363 na obszarze powiatu jaworskiego i powiatu średzkiego - spełnia wymogi art. 10 ust. 5a u.d.p., ponieważ Zarząd Województwa Dolnośląskiego zgodnie z art. 10 ust. 5b u.d.p. poinformował o zamiarze podjęcia przedmiotowej uchwały zarówno Zarząd Powiatu Jaworskiego pismem nr DT-D-II.8011.3.2021 z dnia 22 stycznia 2021 r., jak i Zarząd Powiatu Średzkiego pismem nr DT-D-II.8011.2.2021 z dnia 22 stycznia 2021 r. (z potwierdzeniem otrzymania zawiadomienia przez Powiat Jaworski i Powiat Średzki poprzez platformę e-puap w tym samym dniu). Mając na uwadze wypełnienie wszystkich ustawowych wymogów określonych w u.d.p. w zakresie tzw. „kaskadowego” mechanizmu przekazywania dróg oraz wskazań WSA we Wrocławiu w wyroku Sygn. akt III SA/Wr 28/20 z dnia 02 września 2020 r., podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w uchwale.

**Załącznik Nr 3 do uchwały nr XXVIII/619/21
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
z dnia 25 lutego 2021 r.**

BILANS "kaskadowego" przekazywania dróg w latach 2015-2021
(stan luty 2021r. z uwzględnieniem kaskadowego przekazania odc. dawnej DW 363)
długości dróg otrzymanych i przekazanych

Kaskady łącznie 2015 - luty 2021								
Lp.	odcinek drogi (organ przekazujący)	długość drogi/odcinka drogi [m]	otrzymane przez WD* [m]	przekazane kaskadowo [m]	przekazane zgodnie z art.10 ust. 2 i 3 uodp [m]	łącznie drogi przekazane	zachowane jako droga wojewódzka [m]	BILANS [m]
			189 965	118 798	12 556	131 354	124 688	58 611
			A	B	C	D=B+C	E	F=A-D
2015								
Lp.	odcinek drogi (organ przekazujący)	długość drogi/odcinka drogi [m]	otrzymane przez WD* [m]	przekazane kaskadowo [m]	przekazane zgodnie z art.10 ust. 2 i 3 uodp [m]	łącznie drogi przekazane	zachowane jako droga wojewódzka [m]	BILANS [m]
			67 256	46 399	0	46 399	20 857	20 857
* WD - Województwo Dolnośląskie								
1	DK35 Tyniec Mały (Gmina Kobierzycze)	3 811	3 811	3 811	0	3 811	0	0
2	DK8 Bielaný - Magnice (Gmina Kobierzycze)	6 703	6 703	6 703	0	6 703	0	0
3	DW 384 Uciechów (Gmina Dzierżoniów)	3 351	3 351	3 351	0	3 351	0	0
4	DK 8 Oleśnica (Miasto Oleśnica)	3 397	3 397	3 397	0	3 397	0	0
5	DK 8 Gaszowice, Stradomia, Wierzchnia, Wielowieś (Gmina Śwów)	8 982	8 982	8 982	0	8 982	0	0
6	DW 384 Sieniawka (Gmina Łagiewniki)	1 923	1 923	1 923	0	1 923	0	0
7	DW 340 Dobroszyce ul. Trzebnicka, ul. Oleśnicka (Gmina Dobroszyce)	1 844	1 844	1 844	0	1 844	0	0
8	DK 94 Bolesławiec ul. Zgorzelecka (Miasto Bolesławiec)	620	620	620	0	620	0	0
9	DK 8 i DK 25 Smardzów, Dąbrowa, Cieśle, Spalice, Poniatowice, Ligota	13 075	13 075	13 075	0	13 075	0	0
10	DK 3 Rzeszotary (Gmina Miłkowice)	2 693	2 693	2 693	0	2 693	0	0
11	DW368 (dawna DK8) Wrocław - Oleśnica (Gmina Oleśnica/Gmina DW373 (DK25) Spalice (Gmina Oleśnica)	19 448	19 448	0	0	0	19 448	19 448
12	DW373 (DK25) Spalice (Gmina Oleśnica)	1 409	1 409	0	0	0	1 409	1 409
2017 - luty 2021								
Lp.	odcinek drogi (organ przekazujący)	długość drogi/odcinka drogi [m]	otrzymane przez WD* [m]	przekazane kaskadowo [m]	przekazane zgodnie z art.10 ust. 2 i 3 uodp [m]	łącznie drogi przekazane	zachowane jako droga wojewódzka [m]	BILANS [m]
			122 709	72 399	12 556	84 955	103 831	37 754
* WD - Województwo Dolnośląskie								
1	DK 3 gr. woj. - Polkowice - Lubin - Legnica/A4 (bez Dobromila) - (GDDKiA)	60 412	60 412	0	0	0	60 412	60 412
2	DK 3 Dobromil (GDDKiA)	560	560	560	0	560	0	0
3	DK5 Wrocław - gr. woj. (GDDKiA)	36 920	36 920	0	0	0	36 920	36 920
4	DK5 Garbce (GDDKiA)	2 329	2 329	2 329	0	2 329	0	0
5	DK5 Przywsie (GDDKiA)	3 433	3 433	3 433	0	3 433	0	0
6	DK 5 Węzeł Trzebnica - Nowy Dwór (GDDKiA)	3 006	3 006	0	3 006	3 006	0	0
7	DK 33 Obwodnica Kłodzka (GDDKiA)	7 905	7 905	0	7 905	7 905	0	0
8	DK 46 Obwodnica Kłodzka (GDDKiA)	1 645	1 645	0	1 645	1 645	0	0
9	dawna DW 298	4 166	0	4 166	0	4 166	0	-4 166
10	dawna DW 104	4 484	0	4 484	0	4 484	0	-4 484
11	dawna DW 380	9 494	0	9 494	0	9 494	0	-9 494
12	odcinek DW 324	250	0	250	0	250	0	-250
13	odcinek DW 342	16 883	0	16 883	0	16 883	0	-16 883
14	DW 370	4 256	0	4 256	0	4 256	0	-4 256
15	DW 440	1 246	0	1 246	0	1 246	0	-1 246
16	DW 446	119	0	119	0	119	0	-119
17	DK 3 (km 434+022 - 437+148)	3 126	3 126	0	0	0	3 126	3 126
18	DK3 (434+022-434+895)	873	873	0	0	0	873	873
19	DK5 (412+130-414+630)	2 500	2 500	0	0	0	2 500	2 500
20	DW 380 Ludwikowice Kl. - gminy	9 670	0	9 670	0	9 670	0	-9 670
21	odcinek DW 363 Złotoryja	719	0	719	0	719	0	-719
22	odcinek DW 363 Jawor - Jenków	14 790	0	14 790	0	14 790	0	-14 790