

Petycja do Ministra Infrastruktury

dotycząca modyfikacji *Rozporządzenia w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych* w zakresie numeracji wpisanych tam odcinków dróg ekspresowych

Przy okazji kolejnej zmiany *Rozporządzenia w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych* podyktowanej dwoma powodami:

- aktualizacją przebiegu drogi S19 na odcinku Kuźnica - Białystok w związku z podpisaniem przez Ministra aneksu do Programu Inwestycyjnego zatwierdzającego wariant po „starodrożu”
- uzupełnieniem przebiegu drogi S7 o odcinek Rabka – Chyżne w związku z podpisaniem przez Ministra Programu Inwestycyjnego dla zadania *Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu drogi krajowej nr 7 na odc. Rabka – Chyżne*

można uporządkować kilka dodatkowych kwestii związanych z numeracją docelowej polskiej sieci dróg ekspresowych i autostrad. Wnioskuje o modyfikację przedmiotowego Rozporządzenia; propozycje modyfikacji prezentuję poniżej. Proponowane zmiany mają na celu uzyskanie spójnej i przejrzystej sieci, w której numery dróg nie dublują się, a szlaki drogowe zachowują mniej więcej jednakowy kierunek przebiegu na całej swojej długości. Większość propozycji dotyczy odcinków dróg, które nie zostały jeszcze wybudowane, zatem zmiana ich numeracji na tym etapie nie pociągałaby za sobą konieczności wymiany istniejącego oznakowania.

1) Województwo śląskie (S1)

Aktualnie w województwie śląskim istnieje podwójny przebieg drogi numer 1 na południe od Pyrzowic: na zachodzie jako A1 do granicy w Gorzyczkach, a na wschodzie jako S1 do granicy w Zwardoniu. Stoi to w sprzeczności z artykułem 4 ustęp 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom*. Artykuł ten mówi, że numery dróg krajowych i wojewódzkich powinny być niepowtarzalne na obszarze kraju. Docelowo problem należy rozwiązać, zmieniając numer drogi S1. Dobrym rozwiązaniem byłby powrót do numeru S69, którym do niedawna był oznaczony odcinek na południe od Bielska-Białej. Zmiana ta będzie tym mniej kosztowna, im wcześniej zostanie wprowadzona. Aktualnie większa część drogi S1 jest na etapie budowy lub przetargu, w przypadku zmiany numeracji można wprowadzić odpowiednie zmiany do projektu oznakowania zanim oznakowanie zostanie wyprodukowane i ustawione w terenie.

2) Zachodnia obwodnica Szczecina (S6)

Z aktualnych zapisów w Rozporządzeniu wynika, że wokół Szczecina planowany jest podwójny przebieg drogi numer 6: od południowej strony jako A6, a od północnej strony jako S6. Stoi to w sprzeczności z artykułem 4 ustęp 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom*. Artykuł ten mówi, że numery dróg krajowych i wojewódzkich powinny być niepowtarzalne na obszarze kraju. Problem można łatwo rozwiązać, przypisując planowanej Zachodniej Obwodnicy Szczecina numer S13 (jako przedłużenie przebiegającej w pobliżu DK13). Zmiana ta nie pociągnie za sobą skutków finansowych związanych z wymianą oznakowania, ponieważ żaden odcinek Zachodniej Obwodnicy Szczecina nie został jeszcze wybudowany.

3) Drogi na północ od Białegostoku (S8, S16 i S19)

Przebieg głównych dróg w województwie podlaskim powinien zostać zmodyfikowany, aby uniknąć niepotrzebnych zmian kierunku przebiegu szlaków drogowych.

Droga nr 16, która na odcinku Olsztyn - Ełk ma przebieg równoleżnikowy, w Ełku skręca na południe. Ponadto prawdopodobnie będzie miała długi wspólny odcinek z drogą 61 (Ełk – Szczuczyn). Z kolei droga nr 19, która w większości ma przebieg południkowy i biegnie równolegle do wschodniej granicy Polski, w Białymstoku skręca na północny wschód do granicy z Białorusią.

Proponuję włączenie planowanej drogi ekspresowej na odcinku Białystok – Szczuczyn/Ełk w ciąg S19. Z kolei planowana droga ekspresowa na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica powinna zostać włączona w ciąg S8. W ten sposób zostaną zachowane główne kierunki przebiegu dróg S8 (z południowego zachodu na północny wschód), S16 (z zachodu na wschód) i S19 (z północy na południe). Dodatkowym argumentem za taką numeracją jest to, że na całym swoim przebiegu droga S19 byłaby częścią szlaku Via Carpatia.

Ponieważ żaden z wymienionych odcinków dróg ekspresowych nie został jeszcze wybudowany, zmiana numeracji nie pociągałaby za sobą konieczności wymiany istniejącego oznakowania.

4) Drogi na południe od Wrocławia (S5 i S8)

Przebieg głównych dróg w województwie dolnośląskim powinien zostać zmodyfikowany, aby uniknąć niepotrzebnych zmian kierunku przebiegu szlaków drogowych.

Droga nr 5, która na odcinku Poznań - Wrocław ma przebieg południkowy, we Wrocławiu skręca na zachód. Z kolei droga nr 8, która w większości ma przebieg „ukośny” (z południowego zachodu na północny wschód), we Wrocławiu skręca na południe.

Proponuję zamianę numeracji tych dwóch odcinków dróg. W ten sposób zostaną zachowane główne kierunki przebiegu dróg S5 (z północy na południe) i S8 (z południowego zachodu na północny wschód). Nie byłby to pierwszy przypadek „wyprostowania” przebiegu drogi w województwie dolnośląskim, wszak droga nr 3 o przebiegu południkowym aktualnie skręca w Bolkowie na zachód, tymczasem planowana S3 kieruje się dalej na południe.

Ponieważ żaden z wymienionych odcinków dróg ekspresowych nie został jeszcze wybudowany, zmiana numeracji nie pociągałaby za sobą konieczności wymiany istniejącego oznakowania.

5) Północna obwodnica Krakowa (S52)

Droga nr 52 biegnie z Cieszyna przez Bielsko-Białą do połączenia z drogą nr 7 na południe od Krakowa. Północna obwodnica Krakowa nie jest z nią w żaden sposób funkcjonalnie powiązana. Aby uniknąć mylącej sytuacji, w której dwa niepołączone, oddalone od siebie odcinki drogi mają ten sam numer, należałoby przypisać Północnej Obwodnicy Krakowa inny numer. Ponieważ przez północną część Krakowa przebiega obecnie droga nr 79, która zostanie zastąpiona przez nową obwodnicę, logicznym byłoby nadanie Północnej Obwodnicy Krakowa numeru S79. Opcjonalnie można obwodnicy nadać zupełnie nowy, wolny numer drogi krajowej. Aktualnie Północna Obwodnica Krakowa jest na etapie projektowania/budowy, w przypadku zmiany numeracji można wprowadzić odpowiednie zmiany do projektu oznakowania zanim oznakowanie zostanie wyprodukowane i ustawione w terenie.

6) Trójmiasto (S6 i S7)

Obecne zapisy w Rozporządzeniu nie pozwalają jednoznacznie zidentyfikować, jaki ma być docelowy przebieg drogi S6 w rejonie Trójmiasta. Jeżeli droga S6 ma biec planowaną Obwodnicą Metropolitalną, wówczas odcinek między węzłami Chwaszczyno i Gdynia Wielki Kack pozostałby bez numeru. Dodatkowo na węźle Gdańsk Południe drogi S6 i S7 w nienaturalny sposób zmieniałyby swój kierunek przebiegu o 90 stopni. Natomiast jeśli droga S6 ma biec do węzła Gdynia Wielki Kack, wówczas Obwodnica Metropolitalna pozostałaby bez numeru.

Przebieg dróg można uporządkować, włączając planowaną Obwodnicę Metropolitalną w ciąg drogi S7, a drogę S6 pozostawić w aktualnie budowanym przebiegu do węzła Gdynia Wielki Kack. Z kolei istniejąca Zachodnia Obwodnica Trójmiasta, jako naturalne przedłużenie autostrady A1, powinna zostać przemianowana na S1 (w związku z usunięciem zdublowanego przebiegu drogi nr 1 w województwie śląskim). Rozwiązanie takie pozwala dodatkowo na przedłużenie drogi krajowej nr 1 dalej na północ do Redy/Władysławowa jako planowana Obwodnica Północna Aglomeracji Trójmiasta/*Via Maris*.

Podsumowanie proponowanych zmian

Numer drogi	Docelowy – kierunkowy przebieg drogi
S1	Gdynia – Gdańsk – A1 (Rusocin)
S5	S7 (Ostróda) – Grudziądz – Bydgoszcz – A2 (Poznań Wschód) ... A2 (Poznań Zachód) – Leszno – A8 (Wrocław Północ) ... A8 (Wrocław Południe) – Kłodzko
S6	S3 (Goleniów Północ) – Płoty – Kołobrzeg – Koszalin – Słupsk – Lębork – S1 (Gdynia Wielki Kack)
S7	S6 (Chwaszczyno) – Żukowo – Gdańsk – Elbląg – Olsztynek – Płońsk – Warszawa – Radom – Kielce – A4 (Kraków Biezanów) ... – A4 (Kraków) – Rabka-Zdrój – Chyżne – (Rużomberok) granica państwa
S8	S3 (Bolków) – Świdnica – Sobótka – A8 (Wrocław Południe) ... A8 (Wrocław Psie Pole) – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź Południe) ... A1 (Piotrków Trybunalski Zachód) – Rawa Mazowiecka – S2 (Opacz) ... S2 (Konotopa) – Warszawa – Ostrów Mazowiecka – Zambrów – Białystok – Sokółka – Kuźnica – (Grodno) granica państwa
S13	A6 (Kołbaskowo) – Police – S3 (Goleniów Północ)
S16	S51 (Olsztyn) – S61 (Ełk)
S19	S61 (Szczuczyn) – Knyszyn – Białystok – Siemiatycze – S12 (Lublin Rudnik) ... S12 (Lublin Sławinek) – Nisko – A4 (Rzeszów Wschód) ... A4 (Rzeszów Zachód) – Barwinek – granica państwa (Preszów)
S69	A1 (Pyrzowice) – Dąbrowa Górnicza – Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń – granica państwa (Bratysława)
S79	Warszawa (Marynarska) – S2 (Warszawa Lotnisko) A4 (Balice) – Kraków – S7 (Kraków Mistrzejowice)

Odpowiedź na petycję proszę przesłać w formie elektronicznej na adres

Z poważaniem