

NOWY SĄCZ 01.09..... 2021 r.



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/45320/2021 P

Data 2021-09-02

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja

W imieniu własnym, na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o petycjach wnoszę o zmianę przepisów ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU z dnia 11 października 2007 r. w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców.

Wnoszę o wprowadzenie zmian warunków wynagradzania egzaminatorów w szczególności w zakresie jego wysokości i sposobu ustalania.

Chciałbym zwrócić się do Pana Ministra z apelem o pochylenie się nad grupą zawodową egzaminatorów kandydatów na kierowców i kierowców.

Nasza sytuacja materialna pozostaje w dniu dzisiejszym na poziomie ustalonym rozporządzeniem wydanym przez Ministra Transportu 11 października 2007 roku. Od tego czasu nie było w nim żadnych zmian. Oznacza to, że wzrost wynagrodzenia egzaminatora który w momencie wejścia w życie w/w rozporządzenia został zatrudniony z minimalną możliwą stawką wynagrodzenia zasadniczego i dodatku zadaniowego, a w dniu dzisiejszym byłby zatrudniony z maksymalnymi stawkami to maksymalnie: 1500 zł i to zależne tylko i wyłącznie od dobrej woli dyrektora.

Stanowi to:

- od 42,9% dla egzaminatora z kat. B
- do 23,1% dla egzaminatora posiadającego uprawnienia do egzaminowania w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy.

Należy podkreślić, że możliwa jest sytuacja zarobków na poziomie roku 2008 lub obniżonych w stosunku do tych z 2008.

W tym samym czasie:

wzrost przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce wyniósł: 75,5% (2223,59 zł),

wzrost minimalnego wynagrodzenia wyniósł: 148,67% (1674,00 zł)

Praca egzaminatora wymaga wysokiej wiedzy specjalistycznej, odporności fizycznej i psychicznej. Wymagania stawiane egzaminatorom, zarówno te formalne jak i te interpersonalne są bardzo wysokie. Również waga naszej pracy dla szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego ma bardzo duże znaczenie. Podlegamy też surowej ocenie społecznej musząc wielokrotnie podejmować w ułamku sekundy decyzje wręcz ratujące zdrowie i życie uczestników ruchu drogowego. Zawód egzaminatora sklasyfikowany został w grupie 2 specjalistów (235903). Jest on obwarowany wieloma zakazami formalnymi dotyczącymi między innymi ograniczenia możliwości dodatkowego zatrudnienia. Powinien on być zawodem prestiżowym, a wynagrodzenie pozwalającym utrzymać rodzinę.

Pragniemy również zwrócić uwagę Pana Ministra na to, że egzaminator powinien, a nawet musi, być wolny od jakichkolwiek nacisków i konfliktów interesów.

Obecny podział wynagrodzenia na część zasadniczą i dodatek zadaniowy spowodował, że dyrektorzy części ośrodków egzaminacyjnych zatrudniają egzaminatorów w ograniczonym zakresie, na przykład tylko w zakresie kat. B inne kategorie przydzielając dorywczo według niejasnych kryteriów. Powoduje to po pierwsze dewaluację posiadanej, a nieużywanej, wiedzy i umiejętności a także sytuacje wprost patologiczne, gdy zapisując się na egzamin praktyczny kat. D kandydat zapisuje się de facto do konkretnego egzaminatora, bo w danym ośrodku tylko egzaminator nadzorujący (składający jako jedyny zatrudniony w zakresie wszystkich kategorii) przeprowadza te egzaminy.

Przydzielanie i zatrudnianie egzaminatorów do poszczególnych kategorii nie według posiadanych uprawnień, losowo, a według jakiś niejasnych kryteriów przeczy zasadom transparentności procesu egzaminowania, które to winny być niepodważalnym priorytetem.

Likwidacja dodatku zadaniowego i losowe przydzielanie egzaminów egzaminatorom według posiadanych kwalifikacji jest, w naszej ocenie, jedynym gwarantem pełnej transparentności tego procesu. Gdyby jednak likwidacja dodatku zadaniowego była z jakiegoś powodu niemożliwa wnoszę o zmiany:

§ 4.2.2

„- odpowiednio do kategorii uprawnień, na jakie egzaminator będzie prowadził egzaminy na prawo jazdy, określonych w umowie o pracę”

zastąpić zapisem:

„- odpowiednio do posiadanego przez egzaminatora zakresu uprawnień do egzaminowania”;

§ 4.4 zastąpić zapisem:

„W celu ustalenia, na podstawie tabel, o których mowa w § 3 wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatku zadaniowego stosuje się wyłącznie zakres uprawnień do egzaminowania w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D – jako kategorie uzyskiwane na podstawie egzaminu, o którym mowa w Art. 58. ust 1. pkt 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. ”

Rok temu otrzymał Pan Minister projekt rozporządzenia sporządzony przez Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów który eliminował wskazane wyżej możliwe sytuacje patologiczne, oraz narzędzia nacisku dane dyrektorom. Zawiera on też mechanizm waloryzacyjny zapobiegający w przyszłości sytuacji do której doszło w chwili obecnej.

Prosimy Pana Ministra o podjęcie działań pozwalających na odbudowę etosu zawodu egzaminatora i zapewnienie warunków wynagradzania odpowiadających wysokim wymaganiom stawianym nam egzaminatorom.