

Jabłonna, dnia 26.01.2024 r.



RPW/42449/2024
Data: 2024-01-29

**GLÓWNY INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO
CENTRUM AUTOMATYCZNEGO NADZORU
NAD RUCHEM DROGOWYM**

ul. Przyczółkowa 109 a
02-968 Warszawa

**WÓJT
GMINY JABŁONNA**

ul. Modlińska 152
05-110 Jabłonna

GLÓWNY INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
CENTRUM AUTOMATYCZNEGO NADZORU
NAD RUCHEM DROGOWYM

2024 -01- 29

WPLYNEŁO

Nr dziennika

PETYCJA

**O MONTAŻ STAŁEGO STACJONARNEGO URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO –
„FOTORADAR” oraz PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH**

Działając na podstawie art. 2 ust.2 pkt. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870 t. j.) my niżej podpisani składamy wniosek o wszczęcie procedury, o której mowa w art. 20b ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.) oraz instalacji urządzenia, o którym mowa w art. 2 pkt 59 oraz art. 129g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2021 poz. 450 z późn. zm.) tj. stacjonarnego urządzenia w pasie drogowym dróg publicznych, rejestrującego naruszenia przepisów o ruchu drogowym „fotoradar”, na drodze oznaczonej pod numerem ewidencyjnym DK 61 w Województwie Mazowieckim, Powiat Legionowo, Gmina i miejscowość Jabłonna, skrzyżowanie ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego i Akademijnej (roncisko obwodnicy m. Jabłonna), współrzędne geograficzne 52.3738833, 20.93.22.270 oraz progów zwalniających na odcinkach dróg dojazdu do ronda na ulicy Akademijnej (współrzędne ronda 52.3759502, 20.9345116 – proponowana lokalizacja progów załącznik nr 1.

UZASADNIENIE

Motywuując naszą petycję o podjęcie pilnych działań wskazujemy, że zarówno skrzyżowanie ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego i Akademijnej (rondo obwodnicy m. Jabłonna) oraz odcinki dróg dojazdowych do ronda na ulicy Akademijnej są szczególnie niebezpieczne z powodu dużego natężenia ruchu oraz nagminnego łamania przepisów dotyczących ograniczenia prędkości.

Naruszanie przepisów prawa o ruchu drogowym odbywa się jednocześnie z bardzo poważnym zagrożeniem zdrowia i życia mieszkańców tej okolicy (przemierzających się do znajdujących się w tym rejonie przystanków autobusowych, sklepów spożywczych, apteki, zakładów fryzjerskich oraz innych obiektów użyteczności publicznej), **ale przede wszystkim naszych dzieci, które uczęszczając ulicą Akademijną do Szkoły Podstawowej im Armii Krajowej** (która jest jedyną drogą prowadzącą bezpośrednio do szkoły) **są stale narażone na niebezpieczeństwo potrącenia** przez pojazdy poruszające się po wskazanych drogach. Tym bardziej, że odcinek ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego (DK 61) na ww. rondzie poprzez złe wyprofilowanie zakrętu powoduje kierowanie pojazdów jadących od strony Warszawy w kierunku Legionowa bezpośrednio na przejście dla pieszych od strony ul. Akademijnej, co przy rozwijaniu dużych prędkości może spowodować wyrzucenie pojazdu z drogi i uderzenie w pieszych (najczęściej dzieci) czekających na zielone światło przy tym przejściu (idąc do szkoły).

Pragniemy także zwrócić uwagę, że w przeciągu ostatniego czasu na odcinku wspomnianej Drogi Krajowej nr DK 61 doszło do szeregu wypadków oraz kolizji, zgłoszonych do systemu ewidencji wypadków i kolizji [EWKW01] załącznik **nr 2**.

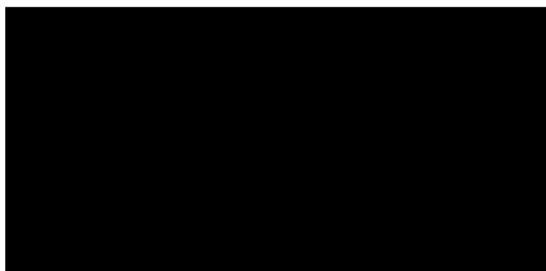
Ponadto na odcinku ulicy Akademijnej w sąsiedztwie ulic Politechnicznej, Studenckiej i Kameralnej miało miejsce wiele sytuacji związanych z rozwijaniem nadmiernych prędkości, których większość skończyła się sytuacją mogącą doprowadzić do tragedii, np.: kilkukrotne wypadnięcie pojazdu osobowego z drogi przed budynkiem jednorodzinny na skrzyżowaniu (zakręcie) ulicy Politechnicznej 7 i Akademijnej, wypadnięcie pojazdu z drogi, przejechanie przez chodnik i uderzenie z uszkodzeniem ogrodzenia w budynku jednorodzinny przy ul. Politechnicznej 5, wypadnięcie pojazdu z zakrętu i uderzenie w róg odgradzenia budynku przy ulicy Kameralnej 1 (od strony sklepu Żabka), wypadnięcie pojazdu z drogi i uderzenie w latarnie na wysokości ulicy Kameralnej, przejechanie z bardzo dużą prędkością (godziny popołudniowe w dniu 21.09.2023 r.) pojazdu ulicą Akademijną od ulicy

Politechnicznej, zderzenie z innym autem na rondzie i staranowaniem aut stojących na osiedlowym parkingu (Osiedle „Przylesie”), gdzie bardzo często bawią się dzieci.

We wskazanym okresie miało miejsce także wiele innych zdarzeń drogowych bez interwencji Policji bądź Służby Drogowej. Praktycznie nie ma dnia a na pewno tygodnia, w którym nie dochodziłoby do niebezpiecznych sytuacji drogowych we wskazanej okolicy.

Jako mieszkańcy gminy, korzystający z drogi w ww. lokalizacjach widzimy, że aktualnie funkcjonujące rozwiązania w postaci wyłącznie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego i Akademijnej (rondo obwodnicy m. Jabłonna) oraz brak jakichkolwiek innych rozwiązań we wskazanych miejscach na ulicy Akademijnej są kompletnie nie wystarczające, a przytoczone wyżej zdarzenia drogowe potwierdzają tę tezę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie bezpieczeństwo dzieci oraz pozostałych mieszkańców gminy, **zainstalowanie stacjonarnego urządzenia rejestrującego – „fotoradaru” oraz progów zwalniających – staje się bezwzględnie konieczne**, aby zdyscyplinować kierowców i zapobiec ciągłemu naruszaniu przepisów ograniczenia prędkości, a w konsekwencji aby **zapobiec tragicznym wypadkom z udziałem pieszych (szczególnie dzieci)**, na które każdego dnia są narażeni.

Podjęcie pilnych działań, w celu umiejscowienia stacjonarnego urządzenia rejestrującego oraz progów zwalniających we wskazanych lokalizacjach jest niezbędnie konieczne i spotka się z bardzo pozytywnym odbiorem wśród społeczeństwa oraz bez wątpienia przyczyni się do diametralnej poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, a w szczególności dzieci.



Załączniki 3 na 9 str.:

1. Mapa obrazująca niebezpieczne odcinki drogi objęte wnioskiem na 1 str.
2. Zestawienie zaistniałych zdarzeń drogowych na 3 str.
3. Podpisy mieszkańców 5 str.