



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2-1.0530.1.2024
Warszawa, 29 maja 2024

**Pan
Marek Nowak**

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 2 kwietnia 2024 r., w sprawie wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącej przebudowy linii średnicowej w Warszawie, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Mając na uwadze fakt, że przedmiotowa sprawa dotyczy dokumentacji projektowej spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie (dalej: „Spółka” lub „PLK S.A.”), Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do PLK S.A. z prośbą o przekazanie stanowiska w odniesieniu do kwestii będących przedmiotem petycji, pozostających jednocześnie w gestii tej Spółki.

W odpowiedzi PLK S.A. poinformowała, że obecnie realizowany projekt przebudowy linii średnicowej w Warszawie nie uwzględnia wykonania płyty transferowej umożliwiającej w przyszłości potencjalną zabudowę linii średnicowej obiektami kubaturowymi na odcinku pomiędzy ul. Towarową i stacją Warszawa Zachodnia. Spółka przewiduje zmiany w zakresie projektu dla wskazanego odcinka. Przyszłościowe plany inwestycyjne Spółki w tym obszarze miasta są analizowane w ramach „Studium planistycznego rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego ze szczególnym uwzględnieniem nowej linii średnicowej”, którego celem jest opracowanie spójnej i skonsultowanej z właściwymi organizatorami transportu i przewoźnikami koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym, aby zapewnić możliwości zaspokojenia perspektywicznych potrzeb przewozowych w ruchu pasażerskim i towarowym na obszarze aglomeracji warszawskiej. Docelowym efektem opracowania będzie wskazanie przebiegu potencjalnych, nowych linii średnicowych oraz dostosowanie wybranych relacji i określenie przebiegu rozważanych linii kolejowych w obszarze aglomeracji warszawskiej.

Jednym z zadań PLK S.A., jako zarządcy infrastruktury kolejowej, jest modernizacja przedmiotowej infrastruktury. Zadania związane z ładem urbanistycznym obejmującym zrównoważony rozwój przestrzeni miejskiej, zapewniając przy tym jej funkcjonalność są obszarami stycznymi z inwestycjami PLK S.A. i w tym obszarze Spółka ściśle współpracuje z miastem st. Warszawa. Obecnie Spółka analizuje wstępne możliwości zmiany zakresu prac, w szczególności, dla odcinka Warszawa Śródmieście – Warszawa Zachodnia (bez stacji) – rejon obecnej ul. Towarowej, m.in. w zakresie skorelowania rozwiązań projektowych umożliwiających w przyszłości realizację dużego węzła przesiadkowego w rejonie przystanków osobowych Warszawa Ochota, WKD Ochota, stacji Warszawa Główna oraz planowanej czwartej linii metra, jak również możliwość

przykrycia linii średnicowej płytą transferową na odcinku przystanek osobowy Warszawa Ochota (ul. Towarowa) – ul. Żelazna.

Przedstawiając powyższe informuję również, że Minister Infrastruktury, wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w niektórych spółkach, w tym w PLK S.A., realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (dalej: „KSH”). Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH, Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń, dotyczących prowadzenia spraw spółki. Przedmiotowa regulacja oznacza, że Minister Infrastruktury, działając jako akcjonariusz – Skarb Państwa, nie posiada uprawnień do ingerowania w prowadzenie bieżących spraw spółek.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu