

*PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO*  
**MACIEJ RYBARCZYK**

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA** **DRODZE LEŚNEJ Nr 117**

## **NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR**

**Branża:** drogowa - stała organizacja ruchu

**Zarządca:** Nadleśnictwo Leśny Dwór

**Lokalizacja:** Leśnictwo Podwilczyn, Świelubie, oddz. 205, 225

**Data opracowania:** 30.09.2024

**Opracował:**



Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
5. Sposób ustawienia znaków



KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 36/2021 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

### 3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3,0m i przebiega w całości przez grunty leśne. Droga ma niewielką krętość i posiada nieznaczne spadki podłużne. Udostępniany odcinek drogi leśnej przebiega przez odziały leśne 205 i 225 od miejsca postoju pojazdów w oddziale leśnym nr 225. Łączna długość odcinka drogi udostępniona do ruchu kołowego wynosi 820m.

### 4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg Zarządzenia nr 36/2021 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 28.05.2021 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminiową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni, wyboje i nierówności oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

### 6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to listopad 2024 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:

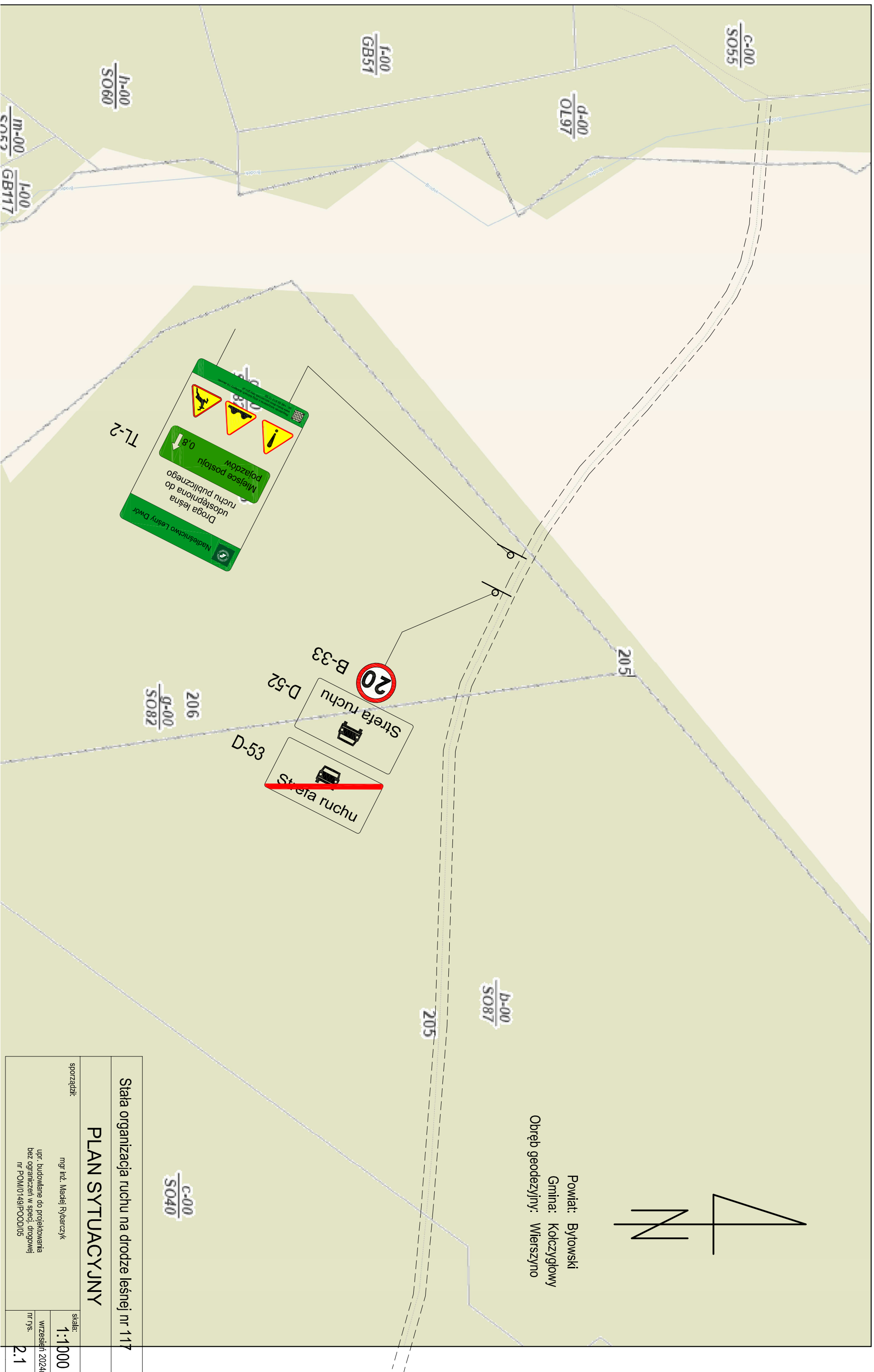




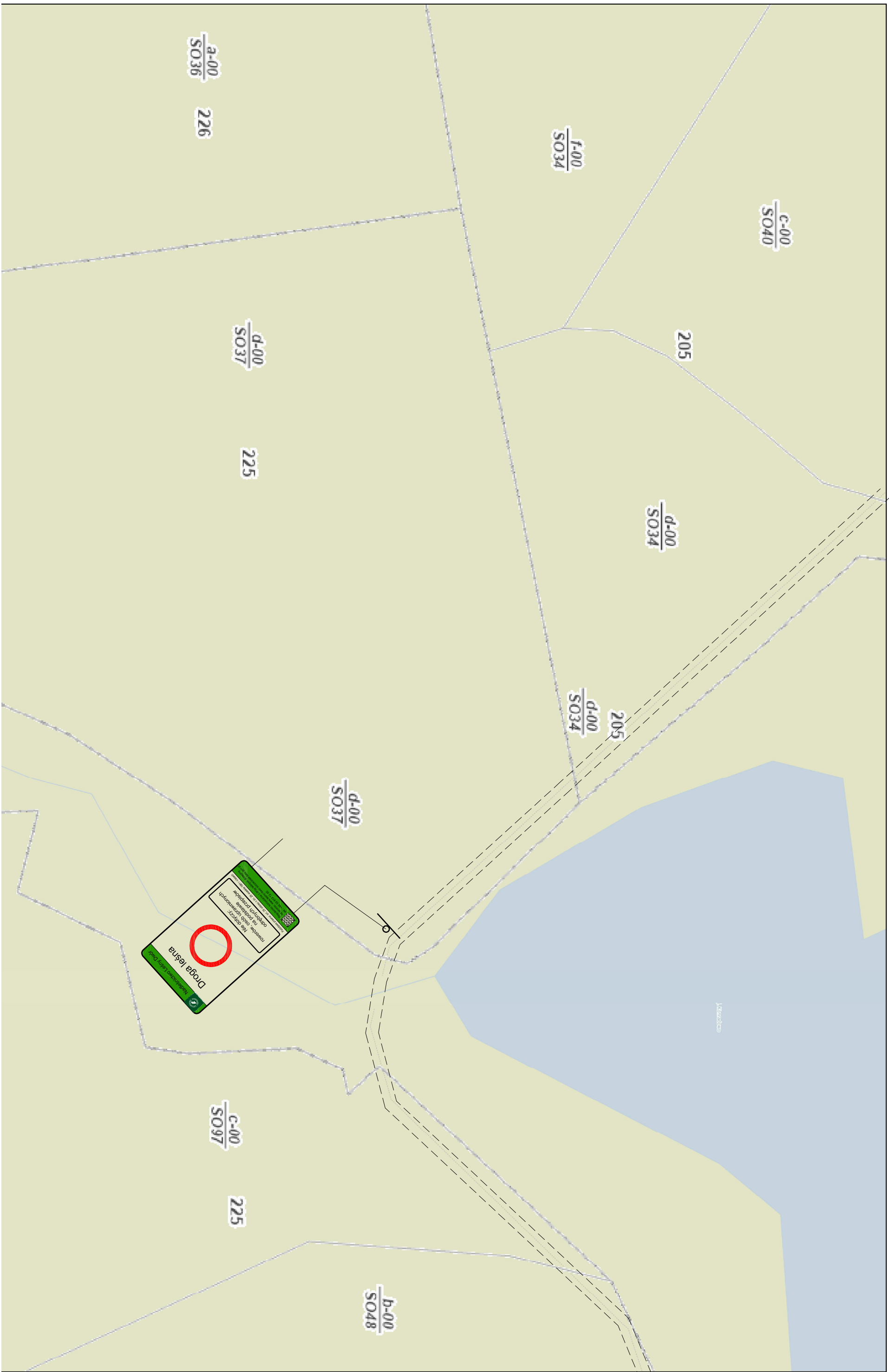
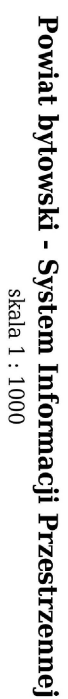


## Powiat bytowski - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 1000



Stata organizacja ruchu na drodze leśnej nr 117	
PLAN SYTUACYJNY	
sporządził:	
mgr inż. Maciej Rybarczyk	
upr.: budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr POM/0149/P.OOD/05	
skala:	
1:1000	
wrzesień 2024r	
nr r.s.	
2.1	



# SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

## ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH

