



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA **DRODZE LEŚNEJ Nr 035**

NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR

Branża: drogowa - stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Leśny Dwór

Lokalizacja: Leśnictwo Łysomice, oddz. 114, 138

Data opracowania: 10.09.2024

Opracował:



Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
5. Sposób ustawienia znaków



KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 36/2021 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię żwirową szerokości 3,0m i przebiega w całości przez grunty leśne. Droga ma niewielką krętość i posiada nieznaczne spadki podłużne. Udostępniany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się od zjazdu z drogi gminnej na dz. nr 9, a kończy przy miejscu postoju pojazdów w oddziale leśnym nr 138. Łączna długość odcinka drogi udostępniona do ruchu kołowego wynosi 1190m.

4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg Zarządzenia nr 36/2021 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 28.05.2021 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminiową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

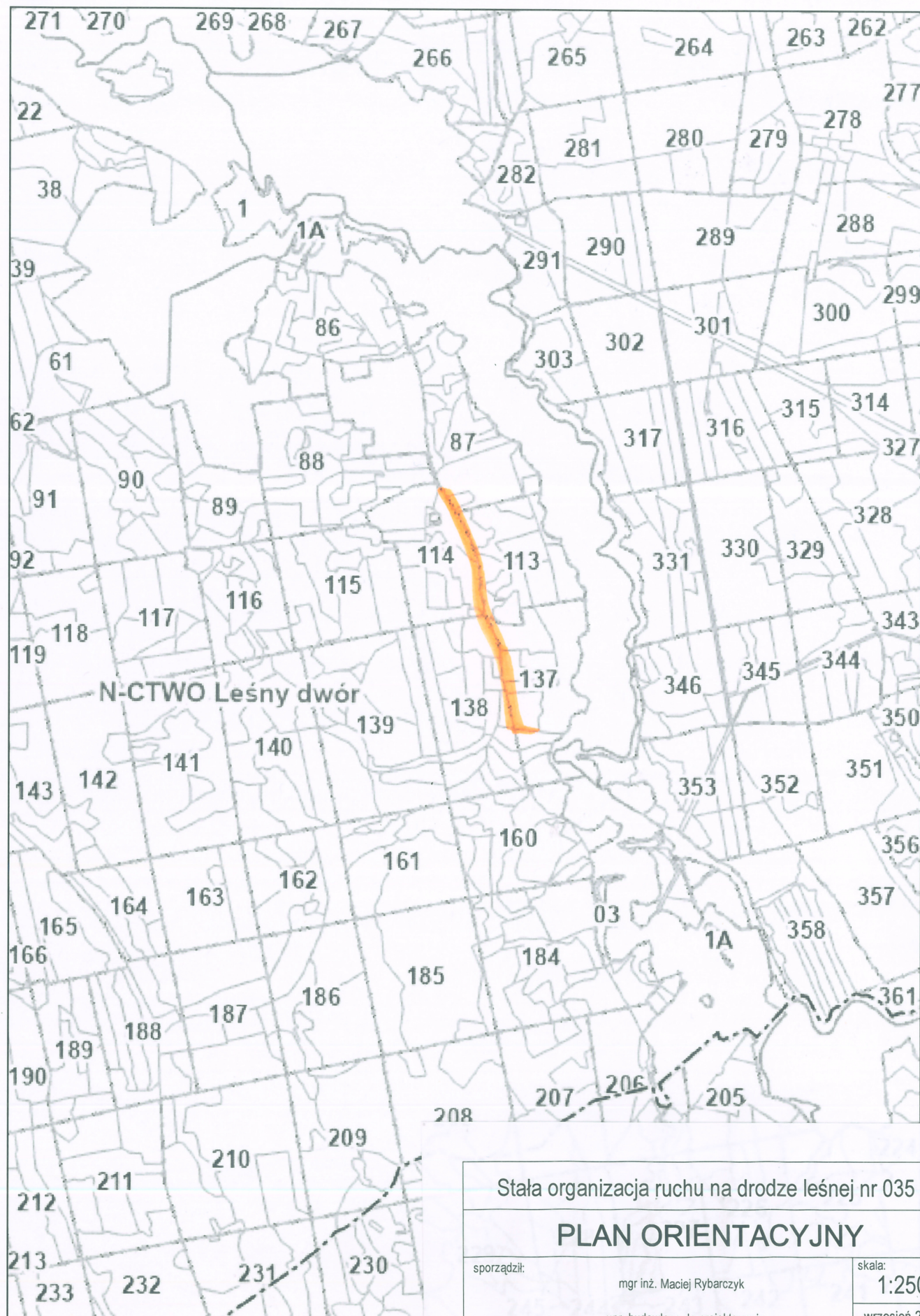
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni, wyboje i nierówności oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to listopad 2024 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:



Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 035

PLAN ORIENTACYJNY

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr POM/0149/POD/05

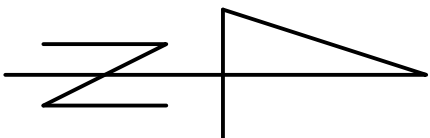
skala:

1:25000

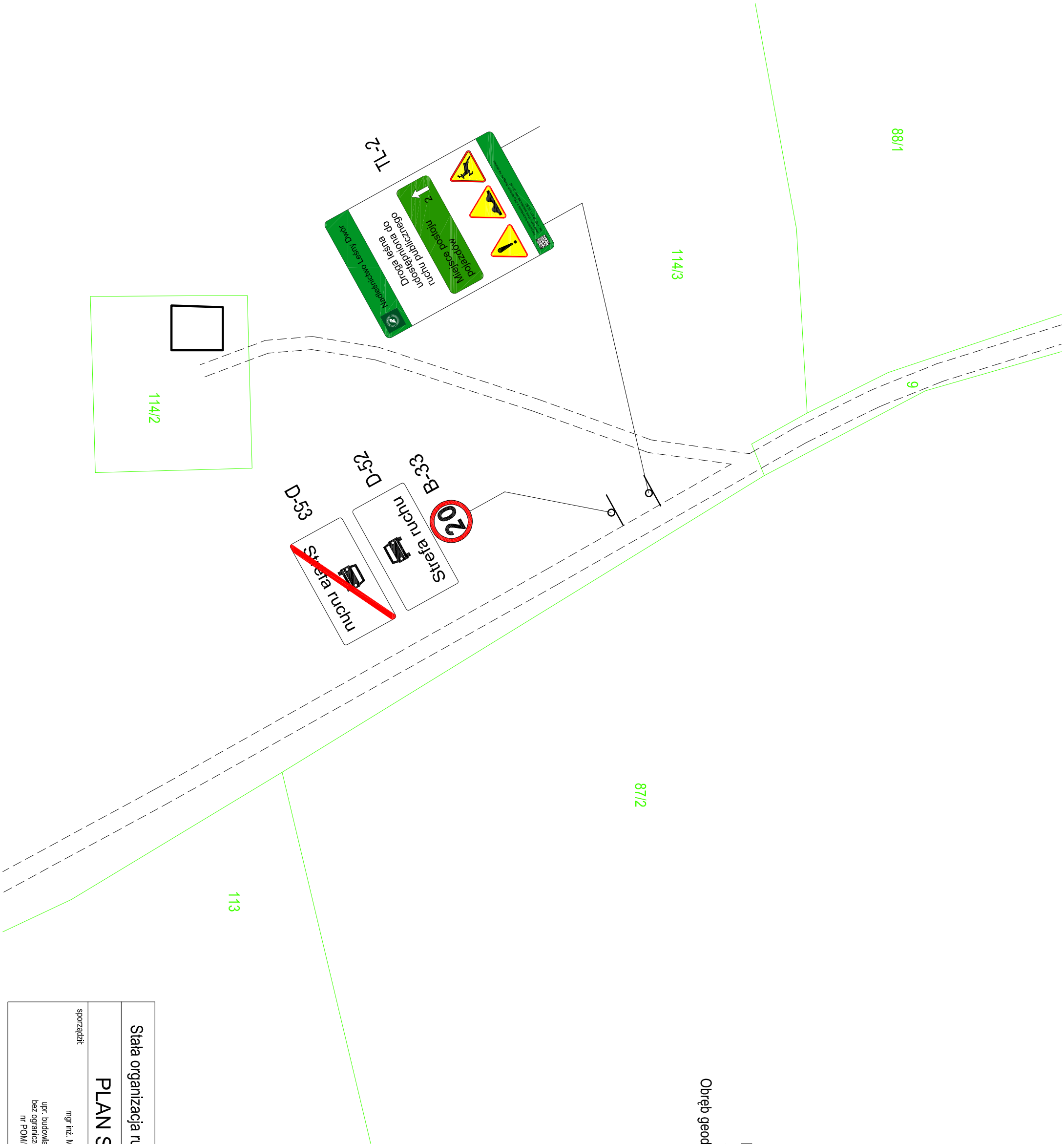
wrzesień 2024r.

nr rys.

1



Powiat: Słupski
Gmina: Dębica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Krzyżnia



Stacja organizacja ruchu na drodze leśnej nr 035

PLAN SYTUACYJNY

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

skala:

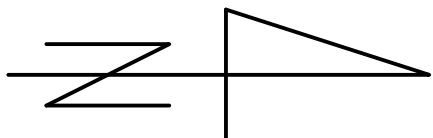
1:1000

upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specj. drogowej
nr POW/0149/POD/05

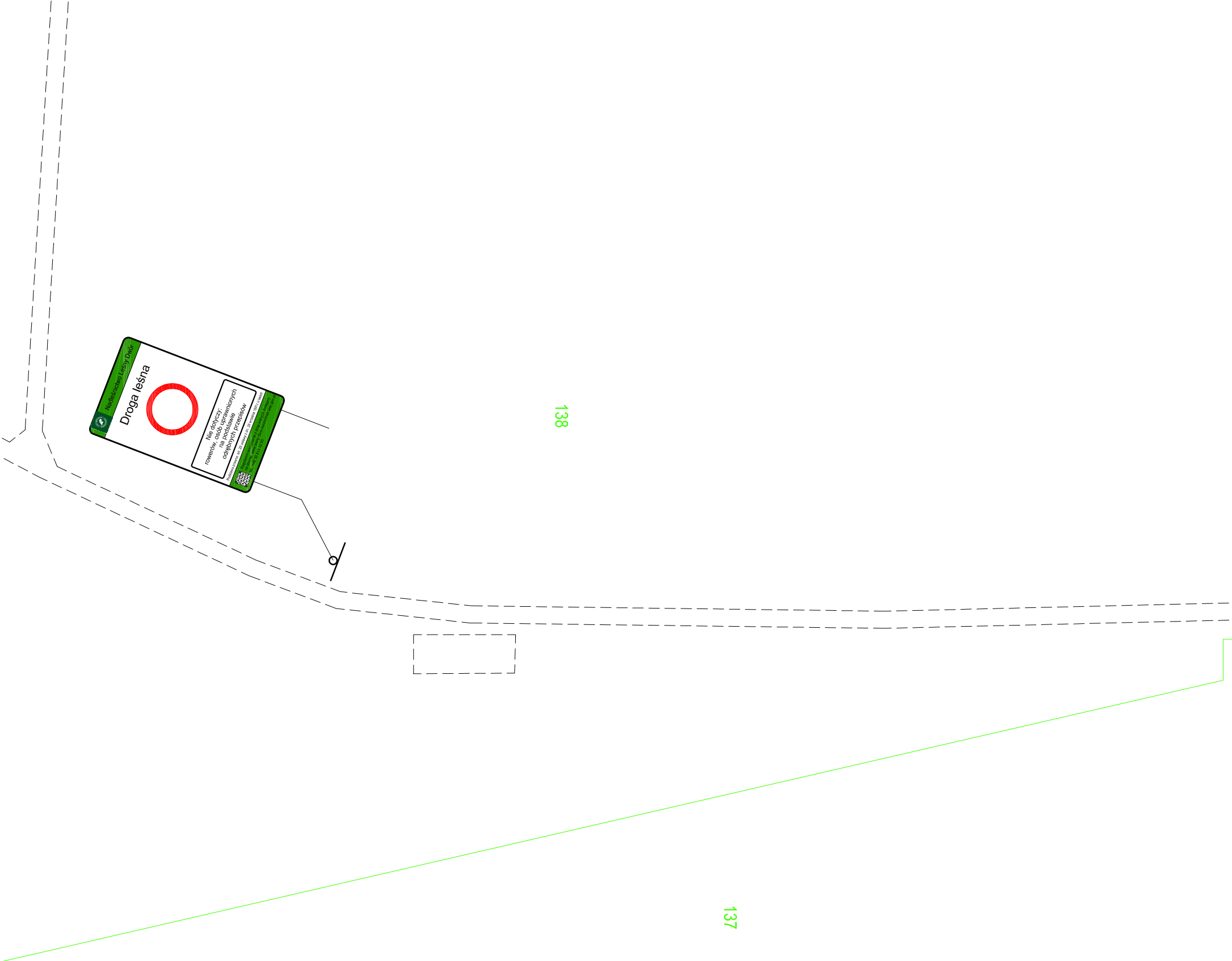
nr rys.:

2.1

wrzesień 2024r.



Powiat: Słupski
Gmina: Dębica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Krzyżnia



Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 035	
PLAN SYTUACYJNY	
sporządził:	mgr inż. Maciej Rybarczyk
	upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej nr POM/0149/POD/05
	skala:
	1:1000
	wzrzesień 2024r.
	nr rys.
	2.2

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH

