

STANOWISKO

PAŃSTWOWEJ RADY GOSPODARKI WODNEJ

w sprawie Programu Żegluga Śródlądowej do roku 2030 opracowane na podstawie stanowiska Komisji ds. Żegluga PRGW

Przedstawiona do konsultacji koncepcja *Program Żegluga Śródlądowej do roku 2030* jest, co do zasady, słuszna i prawidłowo ukierunkowana – na rozwój żegluga śródlądowej w Polsce, jak czytamy na początku rozdziału pierwszego, na stronie piątej. Jednak rozczarowuje w zakresie spójności oraz słabej konkretyzacji działań.

Wspomniane powyżej kategorie niedomagań objawiają się w szczególności, w:

- Słabo akcentowanych aspektach modernizacji Drogi Wodnej Wisły (DWW), jak i jej spójności z infrastrukturą punktową (np. portami). Słabo zaakcentowana spójność infrastruktury (punktowej, liniowej), gospodarki, działań społecznych, ekologicznych, edukacyjnych dotyczy również całości proponowanych działań, w kontekście żegluga śródlądowej.
- Brakach w rozwoju kluczowej infrastruktury dla Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW). Zastanawia (szczególnie w kontekście zapowiedzi z lat wcześniejszych) brak informacji o działaniach, na rzecz polskiego odcinka połączenia Odra-Łaba-Dunaj, jak i Kanału Śląskiego.
- Słabej konkretyzacji działań na rzecz prowadzenia żegluga śródlądowej. Prezentowany dokument nie wskazuje na realizację żegluga śródlądowej w Polsce, na akceptowalnym poziomie (w kontekście konwencji AGN) do roku 2030.
- Niedostatecznych środków finansowych przeznaczonych na realizację Programu (nawet w wersji proponowanej).
- Braku stałych działań monitorujących i edukacyjnych, w kontekście społecznym, co może owocować brakiem zrozumienia i społecznej akceptacji prowadzonych działań.
- Zignorowaniu możliwości naturalnej retencji (jako elementów uzupełniających) dla utrzymania właściwego stanu żeglowności i poprawy klimatu.

Posiłkując się wymienionymi już uwagami, wzmiankowany w dokumencie aspekt edukacyjny, wydaje się „być zawieszony w próżni”, przy słabej możliwości realizacji owego wykształcenia na polskich drogach śródlądowych do 2030 roku.

Zaprezentowany materiał jest na poziomie zbyt ogólnym i zachowawczym – co może skutkować przedłużającym się i nieakceptowalnym obecnie *status quo*.

Biorąc pod uwagę powyższe, dokument w aktualnym kształcie, nie rokuje akceptacji. Rekomenduje się analizę zaproponowanych uwag, zadbanie o spójność i konkretyzację

Programu dla urealnienia żeglugi śródlądowej w Polsce, w aspektach: żeglugowym, infrastrukturalnym, gospodarczym, edukacyjnym, społecznym i ekologicznym.

Szczegółowe uwagi przesłane przez poszczególnych członków Rady znajdują się w załączniku nr 1.



.....
dr hab. prof. UŚ Damian Absalon

Przewodniczący Państwowej Rady Gospodarki Wodnej