

## Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2023

dla działów administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska, gospodarka wodna

### CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2023

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	<p>Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).</p> <p>Długość eksploatowanych linii kolejowych z prędkością użytkową 160 km/h i wyższą (w km).</p>	<p>87%</p> <p>1 875,0</p>	<p>1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego.</p> <p>2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej.</p> <p>3) Rozwój infrastruktury kolejowej.</p>	<p>1) Program wieloletni pn. „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”.</p> <p>2) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).</p> <p>3) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p> <p>4) Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku.</p>

		Długość eksploatowanych linii kolejowych z systemem ERTMS (w km).	1 733,0		
		Liczba zmodernizowanych (oddanych do użytkowania) dworców kolejowych (w szt.).	85		
2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu.	66,2%	Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).
		Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).	- 5 %	Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030.
3.	Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego.	Operacje lotnicze IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (liczba operacji).	665 000 <sup>1</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozoru w żegludze powietrznej.</li> <li>2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego.</li> <li>3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</li> <li>2) Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej na trzeci okres odniesienia 2020-2024 (PSD RP3).</li> <li>3) Program Rozwoju Sieci Lotnisk i Lotniczych Urzędzeń Naziemnych.</li> </ol>

<sup>1</sup> Planowana wartość miernika na 2023 rok wynika z prognozy ruchu lotniczego na lata 2022 – 2024 opublikowanej w czerwcu 2022 r. przez Eurocontrol (EUROCONTROL Three-Year Forecast 2022-2024), opartej na scenariuszu podstawowym (base). Dane spójne z informacjami przekazanymi do projektu ustawy budżetowej na 2023 r. w układzie zadaniowym.

				Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.	lotnictwa cywilnego w Polsce 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.).
4.	Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego i wodnego śródlądowego.	Liczba programów rozwoju śródlądowych dróg wodnych (w szt./rok).	3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uzyskanie wpisu do Wykazu Prac Legislacyjnych i Programowych Rady Ministrów.</li> <li>2. Skierowanie do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.</li> <li>3. Rozpoczęcie procedury Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko – ogłoszenie przetargu.</li> <li>4. Przyjęcie uchwałą Rady Ministrów Krajowego Programu Żeglugowego do roku 2030.</li> </ol>	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.
		Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza, dla której podjęto działania służące zwiększeniu dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku	40 000 / 382 581 (10,46%)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Modernizacja istniejących torów wodnych i podejściowych do portów morskich.</li> <li>2. Modernizacja istniejących i budowa nowych falochronów w portach.</li> <li>3. Realizacja inwestycji, mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku);</li> <li>2. Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku);</li> <li>3. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku;</li> <li>4. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.</li> </ol>

		(w mb/mb).			
		Poziom zmian wielkości przeładunkowych towarów w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (≥ w %)	107		
		Ilość zadań realizowanych w ramach programu wieloletniego pod nazwą Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (w szt.)	2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ukończenie prac związanych z przebudową toru wodnego na rzece Elbląg w zakresie prac pogłębiarskich i obudowy brzegów oraz mostu obrotowego na rzece Elbląg w miejscowości Nowakowo;</li> <li>2. Kontynuacja robót czerpalnych na Zalewie Wiślanym.</li> </ol>	

## CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2023

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza.	<p>Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku (%).</p> <p>Dostępność usług wsparcia żeglugi w ciągu roku (%).</p> <p>Wskaźnik stanu gotowości jednostek ratowniczych (%).</p>	<p>99,85</p> <p>99,8</p> <p>96</p>	19.3.2. Administracja morska, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie.
2.	Zapewnienie dostępu do edukacji na poziomie wyższym.	Udział liczby studentów kształconych zgodnie z Konwencją STCW w ogólnej liczbie studentów, których kształcenie finansowane jest z budżetu państwa (w os/os i w %)	2360/5307 (44,47%)	<p>10.1. Zarządzanie systemem szkolnictwa wyższego i nauki.</p> <p>1. Wspieranie działalności naukowej i dydaktycznej.</p> <p>2. Wsparcie procesu kształcenia.</p> <p>3. Utrzymanie i rozwój infrastruktury szkolnictwa wyższego i nauki.</p>

3.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postępu statków na śródlądowych drogach wodnych.	<p>Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.)</p> <p>Długość dróg wodnych śródlądowych poddanych inspekcji (w km).</p>	<p>510/3400 (15%)</p> <p>3 662</p>	<p>19.3.1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu morskiego i żeglugi śródlądowej. 19.3.4. Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa.</p> <p>Nadzór Ministra nad działalnością Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) przeprowadzenia inspekcji statków na śródlądowych drogach wodnych,</li> <li>2) kontrola stanu oznakowania na śródlądowych drogach wodnych.</li> </ol>
4.	Zwiększenie możliwości transportowych śródlądowych dróg wodnych.	Ilość ładunków przetransportowanych śródlądowymi drogami wodnymi (tys. ton).	3 561 tys. ton	<p>19.3.1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu morskiego i żeglugi śródlądowej. 19.3.4. Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa.</p> <p>Realizacja działań zmierzających do poprawy i zwiększenia potencjału transportowego śródlądowych dróg wodnych, w tym wykonywanie prac inwestycyjnych i utrzymaniowych przez administrację dróg wodnych oraz kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju żeglugi śródlądowej.</p>
5.	Zapewnienie zrównoważonego gospodarowania wodami.	Liczba przyjętych/zatwierdzonych przez kierownictwo resortu dokumentów z obszaru ochrony wód i gospodarowania wodami (szt.)	5	<p>12.5.1. Kształtowanie, ochrona i wykorzystanie zasobów wodnych.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zatwierdzenie przez Ministra Infrastruktury Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej PGW Wody Polskie.</li> <li>2) Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań Państwowej służby ds. hydrogeologicznych (PSH).</li> </ol>

				<ul style="list-style-type: none"><li>3) Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań Państwowej służby ds. hydrologiczno-meteorologicznych (PSHM).</li><li>4) Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań Państwowej służby ds. bezpieczeństwa budowli piętrzących (PSBB).</li><li>5) Program realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną.</li></ul>
--	--	--	--	---

### CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2023

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	10 460,6	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).</p> <p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych/przewoźnych urządzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.</p> <p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń</p>	<p>100%</p> <p>uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym 2,85</p> <p>uzyskanie wskaźnika na poziomie 58%</p>	<p>Prowadzenie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego (WITD) kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy.</p> <p>Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.</p> <p>1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie</p>



				<p>czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.</p> <p>3. Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji Systemu Centralnego wynikające z konieczności wdrożenia zmian prawnych wynikających z art. 38 § 2 Kodeksu Wykroczeń powiązanych z integracją z Krajowym Systemem Informatycznym Policji (KSIP).</p>
3.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	<p>Liczba weryfikacji ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przeprowadzonych w związku z kontrolą art. 83 ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.</p>	900	<p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.</p>
			<p>Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzenia postępowań w przedmiocie dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD), dla których GITD jest właściwym</p>	

		Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2021 r.	organem  Dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych świadectw kierowców	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełnienia przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji) oraz spełnienia wymogów przy przedłużeniu ważności świadectw kierowców.
4.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%).	100%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego oraz Biurze Kontroli Opłaty Elektronicznej i Delegaturach terenowych GITD).</li> <li>2. Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD, w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających, dotyczących zgłaszania skarg w ramach działalności merytorycznej Biura Nadzoru Inspekcyjnego.</li> <li>3. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.</li> </ol>
5.	Utrzymywanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w	Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę	216 033	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń</li> </ol>

	transporte drogowym, kolejowym i śródlądowym.	przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób.		technicznych. 2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu
6.	Usprawnienie organizacji ruchu na drogach krajowych, na których nadzór sprawuje minister ds. transportu.	Liczba przeprowadzonych kontroli (w szt.).	1	Weryfikacja organizacji ruchu na drogach krajowych w zakresie zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7.	Prowadzenie negocjacji w Radzie i Parlamencie Europejskim dot. rewizji sieci TEN-T, na podstawie opracowanego stanowiska rządu.	Wypracowanie projektu rozporządzenia ws. unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej.	1	1) Konsultacje wielostronne oraz dwustronne z KE i poszczególnymi krajami na temat procedowanej zmiany rozporządzenia. 2) Promowanie polskich priorytetów w rewizji TEN-T (w szczególności przedłużenie korytarza Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie, w tym Via Carpatia).
8.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% <sup>2</sup>	1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz kontaktach z państwami spoza UE. 2) Kontynuacja ścisłej współpracy z państwami bałtyckimi, V4 i Rumunią w zakresie projektów infrastrukturalnych na osi północ-południe. 3) Rozwój inicjatywy Trójmorza. 4) Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpatia i jego kolejowego komponentu Rail Carpatia, w tym w ramach starań o wpisanie do sieci bazowej TEN-T oraz w kontekście Bałkanów Zachodnich. 5) Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadującymi krajami sojuszniczymi.

<sup>2</sup> Wartość 90% wskazana ze względu na specyfikę wydarzeń międzynarodowych, których realizacja zależna jest od wielu czynników, na które Działania zabezpieczające polskie wpływu, np. pilne i nieprzewidziane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie konferencji przez organizatora/warunki pogodowe/interesy w kontekście rozwoju transportu innych państw i ich gotowość do podejmowania działań i inicjatyw.

				kolejowego między Europą i Azją. 7) Prowadzenie współpracy międzynarodowej w formacie Europa Środkowo Wschodnia – Chiny (16+1), w tym w ramach Sekretariatu Koordynującego ds. Morskich „16+1”.
9.	Realizacja interesów Skarbu Państwa w nadzorowanych podmiotach poprzez efektywne wykonywanie czynności nadzoru właścicielskiego w spółkach z udziałem Skarbu Państwa.	Realizacja zwyczajnych walnych zgromadzeń/ zgromadzeń wspólników w nadzorowanych spółkach z większościowym udziałem Skarbu Państwa w terminie ustawowym (w %).  Monitorowanie, egzekwowanie i gromadzenie w formie tradycyjnej i elektronicznej (baza danych) informacji kwartalnych spółek z większościowym udziałem Skarbu Państwa (w %).	100%  100%	1) Rozpatrywanie spraw wnoszonych, uczestnictwo w Walnych Zgromadzeniach/ Zgromadzeniach Wspólników. 2) Bieżące czynności nadzorcze w zakresie działalności podmiotów.  Weryfikacja bieżąca, zbiorcza półroczna i roczna przekazywanych informacji kwartalnych.
10.	Zapewnienie wsparcia dla rozwoju gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej poprzez kształcenie branżowe/zawodowe.	Liczba osób przyjętych w procesie naboru/liczba planowanych (w %).	77,39%	Kształcenie ogólne, zawodowe i ustawiczne.
11.	Zwiększenie dyspozycyjnych zasobów wodnych i osiągnięcie wysokiej jakości wód z uwzględnieniem zmian klimatu.	Przyjęcie dokumentu planistycznego dotyczącego retencji wód (szt.)	1	Przyjęcie dokumentu planistycznego dotyczącego retencji wód.
12.	Stymulowanie rozwoju przemysłu okrętowego.	Ustalenie katalogu uczestników Polskiego Pawilonu Narodowego i wydarzeń towarzyszących w ramach Międzynarodowych Targów Morskich Posidonia 2024 oraz podpisanie umowy z Partnerem Projektu.  Liczba kwartalnych raportów o stanie przemysłu okrętowego w zakresie	1  4	Pozyskiwanie i agregowanie informacji od związków pracodawców branży stoczniowej i podmiotów branży.  Rozpoznawanie potencjału rynków zagranicznych, m.in. z zaangażowaniem placówek dyplomatycznych i dyplomacji ekonomicznej.

		krajowym i międzynarodowym.		
13.	Podwyższenie poziomu zabezpieczenia przed powodzią i suszą.	Sporządzenie aktualizacji Programu Planowanych Inwestycji (PPI) w gospodarce wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) w okresie sprawozdawczym.	1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sporządzenie aktualizacji PPI na podstawie zebranych z jednostek i zweryfikowanych danych.</li> <li>2. Zaopiniowanie aktualizacji PPI z Komitetami konsultacyjnymi Dorzecza Wisły i Odry.</li> <li>3. Uzgodnienie aktualizacji PPI z właściwymi Wojewodami.</li> <li>4. Przekazanie do zaopiniowania i uzgodnienia do ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej.</li> <li>5. Przekazanie do zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej.</li> </ol>
		Stopień zaawansowania prac nad opracowaniem aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym.	1%	<p>Ograniczenie ryzyka powodziowego:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przeprowadzenie przeglądu i opracowania aktualizacji wstępnej oceny ryzyka powodziowego (WOPR)</li> <li>2. Przeprowadzenie przeglądu i opracowanie aktualizacji map zagrożenia powodziowego (MZP) i map ryzyka powodziowego (MRP).</li> <li>3. Przeprowadzenie przeglądu i opracowanie aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP).</li> </ol>
		Stopień zaawansowania prac nad opracowaniem aktualizacji planu przeciwdziałania skutkom suszy.	31%	Przeciwdziałanie skutkom suszy: Opracowanie aktualizacji planu przeciwdziałania skutkom suszy.
		Kontynuacja prac nad opracowywaniem przez PGW WP	1	Przygotowanie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia

		Planów utrzymania wód.		publicznego.
14.	Zrównoważone gospodarowanie zasobami wodnymi przy jednoczesnym wysokim stopniu zachowania walorów środowiska wodnego.	Stopień realizacji dokumentów strategicznych dotyczących oczyszczania ścieków komunalnych.	100%	Zapewnienie realizacji unijnych wymogów w zakresie oczyszczania ścieków komunalnych: 1. Analiza i zatwierdzenie sprawozdania z realizacji Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych za 2022 r. oraz sprawozdania dotyczącego gospodarki ściekowej w Polsce w latach 2020 – 2021.
		Stopień zaawansowania prac nad IIIaPGW	100%	Wdrażanie Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE, w tym przygotowanie III aktualizacji planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (IIIaPGW) 1. Realizacja zadań zgodnie z harmonogramem na 4.cykl planistyczny – analiza i zatwierdzenie zaktualizowanego wykazu jednostek do planowania dla potrzeb cyklu planistycznego 2022 – 2027.
		Procent utrzymania publikacji 14 usług sieciowych dla aktualnych zbiorów priorytetowych danych przestrzennych z zakresu gospodarowania wodami, obejmujących zobowiązania raportowe wynikające z dyrektyw 2000/60/EC, 91/271/EEC, 2006/7/EC, 98/83/EC	100%	Realizacja zapisów dyrektywy 2007/2/WE ustanawiającej infrastrukturę informacji przestrzennej we wspólnocie Europejskiej (INSPIRE): 1. Analiza zmian zbiorów danych przestrzennych podlegających publikacji w ramach dyrektywy Inspire, integracja danych przestrzennych, 2. Zapewnienie interoperacyjności danych przestrzennych, zasilenie schematu publikacyjnego Inspire, 3. opracowanie metadanych publikowanych zbiorów danych przestrzennych,

				4. przekazanie do publikacji przez administratora węzła branżowego IIP gospodarki wodnej zbiorów i metadanych danych przestrzennych.
--	--	--	--	--

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	902106.4380827.3177667
Nazwa dokumentu	DO PODPISU - Plan działalności Ministra Infrastruktury na 2023 ostateczny .pdf
Tytuł dokumentu	DO PODPISU - Plan działalności Ministra Infrastruktury na 2023 ostateczny
Sygnatura dokumentu	BM-2.083.15.2022
Data dokumentu	2022-10-27
Skrót dokumentu	A52EA3E4546750C4F74DDB5FE300AD1A6E313718
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2022-10-27 13:43:38
Podpisane przez	Andrzej Mieczysław Adamczyk Minister
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Data podpisu	2022-10-27 13:44:06
Podpisane przez	Andrzej Mieczysław Adamczyk Minister
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-11-30

Autor wydruku: Jaworska Edyta (Naczelnik Wydziału)