

Podstawowe definicje

- **Inspekcja gotowości operacyjnej** – zwana dalej inspekcją, to niezapowiedziana kontrola mająca na celu dokonanie oceny stopnia przygotowania podmiotu do podejmowania działań ratowniczych.
- **Przewodniczący zespołu inspekcyjnego** – oficer lub aspirant wyznaczony przez zarządzającego inspekcję do kierowania zespołem inspekcyjnym.
- **Zespół inspekcyjny** – zwany dalej zespołem, to co najmniej dwóch funkcjonariuszy, upoważnionych przez zarządzającego inspekcję do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej.
- **Zarządzający inspekcją gotowości operacyjnej** – właściwy terenowo kierownik jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej,
- **Zastęp** – pododdział liczący od 3 do 6 ratowników, w tym dowódca, wyposażony w pojazd przystosowany do realizacji zadania ratowniczego.

Zakres inspekcji

- **alarmowanie** – sprawdzenie czasu dysponowania siłami i środkami, liczonego od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej ochotniczej straży pożarnej do momentu wyjazdu (rozpoczęcia interwencji) zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania,
- **gotowość ratowników** – sprawdzenie liczby ratowników oraz ich przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych (w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego), wraz z ich wyposażeniem w indywidualne środki ochrony osobistej,
- **gotowość pojazdów i sprzętu do działań ratowniczych** – sprawdzenie obsługi technicznej, oznakowania operacyjnego oraz przewożonego wyposażenia, a także wymaganych przepisami dokumentów,
- **gotowość urządzeń i systemów łączności** – sprawdzenie sprawności wyposażenia podmiotu poddanego inspekcji oraz umiejętności obsługi,
- **wymagana dokumentacja** – sprawdzenie kompletności i prawidłowości prowadzenia,
- **stan techniczny infrastruktury strażniczej** – sprawdzenie wpływu na gotowość operacyjną ochotniczej straży pożarnej,
- **praktyczne lub aplikacyjne ćwiczenia ratownicze** – sprawdzenie poziomu przygotowania ratowników, pojazdów i sprzętu ratowniczego do realizowania działań ratowniczych.

Ocena przebiegu alarmowania

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Dla zaalarmowanej jednostki OSP (jednego zastępu), należy przyjąć następujące kryteria czasowe:

- czas alarmowania do 5 min – 10 pkt;
- każda kolejna minuta obniża ocenę o 1 pkt;
- stwierdzenie braku możliwości wyjazdu zastępu ratowniczego w czasie 15 minut skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Alarmowanie - czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu ogłoszenia alarmu w Ochotniczej Straży Pożarnej do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania, przed garaż (miejsce postojowe samochodu), przy równoczesnym spełnieniu następujących warunków:

- założenie ubrań specjalnych i hełmów (oprócz kierowcy),
- zajęcie miejsc w samochodzie bojowym,
- zamknięcie drzwi przez załogę,
- włączenie świateł mijania,
- włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych,
- zapięcie pasów bezpieczeństwa, w pojazdach w nie wyposażonych.

W sytuacji braku spełnienia warunków dot. przebiegu alarmowania za każdy niespełniony warunek niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków odejmuje się 1 punkt. Ogólną punktację za zagadnienie stanowi różnica punktów pomiędzy punktacją za czas dysponowania i sumą punktów ujemnych wynikających z braku spełnienia ww. warunków. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

Ocena gotowości ratowników

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Ocenie punktowej podlegają zastępy, które przybyły na alarm. Na ww. ocenę składają się:

- ocena stanu wyposażenia ratowników,

- ocena posiadanych uprawnień w zakresie:
 - kwalifikacji ratowniczych,
 - uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego,
 - aktualnych badań lekarskich,
 - kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy,
 - innych szkoleń (kursów).

Brak badań lekarskich, kwalifikacji ratowniczych u przynajmniej jednego ratownika skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji. Sprawdzeniu podlega wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty, zgodny z poniższym wykazem:

1	Ubranie specjalne
2	Ubranie koszarowe
3	Rękawice specjalne
4	Kominiarka
5	Buty specjalne
6	Hełm strażacki
7	Uzbrojenie osobiste (pas bojowy lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka)
8	Latarka
9	Maska do aparatu ODO
10	Sygnalizator bezruchu

Za każdy stwierdzony przypadek braku ww. elementów u przynajmniej jednego z ratowników niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków należy odjąć 1 punkt (maski do aparatów ODO, sygnalizatory bezruchu, latarki oraz elementy uzbrojenia osobistego mogą stanowić wyposażenie samochodów bojowych ilość masek do aparatów ODO i sygnalizatorów bezruchu musi być zgodna z ilością posiadanych aparatów ODO; w przypadku braku pasów bojowych można dopuścić posiadanie 2 kompletów szelek bezpieczeństwa na zastęp). Ocenie punktowej podlega wyposażenie strażaków podlegających inspekcji.

Ocena gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenić wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań ochotniczej straży pożarnej. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

Ilość uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia następujących nieprawidłowości:

- przedłużające się wycofanie pojazdu (brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego), sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji – 2 pkt.,
- brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosownych badań sprzętu – 2 pkt.,
- brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe – 2 pkt.,
- niewłaściwa konserwacja i obsługa techniczna – 2 pkt.,
- brak właściwego oznakowania operacyjnego – 1 pkt.,
- niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej – 1 pkt.,

Punkty za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczane są tylko raz niezależnie od ilości stwierdzonych przypadków. Ocenę zagadnienia stanowi różnica pomiędzy maksymalną ilością punktów i sumą punktów za stwierdzone nieprawidłowości. Brak aktualnych badań technicznych pojazdu skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Ocena dokumentacji

Ilość punktów za zagadnienie – 0-5 punktów.

Sprawdzeniu podlegają następujące elementy:

1	Dokumentacja operacyjna (zgodnie z właściwym rozporządzeniem o ksr-g)
2	Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem właściwego kw PSP)

3	Mapa terenu działania
4	Ewidencja wyszkolenia
5	Dane radiowe
6	Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR

Wszystkie wymienione elementy (oprócz ewidencji wyszkolenia) powinny znajdować się na wyposażeniu samochodu bojowego.

Za każdy niespełniony element należy odjąć 1 punkt. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

Ocena ćwiczenia

Ilość punktów za zagadnienie – 0-15 punktów.

W tematyce ćwiczeń należy wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego.

W ich ocenie uwzględnić:

- określenie zamiaru taktycznego,
- rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi,
- wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych,
- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa,
- znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej.

Za każdy z ocenianych elementów przyznaje się od 0 do 3 punktów. Suma uzyskanych punktów stanowi ocenę ćwiczenia. W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie.

Ocena stanu technicznego infrastruktury strażnicy, mającego wpływ na gotowość operacyjną ochotniczej straży pożarnej

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa.

Elementy podlegające sprawdzeniu:

- stan techniczny strażnicy,
- ilość boksów garażowych,

- ogrzewanie,
- selektywne alarmowanie,
- syrena,
- zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie)

- **Ocena z inspekcji**

Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działów.

1	Alarmowanie OSP	(0-10 pkt)
2	Gotowość ratowników OSP	(0-10 pkt)
3	Gotowość (stan techniczny) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności	(0-10 pkt)
4	Dokumentacja	(0-5 pkt)
5	Ćwiczenie	(0-15pkt)
RAZEM:		(0-50pkt)

Ocena końcowa inspekcji ustalana jest na podstawie uzyskanych punktów wg poniższej tabeli:

Punktacja	Ocena	
44 – 50 pkt.	bardzo dobry	5
35 – 43 pkt.	dobry	4
26 – 34 pkt.	dostateczny	3
0 – 25 pkt.	niedostateczny	2