

Suwałki, 22 marca 2021 r.

  
GDDKiA - Centrala  
RPW/13271/2021 N  
Data: 2021-04-14

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

**ul. Wronia 53**

**00-874 Warszawa**

[REDACTED]

## **PETYCJA**

Reprezentując podpisanych pod petycją mieszkańców Województwa Podlaskiego, pochodzących w szczególności z regionów suwalskiego, augustowskiego, sejneńskiego i sokólskiego składamy petycję w sprawie wyboru wariantu przebiegu trasy drogi ekspresowej (łącznik między Via Baltica, a Via Carpatia) z Białegostoku do Suwałk przez Augustów.

Zauważalny jest znaczący rozwój infrastruktury drogowej we wschodniej części Polski, również w Województwie Podlaskim, co wcześniej przez lata było zapomniane i pomijane. Właśnie dlatego tak cenne są inwestycje w Polsce wschodniej. Obwodnice miast, m.in. Suwałk, Szczuczyna, Stawisk będące częścią trasy S61, połączenie Białegostoku z Warszawą trasą S8, budowa i planowanie trasy Via Carpatia od południa województwa do przejścia granicznego w Kuźnicy Białostockiej, a także Via Baltica z Łomży do przejścia granicznego w Budzisku powoduje duży rozwój regionu, tranzytu oraz komfortu i bezpieczeństwa podróżowania mieszkańców i przyjezdnych.

W ostatnim czasie rozpędu nabiera planowanie i realizacja budowy trasy, która ma połączyć stolicę Województwa Podlaskiego z trasą S61, łącząc tym samym dwa największe miasta w województwie (Suwałki i Białystok) trasą ekspresową po raz pierwszy w historii.

Branych pod uwagę jest wiele koncepcji przebiegu trasy, dwie najpoważniejsze z nich to Białystok - Elk - Suwałki oraz Białystok - Augustów - Suwałki. Większość argumentów przemawia za drugą opcją. My, podpisani niżej mieszkańcy województwa optujemy i apelujemy o wybór wariantu przebiegu drogi ekspresowej z Białegostoku do Suwałk przez Augustów.

Jest to bardzo ważny korytarz komunikacyjny Województwa Podlaskiego łączący wiele miejscowości oraz jedne z głównych i większych miast województwa - Suwałk i Augustowa z jego stolicą - Białymstokiem (a więc dwa największe miasta w Województwie Podlaskim: Białystok i Suwałki). Budowa trasy przez Augustów zapewniłaby bezpośrednie połączenie i najkrótszy wariant komunikacji północy województwa z jego centrum i stolicą. Południe Podlasia będzie połączone i skomunikowane Via Carpatią, a jego zachód Via Baltică. Suwalszczyzna, Augustowszczyzna i ich regiony również potrzebują takiej możliwości.

Droga ekspresowa Białystok - Augustów - Suwałki pozwoliłaby na rozwój całego województwa, w szczególności miejscowości leżących w przebiegu tej trasy - Suwałk, Augustowa, Sztabina, Suchowoli, Korycina, a także będących w pobliżu - Sejn, Lipska czy Dąbrowy Białostockiej. Wielu mieszkańców tego obszaru uczy się w szkołach średnich, studiuje lub pracuje w Białymstoku oraz między wymienionymi miejscowościami. W stolicy województwa znajduje się wiele urzędów, instytucji wojewódzkich, a także szpitali, obiektów usługowych i handlowych, z których często korzystają mieszkańcy całego regionu. Trasa ułatwiłaby komunikację dużej części województwa.

Województwo Podlaskie to także wiele regionów turystycznych - Augustów, Suwalszczyzna, parki narodowe m.in. Wigierski, Biebrzański, parki krajobrazowe np. Suwalski, a także Puszcza Augustowska, czy Knyszyńska. O każdej porze roku przybywa tu wielu turystów, trasa przez te rejony przyciągnęłaby wielu Polaków i pozwoliłaby na rozwój turystyki oraz lokalnych przedsiębiorców.

Przy budowie tak wielkich inwestycji jak droga ekspresowa należy pamiętać o ekologii i ochronie środowiska. Wariant trasy Białystok - Augustów - Suwałki pozwoliłby na „przebiecie się” przez Biebrzański Park Narodowy w jego najwęższym punkcie w okolicach Sztabina. Wierzimy, że nowoczesne rozwiązania technologiczne i inżynierskie pozwoliłby na jak najskuteczniejszą ochronę tego obszaru. Trasa w tym wariantcie jest również krótsza o

kilkadziesiąt kilometrów, co obniża zużycie paliwa i czas emisji spalin, przyczyniając się w znaczący sposób do ochrony środowiska.

Do tej pory wielu mieszkańców musi borykać się z setkami przejeżdżających codziennie tirów i samochodów pod oknami swoich domów na trasie drogi krajowej nr 8. Droga ekspresowa pozwoliłaby na przeniesienie tranzytu z dala od zabudowań i byłaby wariantem najszybszej komunikacji między miejscowościami w Województwie Podlaskim.

Uprzejmie prosimy o przychylne rozpatrzenie naszego apelu. Wszelkie ustalenia i odpowiedzi prosimy przysyłać drogą mailową na wskazane wyżej adresy poczty elektronicznej. Do petycji zamieszczamy podpisy ponad 5650 mieszkańców Województwa Podlaskiego złożone drogą elektroniczną na platformie *citizengo.org*.

**Z wyrazami szacunku,**

