



Lublin, dnia 29 lipca 2022r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Lublinie**
WOOŚ.420.29.2021.GN.23

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Powiat Zamojski ul. Przemysłowa 4, 22 – 400 Zamość reprezentowany przez pełnomocnika Consulting ul. Peowiaków 9/27, 22 – 400 Zamość

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa Lotniska Zamość – EPZA w zakresie zmian eksploatacyjnych i technicznych Lotniska Zamość - EPZA”.

UZASADNIENIE

Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie w dniu 8 listopada 2021 r. wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa Lotniska Zamość – EPZA w zakresie zmian eksploatacyjnych i technicznych Lotniska Zamość - EPZA”.**

W związku z tym, że ww. wniosek nie spełniał wymogów zapisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.) pismami z dnia 22 listopada 2021 r. znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.1, z dnia 6 grudnia 2021 r. znak; WOOŚ.420.29.2021.GN.2 wezwano o uzupełnienie braków formalnych wniosku. Pismami z dnia 29 listopada 2021 r. znak: MAKO/287/2021, oraz z dnia 16 grudnia 2021 r. znak; MAKO/297/2021 przedłożono brakujące dokumenty.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1, lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji będzie niezbędna przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (...), o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez _____, wraz z uzupełnieniami,
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu lotniska w miejscowości Mokre Gmina Zamość (pismo z up. Wójta Gminy Zamość z dnia 15 grudnia 2021 r. znak: PiOŚ.6727.2.186.2021),
- uproszczony wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a.
- pełnomocnictwo udzielone przez Starostę Zamojskiego Mako Consulting ul. Peowiaków 9/27, 22 – 400 Zamość.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) planowane przedsięwzięcie zaliczyć należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w :

- **§ 3 ust. 1 pkt. 61** tj. „lotniska inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 30 lub lądowiska, z wyłączeniem lądowisk, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. poz. 1213)”.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 977/2021).

Zgodnie z art. 61 §4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 31 grudnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.3 o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz na tablicy ogłoszeń. Obwieszczenie zostało przekazane do pełnomocnika Wnioskodawcy i właściwego miejscowo urzędu gminy (Urzędu Gminy Zamość), celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Obwieszczeniem powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie poinformował również o zmianie terminu rozpatrzenia sprawy dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.).

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1, pkt 4, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem z dnia 31 grudnia 2021 r. znak: WOOŚ.420.27.2021.GN.4 z prośbą do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. O powyższym poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 31 grudnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.3

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem z dnia 20 stycznia 2022 r. znak: LU.ZZŚ.3.4360.6.2022.EB wezwał o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1, pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem z dnia 31 grudnia 2021 r. znak: WOOŚ.420.27.2021.GN.4 z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. O powyższym poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 31 grudnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.3

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w dniu 11 stycznia 2022 r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

W dniu 13 stycznia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie wpłynął aneks do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1, pkt 4, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie ponownie zwrócił się pismem z dnia 19 stycznia 2022 r. znak: WOOŚ.420.27.2021.GN.5 z prośbą do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem z dnia 2 lutego 2022 r. znak: LU.ZZŚ.3.4360.6.2022.EB wydało opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1, pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem z dnia 19 stycznia 2022 r. znak: WOOŚ.420.27.2021.GN.5 z ponowną prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu pismem z dnia 7 lutego 2022 r. znak: NZ.9027.4.4.2022 pottrzymał stanowisko zawarte przy piśmie z dnia 11 stycznia 2022 r. znak: NZ.9027.4.4.2022.

Obwieszczeniem z dnia 2 marca 2022 r. znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.6, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zmienił termin załatwienia sprawy dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji zgodnie z art. 36 Kpa. Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz na tablicy ogłoszeń. Obwieszczenie zostało przekazane do pełnomocnika Wnioskodawcy i właściwego miejscowo urzędu gminy (Urzędu Gminy Zamość), celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Pismami z dnia 15 marca 2022 r. znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.7, z dnia 19 kwietnia 2022 r. znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.10 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy o uzupełnienie braków merytorycznych informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pismem z dnia 5 kwietnia 2022 r. znak: MAKO/85/2022 z dnia 1 czerwca 2022 r. znak: MAKO/173/2022 przedłożono stosowne wyjaśnienia.

Obwieszczeniami z dnia 4 kwietnia 2022 r. znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.9, z dnia 6 czerwca 2022 r. znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.12 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zmienił termin załatwienia sprawy dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji zgodnie z art. 36 Kpa. Obwieszczenia zamieszczono na stronie internetowej BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz na tablicy ogłoszeń. Obwieszczenie zostało przekazane do pełnomocnika Wnioskodawcy i właściwego miejscowo urzędu gminy (Urzędu Gminy Zamość), celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1, pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie po raz kolejny zwrócił się pismem z dnia 6 czerwca 2022 r. znak: WOOŚ.420.27.2021.GN.13 z ponowną prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu pismem z dnia 20 czerwca 2022 r. po raz kolejny podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 11 stycznia 2022 r. znak: NZ.9027.4.4.2022.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1, pkt 4, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie po raz kolejny zwrócił się pismem z dnia 6 czerwca 2022 r. znak: WOOŚ.420.27.2021.GN.13 z ponowną prośbą do

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem z dnia 24 czerwca 2022 r. znak: LU.ZZŚ.3.4360.6.2022.EB podtrzymało swoje stanowisko zawarte w dniu 2 lutego 2022 r. znak; LU.ZZŚ.3.4360.6.2022.EB.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 7 lipca 2022 r. znak: WOOŚ.420.24.2021.GN.22 o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz na tablicy ogłoszeń. Obwieszczenie zostało przekazane do pełnomocnika Wnioskodawcy i właściwego miejscowo urzędu gminy (Urzędu Gminy Zamość), celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły uwagi i wnioski stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Zamość – EPZA zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 1274, 1272, 1271 w miejscowości Mokre, gmina Zamość, powiat zamojski, województwo lubelskie.

Zgodnie z wypisem i wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu lotniska w miejscowości Mokre, Gmina Zamość, działki o numerach ewidencyjnych 1271, 1272, 1274, na których usytuowana jest przedmiotowa inwestycja oznaczone są symbolem planu 1 – KL – funkcja podstawowa – lotnisko.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu lotniska w miejscowości Mokre, Gmina Zamość.

Obszar, na którym planowana jest inwestycja to teren, na którym obecnie funkcjonuje lotnisko gdzie dominującą powierzchnią jest teren trawiasty.

Otoczenie lotniska stanowi:

- od strony północnej, wschodniej oraz południowej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego oraz zagrodowa,
- od strony zachodniej – tereny niezagospodarowane.

Obszar inwestycji leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 407 – Niecka Lubelska (Chełm – Zamość) Zamość. W budowie geologicznej terenu biorą udział utwory czwartorzędu i kredy. Obszar charakteryzuje się brakiem izolacji poziomu głównego piętra użytkowego, stąd dominuje tutaj intensywne zasilanie infiltracyjne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w górnej zlewni rzeki Łabuńki, w widłach jej dopływów tj. Dopływ spod Hubali i Dopływ spod Płoskich. Zasadniczą część obszaru stanowią łąki pokrywające dolinę rzeki. Zgodnie z wykonanymi badaniami warunków gruntowo-wodnych do głębokości 5,0 m nie stwierdzono wody gruntowej.

W miejscowości Płoskie znajduje się ujęcie wody pitnej zlokalizowane na działce ewidencyjnej nr 656/9 (Obręb 0015 Płoskie), w odległości ok. 2,0 km od terenu planowanego przedsięwzięcia.

Analizowana inwestycja położona jest poza obszarami wodno – błotnymi, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych oraz poza terenami zagrożonymi powodzią.

Wody powierzchniowe z pasa startowego będą odprowadzane do istniejącego kanału deszczowego, który znajduje się wzdłuż istniejącego pasa startowego.

Na etapie realizacji czynnikami oddziaływania na środowisko mogą być:

- naruszenie przypowierzchniowych warstw podczas prowadzenia prac ziemnych oraz możliwość skażenia środowiska wodno - gruntowego substancjami ropopochodnymi mogącymi przedostać się do gruntu i dalej do wód podziemnych w wyniku wycieków olejów, paliwa i innych środków chemicznych z uszkodzonych maszyn budowlanych.

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane powinny być prowadzone przez sprawny technicznie sprzęt oraz środki transportu.

Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego.

Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Szacowane ilości wody wyniosą ok 0,6 m³/d.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza socjalnego wynosi 0,2 m³/tydzień. Zaplecze należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, a także jego uprzątnięcie po realizacji inwestycji, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Podczas użytkowania pasa startowego nie przewiduje się zagrożeń substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ponieważ wszelkie czynności techniczne w tym tankowania samolotów odbywają się w miejscu przeznaczonym czyli hangarze lotniskowym, który jest wyposażony w niezbędne elementy infrastruktury do tankowania oraz ewentualnego zagospodarowywania wyciekami ropy podczas tankowania.

Wzdłuż projektowanego utwardzenia istniejącego trawiastego pasa startowego z geokraty jest zlokalizowana kanalizacja deszczowa wraz z wpustami deszczowymi, do której kierowana będzie część wód opadowych i roztopowych poprzez istniejące ukształtowanie terenu lotniska. Większa część wód opadowych i roztopowych ulegnie naturalnemu wsiąknięciu wody ponieważ cały teren lotniska łącznie z pasem startowym to nawierzchnia trawiasta.

Wody opadowe i roztopowe, które nie wsiąkną w nawierzchnię trawiastą będą odprowadzane poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu w istniejących separatorach z osadnikami będą wprowadzane do ziemi (studni chłonnych).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych „wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne – wprowadzone do wód lub do ziemi nie mogą zawierać substancji

zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych”.

W związku z powyższym w fazie eksploatacji należy utrzymywać system odwodnienia w należytej sprawności przez wykonywanie niezbędnych przeglądów i konserwacji urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20002324249 - „Łabuńka do Czarnego Potoku”, typ: (23) – Potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych, monitorowana, status – silnie zanieczyszczona część wód, ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Przedmiotowa JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych – typ odstępstwa 4(4) – 1. Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydromorfologicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200090, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowych dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Dla JCWPd ustanowiono odstępstwa 4 – (7) – z uwagi na eksploatację podziemną węgla kamiennego ze złoża “Ostrów”. Inwestycja polegająca na eksploatacji węgla kamiennego w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, w obrębie udokumentowanych złóż węgla K-9, K-6-7, K-8, i K- 4 – 5. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Analizowana inwestycja nie przecina cieków stanowiących element sieci hydrologicznej obszaru. W związku z charakterem planowanych prac nie wystąpią oddziaływania na elementy hydromorfologiczne przecinanej JCWP. Projektowane utwardzenie pasa startowego nie ingeruje w główną warstwę wodonośną JCWPd, w obrębie której jest zlokalizowana. Na etapie realizacji inwestycji nie istnieje możliwość naruszenia powierzchniowej warstwy wodonośnej w obszarach pozbawionych naturalnych warstw izolacyjnych. Tym samym, eksploatacja inwestycji nie przyczyni się do stałego pogorszenia stanu jakościowego omawianych JCWPd oraz nie będzie źródłem czynników mogących wpłynąć na zagrożenia wymienionych celów ekologicznych.

Skala, cechy i charakter planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko gruntowo-wodne, wskazuje, że inwestycja nie spowoduje znaczących, negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne.

Zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Zamościu, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz

planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z wytwarzaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

W ramach realizacji inwestycji przewidziane są do powstania odpady powstające w wyniku prac rozbiórkowych, budowlanych, funkcjonowaniem pomieszczeń pracowników budowy itp.

Podczas eksploatacji inwestycji przewidziane są do wytwarzania odpady powstające w wyniku prac porządkowych, konserwacyjnych, naprawczych infrastruktury lotniska.

Masy ziemne powstające w wyniku prac ziemnych zostaną zagospodarowane na terenie przedmiotowej inwestycji (w miejscu ich wydobywania) pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy magazynować selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczególności w odpowiednich pojemnikach usytuowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji – wiata śmietnikowa wyposażona w utwardzone podłoże. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów należy dostosować do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu pojemniki, oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

Sposób postępowania z odpadami komunalnymi powstającymi na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie zgodny z regulaminem utrzymania czystości i porządku gminy Zamość.

Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji magazynowane będą do momentu przygotowania partii transportowej, lecz nie dłużej niż określają to obowiązujące przepisy prawa (art. 25 ust. 4 ustawy o odpadach), po czym przekazywane będą odpowiednim podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

W fazie realizacji inwestycji mogą wystąpić lokalne uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Wpływ realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające emisje oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.

Inwestycja ma na celu poprawę komfortu użytkownika pasa startowego. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będzie emisja zanieczyszczeń ze spalania

paliwa podczas prowadzonych operacji lotniczych z zakładaną dynamiką wzrostu o 4,8% po 10 latach eksploatacji. Jak wynika z dokumentacji funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stan jakości powietrza w rejonie jej lokalizacji.

W uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w otoczeniu planowanego do przebudowy lotniska zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego oraz zagrodowa. Odnosząc się do hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego wynoszą w porze dnia 60 dB(A) i w porze nocy 50 dB(A). W odniesieniu do hałasu emitowanego przez pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego wynoszą 55 dB(A) w porze dnia i 45 dB(A) w porze nocy, zaś dla terenów zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej odpowiednio 50 dB(A) w porze dnia i 40 dB(A) w porze nocy.

Standardy akustyczne środowiska określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) – tabela 2 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych” oraz tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu”.

W uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że najbliższe tereny chronione przed hałasem zlokalizowane są w odległości ok. 130 w kierunku północnym i ok. 250 m w kierunku południowym od przebudowywanej inwestycji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązać się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem tej emisji będą prace rozbiórkowe, ziemne, budowlane i montażowe, związane z realizacją przedsięwzięcia z wykorzystaniem urządzeń, ciężkich pojazdów i maszyn budowlanych. W karcie informacyjnej wskazano, że maszyny i pojazdy budowlane będą emitować hałas na poziomie ok. 70-80 dB w odległości 10 m od maszyny. Z uwagi na charakter procesu budowlanego (stosowanie maszyn, pojazdów, operacje budowlane) oddziaływania akustyczne nie są możliwe do uniknięcia, w szczególności na terenach chronionych przed hałasem zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego lotniska. W celu ograniczenia skali i zasięgu emitowanego na etapie realizacji zaproponowano następujące rozwiązania i działania:

- ograniczenie prac rozbiórkowych i budowlanych do pory dnia tj. do godzin od 6:00 do 22:00;
- wykorzystywanie maszyn i pojazdów sprawnych technicznie do prac budowlanych;
- ograniczenie czasu pracy pojazdów i maszyn budowlanych na biegu jałowym,

Oddziaływania związane z emisją hałasu na etapie realizacji będą okresowe, nie kumulujące się w środowisku, skupione wokół aktualnego frontu prac budowlanych. Zwiększona emisja hałasu ustąpi wraz z zakończeniem etapu realizacji. W karcie informacyjnej wskazano, że czas realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 6 miesięcy. W uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na okres prowadzenia robót ruch powietrzny będzie wstrzymany.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i w jej uzupełnieniu lotnisko funkcjonuje w ciągu roku od kwietnia do października. Struktura ruchu opiera się przede wszystkim na lotach statków szkoleniowych, stacjonujących w obiektach lotniska, przy niewielkim udziale zewnętrznych statków powietrznych. Głównymi źródłami hałasu związanymi z funkcjonowaniem lotniska są:

- ruch samolotów eksploatowanych na lotnisku – starty, lądowanie, kołowanie;

- operacje naziemne (np. włączanie i wyłączanie zespołów napędowych).

W uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że ruch statków powietrznych odbywa się przez 6 dni w tygodniu w godzinach od 6:00 do 22:00 - w porze nocy lotnisko nie funkcjonuje. W uzupełnieniu przedstawiono w formie tabelarycznej podsumowanie operacji lotniczych za rok 2021 dla samolotów lekkich pasażersko-transportowych z silnikiem tłokowym np. Cessna 206. Od kwietnia do października wykonano łącznie 3432 operacje lotnicze, w tym 1716 startów i 1716 lądowań. Przewidywane natężenie operacji lotniczych w roku 2033 wyniesie łącznie 3597 operacji, w tym 1798 startów i 1798 lądowań.

W celu określenia skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wyniki obliczeń akustycznych dla perspektywy roku 2033. Obliczenia przeprowadzono dla obszaru przed linią zabudowy domów jednorodzinnych na terenie lotniska na wysokości 4,0 m nad poziomem terenu oraz dla punktów odbiorczych. W sposób szczegółowy opisano zastosowaną metodę obliczeniową oraz przedstawiono informację od danych wejściowych do modelu obliczeniowego. Otrzymano następujące wyniki w porze dnia od 45,6 do 60,0 dB(A).

Na podstawie wykonanych obliczeń wykazano, że dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia, w zależności od rodzaju terenów chronionych przed hałasem nie zostaną przekroczone. Wyniki przedstawiono w formie tabelarycznej w punktach receptorowych jak również na załączniku graficznym, prezentującym rozkład izolinii równoważnego poziomu hałasu w środowisku.

Struktura siedliskowa terenu realizacji przedsięwzięcia jest uboga, nie występują siedliska przyrodnicze wymienione w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. Brak jest też innych cennych pod względem fitosocjologicznym siedlisk nieleśnych łądowych i mokradłowych oraz gatunków roślin objętych w Polsce ochroną ścisłą ani częściową, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), oraz siedlisk wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713). Szatę roślinną terenu stanowią pospolite zbiorowiska roślinne trawiaste niestanowiące znacznej wartości przyrodniczej. Teren lotniska w 100% porośnięty jest roślinnością trawiastą. Z dołączonych do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia załączników graficznych wynika, że teren lotniska nie jest porośnięty drzewami, nie będzie zatem konieczności ich usuwania.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie nie posiada istotnych walorów przyrodniczych i ekologicznych. Nie posiada również warunków sprzyjających występowaniu dzikich zwierząt. Na terenie funkcyjnym przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie oraz w jego najbliższym sąsiedztwie nie zaobserwowano nor i legowisk, nie stwierdzono również obecności ptasich gniazd, co wskazuje, że tereny te nie są miejscem lęgów ptaków lub rozrodu innych gatunków zwierząt. Teren przedsięwzięcia nie jest wykorzystywany przez gatunki fauny wodnoblótnej, jako miejsce bytowania i rozrodu (brak zbiorników wodnych). Fauna reprezentowana jest przez gatunki pospolite i powszechnie spotykane w wiejskim krajobrazie rolniczym, przystosowane do obecności człowieka.

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków PLB060012 Roztocze, którego przedmiotem ochrony są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym

Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: włośchatka zwyczajna, orlik krzykliwy, podgorzałka puchacz, lelek, rybitwa białowąsa, bocian biały, bocian czarny, gołąb siniak, derkacz, dzięcioł białogrzbiety, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, dzięcioł czarny, kobuz, muchołówka białoszyja, muchołówka mała, bączek, gąsior, pliszka górską, trzmiełojad zwyczajny, dzięcioł zielonosiwy, rybitwa rzeczna, puszczyk uralski, jarzębatka oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE: kobuz, siniak i pliszka górską. Pozostałe gatunki z oceną ogólną D chronione są na podstawie przepisów krajowych. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych. Ze względu na specyfikę przedsięwzięcia, na terenie jego realizacji nie stwierdzono występowania gatunków ptaków i ich siedlisk będących przedmiotem ochrony obszaru. W odległości ok. 270m od terenu funkcyjnego, w strefie zabudowy mieszkaniowej miejscowości Mokre, znajduje się gniazdo bociana białego. Jest to gatunek synantropijny przyzwyczajony do obecności człowieka i mało wrażliwy na hałas. Pozostałe gatunki będące przedmiotem ochrony obszaru np. derkacz występują w znacznej odległości ok. 3km od terenu funkcyjnego.

W promieniu do 5km od terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- *obszar specjalnej ochrony ptaków PLB060013 Dolina Górnej Łabuńki - ok. 2,0km, w kierunku wschodnim od terenu realizacji przedsięwzięcia.* Przedmiotem ochrony obszaru są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: derkacz, dubelt i rycyk. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie (Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2014 r., poz. 3985). Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska przyrodnicze ani w siedliska gatunków będące przedmiotem ochrony obszaru. Siedliska chronionych gatunków będące przedmiotem ochrony obszaru np. derkacza znajdują się w odległości ok. 4km od terenu funkcyjnego.

- *obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej Niedzieliski Las PLH060092 – ok.4,4km.* Obszar został wyznaczony w związku z wypełnieniem zobowiązań Polski wynikających z Dyrektywy Rady w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory i uznany za obszar o znaczeniu dla Wspólnoty (OZW) w 2008r. (Decyzja nr 2011/64/EU Komisji Europejskiej z dnia 10 stycznia 2011 r. w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny. Obecnie status prawny obszaru określa decyzja Komisji z dnia 7 listopada 2013 r. w sprawie przyjęcia siódmego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (Dz. U. UE. L. z 2013 r., Nr 350, poz. 287). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) obszar Natura 2000 Niedzieliski Las PLH060092 wyznaczono w celu zachowania we właściwym stanie ochrony płatów siedliska przyrodniczego - grąd subkontynentalny oraz stanowisk gatunków roślin: dzwonecznik wonny i obuwik pospolity, a także stanowisk gatunków zwierząt tj. czerwończyk nieparek, ryś i wilk. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych zatwierdzony rozporządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia z dnia 18 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 3 lipca 2014 r. Poz. 2328). Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska przyrodnicze ani w siedliska gatunków

będące przedmiotem ochrony obszaru. Siedliska oraz gatunki będące przedmiotem ochrony obszaru np. grąd subkontynentalny znajdują się w odległości ok. 4km od terenu funkcyjnego.

- *obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej Hubale PLH060008 – ok. 1,5km.* Obszar został wyznaczony w związku z wypełnieniem zobowiązań Polski wynikających z Dyrektywy Rady w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory i uznany za obszar o znaczeniu dla Wspólnoty (OZW) w 2007 r. Decyzją nr2008/25/WE Komisji Europejskiej z dnia 13 listopada 2007 r. w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG pierwszego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny. Obecnie status prawny obszaru określa decyzja Komisji z dnia 7 listopada 2013 r. w sprawie przyjęcia siódmego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (Dz. U. UE. L. z 2013 r., Nr 350, poz. 287). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) obszar Natura 2000 Hubale PLH060008 wyznaczono w celu odtworzenia i zachowania we właściwym stanie ochrony kolonii typu zwartego susła perełkowanego. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych zatwierdzony rozporządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia z dnia 13 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 9 grudnia 2014 r. Poz. 1943). Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska przyrodnicze ani w siedliska gatunków będące przedmiotem ochrony obszaru. Siedliska oraz gatunki będące przedmiotem ochrony obszaru – suseł perełkowany znajdują się w odległości ok. 2,2km od terenu funkcyjnego.

- *obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej Doliny Łabuńki i Topornicy PLH060087 - ok. 100m.* Przedmiotem ochrony obszaru są: siedlisko przyrodnicze oraz gatunki i ich siedliska wymienione Załączniku I i II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z oceną ogólną A, B lub C w Standardowym Formularzy Danych tj. niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), starodub łąkowy, czerwończyk nieparek, czerwończyk fioletek, modraszek telejus, modraszek nausitous, bóbr europejski oraz wydra. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych. Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska przyrodnicze ani w siedliska gatunków będące przedmiotem ochrony obszaru. Siedliska oraz gatunki będące przedmiotem ochrony obszaru znajdują się za drogą gminną w odległości ok.400m od terenu funkcyjnego.

Inwestycja zlokalizowane jest poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliżej położony Korytarz Ekologiczny KPdC – 2 Lasy Roztoczańskie znajduje się w odległości ok 4,2km od terenu funkcyjnego. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie o dużej presji (pas drogowy i strefa zabudowy zagrodowej), nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Część inwestycji (od strony północno zachodniej) zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie otuliny obszaru chronionego na podstawie ustawy o ochronie przyrody - Roztoczańskiego Parku Narodowego. Otulina nie jest formą ochrony przyrody, lecz obszarem, na którym działalność człowieka nie może negatywnie oddziaływać na przyrodę obszaru chronionego, w tym przypadku Roztoczańskiego Parku Narodowego. Granica Parku przebiega w znacznej odległości od terenu realizacji przedsięwzięcia.

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań

negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających

z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w obszarach Natura 2000.

Obecność gatunków chronionych będących przedmiotem ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków PLB060012 Roztocze stwierdzono w odległości ponad 200m od granicy terenu funkcyjnego. Ustalono, że ze względu na znaczną odległość i skalę, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na gatunki ptaków i ich siedliska będące przedmiotem ochrony ww. obszaru. Nie stwierdzono, aby przestrzeń powietrzna nad terenem planowanego przedsięwzięcia była szczególnie intensywnie wykorzystywana przez ptaki.

Przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków PLB060013 Dolina Górnej Łabuńki, obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej: Niedzieliski Las PLH060092, Hubale PLH060008, Doliny Łabuńki i Topornicy PLH060087. Wyżej wymienione obszary zlokalizowane są w znacznej odległości od terenu realizacji przedsięwzięcia. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu przedsięwzięcia z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszarów Natura 2000 - brak oddziaływania.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze Roztoczańskiego Parku Narodowego. Granica Parku przebiega w odległości ok. 9,2km od terenu funkcyjnego.

Przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny KPdC – 2 Lasy Roztoczańskie nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na znaczną odległość brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczają możliwość przemieszczania się fauny.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi startowej oraz nieznacznej emisji LZO, którą należy traktować jako pomijalną.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie już przekształconym antropogenicznie – teren funkcjonującego lotniska (Aeroklub Ziemi Zamojskiej), które jest już elementem aktualnego krajobrazu, zlokalizowanego w terenie otwartym stanowiącym użytki rolne oraz w terenie zurbanizowanym przekształconym antropogenicznie, nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

W karcie wskazano, że brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. Brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim

ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeża, obszarem górskim, leśnym, terenem uzdrowiska, obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami gdzie standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Inwestycja usytuowana jest poza siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek.

W związku z realizacją planowanej inwestycji nie wystąpi kolizja planowanego zagospodarowania z istniejącą zielenią. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie zostanie przeprowadzona wycinka drzew i krzewów co nie będzie wiązać się z utratą siedlisk zapewniających sekwestrację CO₂ w rejonie przedmiotowej inwestycji.

Tego typu inwestycje na etapie realizacji mają niewielki wpływ na klimat związany z emisją gazów powstających w wyniku: operacji dowozu materiałów i sprzętu z wykorzystaniem transportu samochodowego, prac ziemnych wykonywanych przez sprzęt z silnikami spalinowymi. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę Inwestycji należy przypuszczać, że nie wpłynie ona w sposób znaczący na zmianę klimatu lokalnego.

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych ani jego negatywnego wpływu na klimat zarówno w aspekcie lokalnym ani globalnym.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakładem o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie się wiązała z ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej oraz budowlanej. Ze względu na charakter oraz umiejscowienie przedsięwzięcia można stwierdzić, że ewentualne wystąpienie katastrof naturalnych oraz budowlanej nie wpłynie znacząco na przedmiotową inwestycję.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji prowadzone będą prace rozbiórkowe. Emisje z prowadzonych prac rozbiórkowych zostały uwzględnione na etapie realizacji inwestycji.

Realizacja planowanej inwestycji prowadzona będzie częściowo w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego oraz zagrodowej.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane ani nie będą powstawać substancje niebezpieczne mogące powodować powstawanie zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska. Ze względu na zakres prac oraz czas związany z budową lotniska oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r., niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Oświadczenie to należy złożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionálny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
Arkadiusz Kwiatk
dr inż. Arkadiusz Kwiatk

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Powiat Zamojski ul. Przemysłowa 4, 22 – 400 Zamość reprezentowany przez pełnomocnika
MAKO COLSULTING ul. Peowiaków 9/27, 22 – 400 Zamość
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA

③ aa

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu ul. Młyńska 27,
22 – 400 Zamość
2. Państwowa Stacja Sanitarno Epidemiologiczna w Zamościu ul. Peowiaków 96, 22 – 400
Zamość

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Zamościu

dr hab. Andrzej Piontek



**Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie
z dnia 29 lipca 2022 r. znak: WOOŚ.420.29.2021.GN.23**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego
ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Zamość – EPZA zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 1274, 1272, 1271 w miejscowości Mokre, gmina Zamość, powiat zamojski, województwo lubelskie.

Obszar, na którym planowana jest inwestycja to teren, na którym obecnie funkcjonuje lotnisko gdzie dominująca powierzchnią jest teren trawiasty.

Otoczenie lotniska stanowi:

- od strony północnej, wschodniej oraz południowej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego oraz zagrodowa,
- od strony zachodniej – tereny niezagospodarowane.

Zakres prac związanych z realizacją inwestycji obejmował będzie:

- likwidację drogi startowej DS1 bez nawierzchni sztucznej,
- likwidację starych powierzchni ograniczających i wyznaczenie nowych od zabezpieczeń nowej drogi startowej: powierzchni podejścia 1:25 i powierzchni przejściowej 1:5,
- wykonanie rozbudowy drogi startowej DS1 bez nawierzchni sztucznej wzmocnionej o wymiarach 950m x 50m (1070m x 70 m z zabezpieczeniami) i azymucie 126° - 306°,
- zmianę szerokości drogi kołowania DK-A progu THR 30 z 69 m na 20 m,
- zmianę przebiegu lokalizacji ogrodzenia,
- budowę stałego systemu świateł: światła początku i końca drogi startowej oraz światła krawędziowe.

Powierzchnie planowanego przedsięwzięcia przedstawiają się następująco:

- powierzchnie trawiaste: 385 046,68 m²,
- powierzchnia drogi startowej: 47 500,00 m²,
- powierzchnia drogi kołowania: 2 105,00 m²,
- długość ogrodzenia: 3765,0 m.

Parametry techniczne przedsięwzięcia:

- typ lotniska: publiczne niepodlegające certyfikacji,
- wymiary drogi startowej: 950 m x 50 m,
- nawierzchnia drogi startowej: trawiasta wzmocniona geokrata,
- głębokość przemarzania gruntu: 1,0 m,

- kod referencyjny lotniska: 2A,
- natężenie ruchu na lotnisku: małe,
- dozwolony ruch lotniczy: VRR,
- samolot o maksymalnej masie startowej (mtom): 5 700 kg.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
dr inż. Arkadiusz Wamtuł