



**APEL  
UCZESTNIKÓW  
XXXV KONFERENCJI EUROPY KARPAT  
W SPRAWIE  
DALSZEGO ROZWOJU SIECI TRANSPORTOWYCH W REGIONIE KARPAT**

W związku z trwającą zmianą układu transportowego w Unii Europejskiej oraz zmieniającą się sytuacją geopolityczną, zwracamy uwagę na najważniejsze postulaty państw Europy Środkowej. W naszej ocenie w ramach procesu legislacyjnego Unii Europejskiej związanego z rewizją trans-europejskiej sieci transportowej TEN-T powinno zostać uwzględnione poniższe stanowisko.

1. **Z uznaniem odnotowujemy**, że zgodnie z naszymi wcześniejszymi apelami utworzony został nowy korytarz TEN-T Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie, stanowiący kręgosłup transportowy Inicjatywy Trójmorza, którego główną osią jest Via Carpatia.
2. Jako społeczność Europy Karpat **wnioskujemy** o zapewnienie odpowiedniego poziomu finansowania dla realizacji kluczowych dla Europy Środkowej inwestycji, w tym dla:
  - A. szlaku Via Carpatia i jego kolejowego wymiaru Rail Carpatia biegnących wzdłuż wschodniej granicy Unii Europejskiej,
  - B. projektów o istotnym znaczeniu dla obronności i bezpieczeństwa obywateli oraz mobilności wojskowej na wschodniej flance NATO,
  - C. inicjatyw transgranicznych wpisujących się w założenia Korytarzy Solidarności łączących Ukrainę z Unią Europejską czyli rozwoju jak największej liczby połączeń transportowych wiążących Ukrainę z regionem Karpat.
3. **Oczekujemy** intensyfikacji działań na szczeblu europejskim i ogólnościatowym, zmierzających do sprawnej realizacji inwestycji transportowych stanowiących fundament dla pokoju, bezpieczeństwa i rozwoju gospodarczego. **Muszą one polegać** na efektywnym oferowaniu i pozyskiwaniu funduszy międzynarodowych na ich budowę. Nie jest to tylko w interesie państw regionu Europy Karpat, ale całej społeczności międzynarodowej.

Sporządzono na Zamku w Krasiczynie w dniu 25 lutego 2023 r.