

Numer odcinka pomiarowego	Numer drogi	Opis odcinka			Typ odcinka	Opis punktu pomiarowego				Nr woj.	Rejon ZDW	Kolejność	Uwagi	Numer odcinka pomiarowego w 2015 r.	SDRR GPR 2020/21	SRN ciężGPR 2020/21	
		Pikietaż		Długość (km)		Nazwa odcinka	Pikietaż	Długość geograficzna punktu	Szerokość geograficzna punktu								Miejscowość
		Pocz.	Końc.														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
06282	Dawna DK17	86,133	99,672	13,539	MOSZCZANKA - ŻYRZYN /DW824/	P	98,800	22,065124	51,505606	ŻYRZYN	6	RDW Puławy	3126		80703 GDDKiA	1031	14
06283	Dawna DK17	99,672	106,233	6,561	ŻYRZYN /DW824/ - SIELCE	P	102,600	22,088617	51,474493	WOLA OSIŃSKA	6	RDW Puławy	3127		80704 GDDKiA	635	5
04213	Dawna DK25	142,400	145,960	3,560	W. BYDGOSZCZ OPŁAWIEC /S5/ - BYDGOSZCZ	P	145,500	17,942995	53,174470	BYDGOSZCZ	4	RDW Żołędowo	3128		71011	15682	234
04210	Dawna DK25	184,774	188,153	3,379	SŁAWĘCINEK /DK25/ - INOWROCŁAW /UL. DWORCOWA/	P	185,820	18,224167	52,825113	SŁAWĘCINEK	4	RDW Inowrocław	3129			8883	43
12908	Dawna DK73	108,380	111,837	3,457	DĄBROWA TARNOWSKA /PRZEJŚCIE 1: DK73 - UL. ŻABIŃSKA (DW975)/	M	110,300	20,988097	50,180009	DĄBROWA TARNOWSKA /UL. WARSZAWSKA/	12	RDW Tarnów	3133			5720	27
12909	Dawna DK73	111,837	114,600	2,763	DĄBROWA TARNOWSKA /PRZEJŚCIE 2: UL. ŻABIŃSKA (DW975) - DK73/	M	113,200	20,982519	50,156230	DĄBROWA TARNOWSKA /UL. PIŁSUDSKIEGO/	12	RDW Tarnów	3134			7890	41
02349	Brak numeru	0,000	8,300	8,300	NOWOGRODZIEC /DW357/ - BOLESŁAWIEC /DK94/	X	4,400	15,446661	51,220907	ZABŁOCIE	2	DSDiK Służba Utrzymaniowa Wrocław	3135			3559	9
02360	Brak numeru	32,200	35,700	3,500	MIEŁĘCIN /DK5/ - ŻARÓW /UL. ARMII KRAJOWEJ/	Z	32,200	16,488549	50,994264	MIEŁĘCIN	2	DSDiK Służba Utrzymaniowa Wałbrzych	3136			6979	81
02361	Brak numeru	0,000	13,100	13,100	ŻARÓW /UL. ARMII KRAJOWEJ/ - ŚWIDNICA /OBWODNICA (DW382)/	Z	2,000	16,490867	50,951487	ŚWIDNICA	2	DSDiK Służba Utrzymaniowa Wałbrzych	3137			7717	60
08204	Brak numeru	0,000	2,545	2,545	SKWIERZYNA /GR. MIASTA/ - CHEŁMSKO /DK24/	X	0,940	15,566407	52,579218	CHEŁMSKO	8	RDW Kłodawa	3138			2256	19

Przykładowe sylwetki pojazdów w wybranych kategoriach

Uwaga: Katalog przykładowych uczestników ruchu drogowego, w tym przykłady typowych i nietypowych sylwetek pojazdów zawiera Załącznik nr 2 do „Wytycznych wykonywania pomiarów ruchu drogowego” (WR-D-12) rekomendowanych przez ministra właściwego ds. transportu, które dostępne są na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d> (stan na dzień 16 stycznia 2024 r.).

Poniżej przedstawiono dodatkowe przykłady dla wybranych kategorii pojazdów.

a) Rowery (kat. „a”)

Przykłady przedstawione są w przywołanym na wstępie dokumencie WR-D-12. Do tej kategorii zalicza się również rowery z silnikiem elektrycznym i spalinowym, jak również urządzenia transportu osobistego (UTO) oraz hulajnogę elektryczną.

b) Motocykle (kat. „b”)

Przykłady przedstawione są w przywołanym na wstępie dokumencie WR-D-12. Do tej kategorii zalicza się również motorowery (skutery) oraz quady.



c) Samochody osobowe (kat. „c”)

Przykłady przedstawione są w przywołanym na wstępie dokumencie WR-D-12. Wyjątek stanowią pojazdy kempingowe, które w GPR 2025 należy zaliczać do samochodów dostawczych (kategoria „d”).

Do tej kategorii zalicza się samochody osobowe do 9 miejsc z kierowcą, pickupy i małe auta dostawcze, z przyczepą lub bez, karetki pogotowia i radiowozy policyjne (niezależnie od liczby miejsc).





d) Samochody dostawcze (kat. „d”)

Przykłady przedstawione są w przywołanym na wstępie dokumencie WR-D-12. Wyjątek stanowią pojazdy kempingowe, które w GPR 2025 należy zaliczać do tej kategorii („d”), zamiast do kategorii samochodów osobowych („c”), oraz karetki pogotowia i duże radiowozy policyjne, które z kolei należy zaliczać do pojazdów osobowych („c”).

Do tej kategorii nie należy zaliczać pojazdów, które zostały konstrukcyjnie przystosowane do przewozu ładunków, lecz są oparte na nadwoziach samochodów osobowych, jak np. Polonez Truck, Citroen Berlingo, Renault Kangoo, Peugeot Partner, Opel Combo, Volkswagen Caddy itp. W przypadku wątpliwości czy dany pojazd powinien być przypisany do kategorii „c” lub „d”, należy go przypisać do kategorii „c”.



e) Mikrobusy (kat. „c3”)

Przywołane na wstępie dokument WR-D-12 nie wyodrębnia tej kategorii. Są to pojazdy przystosowane do przewozu osób, posiadające od 10 do 24 miejsc łącznie z kierowcą, oparte na podwoziach dużych (tj. o wydłużonym rozstawie osi) samochodów dostawczych, np. Mercedes Sprinter, VW LT, Renault Master, posiadające przeszklenia w tylnej części nadwozia, koła bliźniacze na tylnej osi oraz podniesiony dach.



f) Samochody ciężarowe bez przyczep (kat. „e”)

Przykłady przedstawione są w przywołanym na wstępie dokumencie WR-D-12.

Do kategorii tej zalicza się samochody ciężarowe o DMC >3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep. Należy do niej również przypisać niektóre duże samochody dostawcze, które trudno jest jednoznacznie sklasyfikować np. do kategorii „d” lub „e” (np. pojazdy z kabiną samochodu dostawczego posiadające z tyłu oś bliźniaczą i dużą, nietypową nadbudowę, w tym z nadwoziem jednolitym).

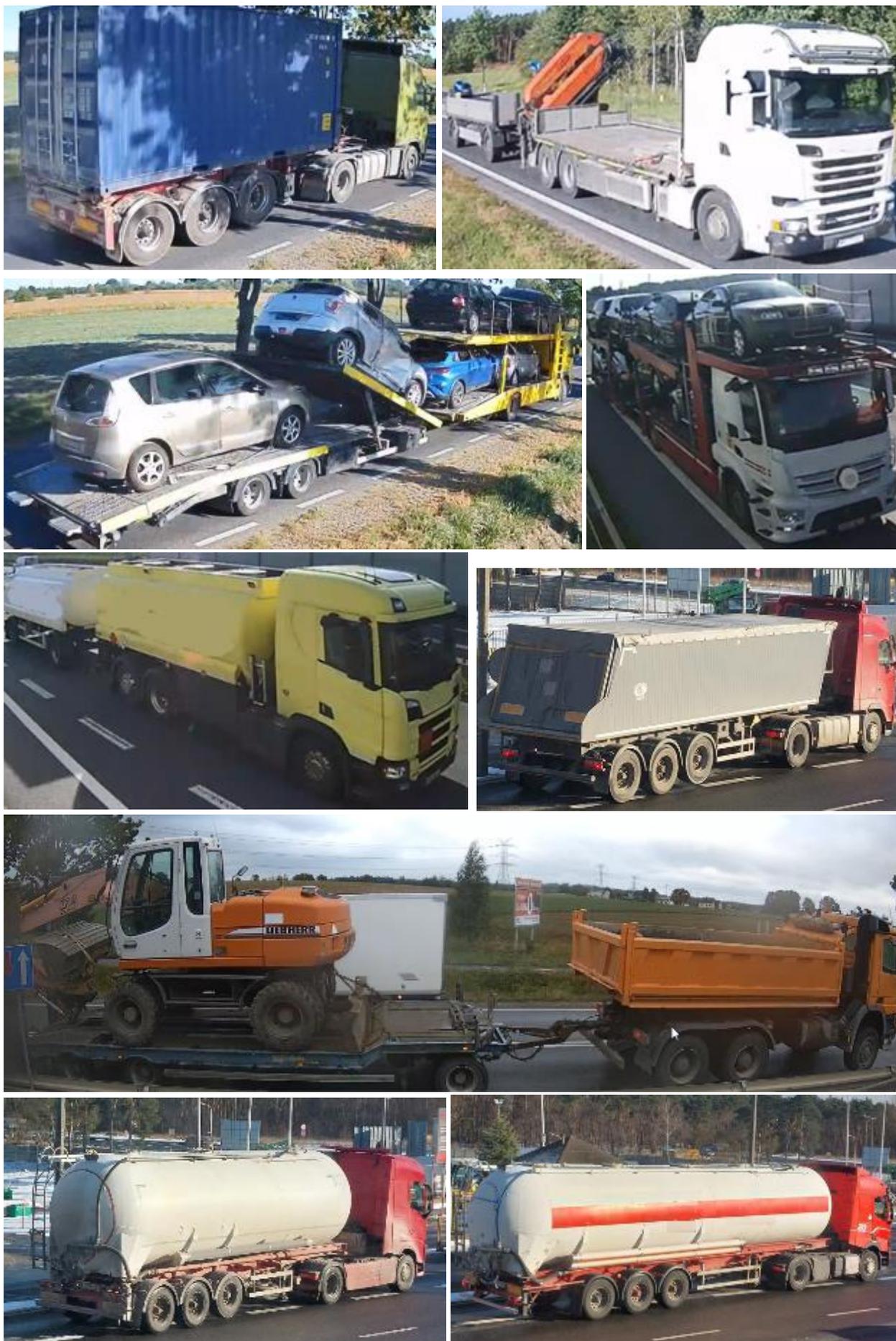




g) Samochody ciężarowe z przyczepami lub naczepami (kat. „f”)

Przykłady przedstawione są w przywołanym na wstępie dokumencie WR-D-12.

Do tej grupy pojazdów zalicza się przede wszystkim samochody ciężarowe z przyczepami oraz ciągniki siodłowe z naczepami, w tym m.in. ciągniki siodłowe służące do przewozu samochodów (tzw. „lory”), samochody przewożące ładunki nienormatywne.





h) Autobusy (kat. „g”)

Przykłady przedstawione są w przywołanym na wstępie dokumencie WR-D-12.

i) Ciągniki rolnicze (kat. „h”)

Przykłady przedstawione są w przywołanym na wstępie dokumencie WR-D-12.

Do kategorii tej zalicza się również maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki).



Uwaga: Wszelkie wątpliwości związane z przyporządkowaniem pojazdów do określonej kategorii należy zgłaszać do jednostki odpowiedzialnej za organizację pomiaru.

Pochodzenie zdjęć: opracowania własne

Wymagania dla próbek nagrań wideo składanych wraz z ofertą

Wymagania dla próbek nagrań wideo

Poniżej określone zostały przykładowe wymagania dla próbek nagrań, które Wykonawcy powinni przedstawić wraz z ofertą, jako przedmiotowy środek dowodowy lub w ramach kryterium wyboru ofert, jeżeli ZDW dopuszcza stosowanie pomiarów ręcznych.

- a) Próbki powinny: mieć długość 10-15 minut każda (tolerancja długości nagrania +/-10 sekund), stanowić własność Wykonawcy, być zarejestrowane przy drodze i prezentować ruch pojazdów w przekroju jezdni, w obu kierunkach ruchu (na poszczególnych próbkach nagrań powinno być widocznych łącznie, w obu kierunkach, co najmniej 5 dowolnych pojazdów), dla każdego z niżej wymienionych warunków oświetleniowych, tj.:
 - Próbka A – wykonana w porze dziennej, tj. w godzinach 7.00 – 15.00, w warunkach dużego nasłonecznienia (tj. w okresie o małym zachmurzeniu, tak aby można było ocenić jakość nagrania w dobrych warunkach oświetleniowych, w tym czytelność danych osobowych lub jej brak);
 - Próbka B – wykonana w porze nocnej, w warunkach tzw. „ciemnej nocy”, tj. zarejestrowana między godziną 23.00 a 3.00, bez oświetlenia ulicznego (np. latarnie uliczne) lub jakiegokolwiek innego źródła światła tego typu (np. oświetlenie budynków, stacji paliw, itp.) znajdującego się w odległości co najmniej 500 m wokół miejsca instalacji kamery;
 - Próbka C – wykonana w porze nocnej, w warunkach tzw. „ciemnej nocy”, tj. zarejestrowana między godziną 23.00 a 3.00, przy obecności oświetlenia ulicznego (tj. latarnie uliczne);
- b) Każda próbka nagrania powinna być zapisana w postaci oddzielnego pliku i odpowiednio nazwana, tj. „Próbka A”, „Próbka B”, „Próbka C”.
- c) Wystarczające jest przedstawienie próbek nagrań zarejestrowanych dla przekroju jednojezdniowego, dwukierunkowego. Wyjątek stanowi sytuacja opisana w punkcie 3.2 ust. 5 „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia GPR 2025 na drogach wojewódzkich”, gdy Wykonawca chciałby prowadzić pomiar na drogach dwujezdniowych z wykorzystaniem tylko jednej kamery w przekroju drogi i deklaruje to w ofercie. W takim przypadku, wymienione wyżej próbki nagrań powinny być zarejestrowane dla przekroju dwujezdniowego.
- d) Przekazane próbki nagrań powinny umożliwić rozpoznanie i przyporządkowanie sylwetek wszystkich zarejestrowanych pojazdów do kategorii wymaganych w pomiarze podstawowym,

z uwzględnieniem zapisów punktu 2.3 „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia GPR 2025 na drogach wojewódzkich”.

- e) Przy ocenie próbek przez Zamawiającego będą brane pod uwagę zapisy „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia GPR 2025 na drogach wojewódzkich”, w tym pkt 2.3, dotyczące trudności z klasyfikacją wybranych kategorii pojazdów (np. pojazdów dostawczych).
- f) Na przekazanych próbkach nagrań nie powinny być widoczne czytelne numery rejestracyjne przejeżdżających pojazdów oraz wizerunki osób.
- g) Jeżeli do odtwarzania nagrań przekazanych w ofercie niezbędne jest dedykowane oprogramowanie lub „kodeki”, wówczas Wykonawca przekaże je z ofertą, wraz z licencją na ich wykorzystanie przez Zamawiającego do celów odtwarzania nagrań wideo na potrzeby ich oceny. Natomiast w przypadku zawarcia Umowy z Wykonawcą licencja ta będzie udzielona Zamawiającemu na okres realizacji pomiaru i rękojmi.
- h) Wraz z ofertą Wykonawca składa oświadczenie, że przekazywane próbki nagrań stanowią jego własność oraz, że w trakcie realizacji zamówienia jakość rejestrowanych przez niego nagrań będzie spełniać wymagania określone w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia GPR 2025 na drogach wojewódzkich” i będzie nie gorsza od jakości próbek nagrań przedstawionych wraz z ofertą.
- i) Brak możliwości odtworzenia próbek nagrań przez Zamawiającego lub niedostarczenie wszystkich wymaganych próbek będzie stanowić podstawę do odrzucenia oferty. Oferta ulega odrzuceniu jako niespełniająca warunków udziału w postępowaniu również w przypadku kiedy po odtworzeniu, przekazanych przez Wykonawcę, próbek nagrań okaże się, że są one nieczytelne (nie pozwalają na jednoznaczne określenie kategorii pojazdów wymaganych w pomiarze podstawowym) i nie spełniają tym samym wymagań określonych w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia GPR 2025 na drogach wojewódzkich”. Ponadto, oferta ulega odrzuceniu jako niespełniająca warunków udziału w postępowaniu w przypadku kiedy próbka nagrań jest krótsza niż 10 minut lub dłuższa niż 15 minut, z zachowaniem tolerancji +/-10 sekund.

Wstępne wzory obliczeniowe na określenie Średniego Dobowego Ruchu Roczego (SDRR)

Sposób obliczania wielkości SDRR jest uzależniony od typu odcinka pomiarowego. Poniżej przedstawiono wstępne wzory obliczeniowe, w zależności od typu odcinka pomiarowego.

1. Odcinki typu P, R, Z i W

Wielkość SDRR pojazdów ogółem na danym odcinku typu P, R, Z i W określona na podstawie przeprowadzonych pomiarów krótkotrwałych, będzie stanowić sumę wielkości SDRR wyliczonych oddzielnie dla poszczególnych kategorii pojazdów lekkich oraz ciężkich:

$$\text{SDRR} = \text{SDRR}_{\text{lekkich}} + \text{SDRR}_{\text{ciężkich}}$$

Średni dobowy ruch w roku dla pojazdów lekkich (SDRR_{lekkich})

Wstępna postać wzoru na SDRR pojazdów lekkich (wyliczany dla każdej kategorii oddzielnie) jest następująca:

$$\text{SDRR}_{\text{lekkich}} = \frac{w_{Lpn}M_R \cdot N_1 + w_{Lwt_czw}M_R \cdot N_2 + w_{Lpt}M_R \cdot N_3 + w_{Lsb}M_R \cdot N_4 + w_{Lnd}M_N \cdot N_5}{N} + w_{LRN}R_N \text{ (poj./dobę)}$$

gdzie:

M_R	średni dzienny ruch w dni robocze (od poniedziałku do piątku w godzinach 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰);
M_N	średni dzienny ruch w niedziele i święta (w godzinach 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰);
R_N	średni ruch nocny (w godzinach 22 ⁰⁰ -6 ⁰⁰);
N_1	liczba poniedziałków niebędących świętami (w roku 2025 – 50 dni);
N_2	liczba dni od wtorku do czwartku niebędących świętami (w roku 2025 – 147 dni);
N_3	liczba piątków niebędących świętami oraz dni przedświątecznych (w 2025 roku – 52 dni);
N_4	liczba sobót niebędących świętami i dni międzyświątecznych o nietypowych rozkładach ruchu (w 2025 roku – 53 dni , uwzględniono: 2 maja, 20 czerwca, i 24 grudnia);
N_5	liczba niedziel i dni świątecznych w roku (w 2025 roku – 63 dni);
N	liczba wszystkich dni w roku (w 2025 roku – 365 dni);

W_{Lpn}	współczynnik przeliczający średni ruch dzienny pojazdów lekkich z dni wtorek-czwartek na wielkość ruchu w poniedziałki, przyjęto wartość 1 ;
W_{Lwt_czw}	współczynnik przeliczający średni ruch dzienny pojazdów lekkich z dni wtorek-czwartek z miesięcy pomiarowych na średni ruch z dni wtorek-czwartek w całym roku, przyjęto wartość 1 ;
W_{Lpt}	współczynnik przeliczający średni ruch dzienny pojazdów lekkich z dni wtorek-czwartek na wielkość ruchu w piątki, przyjęto wartość 1,15 ;
W_{Lsb}	współczynnik przeliczający średni ruch dzienny pojazdów lekkich z dni wtorek-czwartek na wielkość ruchu w soboty, przyjęto wartość 1 ;
W_{Lnd}	współczynnik korygujący wielkość ruchu dziennego pojazdów lekkich z pomiarów realizowanych w niedziele, w wybranych miesiącach pomiarowych, na średni ruchu w niedziele w całym roku, przyjęto wartość 1 ;
W_{LRN}	współczynnik korygujący wielkość ruchu nocnego pojazdów lekkich uzyskanego w dni pomiarowe na ruch nocny w całym roku, przyjęto wartość 1 .

Obliczenie wielkości parametrów M_R , M_N oraz R_N będzie zróżnicowane w zależności od typów punktów pomiarowych:

Dla odcinków typu P i R:

$$M_R = \frac{1}{3}(X_1 + X_2 + X_4)$$

$$M_N = \frac{1}{2}(X_3 + X_5)$$

$$R_N = \frac{205}{365}X_7 + \frac{43}{365}X_8 + \frac{61}{365}X_9 + \frac{56}{365}\left(\frac{1}{2}(X_8 + X_9)\right) \text{ (dotyczy odcinków typu P)}$$

$$R_N = X_7 \text{ (dotyczy odcinków typu R)}$$

gdzie:

X_1, X_2, \dots, X_9 wielkość ruchu pojazdów zarejestrowana w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰ lub 22⁰⁰-6⁰⁰, w odpowiednich dniach pomiarowych zgodnie z tabelą 3.

Dla odcinków typu Z i W:

$$M_R = X_1$$

$$M_R = X_3$$

$$R_N = \frac{346}{365}X_7 + \frac{19}{365}X_9 \text{ (dotyczy odcinków typu Z)}$$

$$R_N = X_7 \text{ (dotyczy odcinków typu W)}$$

Średni dobowy ruch w roku dla pojazdów ciężkich (SDRR_{ciężkich})

Wstępna postać wzoru na SDRR pojazdów ciężkich (wyliczany dla każdej kategorii oddzielnie) jest następująca:

$$\text{SDRR}_{\text{ciężkich}} = \frac{w_{Cpn}M_R \cdot N_1 + w_{Cwt_czw}M_R \cdot N_2 + w_{Cpt}M_R \cdot N_3 + w_{Csb}M_R \cdot N_4 + w_{Cnd}M_N \cdot N_5}{N} + w_{CRN}R_N \text{ (poj./dobę)}$$

Wielkości parametrów M_R , M_N oraz R_N dotyczące ruchu poszczególnych kategorii pojazdów ciężkich oblicza się analogicznie jak w przypadku pojazdów lekkich, w zależności od typu odcinka pomiarowego. Poniżej opisano współczynniki dotyczące ruchu pojazdów ciężkich:

w_{Cpn}	współczynnik przeliczający średni ruch dzienny pojazdów ciężkich z dni wtorek-czwartek na wielkość ruchu w poniedziałki, przyjęto wartość 1 ;
w_{Cwt_czw}	współczynnik przeliczający średni ruch dzienny pojazdów ciężkich z dni wtorek-czwartek z miesięcy pomiarowych na średni ruch z dni wtorek-czwartek w całym roku, przyjęto wartość 1 ;
w_{Cpt}	współczynnik przeliczający średni ruch dzienny pojazdów ciężkich z dni wtorek-czwartek na wielkość ruchu w piątki, przyjęto wartość 0,9 ;
w_{Csb}	współczynnik przeliczający średni ruch dzienny pojazdów ciężkich z dni wtorek-czwartek na wielkość ruchu w soboty, przyjęto wartość 0,4 ;
w_{Cnd}	współczynnik korygujący wielkość ruchu dziennego pojazdów ciężkich z pomiarów realizowanych w niedziele, w wybranych miesiącach pomiarowych, na średni ruch w niedziele w całym roku, przyjęto wartość 1 ;
w_{CRN}	współczynnik korygujący wielkość ruchu nocnego pojazdów lekkich uzyskanego w dni pomiarowe na ruch nocny w całym roku, przyjęto wartość 0,9 .

2. Odcinki typu X, z ograniczonym pomiarem ruchu

W przypadku odcinków typu X, na których realizowany jest tylko jeden pomiar 8-godzinny w okresie dziennym, wielkość SDRR w roku 2025 zostanie oszacowana z zastosowaniem współczynnika rozszerzenia, wyznaczonego indywidualnie dla każdego z województw, z uśrednionych wyników z odcinków typu P i R. Poniżej opisano wstępną metodę szacowania wielkości SDRR pojazdów silnikowych ogółem dla takich odcinków. Sposób określania struktury rodzajowej ruchu, tj. wg poniższego podejścia lub z wykorzystaniem udziałów procentowych, zostanie ustalony w późniejszym etapie analiz, przez POWP.

Do każdego odcinka typu X przypisuje się odcinki typu P lub R z tego samego województwa, leżące w tym samym rejonie drogowym danego ZDW lub w ciągu tej samej drogi (zostanie to ustalone na późniejszym etapie analiz pomiędzy GDDKiA a POWP). Dla przypisanych

odcinków oblicza się następnie średnią wartość natężeń z pomiaru X_4 (dla którego dostępne są dane z odcinków typu X, P i R). Współczynnik rozszerzenia próby dla każdego odcinka X oblicza się według wzoru:

$$r = \frac{\sum_{h=6}^{22} N_{sr,h}}{\sum_{h=8}^{16} N_{sr,h}}$$

gdzie:

r współczynnik rozszerzenia próby pojazdów silnikowych ogółem dla odcinków typu X, z 8 godzin pomiarowych (8:00-16:00) do 16 godzin pomiarowych (6:00-22:00);

$N_{sr,h}$ średnia liczba pojazdów silnikowych ogółem w h-tej godzinie z odcinków typów P i R przypisanych do odcinka X.

Wyznaczone współczynniki rozszerzenia próby są następnie wykorzystywane do rozszerzenia wyników pomiarów 8-godzinnych na odcinku X na okres 16-godzinny, wg poniższego wzoru:

$$X(16h)_4 = X(8h)_4 \cdot r$$

gdzie:

$X(16h)_4$ obliczona liczba pojazdów silnikowych ogółem w godzinach 6:00-22:00 na odcinku typu X, w pomiarze X_4 ;

$X(8h)_4$ liczba pojazdów silnikowych ogółem w godzinach 8:00-16:00 zarejestrowana na odcinku typu X zarejestrowana w pomiarze X_4 .

W kolejnym kroku należy określić wielkość ruchu nocnego na odcinkach typu X. W tym celu wyznacza się współczynnik rozszerzenia próby dla ruchu nocnego dla przypisanych odcinków P i R, wg poniższego wzoru:

$$wn_X = \frac{X_{7,śr}}{X_{4,śr}}$$

gdzie:

wn_X współczynnik rozszerzenia ruchu nocnego dla odcinków typu X,

$X_{7,śr}$ średnia liczba pojazdów silnikowych ogółem w godzinach 22:00-6:00 zarejestrowana na przypisanych odcinkach typu P i R w pomiarze X_7 ;

$X_{4,śr}$ - średnia liczba pojazdów silnikowych ogółem w godzinach 6:00-22:00 zarejestrowana na przypisanych odcinkach typu P i R w pomiarze X_4 ;

Obliczony współczynnik rozszerzenia jest następnie stosowany do określenia wielkości ruchu nocnego na odcinkach typu X, zgodnie z poniższym wzorem:

$$X(8h)_7 = X(16h)_4 \cdot n$$

gdzie:

$X(8h)_7$, obliczona liczba pojazdów silnikowych ogółem w godzinach 22:00-6:00 na odcinku typu X, w pomiarze X_7 ;

W celu obliczenia wielkości SDRR dla odcinków typu X, konieczne jest wyznaczenie współczynnika rozszerzenia na podstawie danych z przypisanych odcinków P i R z danego województwa i rejonu ZDW, wg poniższego wzoru:

$$wSDRR_X = \frac{SDRR_{\acute{s}r}}{X_{4,\acute{s}r} + X_{7,\acute{s}r}}$$

gdzie:

$SDRR_{\acute{s}r}$ średnia wielkość SDRR z przypisanych odcinków typu P i R.

Ostatecznie wielkość SDRR pojazdów silnikowych ogółem dla odcinków typu X oblicza się wg wzoru:

$$SDRR = wSDRR_X(X(16h)_4 + X(8h)_7)$$

3. Odcinki typu S, z pomiarem automatycznym

W przypadku odcinków, na których prowadzony jest pomiar w całości automatyczny, wielkość SDRR pojazdów ogółem oraz poszczególnych kategorii pojazdów będzie obliczana na podstawie danych ciągłych z liczników automatycznych ZDW. Zastosowana zostanie metoda tzw. średniego tygodnia, która pozwala ograniczyć wpływ wielkości nietypowych na ostateczny wynik obliczeń. Warunkiem stosowania tej metody jest dysponowanie kompletem danych dla co najmniej dwóch takich samych dni tygodnia w danym miesiącu (tj. dwóch wtorków, dwóch śród, itp.).

W pierwszej kolejności obliczane będzie dla każdego miesiąca w roku średnie natężenie ruchu w poszczególne dni tygodnia, tj. poniedziałki, wtorki, środy, czwartki, piątki, soboty, niedziele i święta (niedziele i święta traktowane są łącznie). Następnie oblicza się średnią arytmetyczną z siedmiu otrzymanych wielkości średnich, będącą wielkością Średniego Dobowego Ruchu w danym miesiącu (SDR_m). Poniżej wzór na obliczenie wielkości SDR_m:

$$SDR_m = \frac{SDR_{pon} + SDR_{wt} + SDR_{\acute{s}r} + SDR_{czw} + SDR_{pt} + SDR_{sob} + SDR_{ndz}}{7}$$

$$SDR_{pon} = \frac{\sum_{i=1}^n N_i^{pon}}{n}$$

$$SDR_{wt} = \frac{\sum_{i=1}^n N_i^{wt}}{n}$$

$$SDR_{\acute{s}r} = \frac{\sum_{i=1}^n N_i^{\acute{s}r}}{n}$$

$$SDR_{czw} = \frac{\sum_{i=1}^n N_i^{czw}}{n}$$

$$SDR_{pt} = \frac{\sum_{i=1}^n N_i^{pt}}{n}$$

$$SDR_{sob} = \frac{\sum_{i=1}^n N_i^{sob}}{n}$$

$$SDR_{ndz} = \frac{\sum_{i=1}^n N_i^{ndz}}{n}$$

Gdzie:

- n – liczba dni danego typu dostępnych do analizy w danym miesiącu,
- N_i^{pon} – dobowe natężenie ruchu w i-tym poniedziałku analizowanego miesiąca,
- N_i^{wt} – dobowe natężenie ruchu w i-tym wtorku analizowanego miesiąca,
- $N_i^{śr}$ – dobowe natężenie ruchu w i-tej środzie analizowanego miesiąca,
- N_i^{czw} – dobowe natężenie ruchu w i-tym czwartku analizowanego miesiąca,
- N_i^{pt} – dobowe natężenie ruchu w i-tym piątku analizowanego miesiąca,
- N_i^{sob} – dobowe natężenie ruchu w i-tej sobocie analizowanego miesiąca,
- N_i^{ndz} – dobowe natężenie ruchu w i-tej niedzieli lub święcie analizowanego miesiąca.

Wielkość SDRR w danym roku jest następnie obliczana jako średnia ze wszystkich SDRm z 12 miesięcy roku.

Wielkości SDRR dla poszczególnych stacji pomiarowych, przypisanych do odcinków typu S oblicza POWP, na podstawie kompletnych danych z liczników - przekazywanych i zweryfikowanych przez ZDW.

W sytuacji, gdy jeden z pomiarów 24-godzinnych realizowanych na takim odcinku wykazuje istotne błędy w klasyfikacji pojazdów i nieprawidłowości w pracy licznika ZDW, wówczas, w zależności od skali problemu, jako strukturę rodzajową przyjmuje się średnią z dwóch pomiarów 24-godzinnych lub ZDW podejmuje decyzję o zmianie typu odcinka pomiarowego oraz rodzaju pomiaru realizowanego na danym odcinku, zgodnie z zasadami opisanymi w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia GPR 2025 na drogach wojewódzkich”.

4. Odcinki typu I, z pomiarem półautomatycznym

Dla odcinków, na których pomiar realizowany jest w sposób półautomatyczny, tj. z wykorzystaniem danych liczników automatycznych ZDW oraz nagrań wideo z wybranych dni pomiarowych, do obliczania wielkości SDRR stosowane będzie podejście łączące oba sposoby opisane w pkt 1 i 3 powyżej.

Wielkość SDRR pojazdów ogółem wyznacza się wówczas na podstawie danych z pomiaru automatycznego, wg wzorów określonych dla odcinków typu S. Natomiast struktura rodzajowa ruchu, tj. wielkości SDRR dla poszczególnych kategorii pojazdów, wyliczana jest jak dla odcinków typu R, z pominięciem kategorii samochodów osobowych we wzorze na wielkość SDRR pojazdów lekkich. Liczbę samochodów osobowych oblicza się jako różnicę SDRR pojazdów ogółem, SDRR pojazdów ciężkich i wyznaczonego, w opisany powyżej sposób, SDRR pojazdów lekkich.

5. Odcinki typu T, bez pomiaru ruchu

Na odcinkach dróg wojewódzkich, na których nie jest wykonywany bezpośredni pomiar ruchu i znana jest wielkość SDRR z GPR 2020/21, wielkość ruchu w GPR 2025 będzie oszacowana z wykorzystaniem ogólnego wskaźnika zmian ruchu na drogach wojewódzkich pomiędzy GPR 2025 a GPR 2020/21, obliczonego jako proporcja pracy przewozowej dla odcinków, na których przeprowadzono pomiar bezpośredni na obszarze danego województwa. Dla pozostałych odcinków typu T wielkość ruchu w GPR 2025 będzie określona jedynie szacunkowo. Struktura rodzajowa ruchu dla odcinków typu T będzie oszacowana z wykorzystaniem udziałów procentowych poszczególnych kategorii pojazdów w danym ZDW, wyznaczonych dla odcinków, na których przeprowadzano pomiary ruchu.

GENERALNY POMIAR RUCHU W 2025 ROKU

PRZEDWYKONAWCY WYKAZ ODCINKÓW POMIAROWYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH WG STANU NA DZIEŃ (PRZYKŁAD)

WOJEWÓDZTWO: ŚWIĘTOKRZYSKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 26

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Typ odcinka	Opis punktu pomiarowego				Rejon ZDW	Numer odcinka GPR 2020/21	SDRR ogółem GPR 2020/21	SRN poj. ciężarowych GPR 2020/21	Nr woj.	Kolejność GPR 2020/21	Nr kolejny w ZDW	Uwagi
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Pikietaż	Miejscowość	Długość geograficzna punktu	Szerokość geograficzna punktu								
		Pocz.	Końc.															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
26001	723	0,000	0,880	0,880	SANDOMIERZ /DK77/ - GR. WOJ.	P	0,200	SANDOMIERZ	21,763334	50,655995	RDW Staszów	26001	10207	159	26	2063	1	
26002	728	69,400	87,188	17,788	ZAWALY /GR. WOJ./ - KOŃSKIE /DK42/	R	85,100	KOŃSKIE	20,404201	51,210097	RDW Zgórska	26002	4403	88	26	2087	2	
26003	728	87,188	99,953	12,765	KOŃSKIE /DK42/ - SIELPIA /DK74/	P	89,600	KOŃSKIE /UL. KIELECKA/	20,385123	51,173591	RDW Zgórska	26003	9066	80	26	2088	3	
26004	728	99,953	104,897	4,944	SIELPIA /DK74/ - RADOSZYCE	P	103,100	PLENNA	20,285298	51,081999	RDW Zgórska	26004	4319	304	26	2089	4	
26097	728	104,897	120,450	15,553	RADOSZYCE - ŁOPUSZNO /DW786/	Z	114,500	SARBICE	20,267043	50,993891	RDW Zgórska	26097	3240	681	26	2090	5	
26005	728	120,450	137,609	17,159	ŁOPUSZNO /DW786/ - MAŁOGOSZCZ /DW762/	Z	135,800	MAŁOGOSZCZ	20,280658	50,823089	RDW Zgórska	26005	3603	107	26	2091	6	
26006	728	137,609	156,905	19,296	MAŁOGOSZCZ /DW762/ - JĘDRZEJÓW /DK78/	R	153,370	JĘDRZEJÓW	20,301083	50,651297	RDW Zgórska	26006	4141	67	26	2092	7	
26007	742	38,660	53,517	14,857	GRADEK /GR. WOJ./ - KLUCZEWSKO	W	52,000	PILCZYCA	19,905825	50,938505	RDW Zgórska	26007	3047	45	26	2130	8	
26098	742	53,517	62,491	8,974	KLUCZEWSKO - WŁOSZCZOWA /DW785/	P	62,000	WŁOSZCZOWA /UL. MŁYNARSKA/	19,962890	50,858797	RDW Zgórska	26098	4914	145	26	2131	9	
26008	742	62,491	80,100	17,609	WŁOSZCZOWA /DW786/ - OKSA	W	64,700	WŁOSZCZOWA /UL. JĘDRZEJOWSKA/	20,006615	50,837402	RDW Zgórska	26008	3262	49	26	2132	10	
26099	742	80,100	85,928	5,828	OKSA - NAGŁOWICE /DK78/	W	81,000	OKSA	20,097913	50,721497	RDW Zgórska	26099	2639	39	26	2133	11	
26009	744	18,234	33,000	14,766	GR. WOJ. - TYCHÓW	R	28,800	TYCHÓW	21,081925	51,106395	RDW Staszów	26009	4925	68	26	2140	12	
26010	744	33,000	38,650	5,650	TYCHÓW - STARACHOWICE	P	35,800	STARACHOWICE	21,072966	51,054069	RDW Staszów	26010	6338	46	26	2141	13	
26011	744	38,650	42,100	3,450	STARACHOWICE /PRZEJŚCIE/	P	39,600	STARACHOWICE /AL. ARMII KRAJOWEJ/	21,084311	51,047709	RDW Staszów	26011	15409	64	26	2142	14	
26012	745	0,760	3,100	2,340	DĄBROWA /DK73/ - MASŁÓW	R	1,600	ŚWIERCZYNY	20,703083	50,902033	RDW Zgórska	26012	4840	30	26	2143	15	
26013	745	3,100	11,040	7,940	MASŁÓW - RADLIN /DK74/	R	7,400	MAĆCOCICE	20,775372	50,887309	RDW Zgórska	26013	5914	20	26	2144	16	
26014	746	6,430	17,752	11,322	GR. WOJ. - KOŃSKIE /DW728/	R	16,500	KOŃSKIE	20,383621	51,199219	RDW Zgórska	26014	4866	85	26	2146	17	
26015	748	0,000	13,070	13,070	STRAWCZYN /DW786/ - KOSTOMŁOTY /DK74/	P	2,600	STRAWCZYN	20,422290	50,941820	RDW Zgórska	26015	6483	44	26	2159	18	
26016	749	0,000	0,500	0,500	KOŃSKIE /PRZEJŚCIE/	R	0,460	KOŃSKIE /UL. 1 MAJA/	20,412571	51,191768	RDW Zgórska	26016	4591	28	26	2160	19	
26017	749	0,500	10,400	9,900	KOŃSKIE - GR. WOJ.	W	3,400	ROGÓW	20,436203	51,203988	RDW Zgórska	26017	2232	28	26	2161	20	
26018	750	0,000	8,900	8,900	ĆMIŃSK /DK74/ - ZAGNAŃSK	R	5,000	SAMSONÓW	20,615373	50,991011	RDW Zgórska	26018	5665	18	26	2163	21	
26019	750	8,900	13,606	4,706	ZAGNAŃSK - W. BARCZA /S7/	W	10,800	CHRUSTY	20,679974	50,968873	RDW Zgórska	26019	3922	11	26	2164	22	
26020	751	0,000	16,471	16,471	W. SUCHEDNIÓW /S7/ - BODZENTYN /DW752/	R	3,300	SUCHEDNIÓW	20,836728	51,024606	RDW Staszów	26020	5130	23	26	2165	23	
26021	751	16,471	30,100	13,629	BODZENTYN /DW752/ - NOWA SŁUPIA /DW756/	R	30,000	NOWA SŁUPIA	21,089504	50,864104	RDW Staszów	26021	4819	10	26	2166	24	
26022	751	30,100	54,000	23,900	NOWA SŁUPIA /DW756/ - OSTROWIEC ŚW.	R	41,600	WAŚNIÓW	21,222578	50,899019	RDW Staszów	26022	5137	51	26	2167	25	
26023	751	54,000	54,836	0,836	OSTROWIEC ŚW. /PRZEJŚCIE: UL. SZYMAŃSKIEGO (GR. MIASTA) - UL. SANDOMIERSKA (DK9)/	P	54,700	OSTROWIEC ŚW. /UL. TRAUGUTTA/	21,383723	50,927991	RDW Staszów	26023	11000	41	26	2168	26	
26024	752	0,000	14,100	14,100	GÓRNO /DK74/ - BODZENTYN /DW751/	R	0,300	GÓRNO	20,826214	50,855298	RDW Staszów	26024	5183	32	26	2169	27	
26025	752	14,100	26,650	12,550	BODZENTYN /DW751/ - RZEPIN /DW756/	W	15,900	BODZENTYN	20,971092	50,945956	RDW Staszów	26025	3717	18	26	2170	28	
26026	753	0,000	17,400	17,400	WOLA JACHOWA /DK74/ - NOWA SŁUPIA /DW756/	P	4,200	BIELINY	20,913000	50,849077	RDW Staszów	26026	6603	68	26	2171	29	
26106	753	17,400	19,758	2,358	NOWA SŁUPIA /PRZEJŚCIE: DW756 - DW751/	W	19,600	STARA SŁUPIA	21,108598	50,862399	RDW Staszów	26027	3553	45	26	2172	30	
26027	754	0,000	5,340	5,340	OSTROWIEC ŚW. /PRZEJŚCIE/	P	1,200	OSTROWIEC ŚW. /UL. RADWAŃA/	21,393221	50,941796	RDW Staszów	26028	11161	7	26	2173	31	
26028	754	5,340	15,867	10,527	OSTROWIEC ŚW. - BAŁTÓW	W	15,500	BAŁTÓW	21,538498	51,015099	RDW Staszów	26029	3183	30	26	2174	32	

Załącznik nr 6 do Wytycznych organizacji i przeprowadzenia GPR 2025 na drogach wojewódzkich
KARTA POMIARU FORMULARZA DO POMIARU PODSTAWOWEGO

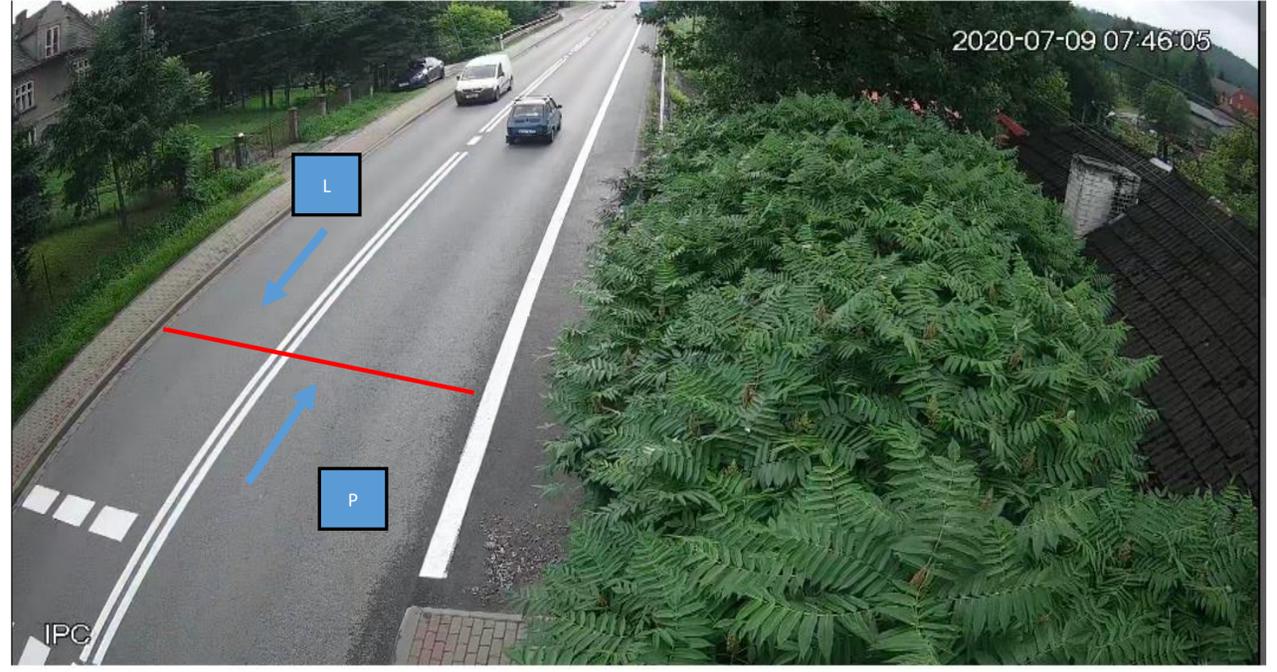
Nr punktu:
Nr drogi:
Pikietaż:
Nazwa odcinka:
Kierunek P miejscowość:
Kierunek L miejscowość:



Zrzut ekranu mapy z lokalizacją punktu i zaznaczonymi kierunkami ruchu



Przykładowy zrzut ekranu kamery z lokalizacją punktu i zaznaczonymi kierunkami ruchu



Opis uniwersalnego formatu danych dla GPR (UFD-GPR)

W celu ujednolicenia formatów danych źródłowych o ruchu pojazdów pozyskiwanych w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu zdefiniowany został tzw. uniwersalny format danych (UFD-GPR), stanowiący rozwinięcie formatu danych wymaganego dla Stacji Ciągłych Pomiarów Ruchu. Format UFD-GPR jest jedną z możliwości przekazywania danych o ruchu do GDDKiA oraz Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru. Format ten jest zdefiniowany w postaci pliku XML.

W niniejszym dokumencie opisany jest wymagany format plików XML dla UFD-GPR, w ramach którego można wyróżnić trzy bloki danych:

- blok identyfikujący odcinek/ punkt pomiarowy,
- blok identyfikujący dane,
- blok danych.

Na potrzeby GPR należy tworzyć dla każdego dnia i odcinka pomiarowego dwa pliki, różniące się poziomem agregacji danych, tj. plik z agregacją pięciominutową oznaczany jako „AN_5min” oraz plik z agregacją godzinową oznaczany jako „AN_h”.

Wynikowe pliki XML należy nazywać wg następującego schematu:

AN_agregacja_NNNNN_nrpomiaru_RRRR-MM-DD,

gdzie:

- **AN_agregacja** – typ agregacji natężeń ruchu w pliku: AN_5min – pięciominutowa, AN_h – godzinowa,
- **NNNNN** – numer odcinka pomiarowego,
- **nrpomiaru** – kolejny numer pomiaru, np. X1, X2, X3X10, itp.
- **RRRR-MM-DD** – odpowiednio rok, miesiąc i dzień, z których pochodzą dane.

Przykłady:

- *AN_5min_04076_X1_2025-01-23.xml* - plik XML UFD-GPR zawierający zagregowane do 5 minut dane o natężeniu ruchu z punktu nr 04076 z pomiaru X1 przeprowadzonego 23 stycznia 2025 r.
- *AN_h_04076_X3X10_2025-05-14.xml* - plik XML UFD-GPR zawierający zagregowane do godzin dane o natężeniu ruchu z punktu nr 04076 z pomiarów X3 i X10 (dzienny i nocny) przeprowadzonych 14 maja 2025 r.

Sposób przekazywania danych do Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru zostanie opisany w dokumencie „Instrukcja o sposobie kodowania i archiwizacji wyników GPR 2025 oraz raportowania przebiegu pomiaru”.

W dalszej części opisano szczegółowo poszczególne bloki danych dla plików UFD-GPR.

Blok identyfikujący odcinek/ punkt pomiarowy

Blok zawiera najważniejsze informacje identyfikujące odcinek i punkt pomiarowy, stanowi on integralną część każdego przekazywanego pliku z danymi pomiarowymi. Wyróżnionych jest siedem atrybutów charakteryzujących dany odcinek pomiarowy, wymieniono je w tabeli nr 1 poniżej:

Tabela 1. Opis atrybutów dla bloku identyfikującego odcinek pomiarowy

Lp.	Nazwa atrybutu	Typ danych (liczba znaków)	Opis
1	nr_punktu	Tekst (5)	Numer punktu/ odcinka pomiarowego GPR, zgodnie z wykazem odcinków, np. 12059
2	kat_dr	Tekst (2)	Informacja o kategorii drogi, której dotyczą dane, dla dróg krajowych „DK”, dla dróg wojewódzkich „DW”
3	nr_dr	Tekst (9)	Numer drogi, na której znajduje się punkt pomiarowy, zgodnie z wykazem odcinków, np. A1, A1a, 91, 92c, itp.
4	odcinek	Tekst (255)	Nazwa odcinka pomiarowego GPR zgodna z wykazem odcinków pomiarowych
5	miestowosc	Tekst (255)	Miejscowość, w której zlokalizowany jest punkt pomiarowy, zgodnie z wykazem
6	jezd_dod	Typ logiczny	Informacja czy dane dotyczą pomiaru z jedni głównych czy dodatkowych/ zbiorczo-rozprowadzających. 0 – pomiar z jezdni głównej; 1 – pomiar z jezdni dodatkowej
7	klasyfikacja	Tekst (255)	Typ klasyfikacji. Dla pomiaru podstawowego: „podstawowa”, a dla pomiaru rozszerzonego: „rozszerzona”

Przykładowy widok bloku danych identyfikujących punkt przedstawiony jest na rysunku 1.

```
<Punkt nr_punktu="71436" kat_dr="DK" nr_dr="S5" odcinek="W. PAŁUKI - W. ŻNIN PŁN. /DW251/"
miestowosc="Wąsosz" jezd_dod="0" klasyfikacja="podstawowa">
```

Rysunek 1. Blok identyfikujący punkt pomiarowy

Blok identyfikujący dane

Blok zawiera informacje służące do identyfikacji zebranych danych pomiarowych, w tym data pomiaru, kierunek ruchu i lokalizacja punktu pomiarowego., dla którego, którego dotyczą dane. Informacje zapisywane są w atrybutach poniższych elementów:

- „Kierunek” – zawiera atrybuty „kierunek”, „kier_miejsc”, „pikietaz”, „X”, „Y”
- „Dzien” – zawiera atrybut „data”

W tabeli nr 2 poniżej opisano poszczególne atrybuty, w tym ich dopuszczalne wartości.

Tabela 5. Kolejność występowania danych w przypadku klasyfikacji podstawowej

Kolejność	Symbol kategorii	Typ danych (liczba znaków)	Opis
1	b	Liczba (5)	motocykle, motorowery (skutery), quady
2	c	Liczba (5)	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), pickupy, w tym z przyczepami lub przyczepami turystycznymi
3	c3	Liczba (5)	mikrobusy (tj. pojazdy do przewozu osób posiadające od 10 do 24 miejsc łącznie z kierowcą), z przyczepami lub bez
4	d	Liczba (5)	lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, samochody kempingowe, z przyczepami lub bez
5	e	Liczba (5)	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
6	f	Liczba (5)	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony z jedną lub więcej przyczepą, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi
7	g	Liczba (5)	autobusy, autokary, trolejbusy
8	h	Liczba (5)	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (np. walce drogowe, koparki, kombajny itp.)
9	suma	Liczba (5)	Suma wszystkich pojazdów silnikowych. Suma od b do h.
10	a	Liczba (5)	Rowery, UTO i hulajnogę elektryczne

Tabela 6. Kolejność występowania danych w przypadku klasyfikacji rozszerzonej

Kolejność	Symbol kategorii	Typ danych (liczba znaków)	Opis
1	cs1_w	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne 2- osiowe bez przyczep, pas wewnętrzny
2	cs1_s	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne 2- osiowe bez przyczep, pas środkowy
3	cs1_z	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne 2- osiowe bez przyczep, pas zewnętrzny
4	cs2_w	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne 3-osiowe i 4 osiowe bez przyczep, pas wewnętrzny
5	cs2_s	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne 3-osiowe i 4 osiowe bez przyczep, pas środkowy
6	cs2_z	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne 3-osiowe i 4 osiowe bez przyczep, pas zewnętrzny
7	cs3_w	Liczba (5)	Ciągniki siodłowe z naczepami 1- osiowymi i 2-osiowymi, pas wewnętrzny
8	cs3_s	Liczba (5)	Ciągniki siodłowe z naczepami 1- osiowymi i 2-osiowymi, pas środkowy
9	cs3_z	Liczba (5)	Ciągniki siodłowe z naczepami 1- osiowymi i 2-osiowymi, pas zewnętrzny
10	cs4_w	Liczba (5)	Ciągniki siodłowe z naczepami 3- osiowymi, pas wewnętrzny
11	cs4_s	Liczba (5)	Ciągniki siodłowe z naczepami 3- osiowymi, pas środkowy
12	cs4_z	Liczba (5)	Ciągniki siodłowe z naczepami 3- osiowymi, pas zewnętrzny
13	cs5_w	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne z przyczepami, pas wewnętrzny
14	cs5_s	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne z przyczepami, pas środkowy
15	cs5_z	Liczba (5)	Sam. ciężarowe sztywne z przyczepami, pas zewnętrzny
16	cs6_w	Liczba (5)	Inne nietypowe samochody ciężarowe, pas wewnętrzny
17	cs6_s	Liczba (5)	Inne nietypowe samochody ciężarowe, pas środkowy
18	cs6_z	Liczba (5)	Inne nietypowe samochody ciężarowe, pas zewnętrzny
19	suma	Liczba (5)	Suma sam. ciężarowych, od cs1 do cs2, ze wszystkich pasów ruchu w danym kierunku
20	d1	Liczba (5)	Motocykle

Kolejność	Symbol kategorii	Typ danych (liczba znaków)	Opis
21	d2	Liczba (5)	Motorowery
22	d3	Liczba (5)	Sam. osobowe o napędzie elektrycznym
23	d4	Liczba (5)	Sam. dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t o napędzie elektrycznym
24	d5	Liczba (5)	Sam. ciężarowe przewożące kontenery
25	d6	Liczba (5)	Autocysterny
26	d7	Liczba (5)	Autobusy i autokary 2-osiowe
27	d8	Liczba (5)	Autobusy i autokary posiadające 3 lub więcej osi

Uwaga: Jeżeli pomiar rozszerzony był prowadzony na odcinku o przekroju 2/2, wówczas dane dla pasa środkowego należy pozostawić puste i nie zmieniać kolejności danych. Niedopuszczalne jest również wprowadzanie wartości zerowych dla takich danych.

Na rysunku nr 3 przedstawiony jest przykładowy wiersz danych z pliku XML dla klasyfikacji podstawowej w agregacji 5-minutowej.

```
<AN_5min czas="06:10">1;123;9;22;23;22;2;1;203;1</AN_5min>
```

Rysunek 3. Wiersz z pliku XML przedstawiający dane z pomiaru podstawowego w agregacji 5-minutowej

Dane z rysunku nr 3 należy rozumieć w sposób następujący:

Od 06:10:00-06:14:59 zarejestrowano:

- liczbę motocykli lub skuterów równą 1,
- liczbę samochodów osobowych równą 123,
- liczbę mikrobusów równą 9,
- liczbę lekkich pojazdów ciężarowych (dostawczych) równą 22,
- liczbę samochodów ciężarowych bez przyczepy, ciągników siodłowych bez naczep oraz samochodów specjalnych równą 23,
- liczbę samochodów ciężarowych z przyczepą ciągników siodłowych z naczepą równą 22,
- liczbę samochodów autobusów równą 2,
- liczbę ciągników rolniczych równą 1,
- liczbę pojazdów silnikowych ogółem równą 203,
- liczbę rowerów równą 1.

Na rysunku nr 4 przedstawiony jest przykładowy wiersz danych z pliku XML dla klasyfikacji rozszerzonej, w agregacji godzinowej, dla drogi o przekroju 2/2.

```
<AN_h czas="08:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
```

Rysunek 4. Wiersz z pliku XML przedstawiający dane z pomiaru rozszerzonego w agregacji godzinowej

Informacje o utrudnieniach

Dodatkowo w bloku danych należy umieszczać informacje o ewentualnych utrudnieniach, w przypadku, gdy takie zostały odnotowane przez wykonawcę pomiaru. Utrudnienia należy wpisać w węźle „utrudnienia”, podając orientacyjny czas trwania zdarzenia (od kiedy, do kiedy) oraz jego opis w odpowiednich atrybutach.

Węzeł zawiera atrybuty:

- „*czas_start*” - czas rozpoczęcia utrudnienia z dokładnością do 5 minut w formacie 24h(gg:mm)
- „*czas_stop*” - czas zakończenia utrudnień z dokładnością do 5 minut w formacie 24h (gg:mm)

W przypadku, gdy czas rozpoczęcia/ zakończenia utrudnienia nie jest znany, wówczas atrybut należy pozostawić pusty. Zwięzły opis zarejestrowanego utrudnienia należy umieścić w treści elementu „*utrudnienia*”.

Tabela 7. Opis atrybutów dla informacji o utrudnieniach

Lp.	Nazwa atrybutu	Typ danych (liczba znaków)	Opis
1	czas_start	Czas (5)	Czas rozpoczęcia utrudnienia z dokładnością do 5 minut w formacie (gg:mm)
2	czas_stop	Czas (5)	Czas zakończenia utrudnienia z dokładnością do 5 minut w formacie (gg:mm)

Przykładowy wpis o utrudnieniach dotyczący silnej burzy od 06:10 do 06:30 przedstawiono na rysunku nr 5.

```
<utrudnienia czas_start="06:10" czas_stop="06:30">silna burza</utrudnienia>
```

Rysunek 5. Informacje o utrudnieniach

Załączniki

- Przykładowy plik w agregacji pięciominutowej - **AN_5min_71436_X1_2025-01-23.xml**,
- Przykładowy plik w agregacji godzinowej - **AN_h_71436_X1_2025-01-23.xml**.

Załącznik: Przykładowy plik w agregacji pięciominutowej - AN_5min_71436_X1_2025-01-23.xml

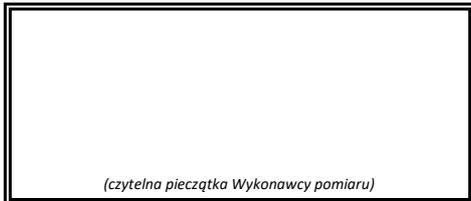
```
<GPRDane>
<Punkt nr_punktu="71436" kat_dr="DK" nr_dr="S5" odcinek="W. PAŁUKI - W. ŻNIN PŁN.
/DW251/" miejscowosc="Wąsosz" jezd_dod="0" klasyfikacja="podstawowa">
<Kierunek kierunek="L" kier_miejsc="Szubin" pikietaz="81.070" X="20.333" Y="50.333">
<Dzien data="2025-01-23">
<utrudnienia czas_start="06:10" czas_stop="06:30">silna burza</utrudnienia>
<AN_5min czas="06:00">1;123;0;23;23;23;3;1;197;0</AN_5min>
<AN_5min czas="06:05">1;124;0;23;24;23;3;1;199;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:10">1;123;0;22;23;22;2;1;194;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:15">2;123;0;23;23;23;3;1;198;2</AN_5min>
<AN_5min czas="06:20">1;124;0;23;23;23;3;1;198;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:25">1;122;0;23;23;23;3;1;196;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:30">1;120;0;26;20;26;3;1;197;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:35">1;126;0;20;26;20;3;1;197;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:40">1;146;0;23;21;25;3;1;220;0</AN_5min>
<AN_5min czas="06:45">0;121;0;23;20;26;3;2;195;0</AN_5min>
<AN_5min czas="06:50">1;123;0;23;23;23;3;0;196;0</AN_5min>
<AN_5min czas="06:55">1;123;0;23;24;22;5;0;198;0</AN_5min>
<AN_5min czas="07:00">0;130;0;25;21;24;4;0;204;0</AN_5min>
</Dzien>
</Kierunek>
<Kierunek kierunek="P" kier_miejsc="Żnin" pikietaz="81.070" X="20.333" Y="50.333">
<Dzien data="2025-01-23">
<utrudnienia czas_start="06:10" czas_stop="06:30">silna burza</utrudnienia>
<AN_5min czas="06:00">1;123;0;23;23;23;3;1;197;0</AN_5min>
<AN_5min czas="06:05">1;124;0;23;24;23;3;1;199;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:10">1;123;0;22;23;22;2;1;194;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:15">2;123;0;23;23;23;3;1;198;2</AN_5min>
<AN_5min czas="06:20">1;124;0;23;23;23;3;1;198;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:25">1;122;0;23;23;23;3;1;196;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:30">1;120;0;26;20;26;3;1;197;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:35">1;126;0;20;26;20;3;1;197;1</AN_5min>
<AN_5min czas="06:40">1;146;0;23;21;25;3;1;220;0</AN_5min>
<AN_5min czas="06:45">0;121;0;23;20;26;3;2;195;0</AN_5min>
<AN_5min czas="06:50">1;123;0;23;23;23;3;0;196;0</AN_5min>
<AN_5min czas="06:55">1;123;0;23;24;22;5;0;198;0</AN_5min>
<AN_5min czas="07:00">0;130;0;25;21;24;4;0;204;0</AN_5min>
</Dzien>
</Kierunek>
</Punkt>
</GPRDane>
```

Załącznik: Przykładowy plik w agregacji godzinowej - AN_h_71436_X1_2025-01-23.xml

```

<GPRDane>
<Punkt nr_punktu="71436" kat_dr="DK" nr_dr="S5" odcinek="W. PAŁUKI - W. ŻNIN PŁN.
/DW251/" miejscowosc="Wasosz" jezd_dod="0" klasyfikacja="podstawowa">
<Kierunek kierunek="L" kier_miejsc="Szubin" pikietaz="81.070" X="20.333" Y="50.333">
<Dzien data="2025-01-23">
<utrudnienia czas_start="06:00" czas_stop="08:00">silna burza</utrudnienia>
<AN_h czas="06:00">1;123;23;23;23;3;1;197;0</AN_h>
<AN_h czas="07:00">1;124;23;24;23;3;1;199;1</AN_h>
<AN_h czas="08:00">1;123;22;23;22;2;1;194;1</AN_h>
<AN_h czas="09:00">2;123;23;23;23;3;1;198;2</AN_h>
<AN_h czas="10:00">1;124;23;23;23;3;1;198;1</AN_h>
<AN_h czas="11:00">1;122;23;23;23;3;1;196;1</AN_h>
<AN_h czas="12:00">1;120;26;20;26;3;1;197;1</AN_h>
</Dzien>
</Kierunek>
</Punkt>
<Punkt nr_punktu="71436" kat_dr="DK" nr_dr="S5" odcinek="W. PAŁUKI - W. ŻNIN PŁN.
/DW251/" miejscowosc="Wasosz" jezd_dod="0" klasyfikacja="podstawowa">
<Kierunek kierunek="P" kier_miejsc="Żnin" pikietaz="81.070" X="20.333" Y="50.333">
<Dzien data="2025-01-23">
<utrudnienia czas_start="06:00" czas_stop="08:00">silna burza</utrudnienia>
<AN_h czas="06:00">1;120;26;20;26;3;1;197;1</AN_h>
<AN_h czas="07:00">1;124;23;24;23;3;1;199;1</AN_h>
<AN_h czas="08:00">1;123;22;23;22;2;1;194;1</AN_h>
<AN_h czas="09:00">2;123;23;23;23;3;1;198;2</AN_h>
<AN_h czas="10:00">1;124;23;23;23;3;1;198;1</AN_h>
<AN_h czas="11:00">1;122;23;23;23;3;1;196;1</AN_h>
<AN_h czas="12:00">1;123;23;23;23;3;1;197;0</AN_h>
</Dzien>
</Kierunek>
</Punkt>
<Punkt nr_punktu="71436" kat_dr="DK" nr_dr="S5" odcinek="W. PAŁUKI - W. ŻNIN PŁN.
/DW251/" miejscowosc="Wasosz" jezd_dod="0" klasyfikacja="rozszerzona">
<Kierunek kierunek="P" kier_miejsc="Żnin" pikietaz="81.070" X="20.333" Y="50.333">
<Dzien data="2025-01-23">
<AN_h czas="08:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
<AN_h czas="09:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
<AN_h czas="10:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
<AN_h czas="11:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
<AN_h czas="12:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
<AN_h czas="13:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
<AN_h czas="14:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
<AN_h czas="15:00">1;;3;31;;32;54;;4;8;;9;5;;6;7;;7;167;21;19;5;9;23;7;17;14</AN_h>
</Dzien>
</Kierunek>
</Punkt>
</GPRDane>

```

KARTA POMIARU RĘCZNEGO

Numer punktu pomiarowego

--	--	--	--	--

Typ punktu

Numer pomiaru

Nr drogi Pikietaż km

Miejscowość

Odcinek od do

Data pomiaru

<i>Rok</i>		<i>M-c</i>		<i>Dzień</i>			

Godz. pomiaru	Osoby prowadzące pomiar		Informacja o nietypowych sytuacjach i zdarzeniach na drodze *	Kontrola pomiaru
	Kierunek L	Kierunek P		
 do miejscowości do miejscowości		
	Identyfikatory	Identyfikatory		
1	2	3	4	5
6:00 - 14:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		
14:00 - 22:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		
22:00 - 6:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		

* - np. wypadek na drodze, remont drogi, niekorzystne warunki atmosferyczne (burza, mgła, grad, itp.)

KARTA KONTROLI POMIARU W TERENIE

.....
.....
.....
Dokonujący kontroli (imię i nazwisko)

.....
.....
.....
Jednostka organizacyjna

.....
.....
.....
Data

.....
.....
.....
Podpisy

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W I S X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		