



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.0530.2.2024

Warszawa, 27 maja 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*¹, po rozpatrzeniu petycji nr: 302/2024 z dnia 23 marca 2024 r. oraz jej uzupełnienia z dnia 25 marca 2024 r. w sprawie propozycji zmian w *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Odnosząc się do zawartego w petycji postulatu dodania *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*² definicji „linii miejskiej” i „linii podmiejskiej” należy wskazać, że *ustawa o ptz* określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium RP oraz w strefie transgranicznej m.in. w transporcie drogowym.

W art. 7 ust. 1 *ustawy o ptz* określono organizatorów publicznego transportu zbiorowego właściwych ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów. Zgodnie z wskazanym przepisem organizatorami publicznego transportu zbiorowego są jednostki samorządu terytorialnego (oraz ich związki) na poziomie gminy, związku międzygminnego, powiatu, związku powiatów, związku powiatowo-gminnego, związku metropolitalnego lub województwa. W tym kontekście w art. 4 ust. 1 *ustawy o ptz*, w odniesieniu do właściwości organizatorów, zdefiniowano odpowiednie rodzaje przewozów tj.: komunikacja miejska (pkt 4), gminne przewozy pasażerskie (pkt 3), metropolitalne przewozy pasażerskie (pkt 5a), powiatowe przewozy pasażerskie (pkt 10), powiatowo-gminne przewozy pasażerskie (pkt 10a), wojewódzkie przewozy pasażerskie (pkt 25). Dodatkowo w art. 4 ust. 1 pkt 5 *ustawy o ptz* zdefiniowana została „linia komunikacyjna”.

Mając na uwadze przedstawione przepisy *ustawy o ptz* należy wskazać, że charakter przewozów realizowanych na linii komunikacyjnej określany jest z uwzględnieniem przedstawionych powyżej rodzajów przewozów.

Z tego względu, wskazane w petycji, propozycje zmiany przepisów *ustawy o ptz* polegające na dodaniu definicji „linii miejskiej” i „linii podmiejskiej” nie są zasadne. Obowiązujące przepisy *ustawy o ptz* są odpowiednio uporządkowane i funkcjonują poprawnie, a zmiany postulowane w petycji proponują wprowadzenie nowych definicji, które nie są spójne z pozostałymi przepisami *ustawy o ptz*.

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 87

² Dz. U. z 2023 r. poz. 2778. z późn. zm. zw. dalej: „*ustawa o ptz*”

Reasumując, w ocenie Ministra Infrastruktury, wskazane w petycji propozycje zmiany przepisów *ustawy o ptz* nie są zasadne.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z

przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

