



Bielsk Podlaski 29.05.2023 roku

GDDKiA Oddział w Białymstoku

Zbiorowa petycja mieszkańców miejscowości położonych przy drodze krajowej nr 66 na trasie Bielsk Podlaski – Brańsk.

Adres do korespondencji - osoba reprezentująca podmioty wnoszące petycję:

Dotyczy: **Budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 66 na trasie Bielsk Podlaski - Brańsk.**

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 pkt 1 - i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz.U.2018.870), działając w interesie i na rzecz mieszkańców gminy Bielsk Podlaski i gminy Brańsk (listy z podpisami mieszkańców w załączeniu), wnosimy petycję w sprawie budowy ścieżki pieszo - rowerowej, przy drodze krajowej nr 66 od miejscowości Bielsk Podlaski (ul. Brańska) do miejscowości Brańsk.

Przywołana powyżej droga krajowa nr 66 to jedna z ważniejszych dróg w Polsce, prowadząca do przejścia granicznego w Połowcach, również w większej części do Rezerwatu Biosfery „Puszcza Białowieska”, który jest wpisany na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Rezerwat jest jednym z najcenniejszych i najbardziej znanych obszarów leśnych w Europie, który jest chętnie odwiedzany przez turystów nie tylko z innych regionów Polski, lecz także innych regionów Europy. Droga krajowa nr 66 jest również połączeniem wielu miejscowości z gminy Brańsk i Bielsk Podlaski z miastem powiatowym w którym mieści się wiele instytucji powiatowych, szkół, miejsc upowszechniania sportu i kultury. Na odcinku od Brańska do Bielska Podlaskiego droga ta jest drogą dość wąską, co wpływa na bezpieczeństwo podróżujących, szczególnie dla pieszych i poruszających się na rowerach.

Wybudowanie wnioskowanej trasy pieszo - rowerowej umożliwi mieszkańcom wielu miejscowości położonych przy trasie bezpieczne przemieszczanie się do pobliskich miejscowości w celach załatwiania spraw codziennych, urzędowych oraz zdrowotnych (np. praca, zakupy) – jest jeszcze wiele osób dla których rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji. Ważnym argumentem jest stworzenie bezpiecznych warunków jazdy na rowerze szczególnie dzieci i młodzieży chcącym dotrzeć do szkół zlokalizowanych w większych miejscowościach (Brańsk, Bielsk Podlaski, Augustowo, Łubin Kościelny), a także do obiektów sportowych (np. orlik, siłownia, basen). Istotne jest również umożliwienie młodzieży bezpiecznego dotarcia do innych miejscowości w celu spotkania z innymi rówieśnikami oraz korzystania z innych aktywności fizycznych, kulturalnych w innych miejscowościach (kluby sportowe i rozwijające inne talenty, kino, zalew). Obecnie z uwagi na duże niebezpieczeństwo na drodze dzieci i młodzież najczęściej

dowożone są przez rodziców, co z uwagi na duże ograniczenia czasowe znacznie ogranicza możliwości korzystania z miejsc aktywności sportowej i kulturowej.

Brak ciągu pieszo - rowerowego powoduje, że piesi i rowerzyści poruszają się w sąsiedztwie pędzących samochodów osobowych i ciężarowych. Na tym odcinku trasy doszło do wielu wypadków z udziałem rowerzystów i użytkowników samochodów. Niebezpieczeństwo wypadków jest wzrastające przez coraz większe nasilenie ruchu samochodów głównie ciężarowych, a w okresie prac polowych przez ciągniki z osprzętem rolniczym i kombajny. Większe nasilenie ruchu może nastąpić po przebudowie trasy S19. Uczestnicy drogi na tym odcinku powinny mieć zagwarantowane warunki jazdy rowerowej, przy zwiększającym się niebezpiecznym ruchu drogowym i obecnym rozwoju kraju.

Kolejnym istotnym argumentem są walory turystyczne gmin. Realizacja wyżej wymienionej trasy przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa rodzin, turystów a także osób uprawiających sport oraz zachęci do aktywnego i zdrowego spędzania wolnego czasu. W całej Europie zwraca się uwagę na bezpieczeństwo, rozwój ekologii oraz na zdrowy tryb życia. Aktywność fizyczna promująca komunikację rowerową stanowi alternatywę dla pojazdów mechanicznych. Wykonanie wnioskowanej ścieżki pieszo - rowerowej biorąc pod uwagę malowniczy krajobraz roztaczający się wokół drogi, przyciągnie dodatkowo turystów co wypromuje dodatkowo nasze gminy i wpłynie na ich rozwój.

Zwracamy się z gorącą prośbą o podjęcie działań w celu budowy bezpiecznej ścieżki rowerowej. Wyrażamy nadzieję, że petycja zostanie rozpatrzona pozytywnie.

Do petycji dołączamy załączniki:

- 1) Podpisy mieszkańców popierających budowę (9 arkuszy)
- 2) Do informacji (xero petycji i podpisów):

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53 00-874 Warszawa

WÓJT GMINY
BIELSK PODLASKI
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski

Popieram petycję mieszkańców w całości. Z-ca WÓJTA

Ingr inż. Anatol Filipiuk

*Petycja ze wsrzech miow zastuguje
na uzględnienie. Popieram*

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski

Popieram petycję

GMINA BRAŃSK
17-120 Brańsk, ul. Rynek 8
pow. bielski, woj. podlaskie
tel. 85/737-50-31, fax 737-58-04
NIP 543-20-69-840, Reg. 050659013

Popieram petycję

MIASTO BRAŃSK
ul. Rynek 8
BURMISTRZ 17-120 BRAŃSK
NIP 5432069834

Eugeniusz Tomasz Koczewski

MIASTO BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
NIP 5432066155, Reg. 050659982

WÓJT

Andrzej Jankowski