

**BEZPIECZEŃSTWO KONTROLE Z WIDEOREJESTRATORAMI**



Niesprawna ciężarówka prowadzona przez kierowcę bez prawa jazdy jedzie o 35 km/h za szybko. Bus na „50” jedzie setką...

# szaleństwu

■ Droga nr 7 w okolicach Jędrzejowa. W ramach wspólnej akcji z ITD wraz z inspektorami z Kielc rozpoczynamy patrolowanie szosy autem wyposażonym w wideorejestrator. Dzięki temu urządzeniu można szybko zidentyfikować potencjalnie niebezpiecznych kierowców. Zazwyczaj przyczyną zatrzymania jest nadmierna prędkość.

zanotowano **49 536 wypadków**, w których **zginęły 5583 osoby**. 31 proc. zdarzeń (ok. 12 tys.) było spowodowanych właśnie nadmierną prędkością. Choć szybkość nie zawsze jest przyczyną wypadku, to wpływa na jego skutki. A warto sobie uświadomić, że obniżenie średniej prędkości o 5 proc. powoduje spadek liczby wypadków o 10 proc.

gdzie było ograniczenie do 50 km/h i znak ostrzegający o robotach drogowych, jednemu z busów zmierzliśmy prędkość – **wynik: 100,6 km/h!** Ale najgorsze jest to, że kierowca, widząc prace na drodze i ograniczenie, nie zdjął nogi z pedału gazu, a tym bardziej nie przyhamował.

W samym 2008 r. w Kielcach przeprowadzono 140 kontroli (131 aut z Polski i 9 z zagranicy). W 105 przypadkach zostały nałożone mandaty, głównie za przekroczenia prędkości, na kwotę ponad 21 tys. zł. Jeden z rekordzistów ciężarówki **przekroczył dopuszczalną prędkość o 35 km/h, do tego nie posiadał prawa jazdy, auto miało wycieki i było bez polisy OC.** W Katowicach notowano głównie przekroczenia prędkości (23) oraz złe zabezpieczenie ładunku (5). W Szczecinie zarejestrowano 34 wykroczenia, dominowała nadmierna prędkość. Tutaj głównymi sprawcami wykroczeń są kierowcy zagraniczni,

którzy spiesząc się do przystani promowej, popełniają najczęściej wykroczeń w zakresie przepisów ruchu drogowego. Jeden z kierowców busa na **terenie zabudowanym przekroczył prędkość o 41 km/h.** W Łodzi od początku 2008 r. odnotowano m.in. 94 przypadki przekroczenia prędkości, 7 nieprawidłowego wyprzedzania i 11 niestosowania się do znaków lub sygnałów drogowych. Kwota mandatów to ponad 22 tys. zł. MK

Więcej o akcji usłyszysz na antenie radia **VOX FM** już we wtorek 8 lipca po godzinie 9.00 **RADIO VOX FM**

## Piraci zapłacą za głupotę

■ Kierowca, widząc film ze sobą w roli głównej, zwykle ma niewiele na swoją obronę. Idą zmiany: dotychczas wideorejestratory były w kilku wojewódzkich ITD, ale już niebawem będzie je miał każdy inspektorat. Wideorejestratory będą postrachem także autobusowych piratów drogowych!



URZĄDZENIE pozwala zarejestrować nie tylko prędkość, lecz także np. wyprzedzanie na zakazie



AUTO Z WIDEOREJESTRATOREM wyposażone jest w dwie kamery, z przodu i z tyłu

**W okresie od 1 lipca do 31 sierpnia 2007 r. kierowcy aut ciężarowych spowodowali 682 wypadki (454 auta bez przyczepy, 228 z przyczepą), w których zginęło 81 osób, a 936 zostało rannych**

Po przejechaniu kilku kilometrów namierzamy ciężarówkę, której kierowca na **terenie zabudowanym jedzie ponad 75 km/h. Chwilę później wyprzedza na podwójnej ciągłej i zakazuje wyprzedzania.** Wielu osobom może wydawać się, że to niegroźne wykroczenia. Ale statystyki policyjne są nieubłagane. W 2007 r. na polskich drogach

i zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych o 20 proc.

Kolejny kierowca ciężarówki w terenie zabudowanym jechał z prędkością ponad 83 km/h. Niestety, praktyka pokazuje, że równie niebezpieczne zachowania dotyczą kierowców busów, którzy obsługują lokalne linie autobusowe. Pod koniec kilkugodzinnego patrolu w miejscu,