

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI

POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO ZA ROK 2020

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
STRONY OD 1 DO 65

PREZES
Polskiego Związku Żeglarskiego

Tomasz Chamera
Tomasz Chamera



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI
POLISH
YACHTING
ASSOCIATION

al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa
PGE Narodowy
tel.: +48 22 541 63 63, fax: +48 22 541 63 69
e-mail: pyabiuro@pya.org.pl, www.pya.org.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000081118, NIP: 5211184399, REGON: 007014979

**ROZDZIAŁ 1
INFORMACJE OGÓLNE
STRUKTURA ORGANIZACYJNA POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO**

Polski Związek Żeglarski jest polskim związkiem sportowym w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie. Terenem działania Związku jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej. Dla właściwego realizowania swoich celów Związek może prowadzić działalność poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

Związek posiada osobowość prawną i jest zarejestrowany w rejestrze stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000081118.

Związek jest wpisany do Krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej pod nr REGON 007014979. Związek posiada numer identyfikacji podatkowej NIP 5211184399.

Siedzibą władz Związku jest miasto stołeczne Warszawa. Biuro Związku mieści się w Warszawie (03-901), przy al. ks. J. Poniatowskiego 1 (obiekt PGE Narodowy).

Zgodnie z § 9 Statutu PZZ członkowie Związku dzielą się na zwyczajnych, wspierających i honorowych.

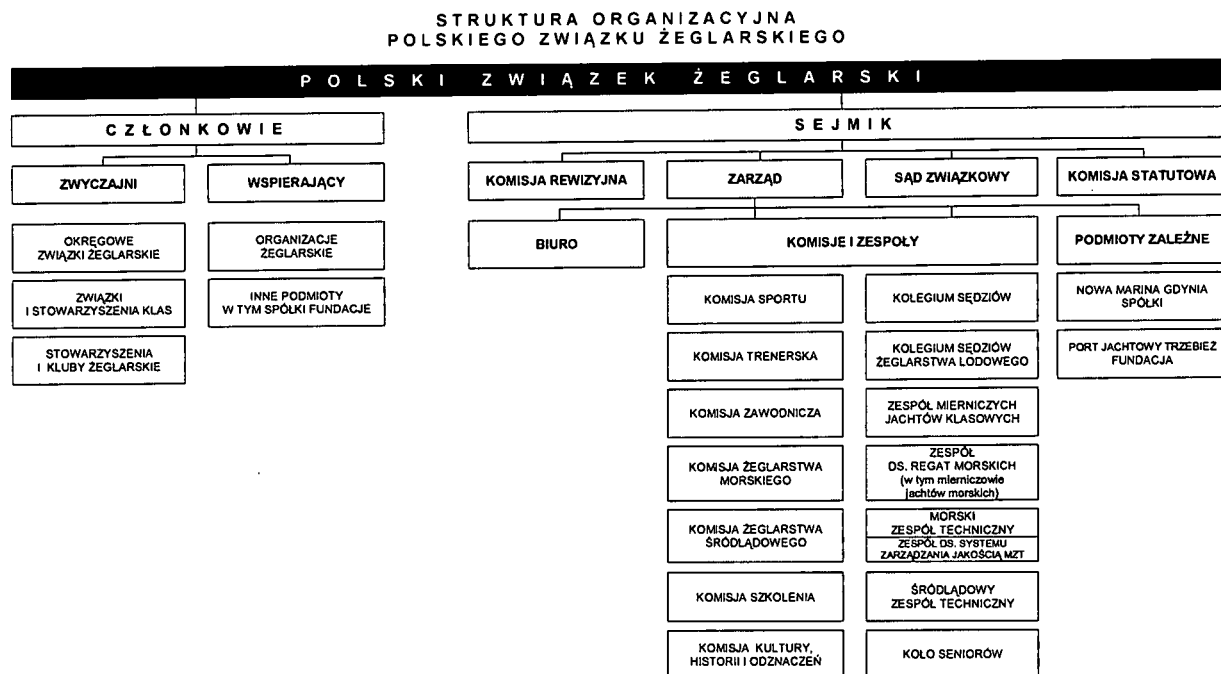
Członkami zwyczajnymi Związku mogą być kluby żeglarskie, okręgowe związki żeglarskie oraz inne osoby prawne, których statut, umowa albo akt założycielski przewiduje prowadzenie działalności w żeglarstwie. Na dzień 31 grudnia 2020 r. Polski Związek Żeglarski zrzeszał 724 członków zwyczajnych, w tym 36 okręgowych związków żeglarskich i 688 innych podmiotów (stowarzyszeń, związków stowarzyszeń, fundacji, spółek z o.o. i jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej).

Członkami wspierającymi Związku mogą być osoby fizyczne lub prawne oraz organizacje, których celem jest wspieranie działalności żeglarskiej. Na dzień 31 grudnia 2020 r. Polski Związek Żeglarski zrzeszał 64 członków wspierających, w tym stowarzyszenia, związki stowarzyszeń, fundacje, spółki z o.o. i jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej.

Członkowie zwyczajni Polskiego Związku Żeglarskiego zrzeszeni w OZZ (stan na 31.12.2020 r.)

LP.	OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	LICZ. KLUB.	LP.	OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	LICZ. KLUB.
1	BESKIDZKI OZZ	5	19	PRZEMYSKI OZZ	7
2	CZĘSTOCHOWSKI OZZ	10	20	RADOMSKI OZZ	6
3	ELBLĄSKI OZZ	4	21	RZESZÓWSKI OZZ	8
4	GORZÓWSKI OZZ	5	22	SADECKO-PODHALANSKI OZZ	2
5	JELENIOGÓRSKI OZZ	10	23	SŁUPSKI OZZ	4
6	KALISKI OZZ	9	24	SUWAŁSKI OZZ	9
7	KONIŃSKI OZZ	7	25	ŚLĄSKI OZZ	51
8	KRAKOWSKI OZZ	19	26	ŚWIĘTOKRZYSKI OZZ	8
9	KROŚNIENSKI OZZ	8	27	TARNOBRZESKI OZZ	7
10	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ	22	28	TARNOWSKI OZZ	7
11	LUBELSKI OZZ	13	29	TORUŃSKI OZZ	18
12	LUBUSKI OZZ	11	30	WAŁBRZYSKI OZZ	2
13	OPOLSKI OZZ	4	31	WARMIŃSKO-MAZURSKI OZZ	27
14	PILSKI OZZ	15	32	WARSZAWSKO-MAZOWIECKI OZZ	32
15	PIOTRKOWSKI OZZ	8	33	WIELKOPOLSKI OZZ	19
16	PŁOCKI OZZ	7	34	WŁOCŁAWSKI OZZ	4
17	PODLASKI OZZ	8	35	WROCŁAWSKI OZZ	21
18	POMORSKI OZZ	56	36	ZACHODNIOPOMORSKI OZZ	52
				RAZEM	505

Struktura organizacyjna Związku w 2020 r. przedstawiała się następująco:



W 2020 r. działały następujące komisje i zespoły PZZ:

- 1) Komisja Sportu PZZ,
- 2) Komisja Żeglarstwa Morskiego PZZ,
- 3) Komisja Żeglarstwa Śródlądowego PZZ,
- 4) Komisja Szkolenia PZZ,
- 5) Komisja Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ,
- 6) Komisja Statutowa PZZ,
- 7) Kolegium Sędziów PZZ,
- 8) Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ,
- 9) Morski Zespół Techniczny PZZ,
- 10) Śródlądowy Zespół Techniczny PZZ,
- 11) Zespół Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ,
- 12) Zespół ds. regat morskich PZZ, w tym Biuro Pomiarowe ORC,
- 13) Koło Seniorów PZZ.

ROZDZIAŁ 2 SEJMIK PZŻ

2.1. Sejmik PZŻ

Zgodnie z § 17 ust. 4 Zarząd PZŻ zwołał LII Sprawozdawczy Sejmik PZŻ na dzień 18 kwietnia 2020 r. w Warszawie. W związku z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu pandemii COVID-19 Zarząd PZŻ przesunął termin LII Sprawozdawczego Sejmiku PZŻ na dzień 21 czerwca 2020 r., a następnie na dzień 20 września 2020 r. Niestety ze względu na brak quorum LII Sprawozdawczy Sejmik PZŻ nie odbył się w ww. terminie w formie posiedzenia stacjonarnego. W związku z powyższym oraz mając na uwadze art. 10 ust. 1a ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach Zarząd PZŻ zwołał ponownie LII Sprawozdawczy Sejmik PZŻ na dzień 5 listopada 2020 r. w formie wideokonferencji z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.

LII Sprawozdawczy Sejmik PZŻ zatwierdził Sprawozdanie z działalności Polskiego Związku Żeglarskiego za rok 2019 i Sprawozdanie finansowe Polskiego Związku Żeglarskiego za rok 2019. Podczas LI Sejmiku PZŻ podjęto także:

- 1) uchwałę nr 1/S/LIII w sprawie uchwalenia Regulaminu obrad Sejmiku Polskiego Związku Żeglarskiego przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej,
- 2) uchwałę nr 7/S/LII w sprawie uchwalenia Regulaminu obrad Sejmiku Polskiego Związku Żeglarskiego w formie posiedzenia stacjonarnego,
- 3) uchwałę nr 8/S/LII w sprawie uchwalenia Regulaminu wyboru delegatów na Sejmik Polskiego Związku Żeglarskiego,
- 4) uchwałę nr 9/S/LII w sprawie wysokości składek członkowskich.

2.2. Realizacja uchwał i wniosków sejmikowych

NR UCHWAŁY	W SPRAWIE	STAN REALIZACJI
1/S/LII	uchwalenia Regulaminu obrad Sejmiku Polskiego Związku Żeglarskiego przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej	uchwała zrealizowana
2/S/LII	wyboru Prezydium LII Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
3/S/LII	przyjęcia porządku obrad LI Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
4/S/LII	przyjęcia Protokołu LI Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
5/S/LII	zatwierdzenia Sprawozdania z działalności PZŻ za rok 2019	uchwała zrealizowana
6/S/LII	zatwierdzenia Sprawozdania finansowego PZŻ za rok 2019	uchwała zrealizowana
7/S/LII	uchwalenia Regulaminu obrad Sejmiku Polskiego Związku Żeglarskiego w formie posiedzenia stacjonarnego	uchwała zrealizowana
8/S/LII	uchwalenia Regulaminu wyboru delegatów na Sejmik Polskiego Związku Żeglarskiego.	uchwała zrealizowana
9/S/LII	wysokości składek członkowskich	uchwała w realizacji
10/S/LII	wniosków zgłoszonych w czasie obrad LI Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana

NR WNIOSKU	WNIOSKO-DAWCA	W SPRAWIE	STAN REALIZACJI
1/LII	Tomasz Patyra delegat Lubelskiego OZZ	udostępnienia delegatom na Sejmik PZZ Raportu z przeglądu procedur w Polskim Związku Żeglarskim z dn. 19 kwietnia 2016 r. opracowanego na podstawie audytu przeprowadzonego na zlecenie Zarządu PZZ poprzedniej kadencji przez Pricewaterhouse Coopers Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie	Wniosek przekazany przez LII Sejmik PZZ do szczegółowego rozpatrzenia przez Zarząd PZZ. Zarząd PZZ zdecydował o udostępnieniu zainteresowanym delegatom na Sejmik PZZ Raportu z przeglądu procedur w Polskim Związku Żeglarskim z dn. 19 kwietnia 2016 r. opracowanego na podstawie audytu przeprowadzonego na zlecenie Zarządu PZZ poprzedniej kadencji przez Pricewaterhouse Coopers Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Raport może być udostępniony do zapoznania się z jego treścią w siedzibie Polskiego Związku Żeglarskiego po złożeniu przez zainteresowanego delegata na Sejmik PZZ stosownego wniosku oraz podpisaniu oświadczenia o zachowaniu poufności.
2/LII	Tomasz Patyra delegat Lubelskiego OZZ	powołania Komitetu budowy żaglowca flagowego PZZ	Wniosek odrzucony przez LII Sejmik PZZ.
3/LII	Andrzej Podhalański delegat Toruńskiego OZZ	zwolnienia klubów żeglarskich i OZZ będących członkami zwyczajnymi PZZ ze składki członkowskiej za rok 2020 w związku z pandemią COVID-19	Wniosek przekazany przez LII Sejmik PZZ do szczegółowego rozpatrzenia przez Zarząd PZZ. Zarząd PZZ zdecydował o zwolnieniu członków zwyczajnych PZZ ze składki członkowskiej za rok 2020.
4/LII	Patryk Romanowski Prezes Płockiego OZZ	weryfikacji postanowień <i>Regulaminu sędziego sportowego PZZ</i> w zakresie weryfikacji sędziów, w tym w obliczu pandemii COVID-19	Wniosek przekazany przez LII Sejmik PZZ do szczegółowego rozpatrzenia przez Zarząd PZZ. Zarząd PZZ zdecydował o oddaleniu wniosku mając na uwadze opinię Kolegium Sędziów PZZ, w której stwierdzono, że: - zapisy <i>Regulaminu sędziego sportowego PZZ</i> w zakresie weryfikacji licencji (§ 18) są zgodne z polityką Kolegium Sędziów PZZ w zakresie utrzymywania poziomu prezentowanego przez sędziów PZZ, - przesunięcie igrzysk olimpijskich oraz pandemia COVID-19 miały niewielki wpływ na organizację regat żeglarskich w Polsce, w związku z powyższym nie utrudniają weryfikacji licencji sędziego PZZ, które tracą ważność w 2021 r.

ROZDZIAŁ 3 SPRAWOZDANIE ZARZĄDU POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

3.1. Skład osobowy i podział kompetencji

W okresie 1 stycznia – 31 grudnia 2020 r. Zarząd PZZ działał w następującym składzie wybranym przez XLIX Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 23 kwietnia 2017 r. z uwzględnieniem zmian, które zaszły w latach 2018 – 2020:

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Tomasz CHAMERA | - Prezes, |
| 2. Mateusz KUSZNIEREWICZ | - Wiceprezes ds. sportu (do dn. 19 maja 2020 r. rezygnacja z funkcji), |
| 3. Bogusław WITKOWSKI | - Wiceprezes ds. morskich, |
| 4. Jarosław BAZYLKO | - Wiceprezes ds. śródlądowych, |
| 5. Katarzyna DOMAŃSKA | - Wiceprezes ds. szkolenia, |
| 6. Jacek PIETRASZKIEWICZ | - Skarbnik, |
| 7. Zbigniew STOSIO | - Sekretarz Generalny (do dn. 17 kwietnia 2020 r. z powodu śmierci), |
| 8. Ryszard BŁACHA | - Członek Zarządu, |
| 9. Tadeusz GOSPODARCZYK | - Członek Zarządu, |
| 10. Zbigniew JAGNIĄTKOWSKI | - Członek Zarządu, |
| 11. Marian KRUPA | - Członek Zarządu, |
| 12. Radosław ŚLAŚKI | - Członek Zarządu, |
| 13. Janusz Marek TABER | - Członek Zarządu, od dn. 7 maja 2020 r. jako Sekretarz Generalny, |
| 14. Sebastian WÓJCIKOWSKI | - Członek Zarządu, |
| 15. Wiktor WRÓBLEWSKI | - Członek Zarządu. |

Podział kompetencji i zakresów odpowiedzialności członków Zarządu PZZ w 2020 r. przedstawiał się następująco:

- Prezes Tomasz Chamera – Biuro PZZ, współpraca z instytucjami krajowymi i międzynarodowymi, podmioty zależne PZZ (Nowa Marina Gdynia, Fundacja Port Jachtowy Trzebież), promocja i marketing, public relations i komunikacja, imprezy i wydarzenia żeglarskie, koordynacja wszystkich projektów,
- Wiceprezes ds. sportu Mateusz Kusznierevicz (do dn. 19 maja 2020 r.) – Komisja Sportu PZZ, Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ, Kolegium Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ, zawodnicy, trenerzy i instruktorzy sportu, regulaminy i przepisy dotyczące żeglarstwa sportowego, w tym sport żeglarzy z niepełnosprawnością, sprzęt sportowy, po rezygnacji obowiązki w zakresie Komisji Sportu PZZ, zawodników, trenerów i instruktorów sportu, regulaminów i przepisów dotyczących żeglarstwa sportowego (w tym sportu żeglarzy z niepełnosprawnością) przejęte przez Prezesa T. Chamerę oraz w zakresie Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ i Kolegium Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ przez Wiceprezesa ds. żeglarstwa śródlądowego J. Bazylko,
- Wiceprezes ds. morskich Bogusław Witkowski - Komisja Żeglarstwa Morskiego PZZ, Zespół ds. regat morskich PZZ, zespoły techniczne PZZ, Komisja Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ, regaty morskie, rejsy i wyprawy, edukacja morska, współpraca STAP („Pogoria”), zagadnienia legislacyjne związane z żeglarstwem morskim,
- Wiceprezes ds. śródlądowych Jarosław Bazylko – Komisja Żeglarstwa Śródlądowego PZZ, amatorskie regaty śródlądowe (struktura, organizacja, regulaminy i dokumentacja), infrastruktura śródlądowa i akweny żeglowne,
- Wiceprezes ds. szkolenia Katarzyna Domańska – Komisja Szkolenia PZZ, patenty i egzaminy na stopnie żeglarskie i uprawnienia instruktorskie, żeglarskie certyfikaty i uprawnienia związkowe i zawodowe, szkolenia kadr trenerskich i instruktorskich, programy szkoleniowe PZZ,
- Skarbnik Jacek Pietraszkiewicz – nieruchomości, majątek ruchomy, polityka finansowo-podatkowa, fundusze UE,

- Sekretarz Generalny Zbigniew Stosio (do dn. 17 kwietnia 2020 r.) – współpraca z Polonią, po śmierci obowiązki przejęte przez Wiceprezesa ds. morskich B. Witkowskiego,
- Członek Zarządu i od dn. 7 maja 2020 r. Sekretarz Generalny Janusz Marek Taber – Koło Seniorów PZZ, inicjatywy i projekty związane z historią i tradycjami żeglarstwa,
- Członek Zarządu Ryszard Błacha – konferencje, warsztaty i sympozja, żeglarstwo akademickie, promocja zasad bezpieczeństwa w żeglarstwie,
- Członek Zarządu Tadeusz Gospodarczyk – upowszechnianie i rozwój żeglarstwa, zagadnienia legislacyjne związane z turystyką żeglarską, patronaty, okręgowe związki żeglarskie,
- Członek Zarządu Zbigniew Jagniętkowski – rozwój infrastruktury żeglarskiej – strategia, kierunki działań, źródła finansowania,
- Członek Zarządu Marian Krupa – sport dzieci i młodzieży,
- Członek Zarządu Radosław Ślaski – zagadnienia legislacyjne związane ze szkoleniami żeglarskimi, żeglarstwo osób z niepełnosprawnością,
- Członek Zarządu Sebastian Wójcikowski – licencje na organizację regat, zawodnicze, trenerskie, instruktorskie, sędziowskie, mierniczych, regaty sportowe (struktura, organizacja, regulaminy i dokumentacja), wydarzenia promocyjne, konferencje i targi branżowe,
- Członek Zarządu Wiktor Wróblewski – okręgowe związki żeglarskie, kluby, stowarzyszenia i związki klas, biuletyn informacji publicznej, ochrona danych osobowych.

3.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zarządu należy:

- 1) reprezentowanie Związku w kraju i za granicą,
- 2) realizowanie statutowych celów Związku, uchwał Sejmiku,
- 3) opracowywanie rocznych planów działalności i planów finansowych Związku i zarządzanie majątkiem i funduszami Związku, w granicach upoważnień udzielonych przez Sejmik,
- 4) powoływanie i rozwiązywanie komisji i zespołów stałych Związku oraz w miarę potrzeby innych komisji problemowych, a także zatwierdzanie ich regulaminów oraz określanie kierunków ich działania,
- 5) kierowanie bieżącą działalnością Związku i realizacją zadań zleconych Związkowi przez administrację rządową lub samorządową,
- 6) przygotowywanie i przedstawianie Sejmikowi sprawozdań z działalności Związku wraz z ocenionym przez biegłego rewidenta sprawozdaniem finansowym,
- 7) przyznawanie i pozbawianie, na wniosek uprawnionych organów: licencji sportowych i szkoleniowych z zakresu żeglarstwa, certyfikatów żeglarskich, instruktorskich oraz uprawnień technicznych,
- 8) powoływanie centralnych ośrodków szkoleniowych i zatwierdzanie ich regulaminów,
- 9) podejmowanie uchwał w sprawie członkostwa Związku w innych organizacjach krajowych i zagranicznych oraz realizowanie zadań i uprawnień wynikających z przynależności Związku do organizacji międzynarodowych,
- 10) podejmowanie decyzji o przyjmowaniu i skreślaniu członków zwyczajnych i wspierających Związku,
- 11) nadawanie odznaczeń związkowych,
- 12) wykonywanie orzeczonych przez Sąd Związkowy kar organizacyjnych i dyscyplinarnych, ustalanie na wniosek przewodniczącego Sądu Związkowego listy asesorów Sądu Związkowego oraz powoływanie i odwoływanie rzeczników dyscyplinarnych Związku, rozpatrywanie wniosków zgłoszonych przez członków Związku i osoby w nim stowarzyszone.

W 2020 r. Zarząd PZZ odbył 16 posiedzeń, w tym jedno w formie posiedzenia stacjonarnego i w związku z pandemią COVID-19 15 posiedzeń w formie wideokonferencji. Na posiedzeniach oraz w okresach między nimi Zarząd PZZ prowadził prace z ww. zakresu działania.

3.3. Realizacja zadań

3.3.1. Sprawy organizacyjne

Współpraca z członkami zwyczajnymi i wspierającymi

Zarząd PZZ kontynuował organizację cyklicznych spotkań pn. Konwent Okręgowych Związków Żeglarskich i Stowarzyszeń Klas Regatowych, przy następujących założeniach:

- organizacja konwentu raz w roku – jako nieformalne ciało doradcze i opiniotwórcze dla Zarządu PZZ, z udziałem prezesów okręgowych związków żeglarskich, prezesów stowarzyszeń klas regatowych i członków Zarządu PZZ,
- cel: zebranie uwag regionalnych i sportowych środowisk żeglarskich, zwiększenie aktywności okręgowych związków żeglarskich i stowarzyszeń klas regatowych w działalności PZZ i wypracowanie wspólnych kierunków działań.

III Konwent zorganizowano przy współpracy z Toruńskim Okręgowym Związkiem Żeglarskim w Ośrodku Rekreacyjno-Wypoczynkowym WALTER w Toruniu. Konwent odbył się dn. 1 marca 2020 r. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele okręgowych związków żeglarskich i stowarzyszeń klas regatowych oraz przedstawiciele władz PZZ. Organizacja Konwentu została dofinansowana przez p. Piotra Całbeckiego Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z budżetu Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W ramach Konwentu:

- przedstawiono podstawowe dane statystyczne nt. żeglarstwa w Polsce i strategię jego rozwoju realizowaną w bieżącej kadencji władz PZZ,
- omówiono podstawowe obszary działalności Związku tj.: sport wyczynowy oraz sport dzieci i młodzieży, upowszechnianie żeglarstwa, majątek i finanse oraz struktury PZZ i proces zarządzania,
- przedstawiono informację nt. stanu realizacji kluczowych projektów jak Nowa Marina Gdynia i Port Jachtowy Trzebież oraz informację nt. żaglowca Kapitan Głowacki, który stanowi współwłasność PZZ i Zachodniopomorskiego OZZ,
- zaprezentowano priorytety Polskiego Związku Żeglarskiego jak: kadra narodowa i kadra olimpijska, ogólnopolski program upowszechniania żeglarstwa, regaty sportowe, w tym flagowy projekt Volvo Gdynia Sailing Days, wydarzenia edukacyjne i kulturalne, w tym Narodowy Dzień Sportu, PolSailing Days,
- przedstawiono informację nt. cyfryzacji Biura PZZ - projektu dedykowanego dla PZZ, okręgowych związków żeglarskich i klubów, mającego na celu usprawnienie procesów administracyjnych PZZ i obsługi interesantów,
- przeprowadzono otwartą dyskusję nt. współpracy PZZ z okręgowymi związkami żeglarskimi i stowarzyszeniami konkurencji priorytetowych,
- zebrano wnioski i postulaty regionalnych i sportowych środowisk żeglarskich w celu wypracowania wspólnych kierunków działań.

W związku z pandemią COVID-19 Zarząd PZZ 10 kwietnia 2020 r. zorganizował również dwie telekonferencje PZZ – OZZ (okręgowe związki żeglarskie) i PZZ – SKR (stowarzyszenia klas regatowych). Podczas telekonferencji przedstawiono:

- zmiany w polskim żeglarstwie wdrożone w obliczu wprowadzonych przez instytucje państwowe procedur związanych z rozprzestrzenianiem się koronawirusa SARS-CoV-2 i pandemią COVID-19,
- działania profilaktyczne podjęte przez Polski Związek Żeglarski, w tym okresowe zawieszenie wydawania licencji na organizację regat, okresowe odwołanie szkoleń i egzaminów na patenty żeglarskie i stopnie instruktorskie, okresowe zawieszenie wszystkich krajowych i zagranicznych akcji szkoleniowych, wprowadzenie zdalnego trybu pracy Biura PZZ,
- możliwości odnalezienia się i wzajemnej pomocy w kryzysie spowodowanym pandemią, m.in. zachęcanie żeglarzy i trenerów do dbania o formę fizyczną w warunkach domowych, wdrożenie programu szkoleń on-line dla zawodników Kadry Narodowej PZZ.

Następnie dn. 30 kwietnia 2020 r. Zarząd zorganizował telekonferencję PZZ – OZZ oraz dn. 5 maja 2020 r. transmisję live nt. II etapu odmrażania polskiego sportu. Podczas wydarzeń omawiana była aktualna sytuacja prawna dotycząca możliwości uprawiania żeglarstwa oraz prowadzenia działalności szkoleniowej (szkolenia i egzaminy żeglarskie i instruktorskie, treningi i zgrupowania sportowe itd.).

W związku z pandemią COVID-19 Zarząd PZZ zrealizował wniosek przekazany przez LII Sejmik PZZ do szczegółowego rozpatrzenia przez Zarząd PZZ i wychodząc naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom członków zwyczajnych PZZ zwolnił te podmioty z opłacenia składki członkowskiej za 2020 r. Ponadto Zarząd PZZ mając na uwadze sytuację pandemiczną obniżył do niezbędnego minimum tj. 2.390,00 zł wkład własny ośrodków realizujących Ogólnopolski Program Edukacji Żeglarskiej POLSAILING. Program został zrealizowany dwutorowo jako PolSailing - Ogólnopolski Program Edukacji Żeglarskiej Optimist i Windsurfing (program edukacji żeglarskiej dla dzieci i młodzieży na łódkach klasy Optimist

oraz deskach windsurfingowych) i PolSailing - Cała Rodzina pod Żaglami za miastem (rejsy rodzinne). Przy programie współpracowało 14 ośrodków w Optimisście i 3 w Winsurfiningu oraz 11 w PolSailing - Cała Rodzina pod Żaglami za miastem.

W celu uregulowania spraw związanych z realizacją przez OZZ zadań organizacyjno-statutowych PZZ zostały zawarte w 2018 r. porozumienia pomiędzy PZZ i OZZ i OZZ dot. m.in. zbierania ankiet członkowskich od członków zwyczajnych PZZ zrzeszonych w OZZ, pobierania składek członkowskich na rzecz PZZ od członków zwyczajnych PZZ zrzeszonych w OZZ, organizowania okręgowych walnych zgromadzeń wyborczych członków zwyczajnych PZZ zrzeszonych w OZZ w celu wyboru delegatów na Sejmik PZZ, organizacji szkolenia żeglarskiego i instruktorskiego zgodnie z przepisami zatwierdzonymi przez Zarząd PZZ. Porozumienia utraciły moc z dniem 31 grudnia 2019 r., przy czym 14 okręgowych związków żeglarskich (Beskidzki, Gorzowski, Jeleniogórski, Kaliski, Koniński, Krośnieński, Kujawsko-Pomorski, Lubelski, Przemyski, Ślądecko-Podhalański, Świętokrzyski, Toruński, Wałbrzyski, Włocławski) nie zawarło z PZZ ww. porozumień.

Celem uregulowania spraw związanych z organizacją egzaminów na patenty żeglarskie w latach 2016-2017 zostały zawarte na czas nieokreślony pomiędzy PZZ i OZZ umowy na obsługę części procesu egzaminów na patenty żeglarskie, przy czym nie wszystkie OZZ podpisały ww. umowy, a część z zawartych umów utraciła ważność. Aktualnie 9 okręgowych związków żeglarskich nie posiada umów z PZZ w ww. zakresie (Elbląski OZZ, Lubuski OZZ, Opolski OZZ, Rzeszowski OZZ, Ślądecko-Podhalański OZZ, Słupski OZZ i Tarnobrzeski OZZ).

W celu uregulowania spraw związanych z ochroną danych osobowych i potrzebą dostosowania działalności PZZ w ww. zakresie do przepisów unijnych tj. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz do ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych Zarząd PZZ wezwał okręgowe związki żeglarskie do zwrotu rejestrów patentów żeglarskich wydanych na podstawie przepisów obowiązujących do dnia 1 grudnia 2005 r. Do dn. 31 grudnia 2020 r. rejestrów nie zwróciło 11 OZZ (Beskidzki, Koniński, Lubuski, Opolski, Piotrkowski, Pomorski, Przemyski, Rzeszowski, Słupski, Warszawsko-Mazowiecki, Wrocławski).

Celem dostosowania stanu organizacyjnego PZZ do przepisów Statutu PZZ i ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie Zarząd PZZ podjął następujące działania naprawcze:

- w kwietniu 2019 r. wezwano wszystkich członków zwyczajnych PZZ do przedstawiania statutów/regulaminów oraz dokumentów potwierdzających rejestrację i posiadanie osobowości prawnej, w przypadku braku reakcji na wezwanie wdrożono procedurę wykluczenia z grona członków zwyczajnych PZZ zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 6 Statutu PZZ,
- w maju 2019 r. wezwano, pod rygorem wykluczenia, wszystkich członków zwyczajnych PZZ, którzy nie posiadają osobowości prawnej lub zapisów w statutach/regulaminach o prowadzeniu działalności w żeglarstwie do nabycia osobowości prawnej i/lub wprowadzenia stosownych zmian do statutów/regulaminów, w przypadku braku możliwości lub woli spełnienia ww. warunków wdrożono procedurę wykluczenia z grona członków zwyczajnych PZZ zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 6 Statutu PZZ,
- w związku z pandemią COVID-19 termin wprowadzenia zmian do statutów/regulaminów, nabycia osobowości prawnej i przedstawienia ww. dokumentów przedłużono do grudnia 2020 r.
- wszystkim członkom zwyczajnym PZZ, którzy nie mieli możliwości spełnienia ww. warunków tj. uzyskania osobowości prawnej i wprowadzenia do statutów/regulaminów zapisów o prowadzeniu działalności w żeglarstwie zaproponowano przystąpienie do PZZ w charakterze członka wspierającego, z tej możliwości skorzystało kilkunastu członków PZZ,
- pozostałe podmioty, które nie dostosowały swojej formy prawnej i statutów/regulaminów do ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie i Statutu PZZ i nie złożyły deklaracji przystąpienia do PZZ w charakterze członka wspierającego dn. 11 lutego 2021 r. Zarząd PZZ wykluczył z grona członków zwyczajnych PZZ.

W 2020 r. Zarząd PZZ przyjął 13 podmiotów w poczet członków zwyczajnych PZZ oraz 8 podmiotów w poczet członków wspierających PZZ.

Współpraca z administracją rządową

W 2020 r. w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją dot. rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 i pandemią COVID-19 Związek na bieżąco współpracował ze wszystkimi instytucjami odpowiedzialnymi za profilaktykę, bezpieczeństwo i zarządzanie kryzysowe wdrażając rekomendowane zalecenia i procedury w zakresie szkolenia żeglarskiego i uprawiania żeglarstwa sportowego i rekreacyjnego. W szczególności Związek opracował i wdrożył niezbędne w okresie pandemii zasady i procedury umożliwiające przy jednoczesnym zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa:

- prowadzenie sportowych treningów żeglarskich dla zawodników kadry narodowej PZZ,
- prowadzenie szkolenia żeglarskiego i przeprowadzanie egzaminów żeglarskich,
- organizację i przeprowadzanie regat żeglarskich.

W związku z zainicjowaną przez Ministerstwo Sportu weryfikacją i ewaluacją wprowadzonych w 2013 r. *Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych do przeprowadzania tego egzaminu* na zlecenie Zarządu PZZ grupa ekspertów Polskiego Związku Żeglarskiego przeprowadziła przegląd aktualnego systemu uzyskiwania uprawnień do prowadzenia jachtów żaglowych. W wyniku przeprowadzonej analizy opracowano i przekazano do Ministerstwa Sportu uwagi wskazujące główne problemy wynikające z realizacji ww. przepisów oraz rekomendowane rozwiązania. Prace nad nowelizacją ww. przepisów są w trakcie realizacji.

Ponadto w 2020 r. w ramach współpracy z administracją rządową Zarząd PZZ brał udział w konsultacjach publicznych i społecznych, spotkaniach konsultacyjnych oraz opracowywał stanowiska Polskiego Związku Żeglarskiego m.in. w sprawach następujących dokumentów:

- projektu ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych,
- projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych,
- projektów rozporządzeń Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie:
 - wzoru formularza przekazywania informacji na temat aktualnej ilości wód balastowych oraz przeprowadzonych operacjach balastowych na statku zmierzającym do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - wzoru wniosku o udzielenie statkowi podróżującemu pomiędzy określonymi portami lub miejscami lub statkowi eksploatowanemu wyłącznie pomiędzy określonymi portami lub miejscami zwolnienia, o którym mowa w prawie A-4 załącznika do Międzynarodowej konwencji o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004, sporządzonej w dniu 13 lutego 2004 r. w Londynie,
 - rozwiązań równoważnych z wymaganiami Międzynarodowej konwencji o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004, sporządzonej w dniu 13 lutego 2004 r. w Londynie, dla statków wskazanych w prawie A-5 załącznika do tej Konwencji,
- projektu rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej w sprawie stref zamkniętych na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz warunków i trybu czasowego umożliwienia przejścia przez strefę zamkniętą.

Współpraca międzynarodowa

W World Sailing Polski Związek Żeglarski jest reprezentowany przez 4 przedstawicieli:

- Tomasz Chamera – wiceprezydent,
- Ewa Jodłowska – członek Rady (Council) World Sailing Council i członek Race Officials Committee (Komisja ds. sędziów żeglarskich),
- Maciej Szafran – członek Development and Regions Committee (Komisja ds. rozwoju i upowszechniania żeglarstwa),
- Piotr Oleksiak – członek Events Committee (Komisja ds. rywalizacji sportowej).

W terminie 15 października – 1 listopada 2020 r. odbyła się konferencja Międzynarodowej Federacji Żeglarskiej World Sailing. W związku z pandemią COVID-19 konferencja odbyła się w odróżnieniu od

poprzednich spotkań w formie wideokonferencji. Podczas konferencji omówiono m.in. postępy w przygotowaniach do przełożonych igrzysk olimpijskich Tokio 2020 oraz przygotowania do igrzysk olimpijskich Paryż 2024. Najważniejsze decyzje podjęte podczas konferencji przez Radę World Sailing dotyczyły:

- włączenia IQFoil i IKA Formula Kite do programu igrzysk regionalnych (np. PANAM Games, ASIAN Games, itp.),
- włączenia kiteboardingu do programu Młodzieżowych Mistrzostw Świata od 2021 r.,
- zdefiniowania kryteriów wyposażenia i procesu wyboru sprzętu konkurencji Morskich Załóg Dwuosobowych (Mixed Two Person Keelboat Offshore) biorących udział w Igrzyskach Olimpijskich Paryż 2024,
- przyjęcie Królewskiej Jordańskiej Federacji Sportu na członka World Sailing i przypisanie go do Grupy I,
- zatwierdzenie klas międzynarodowych: IKA Arrows Foil Youth Class, iQFOiL Junior Class, iQFOiL Class.

Podczas konferencji dwóch Polaków uzyskało uprawnienia międzynarodowe tj. sędziego międzynarodowego i mierniczego międzynarodowego.

Na konferencji ogłoszono również skład nowego Zarządu World Sailing, wybory zostały przeprowadzone przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej, nowym prezydentem World Sailing został Chińczyk Quanhai Li, a wiceprezydentami Tomasz Chamera (Polska) uzyskując poparcie przedstawicieli 102 krajów spośród 127 głosujących, Sarah Kenny (Australia) – 94 głosy, Philip Baum (RPA) – 85 głosów, Yann Rocherieux (Francja) – 79 głosów, Duriye Özlem Akdurak (Turcja) – 77 głosów, Marcus Spillane (Irlandia) – 69 głosów oraz Cory Sertl (USA) – 66 głosów.

W Europejskiej Federacji Żeglarskiej EUROSAF Polski Związek Żeglarski jest reprezentowany przez 2 przedstawicieli:

- Tomasz Chamera – wiceprezydent,
- Maja Leśny – członek Komisji Marketingu.

W dniu 28 marca 2020 r. odbyło się Walne Zgromadzenie EUROSAF. W związku z pandemią COVID-19 konferencja odbyła się w odróżnieniu od poprzednich spotkań w formie wideokonferencji. W konferencji udział wzięło 42 delegatów reprezentujących narodowe związki żeglarskie. Podczas konferencji przedstawiono podsumowanie działań podjętych w 2019 r. oraz sprawozdanie budżetowe za 2019 r. i przyjęto budżet na 2020 r. Ponadto szeroko omówiono działania dot. eSailingu i rozwoju tego typu żeglarskiej aktywności. Podkreślono też dotychczasową stabilną współpracę EUROSAF z World Sailing i konieczność jej rozwijania. Jednym z priorytetów EUROSAF jest nieustanne podnoszenie kwalifikacji sędziów i mierniczych po to, by zapewnić jak najwyższą jakość regat krajowych i międzynarodowych.

Cyfryzacja Biura Polskiego Związku Żeglarskiego

W 2020 r. Zarząd PZZ nadzorował i koordynował działania związane z długofalowym projektem cyfryzacji Biura Polskiego Związku Żeglarskiego. Podstawowymi założeniami projektu są cyfryzacja wszystkich informacji i baz danych posiadanych przez PZZ, usprawnienie komunikacji pomiędzy członkami PZZ i interesantami, zarządzanie szkoleniami, egzaminami, nadawaniem patentów, licencji i innych uprawnień, bezpieczeństwo przetwarzania danych osobowych i zarządzanie nimi zgodnie z wymaganiami GIODO/RODO. Korzyścią z wdrożenia projektu jest przede wszystkim usprawnienie obsługi pracy Biura PZZ i procesów administracyjnych PZZ, skrócenie czasu oraz zwiększenie efektywności obsługiwanych procesów, możliwość świadczenia dodatkowych usług przynoszących przychody dla PZZ. Projekt jest produktem dedykowanym dla PZZ, okręgowych związków żeglarskich i klubów, zakłada niezależnie funkcjonujące moduły, które mogą być wprowadzane sukcesywnie w zakresie możliwości finansowych i aktualnych potrzeb Związku. W czerwcu 2019 r. został uruchomiony system elektroniczny ebiuro.pya.org.pl i wdrożono pierwsze moduły licencji sportowych zawodnika PZZ i ubezpieczeń OC zawodnika PZZ oraz deklaracji członkowskich PZZ. W 2020 r. uruchomiono kolejne moduły jak: ubezpieczenie OC dla trenerów, instruktorów i sędziów PZZ, licencja amatorska zawodnika PZZ, licencja na reklamę indywidualną, numery POL na deski z żaglem, koszyk płatności, integracja z systemem events.pya.org.pl i systemem księgowym Optima oraz rozpoczęto prace nad nowymi modułami dot. licencji na regaty, licencji sędziego PZZ, licencji mierniczego PZZ, licencji trenera i instruktora sportu PZZ oraz egzaminów i patentów instruktora żeglarstwa PZZ.

W 2020 r. kontynuowano również prace rozwojowe dot. systemu events.pya.org.pl – internetowego systemu obsługi regat stworzonego dla PZZ w 2019 r. na potrzeby MŚ World Sailing. Narzędzie było

udoskonalane podczas poszczególnych imprez, zgodnie z uwagami zgłaszanymi przez użytkowników: zawodników i trenerów, biuro regat oraz sędziów. W roku 2021 r. planowany jest dalszy rozwój systemu i dołączenie do niego kolejnych modułów, usprawniających prace podczas regat.

Prace w powyższym zakresie były realizowane przez Wydział Rozwoju i Upowszechniania oraz Wydział Organizacji Imprez Biura PZZ.

3.3.2. Sprawy majątkowo-inwestycyjne

Inwestycja Nowa Marina Gdynia – nieruchomości w Gdyni

Nieruchomość położona w Gdyni przy al. Jana Pawła II:

- działki nr 3032, 3033, 3034 i 3029 wzdłuż Nabrzeża Młodych Żeglarzy o łącznej powierzchni 2.075 m² będące w użytkowaniu wieczystym PZZ,
- prawo użytkowania wieczystego działki nr 3132 przy Nabrzeżu Beniowskiego o powierzchni 15.394 m² przeznaczonej pod inwestycję Nowa Marina Gdynia zostało dn. 2 sierpnia 2018 r. wniesione przez PZZ do Nowa Marina Gdynia SA Sp.k. jako wkład niepieniężny.

W ramach inwestycji planowane jest wybudowanie obiektu wielofunkcyjnego przeznaczonego na prowadzenie działalności statutowej PZZ i jego członków, gdyńskich klubów żeglarskich (Yacht Klub Polski Gdynia Yacht Klub STAL Gdynia, Jacht Klub Morski GRYF w Gdyni). Pozostałą część wielofunkcyjnego obiektu zajmą powierzchnie biurowe i konferencyjne oraz powierzchnie przeznaczone na działalność komercyjną (hotel, sklepy, garaże).

Kompleksowe usługi projektowe są prowadzone przez Studio Architektoniczne Kwadrat Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni. W celu realizacji inwestycji Zarząd PZZ powołał spółkę zarządzającą Nowa Marina Gdynia S.A. (dn. 9 maja 2014 r.) i spółkę celową Nowa Marina Gdynia S.A. Sp.k. (dn. 18 czerwca 2014 r.). W latach 2014-2019 działalność spółek była finansowana z pożyczek udzielonych przez PZZ na okres 20 lat ze stałą stopą procentową w wysokości 5% w skali roku (w całym okresie od założenia spółek wypłacono kwotę 6.885.000,00 zł).

W 2020 r. w ramach realizacji inwestycji podjęto następujące działania:

- zgodnie z zawartą w 2019 r. pomiędzy PZZ – Ghelamco GP3 Sp. Z o.o. – NMG SA – NMG Sp.k. umową inwestycyjną prowadzone były dalsze działania mające na celu realizację inwestycji, w I etapie przeprowadzono audyt prawny i audyt techniczny oraz przekształcono spółkę osobową NMG SA Sp.k. w spółkę kapitałową NMG Sp. z o.o. (dn. 19 marca 2020 r.), w II etapie planowana jest realizacja warunków niezbędnych, a następnie zawarcie umowy sprzedaży udziałów w spółce z o.o., w ostatnim III etapie nastąpi realizacja projektu oraz uzyskanie decyzji i pozwoleń niezbędnych do użytkowania wybudowanych obiektów, a następnie komercjalizacja projektu,
- przeprowadzono negocjacje ze Związkiem Harcerstwa Polskiego dot. bezumownego użytkowania części działki nr 3132 w Gdyni i współrealizacji inwestycji, w wyniku których zawarto dn. 18 sierpnia 2020 r. pomiędzy PZZ – ZHP – NMG Sp. z o.o. ugodę w sprawie uregulowania stosunków faktycznych i prawnych oraz ugodę warunkową, na podstawie których w zamian za wypłatę przez NMG Sp. z o.o. należności finansowej tytułem wynagrodzenia za zrzeczenie się wszelkich praw i roszczeń ZHP w stosunku do ww. części działki ZHP zobowiązał się do zakończenia wszystkich sporów sądowych (wycofania pozwów), opuszczenia nieruchomości (dawnej działki nr 17/2) oraz podjęcia pełnej współpracy w zakresie realizacji inwestycji, ponadto ZHP dobrowolnie zrezygnował ze swoich akcji w NMG S.A. i udziałów w powierzchni w wielofunkcyjnym zespole zabudowy Nowa Marina Gdynia,
- procedowane są negocjacje mające na celu zawarcie porozumień z klubami gdyńskimi (JKM Gryf, YKP Gdynia, YK Stal Gdynia) w zakresie realizacji inwestycji.

Projekt Port Jachtowy Trzebież – nieruchomości w Trzebieży

Nieruchomość zabudowana położona w Trzebieży, przy ul. Rybackiej 26, o łącznej powierzchni 38.095 m² będąca częściowo własnością PZZ (działki nr 244/1, 150/2, 153 o łącznej powierzchni 19.800 m²) i częściowo w użytkowaniu wieczystym PZZ (działki nr 994/3, 152/5 o powierzchni 18.295 m²).

W celu realizacji projektu Zarząd PZZ ustanowił wspólnie z Zachodniopomorskim OZZ Fundację Port Jachtowy Trzebież (dn. 14 lipca 2016 r.). Celem projektu była rozbudowa i modernizacja trzebieskiej mariny, w tym poprawa bezpieczeństwa i warunków postoju jednostek oraz docelowe zwiększenie pojemności mariny. Koszt inwestycji brutto wyniósł 8.946.540,00 zł, przy czym Polski Związek Żeglarski wniósł wkład własny w wysokości 3.361.727,31 zł oraz uzyskano finansowanie zewnętrzne z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w ramach RPO WZ 2014-2020

w wysokości 2.864.745,85 zł. Dodatkowo Fundacja uzyskała finansowanie z Towarzystwa Inwestycji Społeczno-Ekonomicznych SA w wysokości 1,4 mln zł oraz pożyczkę z Polskiego Związku Żeglarskiego w wysokości 1 mln zł.

Finalnie, dzięki zaangażowaniu Zarządu i Rady Fundacji oraz pomocy Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Geblewicza, projekt został zakończony i rozliczony w lutym 2020 r., przy czym częściowe otwarcie mariny nastąpiło już 1 lipca 2019 r. W ramach projektu zmodernizowano nabrzeże północne i zachodnie, zbudowany został pirs falochronowy, zmodernizowano budynek administracyjno-socjalny, utwardzono plac do zimowania jachtów, powstało stanowisko do mycia jachtów wyposażone w odwodnienie i separator, a nabrzeża zostały wyposażone w punkty poboru wody pitnej i energii elektrycznej wraz z oświetleniem, na terenie mariny powstał też punkt odbioru ścieków i wód zaolejonych. Systemy technologiczne zastosowane przy realizacji projektu promują najlepsze sprawdzone rozwiązania oraz spełniają wymogi wynikające z obowiązujących polskich i europejskich norm oraz przepisów ochrony środowiska, projekt zakłada zastosowanie wyłącznie technologii i urządzeń spełniających normy ekologiczne UE.

W 2020 r. w ramach projektu podjęto następujące działania:

- w związku z pandemią COVID-19 wykorzystano możliwości działań ochronnych wynikających z wprowadzenia tarczy antykryzysowej nr 1 oraz w związku z czasowym brakiem działalności operacyjnej ograniczono do niezbędnego minimum koszty funkcjonowania i obsługi, w tym personel mariny,
- mając na uwadze ciężące na Fundacji zobowiązania finansowe wobec PZZ i brak możliwości wsparcia finansowego Fundacji przez współfundatora Zachodniopomorski OZZ m.in. ze względu na strukturę własnościową mariny, która jest majątkiem PZZ, Zarząd PZZ rekomendował na funkcję prezesa Fundacji Port Jachtowy Trzebież p. J. Pietraszkiewicza zobowiązując go do zbilansowania działalności Fundacji, spłaty zobowiązań finansowych względem PZZ oraz efektywnej współpracy z Zachodniopomorskim OZZ, na ww. funkcję p. J. Pietraszkiewicz został powołany przez Radę Fundacji dn. 9 czerwca 2020 r.,
- na wniosek Zarządu Fundacji wydłużono do dn. 31 marca 2022 r. termin spłaty pożyczki w kwocie 1 mln zł z przeznaczeniem na realizację inwestycji oraz zawarto ugodę wraz z uznaniem długu Fundacji wobec PZZ w wysokości 228.325,11 zł, część długu w wysokości 35.005,84 zł została spłacona z dniem zawarcia ugody, pozostały dług zostanie spłacony w ratach nie później niż do dn. 30 kwietnia 2025 r.,
- Fundacja nawiązała współpracę ze Starostwem Police i Młodzieżowym Ośrodkiem Wychowawczym w Trzebieży mającą na celu stworzenie programu resocjalizacyjnego z wykorzystaniem żeglarstwa, co pozwoli na pozyskania środków finansowych ze Starostwa z przeznaczeniem na funkcjonowanie mariny w okresie jesienno-zimowym,
- trwają postępowania sądowe i administracyjne dot. ujawnienia w księgach wieczystych działek 244/1, 153 i 150/2 w Trzebieży stanu niezgodnego z rzeczywistym stanem prawnym (COŻ PZZ im. A. Benesza zamiast PZZ), wniosku o stwierdzenie nabycia przez M. Warda-Markiewicz w drodze zasiedzenia prawa własności nieruchomości gruntowej rolnej działki nr 247/1 w Trzebieży oraz rozbiórki nabrzeża północnego i pirsu falochronowego w porcie Trzebież.

Wioska Żeglarska PZZ Mikołajki – nieruchomości w Mikołajkach

Nieruchomość zabudowana położona w Mikołajkach, przy ul. Kowalskiej 3 i ul. Dybowskiej, o łącznej powierzchni 4.074 m² będąca w użytkowaniu wieczystym PZZ (działki nr 424/4, 426/4). Nieruchomość od dn. 16 grudnia 2008 r. jest użytkowana przez Grupa Amax Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołajkach na podstawie umowy dzierżawy do dn. 31 grudnia 2038 r.

W dotychczasowym okresie obowiązywania umowy dzierżawy nakłady inwestycyjne na majątku PZZ wyniosły 3.227.439,63 zł. Prace inwestycyjne i modernizacyjne były realizowane zgodnie z postanowieniami umowy dzierżawy obejmowały m.in.: remont budynku kapitanatu, remont sanitariatów, remont i modernizację budynku „halibutówki” i budynku sklepu żeglarskiego, rewitalizację Tawerny Żagiel i Tawerny Pod Złamanym Pagajem oraz budowę części letniej Restauracji Lady Mary.

Zgodnie z aneksem do ww. umowy dzierżawy z dn. 31 marca 2017 r. ustalono, że w okresie od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2028 r. dzierżawca poniesie nakłady o charakterze inwestycyjnym o łącznej wartości nie mniej niż 1.000.000,00 zł np. na rozbudowę, przebudowę Tawerny Żagiel (pod warunkiem uzyskania wymaganych prawem pozwoleń administracyjnych), wymianę dachu i elewacji Restauracji Lady Mary, rewitalizację placu przed masztem lub remont i rozbudowa kuchni Tawerny Pod Złamanym Pagajem. Tytułem zabezpieczenia zwrotu nakładów poniesionych przez dzierżawcę, PZZ ustanowił na rzecz dzierżawcy hipotekę łączną umowną w kwocie 3.277.439,63 zł.

Z tytułu umowy dzierżawy w 2020 r. PZZ uzyskał przychód w postaci czynszu dzierżawnego w wysokości 269.182,87 zł. Dzierżawca niezależnie pokrył wszelkie koszty eksploatacyjne i zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości (w tym podatek nieruchomości i opłaty za wieczyste użytkowanie gruntu).

Stanica Żeglarska PZZ Stare Sady – nieruchomość w Starych Sadach

Nieruchomość zabudowana położona w Starych Sadach o łącznej powierzchni 3.050 m² będąca własnością PZZ (działki nr 18/3, 15/6, 18/1). Nieruchomość od dn. 23 września 2012 r. jest użytkowana przez Mazury Meeting Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołajkach na podstawie umowy dzierżawy do dn. 23 września 2042 r.

W dotychczasowym okresie obowiązywania umowy dzierżawy nakłady inwestycyjne na majątku PZZ wyniosły 3.374.000,00 mln zł, w tym 1.587.500,00 zł ze środków FRIŻ PZZ.

W ramach prac inwestycyjnych i modernizacyjnych zrealizowano: remont i modernizację budynku kapitanatu z funkcją sanitarno-noclegową, modernizację budynku szkoleniowo-gastronomicznego, remont i modernizację budynku noclegowego, remont nawierzchni utwardzonych, utworzenie miejsc postojowych oraz miejsc do postoju jachtów na wózkach postojowych, przebudowę ścieżek i szlaków komunikacyjnych, montaż ekologicznego systemu odbioru nieczystości płynnych wraz z doprowadzeniem na pomosty niezbędnych instalacji sanitarnych.

Tytułem zabezpieczenia zwrotu nakładów poniesionych przez dzierżawcę na zrealizowanie ww. działań inwestycyjnych PZZ ustanowił na rzecz dzierżawcy hipotekę łączną umowną w kwocie 1.789.162,72 zł.

Z tytułu umowy dzierżawy w 2020 r. PZZ uzyskał przychód w postaci czynszu dzierżawnego w wysokości 39.161,50 zł. Dzierżawca niezależnie pokrył wszelkie koszty eksploatacyjne i zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości (w tym podatek nieruchomości i opłaty za wieczyste użytkowanie gruntu).

Nieruchomość w Giżycku

Nieruchomość niezabudowana położona w Giżycku przy al. Wojska Polskiego, o łącznej powierzchni 3.502 m² będąca w użytkowaniu wieczystym PZZ (działki nr 946/1, 78/1).

Wycena przygotowana przez biegłego rzeczoznawcę w grudniu 2013 r. określa wartość nieruchomości na 344.890,00 zł. Dn. 28 marca 2009 r. XLIII Sejmik PZZ wyraził zgodę na sprzedaż nieruchomości. W 2020 r. nie podjęto żadnych działań zmierzających do sprzedaży nieruchomości.

Nieruchomość w Węgorzewie

Nieruchomość niezabudowana położona w miejscowości Kał gm. Węgorzewo, o powierzchni 6.131 m² będąca własnością PZZ (działka nr 11). Wycena dokonana przez biegłego rzeczoznawcę w październiku 2010 r. określa wartość nieruchomości na 191.226,00 zł. Dn. 28 marca 2009 r. XLIII Sejmik PZZ wyraził zgodę na sprzedaż nieruchomości. W 2020 r. nie podjęto żadnych działań zmierzających do sprzedaży nieruchomości.

Fundusz Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej

Realizując plany inwestycyjne wspierające rozwój żeglarstwa w Polsce dn. 26 kwietnia 2014 r. Zarząd PZZ ustanowił Fundusz Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej. Fundusz został zasilony częścią środków uzyskanych ze sprzedaży prawa wieczystego użytkowania nieruchomości w Gdyni.

Celem Funduszu było wsparcie finansowe rewitalizacji istniejącej i budowy nowej infrastruktury służącej do uprawiania żeglarstwa rekreacyjnego i wyczynowego w Polsce. Wsparcie finansowe było przyznawane w szczególności na współfinansowanie i finansowanie projektów w zakresie: tworzenia i rewitalizacji infrastruktury portowej, rozbudowy i rewitalizacji szlaków wodnych oraz obiektów obsługujących żeglarski i wodniacki ruch turystyczny, rewitalizacji terenów związanych z uprawianiem żeglarstwa, tworzenie i organizację bazy służącej szkoleniu i doskonaleniu trenerów i instruktorów żeglarstwa oraz szkoleniu i wychowaniu młodzieży. Środki Funduszu były przyznawane są przez Zarząd PZZ na zasadzie zwrotnych dotacji w celu zapewnienia odnawialności kapitału, głównie jako wkład własny w projekty realizowane z funduszy rządowych, samorządowych czy strukturalnych UE.

Beneficjentami Funduszu są wyłącznie członkowie PZZ lub jednostki specjalnie utworzone dla realizacji danego projektu, stanowiące w całości własność członków Związku. Wsparcie finansowe jest udzielane w formie pożyczek na określony okres o stopie procentowej w wysokości odsetek od lokat bankowych, na których są zdeponowane środki finansowe PZZ.

W związku z wyczerpaniem środków finansowych Funduszu Zarząd PZZ podjął decyzję o zaprzestaniu udzielania wsparcia finansowego z FRIŻ.

Projekty finansowane ze środków Funduszu to:

- „Mini-Ekomarina Tałty – ekoprzebudowa portu jachtowego” (I etap) na terenie Ośrodka Szkoleniowego „Baza Tałty” w Tałtach gm. Mikołajki, projekt realizowany przez Klub Sportowy „Baza Mrągowo” z siedzibą w Mrągowie, finansowany w 50% z dotacji uzyskanej z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w Olsztynie ze środków RPO Warmia i Mazury 2007-2013, łączna kwota wsparcia finansowego z Funduszu – 315.161,00 zł, realizacja części projektu finansowana z Funduszu została zakończona w czerwcu 2015 r., w związku z wnioskiem Klubu w sprawie przesunięcia terminu spłaty pierwszej raty wsparcia finansowego, przyjęcia kwartalnego systemu spłat i rozłożenia udzielonego wsparcia finansowego na okres 40 kwartałów, renegotjowano umowy o udzielenie wsparcia finansowego zawarte dn. 10 lutego 2014 r. i dn. 12 grudnia 2014 r. i następnie dn. 16 listopada 2017 r. podpisano porozumienie w sprawie konsolidacji i spłaty długu, niestety określony w porozumieniu harmonogram spłaty długu w latach 2018-2020 nie został zrealizowany,
- rewitalizacja Stancji Żeglarskiej PZZ w Starych Sadach gm. Mikołajki, projekt realizowany przez Fundację My Mazury z siedzibą w Mikołajkach, finansowany w 50% przez dzierżawcę nieruchomości Mazury Meeting Sp. z o.o., projekt objął rewitalizację następujących obiektów: budynek kapitanatu z funkcją sanitarno-noclegową, budynek szkoleniowo-gastronomiczny, budynek noclegowy, łączna kwota wsparcia finansowego z Funduszu – 1.587.500,00 zł, realizacja części projektu finansowanego z Funduszu została zakończona w czerwcu 2016 r.,
- Pracownia wiedzy żeglarskiej – projekt realizowany przez Pomorski Związek Żeglarski z siedzibą w Gdyni, uruchomiono pracownię w formie interdyscyplinarnej pracowni nautycznej, stworzono modelowy krajowy ośrodek dydaktyczny kształcący dzieci, młodzież, żeglarzy i żeglarską kadrę instruktorską, koszt realizacji projektu – 569.000,00 zł, łączna kwota wsparcia z Funduszu – 284.500,00 zł, w 2020 r. mając na uwadze sytuację spowodowaną pandemią COVID-19 na wniosek Pomorskiego ZZ Zarząd PZZ wyraził zgodę na rozłożenie zaległości wynikających z nieterminowych spłat wsparcia finansowego i odroczenie płatności odsetek wynikających z rat kapitałowych na okres do dn. 30 września 2020 r.,
- Wojewódzkie Centrum Szkolenia Żeglarskiego przy Warmińsko-Mazurskim OZZ w Olsztynie – projekt realizowany przez Warmińsko-Mazurski OZZ z siedzibą w Olsztynie, projekt w realizacji, kwota wsparcia z Funduszu – 197.000,00 zł, w związku z brakiem możliwości spłaty wsparcia finansowego w 2020 r. na wniosek Warmińsko-Mazurskiego OZZ Zarząd PZZ wyraził zgodę na rozliczenie części długu wobec PZZ w formie niepieniężnej, dn. 28 maja 2020 r. podpisano rozwiązanie za porozumieniem stron umowy o udzielenie wsparcia finansowego nr 7/2016 z dn. 19 maja 2016 r. ze skutkiem na dzień 28 maja 2020 r., kwota zadłużenia z tytułu umowy 196.982,98 zł (187.000,00 zł kapitał + 9.982,98 zł odsetki) stała się w całości wymagalna w dn. 28 maja 2020 r., rozliczenie zadłużenia w wysokości 125.311,59 zł nastąpiło w formie przekazania na rzecz PZZ sześciu jachtów klasy Omega, pontonu z silnikiem i przyczepą oraz innego sprzętu, do rozliczenia pozostało 71.671,39 zł,
- remont/odtworzenie hangaru na jachty sportowe: optymisty i lasery na przystani ŻMKS w Poznaniu – projekt realizowany przez Żeglarski Międzyszkolny Klub Sportowy Poznań z siedzibą w Poznaniu, projekt w całości zrealizowany, kwota wsparcia z Funduszu – 100.000,00 zł, w 2020 r. mając na uwadze sytuację spowodowaną pandemią COVID-19 na wniosek ŻMKS Poznań Zarząd PZZ wyraził zgodę na odroczenie terminu spłaty wsparcia na okres do dn. 31 sierpnia 2020 r.

Beneficjenci Funduszu Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej

LP.	BENEFICJENT	PROJEKT	KWOTA WSPARCIA FINANSOWEGO W ZŁ		
			PRYZNANA	WYKORZYSTANA	ZWRÓCONA
1.	KLUB SPORTOWY BAZA MRĄGOWO MRĄGOWO	„Mini-Ekomarina Tałty - ekoprzebudowa portu jachtowego” – kompleksowa przebudowa portu jachtowego na terenie Ośrodka Szkoleniowego Baza Tałty w Tałtach, gmina Mikołajki.	394.000,00	354.694,15	26.000,00
2.	FUNDACJA MY MAZURY MIKOŁAJKI	Stare Sady - rozbudowa portu jachtowego i infrastruktury żeglarskiej oraz rozbudowa bazy szkoleniowej dla potrzeb uprawiania żeglarstwa	1.587.500,00	1.587.500,00	357.187,50
3.	POMORSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI GDYNIA	Pracownia wiedzy żeglarskiej - tworzenie i uruchomienie infrastruktury organizacyjno-technicznej do kształcenia, doskonalenia trenerów i instruktorów żeglarstwa oraz nauczania żeglarstwa i wychowania młodzieży	284.500,00	284.500,00	111.013,93

LP.	BENEFICJENT	PROJEKT	KWOTA WSPARCIA FINANSOWEGO W ZŁ		
			PRYZNANA	WYKORZYSTANA	ZWRÓCONA
4.	WARMIŃSKO-MAZURSKI OZZ OLSZTYN	Wojewódzkie Centrum Szkolenia Żeglarskiego przy Warmińsko-Mazurskim Okręgowym Związku Żeglarskim w Olsztynie - Ośrodek Szkoleniowy	197.000,00	187.000,00	125.311,59
5.	ŻEGLARSKI MIĘDZYSZKOLNY KLUB SPORTOWY POZNAŃ	Remont/odtworzenie hangaru na jachty sportowe klasy Optimist i Laser na przystani Żeglarskiego Międzyszkolnego Klubu Sportowego Poznań zlokalizowanej na jeziorze Kiekrz	100.000,00	100.000,00	28.333,22
			2.563.000,00	2.513.694,15	647.846,24

Jednostki pływające PZZ

STS Pogoria

Żaglowiec szkoleniowy, stalowa, trójmasztowa barkentyna zbudowana w 1980 r. w Stoczni Gdańskiej im. W. Lenina. Od dn. 20 marca 1995 r. żaglowiec stanowi współwłasność PZZ (60%) i The Sail Training Association Poland – STAP (40%). Armatorem żaglowca jest STAP na mocy umowy armatorskiej z dn. 20 marca 1995 r. i kolejnych z dn. 1 sierpnia 2007 r., 13 kwietnia 2015 r. i 21 listopada 2015 r.

Zgodnie z umową armatorską z dn. 21 listopada 2015 r.:

- funkcjonują powołane w 2007 r. Biuro Armatorskie Pogorii (jako jednostka organizacyjna STAP o wydzielonej strukturze, kontaktach bankowych i księgowych) i Rada Armatorska Pogorii jako organ bezpośrednio kierujący i nadzorujący działalność Biura,
- w skład Rady Armatorskiej wchodzi trzech przedstawicieli PZZ i trzech przedstawicieli STAP, przy czym przewodniczący Rady jest wybierany spośród przedstawicieli PZZ, dn. 12 września 2019 r. Zarząd PZZ desygnował nowych przedstawicieli PZZ (Macieja Leśnego, Marka Stawiszynskiego i Bogusława Witkowskiego) do Rady Armatorskiej Pogorii na kadencję od 1 października 2019 r. do 30 września 2023 r.
- PZZ i STAP stają się współwłaścicielami wszystkich elementów wyposażenia żaglowca i jego urządzeń zakupionych z pożytków w momencie ich zakupu, w takiej samej proporcji w jakiej pozostają współwłaścicielami żaglowca, w tym podniesienia wartości żaglowca w wyniku przeprowadzonych remontów klasowych statku, STAP ma obowiązek zapewnić by struktura własnościowa elementów wyposażenia statku i jego urządzeń była jednoznacznie odzwierciedlona w prowadzonej przez STAP ewidencji majątku,
- w terminie do dn. 31 marca każdego roku kalendarzowego STAP ma obowiązek przekazywać PZZ wykaz środków trwałych stanowiących wyposażenie i urządzenia statku zakupionych z pożytków,

PZZ nie ponosi żadnych kosztów związanych z utrzymaniem i eksploatacją żaglowca, zysk z eksploatacji żaglowca (150-200 tys. zł rocznie) jest przeznaczany na okresowe remonty klasowe żaglowca. Eksploatacja żaglowca jest prowadzona w sposób zgodny z umową, opłaty pobierane od uczestników rejsów są przeznaczane na pokrywanie kosztów udziału uczestników i kosztów utrzymania, eksploatacji i obsługi armatorskiej żaglowca, obowiązkowych ubezpieczeń, dokonywania napraw i remontów niezbędnych do utrzymania w stałej sprawności wyposażenia i urządzeń żaglowca oraz uprawianie żegluga bez ograniczeń co do akwenu.

W 2020 r. w związku z pandemią COVID-19 i tym samym odwołaniem zaplanowanych na 2020 r. rejsów i imprez żeglarskich oraz brakiem możliwości pozyskania subwencji finansowych z tarczy antykryzysowych ze względu na sposób prowadzenia działalności armator żaglowca The Sail Training Association Poland STAP zgłosił problemy związane z utrzymaniem żaglowca. Mając na uwadze powyższe Zarząd PZZ ustalił wzmocnienie kontroli zarządzania żaglowcem poprzez przedstawicieli PZZ w Radzie Armatorskiej Pogorii, w tym uzyskanie szczegółowych informacji dot. awaryjnego planu działań w związku z pandemią COVID-19. W ramach podjętych działań antykryzysowych Zarząd STAP m.in. dokonał redukcji etatów Biura STAP i załogi stałej STS Pogoria, zawiesił ubezpieczenie OC żaglowca na 2 m-ce; uzyskał zwolnienie z opłat portowych za postój żaglowca oraz podjął działania zmierzające do powrotu żaglowca na Morze Śródziemne w sezonie żeglarskim 2021.

Sprawozdanie z działalności Biura Armatorskiego Pogorii

Plan eksploatacji Pogorii na rok 2020 przewidywał do połowy kwietnia tygodniowe rejsy po Morzu Tyrreńskim i Liguryjskim w oparciu o porty Zatoki Genueńskiej. Następnie 4 tygodniowy rejs z Fundacją „Hobbit” z Genui do Cherbourga. Ostatni tydzień m-ca maja, postój techniczny i obchody 40-lecia Pogorii w Gdyni. Czerwiec, lipiec i sierpień to udział żaglowca w TTSR 2020 z młodzieżową reprezentacją M. Szczecina oraz „stapowski” rejs do Amsterdamu i Bremerhaven. Wrzesień i październik przejście na Morze Śródziemne we współpracy z Akademią Marynarki Wojennej i jej studentami. Od połowy października do końca roku miały być realizowane standardowe, tygodniowe, rejsy. Biuro armatorskie posiadało umowy zabezpieczające realizację tych planów.

Pod koniec lutego 2020 r. większość krajów Europy zamknęło z powodu COVID-19 swoje granice morskie i lądowe wprowadzając kwarantanny dla osób je przekraczających co całkowicie uniemożliwiło realizację zaplanowanych rejsów. Odwołano imprezy żeglarskie, także TSR20. To wszystko spowodowało krytyczną sytuację dla BA i żaglowca gdyż pojawiły się, niespodziewanie, w trakcie trwającego okresu eksploatacyjnego i realizacji roku budżetowego. Zmuszeni zostaliśmy do zmiany planu rejsów. Pogoria w tamtym czasie przebywała na Morzu Śródziemnym zabezpieczając realizację zawartych, w IV kw. 2019 roku, umów rejsów. Z przedpłat uczestników i sponsorów BA sfinansowało zakup paliwa, olei, ubezpieczenia, żywności, uruchomiło etaty załogi zawodowej, dokonało opłat rezerwacyjnych środków transportu dla wymiany załóg, sfinansowało wynajem tratw, atestów, zezwoleń i poniosło wiele innych wydatków związanych z uprawianiem żeglugi. Wydatki te są obciążone 23% VAT-em a STAP jest jego płatnikiem końcowym. Uruchomione środki finansowe i poniesione koszty, w większości bezpowrotnie przepadły.

Z początkiem marca 2020 r. podjęliśmy decyzję powrotu Pogorii z Morza Śródziemnego do Polski. Mimo, że ze szczątkową załogą i bez zawijania do portów, to operacja ta kosztowała około 90 tys. złotych. Jak się potem okazało, była to rozsądna i trafiona decyzja.

W dniu 4 kwietnia 2020 r. Pogoria zacumowała gościnnie w Marinie Yacht Park w Gdyni. Po złuzowaniu obostrzeń związanych z pandemią w sierpniu ub.r. zorganizowano kilka tygodniowych rejsów po Bałtyku. Ponadto we wrześniu zrealizowano porozumienie z Akademią Marynarki Wojennej dot. wykorzystania Pogorii do miesięcznej praktyki morskiej studentów AMW. W październik udało się zrobić 2 rejsy tygodniowe i po tym zakończono sezon.

Od połowy października 2020 r. żaglowiec wyłączono z eksploatacji, i zabezpieczono na zimę. Zdjęto żagle i część olinowania ruchomego, wywieziono do magazynów wyposażenie hotelu i pokładu. Załoga zawodowa w ramach posiadanej wiedzy prowadziła prace remontowe i konserwacyjne tak by móc poddać żaglowiec międzyklasowemu przeglądowi pośredniemu PRS w tym przegląd części podwodnej późną jesienią 2020. Polski Rejestr Statków dokonał przeglądu z wynikiem pozytywnym. Ponadto załoga wykorzystwała zaległe urlopy i dni wolne. Z ubezpieczycielem udało się wynegocjować obniżenie składek i zawieszenie ubezpieczenie CASCO jednostki. W celu optymalizacji kosztów zwolniono trzech pracowników (mechanika i 2 bosmanów), obniżono etat w BA pozostałym obniżono wynagrodzenia.

Wobec zawieszenia eksploatacji żaglowca, po konsultacjach prawnych, Zarząd STAP zdecydował by nie narażać się na spory prawne z współorganizatorami i dla zachowania pozytywnego wizerunku Pogorii, oddać współorganizatorom otrzymane od nich przedpłaty na poczet rejsów. W sumie zwroty wyniosły ogółem 780 tys. złotych.

Podsumowując w roku 2020 odbyło się 16 rejsów, w których wzięło udział ok. 780 osób. W tej liczbie były 4 załogi z młodzieżą do 25 roku życia, pozostałe rejsy to załogi mieszane młodzież i dorośli, których liderami byli z reguły organizatorzy rejsów, kapitanowie oraz członkowie PZZ i STAP. W sumie w 2020 r. Pogoria przebywała 152 dni w morzu.

Finanse

O zatwierdzenie poniższego budżetu miał wносить Zarząd na zebraniu Rady STAP-u w marcu 2020 r.

	<i>koszty 2020</i>	<i>przychody 2020</i>
I. Działalność armatorska	483 500,00	80 000,00
II. Pogoria - eksploatacja	2 490 500,00	2 950 000,00
Razem	2 974 000,00	3 030 000,00

Pandemia zweryfikowała plany. Miesięczne koszty postoju generowane przez Pogorię to kwoty 40-45 tys. złotych.

Wynik finansowy 2020 r.

Przychody 2020 r.		Koszty 2020 r.	
701 (Pogoria) przychody z organizacji rejsów	1.318 655,72	402 (Pogoria) wszystkie koszty eksploatacyjne z ubezpiecz., kosztem transportu załóg, dietami	898.327,93
750 (odsetki)	18.873,29	404 (fundusz płac) wszystkie wynagrodzenia + zlecenia	585.621,97
755 (różnice kursowe +)	10.856,75	405 ZUS, świad. urlop.	119.193,71
762 (dotacje, umorz. rejsy „covid”)	119.088,85	410 (Biuro Armatorskie) czynsze, opłaty, transport, podatki, usł. obce	159.790,44
750 (odsetki)	18.873,29		
763 (noty anul. rejs.)	68.680,00	759 (różnice kursowe -)	9.105,22
Razem	1.536.154,61		1.772.039,27
Wynik	- 235.884,66		

Od lutego br. BA prowadzi intensywne działania propagandowe i informacyjne w szkołach i grupach wcześniej korzystających z Pogorii tak by 10 kwietnia uruchomić eksploatację Pogorii.

BA przewiduje uruchomienie żaglowca w drugim tygodniu kwietnia realizując tygodniowe rejsy po Morzu Bałtyckim. W końcu czerwca rozpocznie realizację umowy z M. Szczecin, z młodzieżą tego miasta w The Baltic TSR2021, natomiast sierpień i wrzesień to rejsy związane z udziałem Pogorii w TSR Magellan- Elcano 500 Series 2021. Po tym czasie rozpoczniemy jeden z dwóch wariantów eksploatacji Pogorii. W przypadku gdy sytuacja pandemiczna i związane z nią obostrzenia (przekraczanie granic, przepisy portowe itp.) pozwolą eksploatować Pogorię na Morzu Śródziemnym skłonimy się do realizacji wariantu A (powrót na zachodnie stare szlaki Morza Śródziemnego) a w przypadku gdy porty zachodnie będą niedostępne i przy braku możliwości współpracy z STA Italia realizujemy wariant B powrót żaglowca do Gdyni. W tym wariantcie, przewidywane przybycie do Gdyni to połowa listopada 2021 r.

Dla obu wariantów BA na dzień 1 kwietnia posiada obciążenie w 80%. Wybór wariantu będzie głównie zależał o rozwoju sytuacji „pandemicznej” w Europie oraz obostrzeń związanych z możliwością przemieszczania się. Decyzję BA podejmie po wypowiedzeniu się STI w sprawie The Baltic TSR2021 i TTSR Magellan-Elenco Series 2021 jak i naszego partnera STA Italia.

Symulacja kosztów i przychodów dla obu wariantów

	Wariant A z eksploatacją od kwietnia do końca 2021 Bałtyk - Morze Śródziemne		Wariant B z eksploatacją od kwietnia do listopada na Morzu Bałtyckim	
	Koszty	Przychody	Koszty	Przychody
I. Działalność armatorska	886 000,00	6 300,00	856 000,00	6 300,00
II. Pogoria - eksploatacja	1 207 000,00	2 000 000,00	718 000,00	1 705 000,00
Razem	2 093 000,00	2 006 300,00	1 574 000,00	1 711 300,00

O zatwierdzenie powyższego budżetu na rok 2021 Zarząd STAP będzie wносił na najbliższej Radzie STAP. Biuro Armatorskie wnosić będzie, zarówno do Rady Armatorskiej jak i do Zarządu o przyjęcie do realizacji wariantu B, argumentując wybór wieloma niewiadomymi dotyczącymi logistyki eksploatacji Pogorii na Morzu Śródziemnym. Brak informacji o przyszłych obowiązujących przepisach przekraczania granic, sytuacji pandemicznej w Hiszpanii, Francji i Włoszech, a także obostrzeniach w ich portach. Nie można również brać pod uwagę ryzyka zatrzymania eksploatacji żaglowca w portach basenu Morza Śródziemnego z powyższych powodów. Zwracamy również uwagę, że z przedstawionej powyżej symulacji wariant A zamknąłby się 90 tys. niedoborem, który powiększy dług Pogorii z ubiegłego roku.

Prezydent STAP – J. Czajkowski
Prezes Zarządu STAP - K. Iwaszko

s/y Kapitan Głowacki

Żagwiec, drewniana brygantyna zbudowana z ponemieckiego kadłuba Kriegsfischkutter zbudowana w 1944 r. lub 1945 r. w stoczni Swinemünde Ost (obecnie Świnoujście) będącą filią stoczni Yacht und Bootswerft Burmester w Bremie. Od dn. 15 stycznia 1994 r. żaglowiec stanowił

współwłasność PZZ (70%) i Zachodniopomorskiego OZZ (30%). Żaglowiec jest wpisany do rejestru zabytków ruchomych techniki województwa zachodniopomorskiego (Decyzja nr 1518/2017 Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z dn. 14 września 2017 r.). W 2016 r. ze względu na stan techniczny żaglowiec został wycofany z eksploatacji i przeprowadzony z portu macierzystego Trzebież do Kołobrzeskiej Stoczni Remontowej DOK w Kołobrzegu w celu dokonania remontu. Ze względu na bardzo zły stan techniczny utrzymanie żaglowca generowało zwiększone koszty. Zachodniopomorski OZZ jako współwłaściciel żaglowca nie partycypował w kosztach utrzymania jachtu. W latach 2016-2020 wydatki związane z utrzymaniem żaglowca wyniosły 248.978,34 zł, w tym: w 2020 r. 15.519,11 zł. Na koszty złożyły się uszczelnienie kadłuba w celu przeholowania do Kołobrzeskiej Stoczni Remontowej DOK w Kołobrzegu, przeholowanie i postój przy nabrzeżu, wypompowywanie wód zęzowych, wydokowanie w związku ze złym stanem technicznym, uszczelnienie kadłuba i ponowne zwodowanie.

W 2020 r. zrealizowano następujące działania dot. żaglowca:

- ze względu na bogatą historię, pełnione funkcje oraz wartości artystyczne, naukowe i techniczne żaglowca nawiązano współpracę ze Starostą Powiatu Kołobrzeskiego w zakresie dalszego wykorzystania żaglowca poprzez włączenie go do zasobów muzealnych Skansenu Morskiego prowadzonego przez Muzeum Oręża Polskiego w Kołobrzegu i udostępnienie dla zwiedzających, ze względu na trudną sytuację finansową i pandemię COVID-19 Starostwo Powiatu Kołobrzeskiego nie podjęło dalszych działań, w efekcie czego nie zrealizowano przyjętych ustaleń,
- mając na uwadze Uchwałę nr 9/S/LI Sejmiku PZZ z dn. 6 kwietnia 2019 r. w sprawie działań dot. jachtu żaglowego kapitan Głowacki przeprowadzono konkurs ofert na sprzedaż żaglowca, jako podstawowe kryterium wyboru oferty ustalono cenę, ocenie uzupełniającej podlegała również koncepcja dalszego wykorzystania jachtu,
- na konkurs wpłynęła 1 oferta złożona przez 3Oceans Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie wraz z deklaracją wykonania gruntownego remontu jachtu przy zachowaniu walorów technicznych i historycznych żaglowca oraz koncepcją dalszego wykorzystania jachtu do prowadzenia działalności w zakresie morskiego wychowania młodzieży, w tym oceanicznych rejsów typu szkoła pod żaglami dla młodzieży,
- dn. 8 czerwca 2020 r. jacht został sprzedany ww. spółce za cenę 150.000,00 zł netto.

s/y Menuet

Jacht żaglowy typu Conrad 765R zbudowany w Stoczni im. J. Conrada Korzeniowskiego Gdańsk w 1986 r. Jacht stanowił własność PZZ, był użytkowany przez Yacht Klub Polski Gdynia, przez ostatnie kilka lat wycofany z eksploatacji ze względu na bardzo zły stan techniczny. Na wniosek YKP Gdynia dot. złomowania lub sprzedaży jachtu Zarząd PZZ przeprowadził konkurs ofert na sprzedaż jachtu, w wyniku którego jacht został sprzedany dn. 22 lipca 2020 r. Aurora Sp. z o.o. z siedzibą w Stalowej Woli za cenę 3.000,00 zł netto.

3.3.3. Żeglarstwo sportowe

W 2020 r. Zarząd PZZ na wniosek Komisji Sportu PZZ i Dyrektora Sportowego PZZ zatwierdził następujące dokumenty i regulaminy dotyczące bieżącej działalności sportowej:

- Regulamin Zasady organizacyjno-finansowe Kadry Narodowej PZZ
- Regulamin Zasady wyłaniania i dofinansowania reprezentacji Polskiego Związku Żeglarskiego na mistrzostwa międzynarodowe w 2020 r.,
- Krajowy system rywalizacji sportowej PZZ,
- zmiany Zasad kwalifikacji krajowych zawodników PZZ do Igrzysk XXXII Olimpiady Tokio 2020,
- Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ,
- Regulamin XXVI Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży w Żeglarstwie 2020,
- Regulamin zawodnika Polskiego Związku Żeglarskiego,
- Regulamin licencji na reklamy indywidualne,
- Regulamin przyznawania numerów na żagle desek windsurfingowych,
- Regulamin Kolegium Sędziów PZZ,
- Regulamin sędziego sportowego PZZ,
- cennik opłat za licencje na przeprowadzenie regat,
- cennik opłat za licencje zawodnika PZZ,
- cennik opłat za numery na żagle desek windsurfingowych.

Ponadto w 2020 r. Zarząd PZZ:

- powołał Dyrektora Sportowego D. Życkiego na funkcję kierownika reprezentacji na Igrzyska XXXII Olimpiady Tokio 2020,
- zatwierdził reprezentację na Igrzyska XXXII Olimpiady Tokio 2020 w klasach: 470 Kobiet, Laser Radial, RS:X Kobiet i Mężczyzn i 49erFX,
- zatwierdził korekty składu kadr narodowych PZZ na rok 2020 i składy kadr narodowych PZZ na rok 2021,
- zatwierdził podział kwot na szkolenie młodzieży uzdolnionej sportowo - Kadra Narodowa Juniorów w ramach środków FKRf przyznanych przez MSiT na realizację zadań w 2020 r.
- zatwierdził podział środków do umowy z Budżetem Państwa – Ministerstwem Sportu o dofinansowanie zadania publicznego ze środków budżetu państwa w 2020 r.,
- powołał koordynatora ds. walki z dopingiem oraz korupcją w żeglarskim,
- nadał licencje klubu sportowego w żeglarskim – 5 podmiotom, licencje trenera PZZ – 9 osobom i licencje instruktora sportu PZZ II klasy w żeglarskim jachtowym – 14 osobom.

Na wniosek Kolegium Sędziów PZZ w 2020 r. Zarząd PZZ nadał uprawnienia sędziego sportowego PZZ klasy drugiej – 5 osobom.

3.3.4. Żeglarskie morskie

W 2020 r. Zarząd PZZ na wniosek Zespołu ds. regat morskich PZZ:

- zatwierdził Regulamin Zespołu ds. regat morskich PZZ,
- powołał Kolegium Zespołu ds. regat morskich PZZ,
- zatwierdził Regulamin Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski i Regulamin Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski,
- nominował W. Denderskiego na przedstawiciela PZZ w Offshore Racing Congress,
- nadał uprawnienia mierniczego PZZ formuły ORC – 4 osobom oraz uprawnienia inspektora OSR – 5 osobom,
- zatwierdził Cennik opłat za usługi mierniczych ORC i inspektorów OSR.

3.3.5. eŻeglarskie

W sytuacji pandemii COVID-19 środowisko żeglarskie zaczęło wykorzystywać na szerszą skalę możliwości, jakie daje wirtualne żeglarskie, które jest nie tylko formą rozrywki, ale również możliwością doskonalenia różnych rozwiązań taktycznych i nauką podejmowania decyzji. Ponadto poza szerokim propagowaniem i popularyzacją żeglarskiego ma również potencjał finansowy (transmisje na kanałach telewizyjnych i internetowych).

W 2020 r. koncepcję e-żeglarskiego w PZZ wdrażał powołany przez Zarząd PZZ Zespół ds. eŻeglarskiego pod przewodnictwem Sekretarza Komisji Żeglarskiego Śródlądowego PZZ P. Romanowskiego. Rywalizacja była rozgrywana na platformie Virtual Regatta (na podstawie rocznej licencji zakupionej od World Sailing) i transmitowana na kanale Polskiego Związku Żeglarskiego w serwisie YouTube. Program Virtual Regatta był dostępny dla użytkowników za darmo na wszystkich urządzeniach mobilnych, jedynym warunkiem była rejestracja w programie.

Aktywność PZZ w obszarze eŻeglarskiego jest nie tylko naturalną ścieżką rozwoju, ale również rozwiązaniem przyszłościowym związanym z niektórymi kierunkami popularyzacji sportu (eSport), szansą na pozyskanie większego uznania odbiorców, zainteresowania mediów żeglarskim oraz szansą na rozbudowanie oferty sponsoringowej Związku.

3.3.6. Szkolenie żeglarskie

W 2020 r. Zarząd PZZ na wniosek Komisji Szkolenia PZZ:

- zatwierdził korekty Systemu kształcenia kadry szkoleniowej PZZ w żeglarskim powszechnym,
- zatwierdził zmianę Instrukcji PZZ nr 1/2016 w sprawie przeprowadzania egzaminów na patenty żeglarskie,
- nadał tytuł Instruktora Wykładowcy PZZ – 2 osobom oraz przedłużył uprawnienia Instruktora Wykładowcy PZZ – 7 osobom.

W 2020 r. Zarząd PZZ nadzorował również prace z zakresu włączenia do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji pięciu kwalifikacji rynkowych z dziedziny żeglarskiego, zostały opracowane opisy trzech kwalifikacji rynkowych: nauczanie samodzielnego prowadzenia łodzi żaglowej (nauczyciel

żeglowania), planowanie i prowadzenie procesu treningowego w żeglarstwie wyczynowym w cyklu rocznym (instruktor sportu w żeglarstwie), samodzielne planowanie i realizacja kształcenia żeglarskiego oraz egzaminowanie w żeglarstwie (instruktor i egzaminator żeglarstwa), do opracowania pozostały jeszcze dwie kwalifikacje: instruktor wykładowca i trener żeglarstwa, Zarząd PZZ wystąpił do Ministra Sportu z wnioskiem o włączenie ww. kwalifikacji rynkowych do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji i uzyskanie statusu instytucji certyfikującej uprawnionej do walidacji i certyfikowania. Wniosek jest procedowany, dwie pierwsze kwalifikacje przeszły już etap konsultacji środowiskowych.

3.3.7. Sprawy techniczne i bezpieczeństwo żeglugi

W 2020 r. w ramach realizacji zadań związanych ze sprawami technicznymi i bezpieczeństwem żeglugi Zarząd PZZ:

- zatwierdził Przepisy nadzoru, budowy i wyposażenia jachtów morskich – wydanie V,
- zatwierdził Cennik opłat za usługi inspektorów Morskiego Zespołu Technicznego PZZ,
- nadał uprawnienia inspektora technicznego Morskiego Zespołu Technicznego PZZ – 2 osobom,
- nadzorował System Zarządzania Jakością Morskiego Zespołu Technicznego PZZ i wyznaczył W. Wróblewskiego na funkcję przedstawiciela Zarządu PZZ ds. SZJ MZT PZZ,
- współpracował z Morskim Zespołem Technicznym PZZ, w tym w zakresie realizacji wytycznych Raportu z kontroli okresowej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przeprowadzonej w terminie 17-18 czerwca 2020 r. w związku z upoważnieniem PZZ do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m,
- nadzorował prace z zakresu włączenia do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji kwalifikacji rynkowej: sporządzanie ocen i ekspertyz technicznych oraz wycen jednostek pływających, Zarząd PZZ wystąpił do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z wnioskiem o włączenie ww. kwalifikacji rynkowej do ZSK i uzyskanie statusu instytucji certyfikującej uprawnionej do walidacji i certyfikowania, wniosek jest w procedurze weryfikacji,
- współpracował z Państwową Komisją Badania Wypadków Morskich w zakresie wdrażania zaleceń dot. bezpieczeństwa żeglugi.

Wdrożenie nowych przepisów dot. rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m w 2020 r. miało znaczący wpływ na działalność zespołów technicznych PZZ.

Morski Zespół Techniczny PZZ posiada upoważnienie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dn. 30 czerwca 2017 r. do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m (ważne do 29 czerwca 2022 r.) oraz System zarządzania jakością, tym samym czynności wykonywane przez inspektorów MZT PZZ mają moc prawną.

Śródlądowy Zespół Techniczny PZZ w związku z wejściem w życie z dniem 1 sierpnia 2020 r. Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmiany Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej utracił uprawnienia do dokonywania przeglądów technicznych i wystawiania dokumentów stanowiących podstawę określenia danych o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali. W celu przywrócenia uprawnień Związek powinien wystąpić do właściwego dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej z wnioskiem o upoważnienie do wykonywania przeglądów technicznych statków, przy czym uprzednio Zespół jest zobowiązany do opracowania przepisów technicznych w zakresie w jakim ubiegałby się o upoważnienie oraz do wdrożenia procedur lub systemów jakości stosowanych do wykonywania przeglądów technicznych.

3.3.8. Kultura, historia, odznaczenia, nagrody, patronaty

Odnaczenia związkowe

W 2020 r. na wniosek Komisji Odznaczeń PZZ Zarząd PZZ przyznał następujące odznaczenia związkowe:

- Honorową Odznakę Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego – 22 osobom fizycznym i 1 osobie prawnej,
- Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego – 6 osobom fizycznym,
- Odznaczenie Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego – 1 osobie prawnej.

Nagroda Honorowa Rejs Roku – Srebrny Sekstant

Nagroda Rejs Roku – Srebrny Sekstant to najwyższe polskie wyróżnienia żeglarskie, przyznawane corocznie od roku 1970 w pierwszy piątek marca, dla uczczenia rocznicy opłynięcia 1 marca 1937 r. Przylądka Horn przez żaglowiec szkolny Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni „Dar Pomorza”. Na

pokładzie tej fregaty, która jest obecnie jednym z oddziałów Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, zbiera się Jury Nagrody.

W 2020 r. pandemia COVID-19 odcisnęła decydujące piętno na całym żeglarstwie. Większość zaplanowanych projektów nie odbyło się. Inne, nawet jeśli doszło do rozpoczęcia, w znaczący sposób zmieniły swój przebieg, niektóre miały wręcz charakter „ucieczki” przed zarazą. W tym wyjątkowo ubogim, z powyższych powodów żeglarskim sezonie, Jury rozpatrywało 9 kandydatur. Po przeprowadzeniu ich analizy i dyskusji, postanowiono odejść od tradycyjnego podziału nagród. W zaistniałych okolicznościach, po rozważeniu wszelkich argumentów, podjęto trudną decyzję o nie przyznawaniu głównej nagrody Srebrnego Sekstantu – Rejsu Roku 2020. To sytuacja wyjątkowa – precedens nie notowany od pierwszej edycji nagrody w 1970 r. Podczas obrad Jury zdecydowało o przyznaniu jedynie równorzędnych Wyróżnień Rejsu Roku 2020:

- Mariusz Koper/Hanna Leniec-Koper za 55-dniowy rejs non-stop z Kapsztadu do Gdańska na jachcie Katharsis II,
- Tadeusz Natanek za rejs na katamaranie Promyk na trasie z Toronto, rzeką Św. Wawrzyńca przez wschodnie wybrzeże Stanów Zjednoczonych, archipelag Bahamów, Martynikę, Atlantyck, do Kołobrzegu,
- Grzegorz Baranowski za wyniki osiągnięte na jachcie „I Love Poland” – dwukrotne niezwykle udane starty w prestiżowych regatach morskich: St. Maarten Heineken Regatta i Rolex Middle Sea Race,

oraz Nagród Specjalnych:

- Polskiego Związku Żeglarskiego, którą wyróżniono Waldemara Heflicha redaktora naczelnego miesięcznika „Żagle”,
- Prezydenta Miasta Gdańska „Bursztynową Różę Wiatrów”, którą przyznano Szymonowi Kuczyńskiemu i Annie Jastrzębskiej za dwa przedsięwzięcia łączące polskie wybrzeże Bałtyku z królewskim szlakiem wiślanym,
- Nagrody Specjalnej Grotmaszta Bractwa Kaphornowców, którą przyznano Tadeuszowi Natankowi za rejs na katamaranie Promyk na trasie z Toronto, rzeką Św. Wawrzyńca przez wschodnie wybrzeże Stanów Zjednoczonych, archipelag Bahamów, Martynikę, Atlantyck, do Kołobrzegu,
- Honorowej Nagrody Specjalnej Stulecia 1920 – 2020, którą przyznano Uniwersytetowi Morskiemu jako wyraz uznania dla wkładu uczelni w historię polskich żagli,
- Nagrody portalu Nowezagle.pl podtrzymując 20-letnią tradycję przyznawania przez magazyn „Żagle” nagrody za morski rejs małym jachtem przyznano nagrodę Szymonowi Kuczyńskiemu i Annie Jastrzębskiej za etapowy rejs jachtem klasy 2020 na trasie Gdynia – Świnoujście.

Nagroda Przyjaznego Brzegu

Konkurs o nagrodę Przyjaznego Brzegu organizowany jest przez PTTK we współpracy z PZŻ i innymi partnerami pod honorowym patronatem Ministra Sportu i Turystyki, ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Celem konkursu jest kształtowanie w społecznej świadomości wartości polskich wód i znaczenia właściwego zagospodarowania ich brzegów z myślą o wodniakach, a także promocja atrakcji wodniackich i turystycznych Polski oraz wyróżnienie miejscowości najbardziej aktywnych na tym polu. W konkursie premiowane są inwestycje służące turystyce wodnej i zachowaniu dziedzictwa i tradycji wodniackich. Jury bierze pod uwagę kilka elementów: budowę i modernizację przystani żeglarskich i stanic wodnych, programy inwestycyjne obejmujące miasta, regiony, szlaki wodne, działania osób fizycznych, klubów i stowarzyszeń, samorządów oraz innych instytucji i organizacji.

Za organizację konkursu odpowiada Centrum Turystyki Wodnej PTTK we współpracy z Komisją Żeglarstwa Śródlądowego PZŻ.

Do XVII edycji konkursu zgłoszono 46 kandydatur. Niestety ze względu na sytuację pandemiczną konkurs nie został jeszcze rozstrzygnięty.

Nagroda PZŻ Błękitny Spinaker

Nagroda PZŻ Błękitny Spinaker ma na celu popularyzację żeglarstwa turystycznego i rekreacyjnego, wspieranie lokalnych środowisk żeglarskich, promowanie etyki i etykiety żeglarskiej, wartości i tradycji żeglarskich. Wyróżnienia i nagrody w konkursie przyznawane od 2006 r. w trzech kategoriach: śródlądowa impreza roku, śródlądowe regaty roku i śródlądowy rejs roku.

Laureatami konkursu za 2020 r. zostali:

- w kategorii Śródlądowa Impreza Roku - Żeglarskie Grand Prix Mragowa 2020,

wyróżnienia: Klub Żeglarski Przy Kopalni Węgla Brunatnego Konin, Yacht Club Anwil Stowarzyszenie, Dom Kultury Idalin w Radomiu,

- w kategorii Śródlądowe Regaty Roku - Mistrzostwa Polski Klas T - Wyspa Brzozowa Morąg CUP,
 - w kategorii Śródlądowy Rejs Roku - XLI Rejs Żeglarsko-Motorowodny PTTK „Gościńce Kanału Elbląskiego i jez. Jeziorak. Pojezierze Iławsko-Ostródzkie” z honorowymi patronatami Prezesa PGW „Wody Polskie” oraz Burmistrza Miasta Iława,
- wyróżnienie: Bractwo Harcerskiej Bandery.

Aleja Żeglarstwa Polskiego

Aleja Żeglarstwa Polskiego powstała z inicjatywy Polskiego Związku Żeglarskiego, miasta Gdyni i Urzędu Morskiego w Gdyni na mocy porozumienia z dnia 10 lutego 2013 r. Aleja umiejscowiona jest na południowym falochronie basenu żeglarskiego im. Mariusza Zaruskiego w Gdyni. W skład Kapituły Alei wchodzi: trzy osoby reprezentujące PZZ, w tym wiceprezes PZZ ds. morskich, trzy osoby reprezentujące Urząd Miasta Gdyni, w tym prezydent m. Gdyni i trzy osoby reprezentujące Urząd Morski w Gdyni, w tym dyrektor UM Gdynia. W 2020 r. w Kapitułe Alei Żeglarstwa Polskiego ze strony Polskiego Związku Żeglarskiego zasiadali: Zbigniew Stosio (do dn. 17 kwietnia 2020 r.) i Bogusław Witkowski.

W 2020 r. Kapituła podjęła decyzję o uhonorowaniu dwóch kolejnych osób i wmurowaniu tablic: Henryka Fronczaka i Bolesława Romanowskiego odsłonięcie (20 czerwca 2020 r.)

Patronat honorowy Polskiego Związku Żeglarskiego

Patronat honorowy Polskiego Związku Żeglarskiego jest wyróżnieniem podkreślającym szczególnie charakter wydarzeń i przedsięwzięć związanych z żeglarstwem i mających znaczenie dla jego rozwoju.

Wykaz przedsięwzięć objętych patronatem honorowym PZZ i realizowanych w 2020 r.

LP.	NAZWA WYDARZENIA/PRZEDSIĘWZIĘCIA	TERMIN I MIEJSCE	ORGANIZATOR
1.	ŻEGLUJ Z NAMI WIELKOPOLSKO	2016-2020 R. WOJ. WIELKOPOLSKIE, POLSKA	WIELKOPOLSKI OZZ POZNAŃ
2.	ETAPOWY REJS DOKOŁA ŚWIATA PRZEZ PRZEJŚCIE PÓŁNOCNO-ZACHODNIE 2018-2024	2018-2024 PORTUGALIA, ISLANDIA, IRLANDIA, GRENLANDIA, PRZEJŚCIE PŁN.-ZACH., KANADA, USA, MEKSYK, SAN SALWADOR, KOSTARYKA, EKWADOR, WYS. WIELKANOCNA, PITCAIRN, GAMBIER, POLINEZJA FRANCUSKA, HAWAJE, KIRIBATI, MIKRONEZJA, FILIPINY, INDONEZJA, AUSTRALIA, TASMANIA, WYS. MACQUARIE, NOWA ZELANDIA, WYS. CHATHAM, POLINEZJA FRANCUSKA, NIUE, TONGA, VANUATU, WYS. SALOMONA, PAPUA NOWA GWINEA, GUAM, JAPONIA, WIETNAM, SINGAPUR, MALEZJA, TAJLANDIA, SRI LANKA, MALEDIWIY, INDIE	MICHAŁ PALCZYŃSKI WARSZAWA
3.	ETAPOWA WYPRAWA DOKOŁA ŚWIATA IM. I. DOMEYKI I W. WAGNERA W RAMACH KAMPANII DOMEYKI & WAGNER - DZIEDZICTWO	SIERPIEŃ 2018 R.-I POŁOWA 2021 R. USA, KANADA, POLSKA, LITWA, CHILE, FRANCJA, WIELKA BRYTANIA, AUSTRALIA, FIDŻI, NOWA ZELANDIA, BRYTYJSKIE WYSPI DZIEWICZE	CXXII LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE IM. IGNACEGO DOMEYKI WARSZAWA
4.	5. EDYCJA KAMPANII SPOŁECZNO-EDUKACYJNEJ „ALKOHOL. ZAWSZE ODPOWIEDZIALNIE.”	2020 R. POLSKA	ZWIĄZEK PRACODAWCÓW POLSKI PRZEMYSŁ SPIRYTUSOWY WARSZAWA
5.	WIRTUALNA LIGA ŻEGLARSKA	2020 R.	SAILING LEGIA SP. Z O.O. WARSZAWA
6.	USTANOWIENIE ROKU 2020 W PRZEMYSŁU – ROKIEM KPT. HENRYKA JASKUŁY.	2020 R.	URZĄD MIEJSKI W PRZEMYSŁU
7.	SYMULATOR MANEWROWANIA JACHTEM MORSKIM W WIRTUALNEJ RZECZYWISTOŚCI VR-SAILSIM 2020	2020 R.	BOTMOD SP. Z O.O. DĘBICA
8.	ŚMIAŁY PROJEKT	2020-2024 R. POLSKA	FUNDACJA KLASYCZNE JACHTY LUZINO
9.	LUBELSKI STUDENCKI REJS PROFILAKTYCZNY – 2. EDYCJA	8-15 LUTEGO 2020 R. MORZE TYRREŃSKIE, WŁOCHY	KU AZS UNIWERSYTETU MEDYCZNEGO W LUBLINIE

LP.	NAZWA WYDARZENIA/PRZEDSIĘWZIĘCIA	TERMIN I MIEJSCE	ORGANIZATOR
10.	ZŁOTEM ŻEGLARZY POLONIJNYCH SAILORS JAMBOREE 2020 W 100. ROCZNICĘ ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM BAŁTYCKIM	8-10 LUTEGO 2020 PLACENCIA, BELIZE, MORZE KARAIBSKIE	POLISH YACHT CLUB CHICAGO, USA 3OCEANS SP. Z O.O. WARSZAWA
11.	32. TARGI SPORTÓW WODNYCH I REKREACJI WIATR I WODA	12-15 MARCA 2020 R. WARSZAWA, POLSKA	MURATOR EXPO SP. Z O.O. WARSZAWA
12.	WYDANIE KSIĄŻKI PT. KALINKA NA FALI	25 MARCA 2020 R. POLSKA	WYDAWNICTWO KOBIECE ŁUKASZ KIERUS BIAŁYSTOK
13.	I MIĘDZYNARODOWY KONCERT CHARYTATYWNY NA RZECZ ŻEGLARZY Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ	31 MARCA 2020 R. SZCZECIN, POLSKA	FUNDACJA ANIOŁY LUBIĄ ŻYWIÓŁY SZCZECIN
14.	KONCERT „PRZEMYSKY ARTYŚCI DLA KPT. HENRYKA JASKUŁY W 40. ROCZNICĘ UKOŃCZENIA REJSU SOLO NON-STOP DO KOŁA ŚWIATA”	3 KWIETNIA 2020 R. PRZEMYŚL, POLSKA	PRZEMYSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI PRZEMYŚL
15.	REJS MAMY FOKA NA RAKA	18-25 KWIETNIA 2020 R. SZCZECIN, NEXO (BORNHOLM), YSTAD, ŚWINOUJŚCIE	FUNDACJA INNOWACJA I WSPÓŁDZIAŁANIE BYDGOSZCZ
16.	REJS „ZOBACZYĆ BIESZCZADZKIE MORZE”	15-17 MAJA 2020 R. JEZIORO SOLIŃSKIE, POLSKA	FUNDACJA ZOBACZYĆ MORZE IM. TOMKA OPOKI GDYNIA
17.	SPOŁECZNA KAMPANIA EDUKACYJNA PŁYWAM BEZ PROMILI	CZERWIEC-WRZESIEŃ 2020 R. POLSKA	STOWARZYSZENIE POLSKA WÓDKA - POLISH VODKA ASSOCIATION (PVA) WARSZAWA
18.	X FESTIWAL SZTUKI I RZEMIOSŁA TARGINA-ART.	5-7 CZERWCA 2020 R. ŚWIEBODZICE, POLSKA	STOW. PROMOCJI SZTUKI I RZEMIOSŁA TARGINA ŚWIEBODZICE
19.	#ZOSTANWODNIAKIEM	12-28 CZERWCA 2020 R. WARSZAWA, ZEGRZE, KATOWICE, KIELCE, GDAŃSK, GDYNIA, SZCZECIN, ELBLĄG, IŁAWA, WĘGORZEWO, GIŻYCKO, MIKOŁAJKI, WILKASY, PIĘKNA GÓRA.	POLSKA IZBA PRZEMYSŁU JACHTOWEGO I SPORTÓW WODNYCH – POLSKIE JACHTY WARSZAWA
20.	MISTRZOSTWA ŚWIATA KATAMARANÓW TOPCAT W KLASIE K1 I MIĘDZYNARODOWYMI MISTRZOSTWAMI W KLASIE K2 I K3,	10-17 LIPCA 2020 JEZIORO TURAWSKIE, POLSKA	JACHT KLUB OPOLSKI OPOLE
21.	REGATY SAMOTNIKÓW O PUCHAR KAPITANA HENRYKA JASKUŁY, CHREWT,	18 LIPCA 2020 R. JEZIORO SOLIŃSKIE, POLSKA	PRZEMYSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI PRZEMYŚL
22.	15. TARGI SPORTÓW WODNYCH WIATR I WODA NA WODZIE	23-26 LIPCA 2020 R. GDYNIA, POLSKA	MURATOR EXPO SP. Z O.O. WARSZAWA
23.	REGATY O PUCHAR PREZESA PRZEMYSKIEGO OKRĘGOWEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO	8 SIERPNI 2020 R. JEZIORO SOLIŃSKIE, POLSKA	PRZEMYSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI PRZEMYŚL
24.	MISTRZOSTWA POLSKI JACHTÓW KLAS T – WYSPA BRZOZOWA – MORAG CUP 2020	20-23 SIERPNI 2020 JEZIORO NARIE, POLSKA	MORAŃSKI KLUB ŻEGLARSKI KEJA MORĄG
25.	REGATTA BUSINESS POLAND – XIII OTWARTE REGATY BRANŻY BUDOWLANEJ 2020	29 SIERPNI-5 WRZEŚNIA 2020 R. CHORWACJA, PIROVAC, MORZE ADRIATYCKIE	ONE4ALL ZDZISŁAW GAJOS SMOLNICA
26.	AKADEMICKIE MISTRZOSTWA POLSKI W ŻEGLARSTWIE	31 SIERPNI-3 WRZEŚNIA 2020 R. WILKASY K. GIŻYCKA, POLSKA	AZS WARSZAWA
27.	BALTIC SAIL GDAŃSK	4-7 WRZEŚNIA 2020 R. REGION MORZA BAŁTYCKIEGO.	FUNDACJA GDAŃSK GDAŃSK
28.	NIEPEŁNOSPRAWNI SPRAWNI ŻEGLARZE	10-13 WRZEŚNIA 2020 R. TRZEBIEŻ, POLSKA	PILSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI CHODZIEŻ
29.	MIĘDZYNARODOWE MP KLASY MICRO – ORLEN CUP 2020	11-13 WRZEŚNIA 2020 R. PŁOCK, POLSKA	KLUB ŻEGLARSKI PETROCHEMIA PŁOCK
30.	WARSZAWSKI SALON JACHTOWY 2020	16-18 PAŹDZIERNIKA 2020 NADARZYN	PTAK WARSZAW EXPO SP. Z O.O. NADARZYN
31.	MŁODZIEŻOWA AKADEMIA ŻEGLARSKA 77 RACING	10 GRUDNIA 2020 R. - 31 GRUDNIA 2023 R. GDAŃSK	77 RACING CLUB GDAŃSK

ROZDZIAŁ 4

SPRAWOZDANIE SĄDU ZWIĄZKOWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

4.1. Skład osobowy

W 2020 r. Sąd Związkowy PZZ działał w następującym składzie wybranym przez XLIX Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 23 kwietnia 2017 r.:

Andrzej WEBER	- Przewodniczący,
Marian PIECHA	- Wiceprzewodniczący,
Zbigniew STUDZIŃSKI	- Sekretarz,
Sławomir KACZMAREK	- Członek,
Krzysztof KRANCISZEWSKI	- Członek,
Andrzej PACANOWSKI	- Członek,
Borysław SZLANTA	- Członek,
Jan WĄTROBIŃSKI	- Członek,
Andrzej ZAPART	- Członek.

4.2. Zakres działania

Sąd Związkowy PZZ działa jako:

- sąd organizacyjny - w sprawach członków Związku niewywiązujących się z obowiązków określonych w § 13 pkt 1-3 Statutu,
- sąd dyscyplinarny - w sprawach związanych z naruszeniem przepisów lub dyscypliny, w których czyn zarzucany osobom obwinianym zagrożony jest pozbawieniem, zawieszeniem lub ograniczeniem uprawnień żeglarskich nadawanych przez Związek,
- sąd honorowy - w sprawach dotyczących członków honorowych Związku i członków jego władz,
- sąd koleżeński - w sprawach zgodnie wniesionych przez strony, rozstrzygający spory pomiędzy członkami Związku, jego organami, jednostkami statutowymi lub osobami stowarzyszonymi.

4.3. Realizacja zadań

W 2020 r. funkcję rzeczników dyscyplinarnych PZZ pełnili powołani przez Zarząd PZZ kol. kol.: Marian Krupa, Marcin Kasierski, Anna Szkaradek, Krzysztof Roś.

W okresie sprawozdawczym do Sądu Związkowego PZZ ani do rzeczników dyscyplinarnych PZZ nie zostały skierowane żadne sprawy.

ROZDZIAŁ 5 SPRAWOZDANIA KOMISJI I ZESPOŁÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

5.1. SPRAWOZDANIE KOMISJI SPORTU PZŻ

5.1.1. Skład osobowy

W 2020 r. Komisja Sportu PZŻ działała w następującym składzie:

Witold DUDZIŃSKI	- przewodniczący
Roman BUDZIŃSKI	- członek
Szymon DOBRZYŃSKI	- członek
Tomasz FIGLEROWICZ	- członek
Maciej GRABOWSKI	- członek
Jacek NOETZEL	- członek

5.1.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z żeglarstwem sportowym,
- 2) prezentowanie postulatów środowiska żeglarstwa sportowego przed władzami PZŻ,
- 3) podnoszenie poziomu sportowego zawodników objętych programami sportowymi realizowanymi przez PZŻ,
- 4) opiniowanie i zatwierdzanie dokumentów związanych z realizacją umów zawartych z ministerstwem właściwym ds. kultury fizycznej dotyczących realizacji programów z zakresu sportu wyczynowego oraz sportu dzieci i młodzieży,
- 5) rekomendowanie do zatwierdzenia przez Zarząd PZŻ: kryteriów kwalifikacyjnych do kadry narodowej, kryteriów dotyczących wyboru szkoleniowców /trenerów/ kadry narodowej, kalendarza imprez sportowych, zasad organizacyjno-finansowych obowiązujących reprezentantów PZŻ, planów rozwojowych żeglarstwa sportowego,
- 6) opiniowanie projektów przepisów i aktów normatywnych w zakresie żeglarstwa sportowego,
- 7) współpraca z okręgowymi związkami żeglarskimi, stowarzyszeniami klas i klubami posiadającymi licencje klubów sportowych w żeglarstwie, w tym odbywanie cyklicznych konsultacji w zakresie realizowanej polityki sportowej,
- 8) programowanie i ocena pracy ośrodków szkolenia żeglarskiego współpracujących z PZŻ,
- 9) koordynacja systemu doszkalania kadr instruktorskich i trenerskich we współpracy z ministerstwem właściwym ds. kultury fizycznej oraz podległymi placówkami i ośrodkami,
- 10) realizacja działań w zakresie upowszechniania i popularyzacji żeglarstwa wyczynowego, w tym żeglarstwa osób z niepełnosprawnością,
- 11) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZŻ dotyczących spraw żeglarstwa sportowego,
- 12) nadzorowanie procesu wydawania licencji PZŻ na organizację regat w klasach sportowych,
- 13) współpraca z Kolegium Sędziów PZŻ, Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZŻ i Kolegium Mierniczych PZŻ.

5.1.3. Realizacja zadań

W 2020 r. w związku z obostrzeniami pandemicznymi Covid-19 odbyło się 7 posiedzeń online oraz zostały przeprowadzone 22 głosowania w trybie korespondencyjnym.

Głównym tematem posiedzeń Komisji Sportu PZŻ były sprawy związane z tworzeniem jak najlepszych warunków do podnoszenia poziomu sportowego zawodników objętych programami szkoleniowymi realizowanymi przez PZŻ, przygotowaniem zasad kwalifikacji krajowych oraz wyborem zawodników do kadr narodowych oraz regat przedolimpijskich na akwenie w Japonii. Ponadto opiniowano regulaminy dotyczące działalności sportowej, eliminacji do krajowych oraz międzynarodowych imprez mistrzowskich.

Określono także następujące cele Komisji Sportu PZŻ na 2021 rok:

- 1) stworzenie zasad powoływania kadr narodowych opartych na wieloaspektowej ocenie zawodnika,
- 2) KARTA ZAWODNIKA PZŻ - stworzenie systemu oceny zawodnika PZŻ opartej na ocenie umiejętności żeglarskich i szeroko rozumianych medyczno-sportowych,
- 3) zaangażowanie związków i stowarzyszeń klas regatowych w kształtowanie polityki rozwoju danej konkurencji,
- 4) określenie polityki współodpowiedzialności międzypodmiotowej za utworzenie warunków i rozwój zawodnika w rozumieniu współpracy: PZŻ - klub - samorząd - szkoła/uczelnia - rodzic,
- 5) rozwój zawodników w oparciu o Akademię Żeglarstwa - szkoła podstawowa – średnia - studia wyższe,
- 6) kierunki rozwoju i uwarunkowania kształtowania programu szkoleniowego Akademii Trenera.

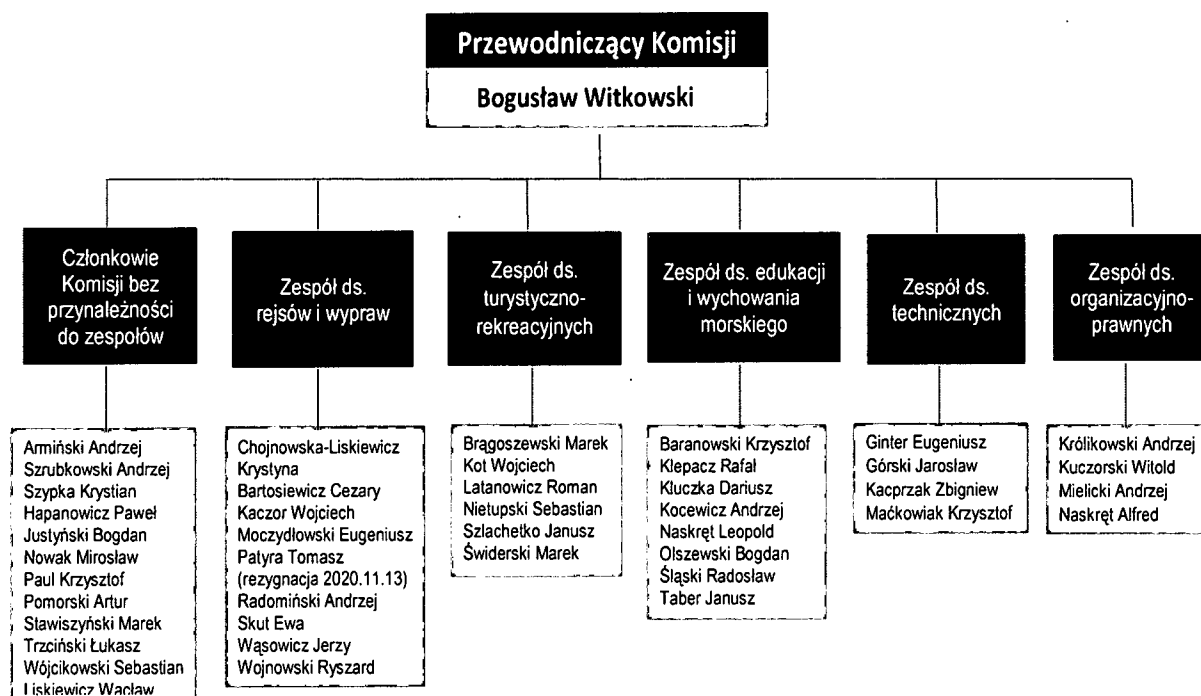
5.2. SPRAWOZDANIE KOMISJI ŻEGLARSTWA MORSKIEGO PZZ

5.2.1. Skład osobowy, struktura organizacyjna i podział na zespoły robocze

W 2020 r. Komisja Żeglarstwa Morskiego PZZ działała w następującym składzie:

Bogusław WITKOWSKI	- Wiceprezes PZZ ds. morskich, przewodniczący
Andrzej KRÓLIKOWSKI	- członek, Zespół ds. organizacyjno-prawnych
Witold KUCZORSKI	- członek, Zespół ds. organizacyjno-prawnych
Andrzej MIELICKI	- członek, Zespół ds. organizacyjno-prawnych
Alfred NASKRĘT	- członek, Zespół ds. organizacyjno-prawnych
Krystyna CHOJNOWSKA-LISKIEWICZ	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw
Cezary BARTOSIEWICZ	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw
Wojciech KACZOR	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw
Eugeniusz MOCZYDŁOWSKI	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw
Tomasz PATYRA	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw (rezygnacja w dn. 13 listopada 2020 r.)
Andrzej RADOMIŃSKI	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw
Ewa SKUT	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw
Jerzy WAŚOWICZ	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw
Ryszard WOJNOWSKI	- członek, Zespół ds. rejsów i wypraw
Marek BRĄGOSZEWSKI	- członek, Zespół ds. turystyczno-rekreacyjnych
Wojciech KOT	- członek, Zespół ds. turystyczno-rekreacyjnych
Roman LATANOWICZ	- członek, Zespół ds. turystyczno-rekreacyjnych
Sebastian NIETUPSKI	- członek, Zespół ds. turystyczno-rekreacyjnych
Janusz SZLACHETKO	- członek, Zespół ds. turystyczno-rekreacyjnych
Marek ŚWIDERSKI	- członek, Zespół ds. turystyczno-rekreacyjnych
Eugeniusz GINTER	- członek, Zespół ds. technicznych
Jarosław GÓRSKI	- członek, Zespół ds. technicznych
Zbigniew KACPRZAK	- członek, Zespół ds. technicznych
Krzysztof MAĆKOWIAK	- członek, Zespół ds. technicznych
Krzysztof BARANOWSKI	- członek, Zespół ds. edukacji i wych. morskiego
Rafał KLEPACZ	- członek, Zespół ds. edukacji i wych. morskiego
Dariusz KLUCZKA	- członek, Zespół ds. edukacji i wych. morskiego
Andrzej KOCEWICZ	- członek, Zespół ds. edukacji i wych. morskiego
Leopold NASKRĘT	- członek, Zespół ds. edukacji i wych. morskiego
Bogdan OLSZEWSKI	- członek, Zespół ds. edukacji i wych. morskiego
Radosław ŚLĄSKI	- członek, Zespół ds. edukacji i wych. morskiego
Janusz Marek TABER	- członek, Zespół ds. edukacji i wych. morskiego
Andrzej ARMIŃSKI	- członek,
Andrzej SZRUBKOWSKI	- członek,
Krzystian SZYPKA	- członek,
Paweł HAPANOWICZ	- członek,
Bogdan JUSTYŃSKI	- członek,
Mirosław NOWAK	- członek,
Krzysztof PAUL	- członek,
Artur POMORSKI	- członek,
Marek STAWISZYŃSKI	- członek,
Łukasz TRZCIŃSKI	- członek,
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek,
Wacław LISKIEWICZ	- członek,

Schemat organizacyjny



5.2.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z uprawianiem amatorskiego żeglarstwa morskiego – regat amatorskich, rejsów, turystyki morskiej, edukacji i wychowania morskiego,
- 2) prezentowanie postulatów środowiska żeglarstwa morskiego przed władzami PZZ,
- 3) współpraca z krajowymi i zagranicznymi organizacjami w zakresie amatorskiego żeglarstwa morskiego,
- 4) opiniowanie projektów aktów prawnych oraz w ustalonym przez Zarząd PZZ zakresie współpraca z administracją rządową w tworzeniu aktów prawnych dotyczących amatorskiego żeglarstwa morskiego,
- 5) inicjowanie programów edukacyjnych w zakresie: bezpieczeństwa żeglugi, ekologii środowiska, żeglarskiej edukacji morskiej dzieci i młodzieży, etyki żeglarskiej,
- 6) promocja żeglarstwa morskiego, w tym żeglarstwa osób z niepełnosprawnością,
- 7) rekomendowanie i opiniowanie rejsów i wydarzeń do wyróżnień i nagród, m.in. do Srebrnego Sekstantu i Rejsu Roku,
- 8) opracowywanie procedur organizacyjnych morskich regat amatorskich zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami krajowymi i międzynarodowymi,
- 9) rekomendowanie do zatwierdzenia przez Zarząd PZZ:
 - a) kryteriów kwalifikacyjnych do kadry narodowej w żeglarstwie morskim,
 - b) zasad organizacyjno-finansowych obowiązujących kadrę narodową w żeglarstwie morskim,
- 10) opracowywanie kalendarza imprez morskich i planów rozwoju żeglarstwa morskiego,
- 11) koordynowanie i organizacja/współorganizacja regat morskich,
- 12) nadzorowanie procesu wydawania licencji PZZ na organizację regat w klasach morskich,
- 13) pozyskiwanie środków finansowych na żeglarstwo morskie,
- 14) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dotyczących spraw żeglarstwa morskiego,
- 15) współpraca z Komisją Techniczną PZZ, Morskim Zespołem Technicznym PZZ i Biurem Pomiarowym ORC,
- 16) współpraca z Państwową Komisją Badania Wypadków Morskich i udział w realizacji zaleceń skierowanych do PZZ.

5.2.3. Realizacja zadań

Prace Komisji Żeglarstwa Morskiego PZZ w okresie objętym sprawozdaniem były ograniczone ze względu na obostrzenia pandemiczne.

W roku 2020 Komisja tradycyjnie współpracowała z organizacjami administracji rządowej, samorządowej województw nadmorskich, urzędami morskimi, Marynarką Wojenną RP, Strażą Graniczną, okręgowymi związkami żeglarskimi, organizacjami polonijnymi, co zapewnia bezpieczne i bezkolizyjne realizowanie corocznie Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski (MŻMP) i Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski (MŻPP).

Komisja współpracowała również z nadmorskimi okręgami żeglarskimi podczas realizacji zaplanowanych imprez żeglarskich o randze międzynarodowej, centralnej, okręgowej i klubowej. Komisja prowadzi i aktualizuje rankingi jachtów morskich, kapitanów i żeglarzy w klasyfikacjach wyróżnień i nagród. Członkowie Komisji brali udział w ich przygotowaniu i organizacji regat morskich. Działania Komisji były finansowane w ramach umów zawartych przez Zarząd PZZ z podmiotami realizującymi zadania.

W ramach Komisji funkcjonują następujące zespoły robocze zajmujące się realizacją założeń programowych i zadań statutowych.

1. Zespół ds. organizacyjno-prawnych

Zespół opiniował projekty ustaw i rozporządzeń dotyczących żeglarstwa morskiego, organizował pracę innych zespołów.

Zespół współuczestniczył w przygotowaniu wydanej po raz drugi przez Fundację Aktywnie i Zdrowo, poprawionej i rozszerzonej książki Krzysztofa Paula - Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski 1959-2020.

2. Zespół ds. turystyczno-rekreacyjnych - nie obradował.

3. Zespół ds. edukacji i wychowania morskiego

Zespół pod kierownictwem Leopolda Naskręta pracował w roku 2020, podobnie jak w roku 2019, nad stroną merytoryczną książki o roboczej nazwie „Żeglarz jachtowy” której edytor, Wydawnictwo Nautica, ubiega się o rekomendacje PZZ w celu nadania tytułu podręcznika.

Projekt HELCOM COMPLETE

Polski Związek Żeglarski zaproszony w marcu 2019r. przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródłądowej do projektu HELCOM COMPLETE (*“Completing management options in the Baltic Sea Region to reduce risk of invasive species introduction by shipping”*) realizuje usługi konsultacyjne w zakresie rozwiązywania problemów z zarządzaniem zanieczyszczeniami biologicznymi, wnoszonymi przez kadłuby statków rekreacyjnych. Konsultantem reprezentującym PZZ jest mgr inż. Leopold Naskręt, członek KŻM PZZ.

Konferencja Bezpieczeństwa Żeglarstwa Morskiego

Konferencja nie odbyła się z powodu pandemii.

4. Zespół ds. rejsów i wypraw – nie obradował.

5. Zespół ds. technicznych – nie obradował.

5.3. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. REGAT MORSKICH PZŻ

5.3.1. Skład osobowy

Zespół ds. regat morskich PZŻ został powołany uchwałą nr 533/Z/XXXVIII Zarządu PZŻ dn. 23 stycznia 2020 r., a dnia 27 stycznia 2020 r. podjął działalność w składzie:

Andrzej SZRUBKOWSKI	- przewodniczący ZRM
Bartosz GRUSZKA	- przedstawiciel PZŻ w Offshore Racing Congress (ORC)
Jarosław GÓRSKI	- przewodniczący Biura ORC
Wojciech DENDERSKI	- członek Biura ORC
Tomasz KONNAK	- członek Biura ORC
Krystian SZYPKA	- członek Inspektoratu OSR.

W dniu 17 października 2020 r. Bartosz Gruszka złożył rezygnację z dalszego udziału w pracach Zespołu. Rezygnacja została przyjęta. W okresie przejściowym funkcję przedstawiciela PZŻ w ORC pełnił Jarosław Górski. Dnia 17 grudnia 2020 r. Uchwałą nr 727/Z/XXXVIII Zarząd PZŻ mianował do pełnienia wakującej funkcji Wojciecha Denderskiego. Liczbowy skład Zespołu nie został uzupełniony.

5.3.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z uprawianiem morskiego, amatorskiego żeglarstwa regatowego,
- 2) prezentowanie postulatów środowiska amatorskiego, morskiego żeglarstwa regatowego,
- 3) moderowanie rozwoju amatorskiego, morskiego żeglarstwa regatowego oraz współpraca w tym zakresie z okręgowymi związkami żeglarskimi (ZOZZ, PoZZ, EOZZ), armatorami jachtów biorącymi udział w regatach, organizatorami regat i Kolegium Sędziów PZŻ,
- 4) współpraca zagranicznymi organizacjami żeglarskimi, w szczególności z Offshore Racing Congress,
- 5) realizacja działań w zakresie upowszechniania i popularyzacji żeglarstwa morskiego, w tym regat załóg dwuosobowych (double handed) i mieszanych (mixt),
- 6) opiniowanie i tworzenie projektów wewnętrznych aktów,
- 7) prowadzenie i nadzór nad postępowaniami związanymi z wyłanianiem organizatora Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski,
- 8) przygotowywanie kalendarza, prowadzenie klasyfikacji i nadzór nad przebiegiem Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski w trakcie całego sezonu,
- 9) nadzorowanie procesu wydawania licencji PZŻ na organizację regat klas morskich,
- 10) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZŻ dotyczących organizacji regat klas morskich,
- 11) prowadzenie szkoleń oraz wnioskowanie o nadanie uprawnień (licencje PZŻ) mierniczych ORC i inspektorów OSR.

5.3.3. Realizacja zadań

Zespół prowadził prace w oparciu o przyjęte cele główne:

- popularyzacja regat na krajowych wodach morskich,
- upowszechnianie wiedzy o zasadach rozgrywania i organizacji regat zgodnie ze standardami PZŻ,
- wdrażanie i egzekwowanie zasad stosowania formuł przelicznikowych, szczególnie ORC,
- stosowanie w regatach przepisów Offshore Special Regulations (OSR) podnoszących poziom bezpieczeństwa żeglugi.

Opracowano lub zmodyfikowano przepisy:

- Regulamin ZRM PZŻ,
- Regulamin Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski (MŻMP),
- Regulamin Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski (MŻPP).

Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski

MŻMP przeprowadzone zostały w trzech kategoriach w oparciu o przepisy obowiązujące przed zmianami dokonanymi w 2020 r.:

- MŻMP z udziałem załóg wieloosobowych (klasyczne) zorganizowane zostały w terminie 20-23.08.2020 r. przez Gdański Ośrodek Sportu na wodach Zatoki Gdańskiej, port regat w Marinie Gdańsk; w grupie A wg CDL sklasyfikowano 5 załóg, zwyciężyła załoga s/y Hadar z JKMW Kotwica Gdynia, kpt. Jerzy Brezdeń; w grupie B wg CDL sklasyfikowano 15 załóg, zwyciężyła załoga s/y Barakam, kpt. Michał Śliwa,
- MŻMP załóg dwuosobowych (DH) zorganizowane zostały w terminie 28.07.-02.08.2020 r. przez Firmę Start-Up Paweł Wilkowski na wodach Bałtyku i Zatoki Gdańskiej, port regat w Marina Yacht Park w Gdyni; sklasyfikowano 6 załóg, zwyciężyła załoga s/y Hedaa z Yacht Club Sopot, kpt. Rafał Sosnowski,
- MŻMP załóg jednoosobowych (SH) zorganizowane zostały w terminie 10-12.07.2020 r. przez JKM Gryf w Gdyni na wodach Zatoki Gdańskiej, port regat Marina Gdynia; sklasyfikowano 7 załóg, zwyciężył Kuba Marjański na s/y Busy Lizzy z AKM Gdańsk.

Morski Żeglarski Puchar Polski

Z uwagi na ograniczenia spowodowane pandemią COVID-19 kalendarz MŻPP ogłoszony został z opóźnieniem w II połowie czerwca 2020 r. Kalendarz przewidywał rozegranie 10 regat w tym MŻMP w trzech kategoriach. Wyłącznie Regaty Gryfa o Puchar Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego zorganizowane w terminie 02-05.07.2020 r. przez MKŻ Bryza Goleniów odbyły się na akwenie Zatoki Pomorskiej. Pozostałe regaty rozegrane zostały na Zatoce Gdańskiej. W MŻPP 2020 sklasyfikowano:

- 8 załóg w grupie A wg CDL, zwyciężyła załoga s/y Quanta, kpt. Andrzej Zieliński, YK im. Conrada,
- 24 załogi w grupie B wg CDL, zwyciężyła załoga s/y Good Speed, kpt. Łukasz Trzeciński z Gdańska,
- 17 załóg w grupie C wg CDL, zwyciężyła załoga s/y Czarodziejka, kpt. Tomasz Konnak, JKM Gryf Gdynia.

Klasyfikacji MŻPP 2020 w kategorii załóg dwuosobowych (DH) nie sporządzono z uwagi na brak wystarczających informacji, których nie przekazał organizator regat.

Licencje PZŻ

Zespół opiniował wnioski o wydanie licencji PZŻ na wszystkie regaty kalendarza MŻMP 2020 oraz na regaty cyklu Pucharu Bałtyku Południowego rozgrywane na akwenach morskich. Z uwagi na dotychczas stosowaną procedurę wydawania licencji wyłącznie po spełnieniu wymogów formalnych, Zespół zaniechał analizowania zasadności udzielenia licencji. W ramach przyjętych zmian Regulaminu MŻMP podjęta została próba określenia kryteriów wydawania licencji.

Inspektorat OSR

W ramach działalności Inspektoratu:

- opracowano karty inspekcji w języku polskim dla poszczególnych kategorii OSR,
- prowadzono konsultacje z organizatorami i uczestnikami regat odnośnie wymagań OSR,
- dostosowywano wymagania przepisów do realiów krajowych oraz wzrostu poziomu świadomości uczestników regat,
- prowadzono permanentny proces edukacyjny podczas prowadzonych inspekcji oraz konsultacje zdalne z uczestnikami regat,
- przeprowadzono staże na uprawnienia inspektora OSR,
- podjęto przygotowania do edycji polskiego przewodnika OSR,
- wnioskowano o nadanie licencji inspektora OSR PZŻ 5 osobom, w tym 4 osobom posiadającym licencje mierniczego ORC PZŻ.

Biuro ORC

Od stycznia 2020 r. Biuro ORC zostało częścią nowych struktur PZŻ – Zespołu ds. regat morskich PZŻ. Nastąpiła reorganizacja pracy biura pomiarowego. Dalej działa w ramach trzy osobowego ciała kolegiального zarządzającego Biurem ORC w Polsce.

W zespole mierniczych ORC działało w 2020 r. 4 mierniczych ORC (tyle zostało nadanych licencji mierniczego ORC w styczniu 2020 r. w momencie utworzenia Zespołu ds. regat morskich PZŻ).

Do zakresu działania Biura Pomiarowego ORC należy administrowanie systemem wyrównawczym ORC dla morskich jachtów turystycznych i regatowych w Polsce, a w szczególności:

- nadzorowanie, koordynowanie i opiniowanie działalności mierniczych ORC,
- przygotowanie do rozpowszechniania aktualnych: przepisów i zaleceń World Sailing dotyczących pomiarów jachtów, ich oficjalnych interpretacji oraz materiałów szkoleniowych,
- opracowywanie instrukcji i regulaminów określających procedury pomiarowe, regulujące działalność mierniczych ORC oraz prowadzoną przez nich dokumentację,
- nadzorowanie przydziału i jakości obsługi przez mierniczych ORC, poszczególnych regat jachtów morskich,
- ustalanie wymagań, zasad i trybu uzyskiwania uprawnień mierniczych ORC i inspektorów OSR,
- opracowywanie programów szkoleń oraz organizowanie szkoleń, w tym kursokonferencji szkoleniowych dla mierniczych ORC,
- opracowywanie projektów cenników opłat za wykonywane czynności inspekcyjne.

W 2020 r. Biuro Pomiarowe ORC (stan na 29 września 2020 r.):

- wystawiło 68 (70 w 2019 r., 74 w 2018 r., 78 w 2017 r.) certyfikaty pomiarowe ORC, w tym: 36 (30 w 2019 r., 44 w 2018 r., 39 w 2017 r.) certyfikaty typu „ORC International” i 32 (40 w 2019 r., 30 w 2018 r., 39 w 2017 r.) certyfikatów typu „ORC Club”. Nowe certyfikaty wystawiono dla 6 (5 w 2019 r., 20 w 2018 r., 13 w 2017 r.) jachtów z pośród całkowitej liczby 68 jachtów, podane liczby certyfikatów nie dotyczą zmian certyfikatów w trakcie sezonu,
- wystawiło 37 certyfikatów „double handed” dla jachtów biorących udział w regatach z załogą dwuosobową, był to pierwszy rok wprowadzenia tych certyfikatów, z tego względu certyfikaty były wydawane bez żadnych opłat do istniejącego certyfikatu ORC „standardowego” co przełożyło się na znaczne zainteresowanie w uzyskaniu tych certyfikatów,
- zamieszczało aktualne informacje przez cały rok na portalach społecznościowych (<https://www.facebook.com/ORC.Polska>),
- dokonywało pomiarów certyfikacyjnych jachtów do formuły ORC – cały rok,
- dokonywało pomiarów w trakcie głównych regat morskich i zatokowych w rozgrywanych w formule ORC, w tym Mistrzostwa Polski ORC załogowe w Gdańsku i MP Samotników i załóg dwuosobowych w Gdyni. W sumie inspekcje ORC zostały przeprowadzone na 11 imprezach z pośród 18 zaplanowanych z sezonu 2020, z których 6 się nie odbyło z powodu pandemii,
- rozpoczęło szkolenie osób zainteresowanych w uzyskaniu licencji mierniczego ORC – jedna osoba,
- przygotowało i wdrożyło wraz z Inspektoratem OSR nowy cennik na usługi pomiarowe i za wystawianie certyfikatów ORC, który został zatwierdzony w czerwcu przez Zarząd PZZ,
- uzgadniało z głównym mierniczym ORC na bieżąco sposób rozwiązywania problemów pomiarowych w trakcie sezonu,
- brało udział w Kongresie ORC, w formie on-line, przełom października i listopada 2020 r..

Z powodu pandemii COVID-19, w sezonie 2020 zostały odwołane główne zagraniczne imprezy: mistrzostwa Europy we Włoszech i Mistrzostwa Świata w USA.

5.4. SPRAWOZDANIE KOMISJI ŻEGLARSTWA ŚRÓDLĄDOWEGO PZZ

5.4.1. Skład osobowy

W 2020 r. Komisja Żeglarstwa Śródlądowego PZZ działała w następującym składzie:

Jarosław BAZYLKO	- Wiceprezes PZZ ds. śródlądowych, przewodniczący
Wojciech SKÓRA	- zastępca przewodniczącego
Patryk ROMANOWSKI	- sekretarz
Cezary BRĘDOWSKI	- członek
Jacek SMUSZKIEWICZ	- członek
Jerzy STASICZAK	- członek
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek

5.4.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z uprawianiem amatorskiego żeglarstwa śródlądowego – regat amatorskich, turystyki śródlądowej, edukacji i wychowania żeglarskiego,
- 2) prezentowanie postulatów środowiska żeglarstwa śródlądowego przed władzami PZZ,
- 3) rozwijanie amatorskiego ruchu regatowego oraz współpraca w tym zakresie z okręgowymi związkami żeglarskimi i stowarzyszeniami amatorskich klas jachtów, Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ i Kolegium Mierniczych PZZ
- 4) współpraca zagranicznymi organizacjami w zakresie amatorskiego żeglarstwa śródlądowego,
- 5) realizacja działań w zakresie upowszechniania i popularyzacji żeglarstwa na śródlądziu, w tym żeglarstwa osób z niepełnosprawnością,
- 6) opiniowanie projektów aktów prawnych oraz w ustalonym przez Zarząd PZZ zakresie współpraca z administracją rządową w tworzeniu aktów prawnych dotyczących amatorskiego żeglarstwa śródlądowego oraz konsultacje projektów zagospodarowania turystycznego szlaków żeglarskich,
- 7) przygotowywanie centralnego kalendarza amatorskich regat sportowych oraz opracowywanie kalendarza wydarzeń żeglarskich związanych z zakresem działań Komisji,
- 8) nadzorowanie procesu wydawania licencji PZZ na organizację regat w klasach amatorskich,
- 9) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dotyczących spraw żeglarstwa śródlądowego.

5.4.3. Realizacja zadań

Komisja prowadziła swoje prace w oparciu o założone następujące cele strategiczne:

- 1) popularyzacja żeglarstwa amatorskiego,
- 2) konsolidacja aktywnych środowisk żeglarskich wokół PZZ,
- 3) upowszechnianie wśród żeglarzy wiedzy o zasadach rozgrywania i organizacji regat zgodnie ze standardami PZZ
- 4) zwiększenie bezpieczeństwa żeglowania poprzez popularyzację podstawowych zasad bezpiecznej żeglugi.

Nagroda PZZ Błękitny Spinaker

Komisja po raz 14-ty przeprowadziła konkurs o nagrodę PZZ Błękitny Spinaker skierowany do organizatorów różnego rodzaju imprez żeglarskich. Oprócz nagród głównych przyznawano także wyróżnienia. Otrzymano 7 zgłoszeń, a nagrody i wyróżnienia przyznano w trzech kategoriach: Śródlądowa Impreza Roku, Śródlądowe Regaty Roku, Śródlądowy Rejs Roku.

Ogólnopolskie Regaty Żeglarskie o Puchar Prezesa PZZ

Zgodnie z decyzją Zarządu PZZ z 2017 r. Komisja prowadziła prace nad organizacją Ogólnopolskich Regat o Puchar Prezesa PZZ. Impreza planowana jest jako wydarzenie cykliczne rozgrywane w cyklu rocznym. W 2020 r. ukoronowaniem projektu były regaty finałowe, które z powodu pandemii COVID-19 rozegrano w październiku 2020 r. Do regat zgłoszono 16 załóg z 13 ośrodków. Niestety z powodu kwarantanny na starcie stanęło tylko 8 załóg.

Współpraca z klasami amatorskimi

Aktualnie Komisja współpracuje z 18-stoma klasami amatorskimi. W 2020 r. z powodu pandemii COVID-19 nie udało się zorganizować spotkania amatorskich klas regatowych z Komisją Żeglarstwa Śródlądowego PZZ.

W 2020 r. kontynuowano przyznawanie certyfikatów PZZ dla zawodników którzy zdobyli tytuły mistrzowskie w klasach amatorskich w roku 2020.

Od lipca 2020 r. został uruchomiony opracowany przez Komisję Żeglarstwa Śródlądowego PZZ projekt amatorskiej licencji zawodnika PZZ. Pomimo realizacji projektu od połowy sezonu żeglarskiego do końca 2020 r. wydano ponad 650 licencji.

Współpraca z Programem Pływam bez promili

W trakcie sezonu nawigacyjnego Komisja przeprowadziła wspólną akcję ze stowarzyszeniem SPV w ramach programu „Pływam bez promili”. Akcja polegała na wydrukowaniu i dystrybucji w środowisku regat amatorskich naklejki z podstawowymi informacjami dotyczącymi sygnałów w regatach. Akcja będzie kontynuowana w roku 2021 r.

Pozostałe działania

Komisja Żeglarstwa Śródlądowego PZZ wystąpiła do Zarządu PZZ z wnioskiem o nadanie Honorowej Odznaki Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego za ponad dziesięcioletnią wybitnie aktywną pracę w dziedzinie żeglarstwa dla Jarosława Bazyłko i Stanisława Kasprzaka. Odznaki zostały przyznane.

5.5. SPRAWOZDANIE KOMISJI SZKOLENIA PZZ

5.5.1. Skład osobowy

W 2020 r. Komisja Szkolenia PZZ działała w następującym składzie:

Katarzyna DOMAŃSKA	- Wiceprezes PZZ ds. śródlądowych, przewodnicząca, KPOZZ
Patryk ROMANOWSKI	- sekretarz, Płocki OZZ
Władysław DĄBROWSKI	- członek Krakowski OZZ
Ryszard BŁACHA	- członek, Wrocławski OZZ
Paweł CZUBA	- członek, Krakowski OZZ
Piotr JODKOWSKI	- członek, Kujawsko-Pomorski OZZ
Janusz JAGODA	- członek, Krośnieński OZZ
Sławomir KALINOWSKI	- członek, Warszawsko-Mazowiecki OZZ
Leopold NASKRĘT	- członek, Pomorski ZŻ
Maria OLEKSY	- członek, Warszawsko-Mazowiecki OZZ
Michał SZATANEK	- członek, Radomski OZZ
Radosław ŚLĄSKI	- członek, Śląski OZZ
Wiktor WRÓBLEWSKI	- członek, Zarząd PZZ

5.5.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Komisji należą:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z amatorskim szkoleniem żeglarskim - szkolenie i egzaminowanie na patenty żeglarskie oraz stopnie instruktorskie PZZ,
- 2) prezentowanie postulatów środowiska szkoleniowego przed władzami PZZ,
- 3) współpraca z krajowymi i zagranicznymi organizacjami w zakresie amatorskiego szkolenia żeglarskiego,
- 4) opiniowanie projektów aktów prawnych oraz w ustalonym przez Zarząd PZZ zakresie współpraca z administracją rządową w tworzeniu aktów prawnych dotyczących amatorskiego szkolenia żeglarskiego
- 5) opracowywanie programów powszechnego szkolenia żeglarskiego,
- 6) opracowywanie programów szkolenia instruktorskiego PZZ w zakresie żeglarstwa powszechnego,
- 7) organizacja szkolenia i powoływanie komisji egzaminacyjnych na państwowe patenty żeglarskie,
- 8) organizacja szkolenia i powoływanie komisji egzaminacyjnych na stopnie instruktorskie PZZ,
- 9) organizacja Centralnego Zespołu Egzaminacyjnego PZZ,
- 10) organizacja egzaminów na certyfikaty żeglarskie PZZ,
- 11) nadzór nad: egzaminami na państwowe patenty żeglarskie, szkoleniem i egzaminami na stopnie instruktorskie PZZ w zakresie żeglarstwa powszechnego, egzaminami na certyfikaty żeglarskie PZZ, działalnością Centralnego Zespołu Egzaminacyjnego PZZ, działalnością szkoleniową Centralnych Ośrodków Szkolenia Żeglarskiego PZZ, działalnością szkoleniową podmiotów posiadających licencję szkoleniową PZZ;
- 12) wnioskowanie do Zarządu PZZ o: nadawanie stopni instruktorskich PZZ na podstawie wyników przeprowadzonych egzaminów instruktorskich PZZ, nadawanie tytułu Instruktora Wykładowcy PZZ na podstawie opinii Komisji, nadanie licencji szkoleniowej PZZ na podstawie opinii Komisji,
- 13) rozpatrywanie wniosków, skarg, odwołań itp. w zakresie egzaminowania na państwowe patenty żeglarskie, szkolenia i egzaminowania na stopnie instruktorskie PZZ oraz egzaminowania na certyfikaty żeglarskie PZZ,
- 14) organizacja i popularyzacja różnych form powszechnego szkolenia żeglarskiego,
- 15) organizacja seminariów i warsztatów szkoleniowych dla kadry instruktorskiej i egzaminacyjnej,
- 16) organizacja szkoleń doskonalących oraz unifikacji instruktorskich w zakresie żeglarstwa powszechnego,
- 17) opracowywanie wydawnictw szkoleniowych, komunikatów, regulaminów, instrukcji itp.,
- 18) opiniowanie wydawnictw, materiałów szkoleniowych oraz konstrukcji jachtów pod względem ich przydatności do szkolenia,
- 19) opiniowanie decyzji Zarządu PZZ w sprawie powierzenia okręgowym związkom żeglarskim funkcji szkoleniowo-egzaminacyjnych,
- 20) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dotyczących spraw szkolenia żeglarskiego i instruktorskiego w zakresie żeglarstwa powszechnego.

5.5.3. Realizacja zadań

W okresie sprawozdawczym Komisja Szkolenia PZZ odbyła 1 posiedzenie wyjazdowe i 8 posiedzeń on-line. Działała również w mniejszych zespołach, które zajmowały się pracami w zakresie następującej problematyki: propozycje zmian do rozporządzeń, kwalifikacje rynkowe, licencjonowane ośrodki szkoleniowe, certyfikaty kompetencji PZZ. Te zespoły również spotykały się i pracowały on-line.

Specyfika ostatniego sezonu była związana z pandemią COVID-19. Pierwszy kwartał roku pozwolił na działalność stacjonarną, ale kolejne skupiły się na działalności on-line. Okres od kwietnia do maja 2020 r. to czas licznych webinarów poświęconych warunkom organizacji szkoleń i egzaminów żeglarskich zgodnie z obowiązującymi warunkami sanitarno-epidemiologicznymi.

W tym czasie wiceprezes PZZ ds. szkolenia Katarzyna Domańska wraz z prezesem PZZ Tomaszem Chamerą odbyli telekonferencję z przedstawicielami Ministerstwa Sportu, której celem było odwieszenie organizacji egzaminów żeglarskich.

Ze względu na pandemię COVID-19 i zawieszono egzaminy odbyło 5 webinarów poświęconych przeprowadzaniu egzaminów i szkoleń w reżimie sanitarnym i 1 webinar konsultacji w sprawie propozycji zmian do rozporządzeń.

Sezon żeglarski 2020 rozpoczął się zdecydowanie później, gdyż dopiero w maju zostały odwieszone egzaminy żeglarskie. Pomimo późnego rozpoczęcia sezonu żeglarskiego, PZZ w 2020 r. odnotował wzrost w liczbie organizowanych egzaminów, co jest dużym sukcesem.

Inaczej przedstawiała się sytuacja w kursach instruktorskich, tych kursów było mniej i mniej osób uzyskało uprawnienia instruktorskie. Odbył się centralny kurs instruktorski organizowany przy współpracy AZS-PZZ, w którym uczestniczyło 15 kandydatów na IŻ i 12 kandydatów na NŻ.

Zestawie kursów, egzaminów i patentów instruktorskich 2020 r.

LP.	ORGANIZATOR	RODZAJ KURSU / STOPIEŃ INSTRUKTORSKI					
		LICZBA KURSÓW EGZ.	LICZBA SZKOLONYCH IŻ	LICZBA UZYSKANYCH PATENTÓW IŻ	LICZBA KURSÓW EGZ. NŻ	LICZBA SZKOLONYCH NŻ	LICZBA UZYSKANYCH PATENTÓW NŻ
1.	KOMISJA SZKOLENIA PZZ	1	16	16	4	44	44
2.	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ	1	5	5	1	6	6
3.	PILSKI OZZ	1	2	2	4	22	22
4.	ŚLAŃSKI OZZ				1	5	5
5.	TORUŃSKI OZZ				1	4	4
6.	WARSZAWSKO-MAZOWIECKI OZZ				3	13	13
7.	WIELKOPOLSKI OZZ				2	11	11
8.	WROCLAWSKI OZZ				1	6	6
RAZEM		3	23	23	17	111	111

Całościowa problematyka działania:

- organizacja ogólnopolskiej narady szkoleniowej,
- udoskonalenie systemu egzaminacyjnego oraz poprawa i uaktualnienie bazy pytań,
- szkolenie kadr instruktorskich - nadzór nad szkoleniami instruktorskimi, udział w egzaminach instruktorskich,
- opracowanie pytań egzaminów instruktorskich, opracowanie pomocy dydaktycznych - szkolenie instruktorskie - prezentacje i organizowanie centralnych kursów instruktorskich,
- certyfikaty umiejętności PZZ - certyfikat umiejętności żeglowania,
- opracowanie Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji – kwalifikacje rynkowe w zakresie żeglarstwa powszechnego,
- wykorzystanie STS Pogoria do celów szkoleniowych - organizacja rejsu szkoleniowego w sierpniu 2020 r.,
- upowszednianie żeglarstwa - współpraca z okręgami, klubami,
- organizacja szkoleń dla kadry szkolącej instruktorów,
- ośrodki szkolenia PZZ, licencjonowane szkoły PZZ, Akademie Żeglarskie PZZ,

- szkolenie nowych egzaminatorów,
- rozmowy z Ministerstwem Sportu i Turystyki w sprawie zmiany przepisów państwowych związanych z żeglarstwem.

KSZ PZZ stara się systematycznie współpracować z okręgowymi środowiskami szkoleniowymi, uczestnicząc w spotkaniach z kadrą szkolącą.

Komisja Szkolenia PZZ podczas swojej rocznej działalności w 2020 r. pracowała nad następującymi tematami:

1. **Zintegrowany System Kwalifikacji Rynkowych** – Komisja przygotowała komplet dokumentów, które zostały wysłane do procedowania do Ministerstwa,
2. **System Szkolenia Instruktorów** – Komisja prowadziła nadzór nad szkoleniami instruktorskimi, opracowała nowe zagadnienia egzaminacyjne na stopień Nauczyciela Żeglowania zgodne z nowym Systemem Kształcenia Kadr Szkoleniowych w żeglarstwie powszechnym,
3. **Egzaminy żeglarskie** – Komisja prowadziła nadzór nad egzaminami żeglarskimi wraz z Wydziałem Upowszechniania i Rozwoju Biura PZZ, usprawniono elektroniczny system egzaminacyjny, który podlega ciągłej modyfikacji, w 2020 r. wzrosła liczba egzaminów żeglarskich przeprowadzanych przez PZZ
4. **Ubezpieczenie OC Instruktorów PZZ** - została przygotowana kolejna oferta ubezpieczenia OC dla instruktorów, egzaminatorów i wychowawców zarówno żeglarskich jak i motorowodnych, oferta ubezpieczenia dotyczy wszystkich instruktorów i egzaminatorów, nie tylko prowadzących egzaminy i szkolenia na rzecz PZZ,
5. **Narada szkoleniowa** - narada szkoleniowa odbyła się w dniach 28-29 lutego 2020 r. w Toruniu, uczestniczyło w niej 58 przedstawicieli z okręgowych związków żeglarskich, klubów żeglarskich, szkół żeglarskich i Komisji Szkolenia PZZ. PZZ był reprezentowany przez członków KSZ PZZ w osobach: Katarzyna Domańska, Ryszard Błacha, Paweł Czuba, Leopold Naskręt, Piotr Jodkowski, Patryk Romanowski, Wiktor Wróblewski i Weronika Dyjas - pracownik Biura PZZ. W drugim dniu w obradach uczestniczył również Tomasz Chamera – Prezes PZZ. W ramach narady:
 - 1) odbyło się szkolenie i unifikacja dla instruktorów szkolących kandydatów na Instruktora Żeglarstwa PZZ i Nauczyciela Żeglowania PZZ,
 - 2) omówiono Zintegrowany System Kwalifikacji i Polską Ramę Kwalifikacji oraz kwalifikacje rynkowe w zakresie żeglarstwa,
 - 3) podsumowano sezon nawigacyjny 2020,
 - 4) przedstawiono propozycje licencjonowania ośrodków szkoleniowych,
 - 5) przedstawiono ofertę ubezpieczenia OC na rok 2020,
 - 6) zaprezentowano ogólnopolskie i lokalne programy upowszechniania żeglarstwa i ich finansowanie.
6. **Propozycje zmian do rozporządzeń** – Komisja powołała zespół składający się z przedstawicieli KSZ, OZZ, podmiotów upoważnionych, który opracował propozycje zmian do rozporządzeń regulujących szkolenia i egzaminy żeglarskie, te propozycje w grudniu 2020 r. zostały przesłane do Ministerstwa Sportu, propozycje dot.:
 - 1) przepływu dokumentacji, w tym umożliwienie przekazywania i archiwizacji dokumentacji w wersji elektronicznej i stworzenie jednolitej i spójnej dla wszystkich bazy dokumentacji egzaminacyjnej, która w powiązaniu z systemem wydawania patentów znacznie uprościłaby proces wnioskowania dla obywateli oraz przyspieszyłaby produkcję dokumentów,
 - 2) udostępnienia wspólnej i publicznej bazy egzaminów na stronie Ministerstwa Sportu lub właściwego PZS,
 - 3) likwidacji weryfikacji uprawnień żeglarskich na podstawie uprawnień motorowodnych,
 - 4) zamieszczania na patencie logo i nazwy firmy przeprowadzającej egzamin,
 - 5) wprowadzenia ograniczenia liczby podmiotów, w których może egzaminować dana osoba do maksymalnie 3,
 - 6) wymagań dla egzaminatora, w tym ukończenie 21 lat, posiadanie odpowiednich staży rejsowych i szkoleniowych,
 - 7) wymagań na patenty, w tym podwyższenie wieku uzyskiwania uprawnień żeglarza jachtowego do ukończenia 16 roku życia i wprowadzenie egzaminu na patent kapitana jachtowego,
 - 8) doprecyzowania definicji, w tym stażowego rejsu morskiego, stażowego rejsu śródlądowego i rejsu pływowego,
 - 9) egzekwowania zapisów rozporządzenia o udziale przedstawiciela Ministerstwa Sportu w egzaminach.

5.6. SPRAWOZDANIE KOMISJI KULTURY, HISTORII I ODZNACZEŃ PZZ

5.6.1. Skład osobowy

W 2020 r. Komisja Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ działała w następującym składzie:

Bogusław WITKOWSKI	- przewodniczący
Mateusz BIJAK	- członek
Wojciech FRAŃCZAK	- członek
Tadeusz GOSPODARCZYK	- członek
Jacek JAKUBOWSKI	- członek
Maciej OLSZEWSKI	- członek
Janusz SZLACHETKO	- członek
Janusz Marek TABER	- członek

5.6.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z kulturą, etyką i historią żeglarstwa poprzez:
 - a) organizację i koordynowanie obchodów jubileuszy PZZ,
 - b) pozyskiwanie i archiwizację dokumentacji związanej z historią żeglarstwa polskiego,
 - c) współpracę w zakresie ustalonym przez Zarząd PZZ z administracją rządową i samorządową, krajowymi i zagranicznymi organizacjami i instytucjami oraz członkami PZZ,
 - d) opiniowanie wniosków związanych z patronatami honorowymi PZZ,
 - e) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ,
- 2) koordynowanie całokształtu spraw związanych z odznaczeniami poprzez:
 - a) rozpatrywanie i opiniowanie wniosków o nadanie odznaczeń związkowych, resortowych, państwowych i innych organizacji oraz wyróżnień okolicznościowych PZZ, w tym weryfikacja zgodności wniosków z wymogami formalnymi określonymi w regulaminie danego odznaczenia/wyróżnienia i zasług kandydata określonych we wniosku, z podaniem uzasadnienia w przypadku wniosków zaopiniowanych negatywnie,
 - b) wnioskowanie odpowiednio do Zarządu PZZ lub Sejmiku PZZ o nadanie odznaczeń związkowych,
 - c) opracowywanie w imieniu PZZ wniosków o odznaczenia resortowe, państwowe i innych organizacji,
 - d) opiniowanie wniosków, opracowywanie dokumentów i postulowanie w sprawach ustanawiania nowych stałych lub okolicznościowych odznaczeń i wyróżnień PZZ.

5.6.3. Realizacja zadań

Członkowie Komisji pracując w zespołach i indywidualnie na bieżąco realizowali zadania z zakresu działalności Komisji, w tym m.in.:

- współpraca przy tworzeniu Alei Żeglarstwa Polskiego, udział w odsłonięciach tablic Henryka Fronczaka i Bolesława Romanowskiego (20 czerwca 2020 r.),
- współpraca i udział w jury Nagrody Rejs Roku – Srebrny Sekstant najwyższego polskiego wyróżnienia żeglarskiego
- opiniowanie wniosków o patronat honorowy Polskiego Związku Żeglarskiego,
- opiniowanie wniosków o nadanie odznaczeń związkowych, w tym Honorowej Odznaki Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego, Medalu za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego i Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego.

5.7. SPRAWOZDANIE KOMISJI STATUTOWEJ PZZ

5.7.1. Skład osobowy

W 2020 r. Komisja Statutowa PZZ działała w następującym składzie wybranym przez XLIX Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 23 kwietnia 2017 r.:

Jakub DERECH-KRZYCKI	- przewodniczący
Tomasz PRZECIECHOWSKI	- z-ca przewodniczącego
Maksymilian PAŚKO	- sekretarz
Leszek KACPRZYK	- członek
Andrzej MIELICKI	- członek.

5.7.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) interpretowanie zapisów Statutu Związku,
- 2) przygotowywanie projektów zmian Statutu Związku;
- 3) opiniowanie statutów członków zwyczajnych Związku pod względem ich niesprzeczności ze Statutem Związku.

5.7.3. Realizacja zadań

W okresie sprawozdawczym Komisja Statutowa PZZ zajmowała się przede wszystkim opiniowaniem pod względem niesprzeczności ze Statutem PZZ statutów podmiotów wnioskujących o przyjęcie w poczet członków zwyczajnych PZZ. W związku z prowadzoną przez Zarząd PZZ procedurą dostosowania stanu organizacyjnego PZZ do przepisów Statutu PZZ i ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie Komisja opiniowała również statuty członków zwyczajnych PZZ, w przypadku których zachodziły wątpliwości co do posiadania zapisów o prowadzeniu działalności w żeglarskim. W związku z powyższym Komisja zaopiniowała statuty 24 podmiotów, w tym dwa negatywnie.

5.8. SPRAWOZDANIE KOLEGIUM SĘDZIÓW PZZ

5.8.1. Skład osobowy

W 2020 r. Kolegium Sędziów PZZ działało w następującym składzie wybranym przez Walne Zebranie Sprawozdawcze-Wyborcze Kolegium Sędziów PZZ w dn. 2 kwietnia 2017 r.:

Ewa JODŁOWSKA	- przewodnicząca
Krystyna LASTOWSKA	- zastępca przewodniczącej
Ryszard BLASZKA	- członek
Robert EXNER	- członek
Bartosz GRUSZKA	- członek
Michał JODŁOWSKI	- członek
Andrzej OGRODNIK	- członek
Ryszard SKARBIŃSKI	- członek
Zofia TRUCHANOWICZ	- członek
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek

5.8.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Kolegium należy:

- 1) przygotowywanie i rozpowszechnianie aktualnych przepisów i zaleceń World Sailing, ich obowiązujących wykładni oraz sędziowskich materiałów szkoleniowych;
- 2) interpretowanie przepisów regatowych World Sailing na podstawie obowiązujących wykładni World Sailing;
- 3) rozpoznawanie i rozpatrywanie odwołań od orzeczeń zespołów protestowych i wydawanie w tym zakresie ostatecznych decyzji;
- 4) nakładanie kar przewidzianych przez Przepisy Regatowe Żeglarstwa i regulacje World Sailing;
- 5) opracowanie i przedkładanie Zarządowi PZZ do zatwierdzenia Regulaminu sędziego sportowego PZZ zawierającego:
 - a) warunki uzyskiwania uprawnień (klas i specjalizacji) sędziego PZZ,
 - b) zasady weryfikacji licencji sędziego PZZ,
 - c) wymagania egzaminacyjne, zasady i tryb przeprowadzania egzaminów sędziowskich we wszystkich klasach i specjalizacjach,
 - d) zasady i tryb powoływania komisji sędziowskich na wszystkie rodzaje regat oraz zespołów bezodwoławczych –jeżeli są one przewidziane,
 - e) prawa i obowiązki sędziego PZZ;
- 6) zatwierdzanie sędziego głównego, sędziego trasy i przewodniczącego zespołu protestowego oraz jeśli dotyczy składu bezodwoławczego zespołu protestowego w przypadku:
 - a) regat rangi mistrzostw Polski (lub OOM) rozgrywanych w klasach sportowych, amatorskich i morskich,
 - b) regat innych niż rangi mistrzostw Polski (lub OOM) opublikowanych w kalendarzu regat klas sportowych PZZ;
- 7) powoływanie komisji egzaminacyjnych na wszystkie klasy i specjalizacje sędziego PZZ;
- 8) nadawanie, z upoważnienia Zarządu PZZ, uprawnień sędziego PZZ;
- 9) weryfikacja licencji sędziego PZZ;
- 10) opiniowanie kandydatów na sędziów międzynarodowych World Sailing we wszystkich specjalizacjach;
- 11) organizacja szkoleń dla sędziów PZZ;
- 12) wspieranie działalności OKSPZZ.

5.8.3. Realizacja zadań

W ciągu roku odbyły się 3 zebrania online. Podczas zebrań a także w licznej korespondencji mailowej członkowie Kolegium zajmowali się sprawami bieżącymi między innymi: obsadą regat, programem szkoleń, stworzeniem ujednoczonej standardowej dokumentacji regatowej, wytyczeniem kierunków współpracy z okręgowymi kolegiami sędziów, przejrzystością zawartości strony internetowej. Kolegium nadzorowało także przygotowanie do druku przetłumaczonych Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2021-2024.

Wyznaczony przez Kolegium Sędziów Zespół odwoławczy rozpatrzył trzy odwołania od decyzji zespołów protestowych.

W lipcu Kolegium powołało do życia panel Q&A mający na celu niesienie pomocy sędziom PZŻ poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania, które budzą ich wątpliwości.

Niestety ze względu na pandemię COVID-19 znacząco ograniczona została działalność edukacyjna Kolegium, niestety nie udało się przeprowadzić żadnego z zaplanowanych szkoleń dla sędziów.

W styczniu 2020 r. przedstawiciel Kolegium uczestniczył w dorocznym spotkaniu sędziów EUROSAF, mającym na celu wymianę doświadczeń, jak również umożliwienie sędziom krajowym udziału w regatach zagranicznych i podnoszenie kwalifikacji. Udało się pozyskać miejsca dla wszystkich polskich sędziów, którzy zgłosili chęć udziału w wymianie.

Nieustająca praca szkoleniowa przyniosła wymierne efekty – kolejny polski sędzia uzyskał w listopadzie status sędziego międzynarodowego IJ.

5.9. SPRAWOZDANIE KOLEGIUM SĘDZIÓW ŻEGLARSTWA LODOWEGO PZZ

5.9.1. Skład osobowy

W 2020 r. Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ działało w następującym składzie wybranym przez Walne Zebranie Sprawozdawcze-Wyborcze Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ dn. 21 października 2017 r.:

Krzysztof WITCZAK	- przewodniczący
Dorota MICHALCZYK	- zastępca przewodniczącego
Ewa KRZYWIAK	- sekretarz
Wojciech CABAN	- członek
Stanisław MACUR	- członek

5.9.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Kolegium należy:

- 1) przygotowywanie do rozpowszechniania aktualnych przepisów i zaleceń IDNIYRA oraz sędziowskich materiałów szkoleniowych,
- 2) interpretowanie przepisów regatowych IDNIYRA,
- 3) opracowywanie i wydawanie uchwał, instrukcji i regulaminów określających sposoby sędziowania i prowadzenia regat w kraju,
- 4) rozpatrywanie odwołań od orzeczeń zespołów protestowych i wydawanie w tym zakresie ostatecznych decyzji, wyznaczanie i zatwierdzanie w porozumieniu z organizatorem Sędziego Głównego i Przewodniczącego Zespołu Protestowego na imprezy mistrzowskie, ogólnopolskie i międzynarodowe,
- 5) ustalanie warunków uzyskiwania stopni sędziowskich oraz określanie wymagań egzaminacyjnych,
- 6) organizowanie i przeprowadzanie egzaminów na stopnie sędziego, wnioskowanie do Zarządu PZZ o nadawanie tych uprawnień.

5.9.3. Realizacja zadań

Ze względu na brak warunków lodowych nie odbyły się żadne z zaplanowanych w kalendarzu imprez SFPDN. Sytuacja związana z pandemią COVID-19 nie pozwoliła na przeprowadzenie zaplanowanego na sezon 2020 egzaminu na stopień sędziego żeglarstwa lodowego PZZ.

Odbyły się dwa korespondencyjne posiedzenia Kolegium, dnia 14 marca 2020 r. oraz 7 listopada 2020 r. Na spotkaniu w dniu 14 marca 2020 r. podjęto uchwałę dot. przedłużenia okresu stażowego kandydatów na sędziego żeglarstwa lodowego PZZ z 2 lat do 3 lat ze względu na panujące zagrożenie COVID19. Ustalono, że egzamin kandydatów posiadających wymagany regulaminem staż sędziowski odbędzie się w sezonie 2021.

Kolegium na bieżąco kieruje zespołem 39 sędziów żeglarstwa lodowego PZZ z ważną licencją PZZ w tym 6 sędziów z klasą państwową, 10 z klasą pierwszą oraz 23 z klasą drugą.

5.10. SPRAWOZDANIE MORSKIEGO ZESPOŁU TECHNICZNEGO PZZ

5.10.1. Skład osobowy

Morski Zespół Techniczny PZZ tworzyło w 2020 r. 14 inspektorów-rzeczoznawców, w tym dwóch nowoprzyjętych inspektorów, którzy po pomyślnym ukończeniu stażu otrzymali legitymacje.

Działalnością Morskiego Zespołu Technicznego PZZ kieruje Rada Morskiego Zespołu Technicznego PZZ, która w 2020 r. działała w następującym składzie:

Dawid HAŁOŃ	- szef
Krzysztof MAĆKOWIAK	- zastępca szefa
Bogusław WASILEWSKI	- sekretarz
Robert NAPIÓRKOWSKI	- przewodniczący Kolegium Pomorskiego
Roman DROZDOWSKI	- przewodniczący Kolegium Zachodniopomorskiego.

5.10.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) dokonywanie przeglądów technicznych na jachtach morskich, wśród których wyróżnić można przeglądy wstępne, odnowieniowe, roczne, pośrednie, części podwodnej, poawaryjne i doraźne, których pozytywny wynik determinuje możliwość uzyskania bądź utrzymania ważności „Orzeczenia Zdolności Żeglugowej”,
- 2) zatwierdzanie dokumentacji technicznej jachtów z wystawieniem „Świadectwa Zatwierdzenia Dokumentacji” po pozytywnej decyzji powoływanej przez Radę MZT, Komisji Zatwierdzającej,
- 3) dokonywanie pomiarów i identyfikacji jachtów, celem wystawienia „Zaświadczenia o Wymiarach i Identyfikacji”,
- 4) weryfikacja konstrukcji i stateczności jachtów motorowych oraz żaglowych, której pozytywny wynik skutkuje wystawieniem dokumentu „Świadectwo Uznania Konstrukcji i Stateczności”,
- 5) przeprowadzanie prób i obliczeń stateczności, niezatapialności oraz innych obliczeń z zakresu zagadnień wytrzymałości konstrukcji i mechaniki jednostek pływających,
- 6) prowadzenie nadzorów technicznych nad budową, przebudową, remontem lub naprawą, którego pozytywne zakończenie potwierdza „Świadectwo przeprowadzenia nadzoru”,
- 7) realizacja innych usług związanych z rzeczoznawstwem technicznym i realizacją oraz obsługą stałego nadzoru nad jachtami, znajdującymi się w nadzorze Polskiego Związku Żeglarskiego.

Do zakresu działania Rady należy w szczególności:

- 1) koordynowanie prac mających na celu opracowanie i aktualizację przepisów technicznych, procedur Systemu Zarządzania Jakością MZT PZZ, cennika opłat MZT oraz innych dokumentów stanowiących podstawę działania Zespołu,
- 2) opracowanie Programu stażu dla kandydatów na Inspektorów MZT PZZ, zakresu praktyki techniczno-rzeczoznawczej oraz zakresu weryfikacji merytorycznej i praktycznej do uzyskania statusu Inspektora Technicznego MZT,
- 3) przekazywanie Inspektorom MZT PZZ informacji o zatwierdzonych zmianach przepisów, procedur i sposobie funkcjonowania oraz organizacji pracy w ramach Zespołu,
- 4) nadzorowanie i opiniowanie działalności Inspektorów MZT PZZ,
- 5) koordynowanie organizacji szkoleń dla Inspektorów MZT PZZ, staży dla kandydatów na inspektorów oraz posiedzeń Zespołu,
- 6) wnioskowanie o nadanie, przywrócenie, zawieszenie, odwieszenie oraz odebranie uprawnień Inspektora MZT PZZ,
- 7) decydowanie w sprawie przedłużenia legitymacji Inspektora MZT PZZ, nadania, przywrócenia oraz odebrania statusu Inspektora Technicznego MZT,
- 8) nadzorowanie przestrzegania przez inspektorów MZT PZZ ich obowiązków wynikających z obowiązującego Regulaminu MZT PZZ,
- 9) współpraca z władzami, komisjami i zespołami PZZ w zakresie technicznym dotyczącym jachtów morskich,
- 10) w zależności od planowanego zapotrzebowania oraz możliwości kadrowych Zespołu ogłaszanie naboru na staż na Inspektora MZT PZZ, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie procedurami.

5.10.3. Realizacja zadań

W prowadzonym rozliczeniu rocznym, na dzień 7 marca 2021 r. wykazano wystawienie łącznie 534 dokumentów obejmujących wykonanie ponad 200 przeglądów technicznych jachtów zakończonych wystawieniem bądź potwierdzeniem ważności Orzeczenia Zdolności Żeglugowej. Zespół w ramach rozliczenia 10% kwot cennikowych wygenerował kwotę należną do odprowadzenia dla Polskiego Związku Żeglarskiego w wysokości 21 799 złotych.

RODZAJ DOKUMENTU	LICZBA WYDANYCH DOKUMENTÓW
Świadectwo budowy jachtu pod nadzorem	1
Protokół z próby stateczności	7
Protokół z przeglądu zasadniczego	0
Orzeczenie zdolności żeglugowej	189
Karta zaleceń	50
Zaświadczenie o wymiarach	234
Protokół zatwierdzenia dokumentacji	0
Protokół poawaryjny	1
Inne	52
RAZEM	534

Rok 2020 przyniósł dalszy intensywny rozwój wdrożonego w połowie 2018 r. Systemu Wystawiania Dokumentów służącego generowaniu, dokumentów i zarządzaniu danymi. W ramach prac bieżących zaktualizowano oraz uzupełniono wzory istniejących dokumentów wyjściowych oraz wewnętrznych list kontrolnych, a także rozwinięto plik Sprawozdania Roczno Inspektora służącego między innymi do rejestracji i weryfikacji potwierdzeń realizacji zaleceń z Kart Zaleceń, jak również oznaczaniu zleceń, dla których dokumenty zostały zawieszane.

W 2020 r. przestrzeń dyskowa dedykowana dla wszystkich Inspektorów MZT PZŻ „Baza wiedzy i dokumenty”, została rozbudowana o bibliotekę i materiały szkoleniowe, a dotychczasowe zasoby uporządkowano według nowych zasad dzieląc je na akty normatywne wewnętrzne i zewnętrzne. Kontynuowano również prowadzenie „Listy Komunikatów MZT PZŻ” służącą do rozpowszechniania i chronologicznego archiwizowania komunikatów oraz kluczowych informacji przekazywanych Inspektorom MZT PZŻ przez Radę Zespołu.

W trakcie 2020 roku po blisko 10 latach funkcjonowania opracowano nowy Cennik MZT PZŻ, a przepisy Nadzoru Budowy i Wyposażenia Jachtów Morskich zostały w szerokim zakresie przebudowane i zaktualizowane zgodnie z bieżącym na dzień publikacji stanem aktów normatywnych zewnętrznych oraz ujętych norm.

Podtrzymano również zapoczątkowane w 2018 r. cotygodniowe telekonferencje, które początkowo prowadzone były jako posiedzenia Rady MZT, a z czasem z uwagi na dołączanie kolejnych zainteresowanych współtworzeniem Zespołu osób przekształcono w posiedzenia Zespołu MZT. W 2020 r. przeprowadzono łącznie 51 takich spotkań, w których stale uczestniczy 11 inspektorów, a średnia frekwencja przekracza 80%. Pod koniec roku zgłoszono potrzebę rozszerzenia formy i tematyki spotkań o wprowadzenie cyklicznych szkoleń realizowanych przez inspektorów, a idea ta ma być wdrażana i testowana w roku 2021.

Rok 2020 to kolejny rok w pełni elektronicznego obiegu dokumentów i prowadzenia bieżącego rozliczenia z działalności na dedykowanych do tego celu arkuszach. Zespół nieustannie dąży do ujednoczenia i usprawnienia działań wewnętrznych z jednoczesnym skróceniem czasu jaki upływa pomiędzy zakończeniem zlecenia, a ujęciem wyników jego realizacji w dokumentach, rejestrach i elektronicznym Archiwum MZT.

W 2020 r. ponownie przedłużono dostęp on-line do czytelni norm Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, zapewniając Inspektorom MZT PZŻ bieżący dostęp do najnowszych zapisów normalizacyjnych.

5.11. SPRAWOZDANIE ŚRÓDLĄDOWEGO ZESPOŁU TECHNICZNEGO PZZ

5.11.1. Skład osobowy

Śródlądowy Zespół Techniczny PZZ tworzyło w 2020 r. 43 inspektorów technicznych PZZ.

Działalnością Śródlądowego Zespołu Technicznego PZZ kieruje Kolegium Śródlądowego Zespołu Technicznego PZZ, które w 2020 r. działało w następującym składzie:

Jacek WASZCZUK	- przewodniczący
Wojciech CABAN	- zastępca przewodniczącego
Piotr MARCYANIUK	- sekretarz
Marian KRUPA	- członek
Dariusz SIBILSKI	- członek

5.11.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) prowadzenie nadzorów nad budową, odbudową i przebudową oraz wystawianie dokumentów bezpieczeństwa jachtów śródlądowych,
- 2) prowadzenie działalności rzeczoznawczej w zakresie jachtów śródlądowych, dokonywanie ocen stanu technicznego, wykonywania wycen i kosztorysów jachtów śródlądowych oraz ich wyposażenia
- 3) przeprowadzanie pomiarów jachtów, z wyjątkiem jachtów klasowych,
- 4) wykonywanie innych czynności zleconych przez właścicieli, armatorów i instytucje, związanych z rzeczoznawstwem technicznym lub eksploatacyjnym jachtów śródlądowych.

Do zakresu działania Kolegium należy:

- 1) uzgadnianie dokumentacji technicznej na budowę, odbudowę i przebudowę jachtów śródlądowych,
- 2) opiniowanie przepisów, w tym przepisów klasowych oraz formuł pomiarowych dla jachtów śródlądowych,
- 3) nadzorowanie i opiniowanie działalności inspektorów technicznych PZZ,
- 4) współorganizowanie szkoleń dla kandydatów i inspektorów technicznych PZZ,
- 5) określanie projektów wymagań dla kandydatów na inspektorów technicznych PZZ,
- 6) opiniowanie wniosków o nadawanie uprawnień inspektorów technicznych PZZ,
- 7) przeprowadzanie egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów technicznych PZZ,
- 8) opracowywanie projektów cenników opłat za czynności inspektora technicznego PZZ,
- 9) współpraca merytoryczna z władzami i organami PZZ oraz żeglarzami w zakresie technicznym jachtów śródlądowych.

5.11.3. Realizacja zadań

W 2020 r. Kolegium przeprowadzało regulaminową weryfikację wygasających uprawnień inspektorów technicznych PZZ oraz procedurę nadawania uprawnień dla nowych kandydatów na inspektorów technicznych PZZ. Wprowadzono zasadę informowania inspektorów o terminie wygaśnięcia ważności legitymacji oraz o konieczności wypełnienia i przesłania do Biura PZZ wniosku w przedmiotowej sprawie.

Do bezpośrednich kontaktów z Biurem PZZ w sprawach dotyczących bieżącej działalności Kolegium i Śródlądowego Zespołu Technicznego delegowano Zastępcę Przewodniczącego Kolegium SZT kol. Wojciecha Cabana oraz Sekretarza Kolegium kol. Piotra Marcyaniuka.

Kolegium przyjęło powoływanie komisji egzaminacyjnej na inspektora technicznego PZZ w składzie trzyosobowym, w tym minimum dwóch członków Kolegium SZT PZZ tj. kol. kol. Piotr Marcyaniuk, Jacek Waszczuk, Wojciech Caban, Marian Krupa, Dariusz Sibilski. W skład komisji egzaminacyjnej mogą być powoływane także osoby posiadające ważną aktualnie legitymację inspektora technicznego PZZ. Dla obniżenia kosztów działalności ustalono przeprowadzanie egzaminów w siedzibie PZZ lub zdalnie – drogą elektroniczną.

W 2020 r. zweryfikowano pozytywnie dokumentację zawierającą sprawozdania roczne działalności poszczególnych inspektorów technicznych za 2019 r. oraz rozpoczęto procedurę konsultacji i uzyskiwania uprawnień inspektora technicznego PZZ dla dwóch nowych kandydatów na inspektora technicznego PZZ. W przedmiotowej sprawie zaakceptowano wniosek stażowy dla jednego kandydata oraz odrzucono procedowanie nadania uprawnień dla drugiego kandydata ze względów formalnych.

W ramach działalności merytorycznej, na podstawie § 7 pkt. 2 Regulaminu Śródlądowego Zespołu Technicznego PZZ, członkowie Kolegium konsultowali wymagania techniczne dla jachtów żaglowych klasyfikowanych wg formuły pomiarowej PZZ obowiązującej jednokadłubowe jachty kabinowe w latach 2021-2024.

5.12. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU MIERNICZYCH JACHTÓW KLASOWYCH PZZ

5.12.1. Skład osobowy

Zespół Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ liczył w 2020 r. 25 mierniczych PZZ z aktualnymi licencjami mierniczego PZZ.

Działalnością Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ kieruje Kolegium Mierniczych PZZ, które w 2020 r. działało w następującym składzie wybranym przez Walne Zgromadzenie Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ dn. 26 lutego 2017 r.:

Jarosław PŁASZCZYCA	- przewodniczący do dnia 16 sierpnia 2020 r.
Jerzy MIŚKÓW	- zastępca przewodniczącego do dn. 16 sierpnia 2020 r. p.o. przewodniczącego od dn. 16 sierpnia 2020 r.
Mirosław GÓRSKI	- członek
Zbigniew MICHALSKI	- członek
Krzysztof WITCZAK	- członek.

5.12.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Kolegium należy:

- 1) wypełnianie obowiązków PZZ w zakresie nadzoru nad pomiarami i inspekcją jachtów klasowych, powierzonych przez World Sailing władzy krajowej,
- 2) sprawowanie nadzoru nad pomiarami certyfikacyjnymi i inspekcją sprzętu,
- 3) nadzorowanie, koordynowanie i opiniowanie działalności mierniczych PZZ,
- 4) przygotowanie do rozpowszechniania aktualnych: przepisów i zaleceń World Sailing dotyczących pomiarów klasowych i inspekcji sprzętu, ich oficjalnych interpretacji oraz materiałów szkoleniowych,
- 5) opracowywanie instrukcji i regulaminów określających procedury pomiarowe, regulujące działalność mierniczych i prowadzoną przez nich dokumentację,
- 6) sprawowanie nadzoru nad obsadą personalną poszczególnych regat, aprobowanie, w porozumieniu z organizatorem regat, mierniczych regat na imprezy rangi krajowej i międzynarodowej,
- 7) ustalanie wymagań, zasad i trybu uzyskiwania uprawnień mierniczego PZZ,
- 8) opracowywanie programów szkoleń oraz organizowanie szkoleń, w tym kursokonferencji szkoleniowych dla mierniczych PZZ i kandydatów,
- 9) organizowanie egzaminów na stopnie mierniczego PZZ minimum jeden raz w roku i ich przeprowadzanie,
- 10) wnioskowanie do Zarządu PZZ o nadawanie licencji mierniczego PZZ,
- 11) opiniowanie kandydatów na stopień mierniczego międzynarodowego World Sailing,
- 12) opracowywanie projektów cenników opłat za czynności pomiarowe,
- 13) współpraca ze związkami i stowarzyszeniami klas,
- 14) opiniowanie kandydatów na głównych mierniczych klas na wniosek związków i stowarzyszeń klas,
- 15) opiniowanie przepisów klas narodowych co do zgodności z Przepisami Sprzętu Żeglarskiego (PSŻ) i ich poprawności,
- 16) określanie warunków działalności mierniczych, w sytuacjach, gdy mierniczy jest stroną zainteresowaną w rozumieniu przepisu H.1.1. Przepisów Sprzętu Żeglarskiego (PSŻ).

5.12.3. Realizacja zadań

Kolegium w okresie sprawozdawczym realizowało swoje zadania w nowym formacie wymuszonym przez panującą pandemię COVID-19. Prace Kolegium realizowano zdalnie z wykorzystaniem kontaktów telefonicznych i e-mailowych.

Przygotowana pod względem merytorycznym i formalnym Kursokonferencja Mierniczych została przełożona na inny możliwy termin, który uwzględni krajowe uwarunkowania prawne.

W dn. 16 sierpnia 2020 r. z uwagi na rezygnację kol. Jarosława Płaszczycy z funkcji przewodniczącego i członka Kolegium, funkcję p.o. przewodniczącego objął kol. Jerzy Miśków dotychczasowy zastępca przewodniczącego Kolegium.

Skład Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych był w 2020 r. na tym samym poziomie i wynosił 26 licencjonowanych mierniczych.

W minionym okresie nadal obowiązywał system oparty na przyjęciu przez wybranych mierniczych opieki merytorycznej określonych klas. Wykaz mierniczych rekomendowanych do opieki nad wybranymi klasami w ramach Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ przedstawia się następująco:

Krzysztof KRANCISZEWSKI	- CADET
Mirosław GÓRSKI	- OMEGA, DESKI
Jarosław PŁASZCZYCA	- EUROPA
Marcin OWCZARKIEWICZ	- FINN
Jerzy JODŁOWSKI	- LASER
Roman CHYŁA	- L'EQUIPE, 420
Robert WOLNIEWICZ	- 470
Piotr ADAMOWICZ	- DELPHIA 24
Krzysztof WITCZAK	- EUROPA , 505
Zbigniew MICHALSKI	- SŁONKA
Jacek SMUSZKIEWICZ	- TRIAS
Gracjan MIŚKÓW	- OK DINGHY, FINN
Jerzy MIŚKÓW	- OPTIMIST

W minionym sezonie po zaliczeniu egzaminu międzynarodowego mierniczego kol. Gracjan Miśków realizował staże m.in. na Mistrzostwach Europy w klasie FINN umożliwiające przyznanie przez WS tytułu IM w klasie FINN.

Mierniczowie realizowali swoje zadania związane z obsługą regat w ramach Komisji Pomiarowych w trybie uwzględniającym wszystkie zalecenia epidemiczne w tym szczegółowe Zarządu PZŻ. Kolegium na bieżąco informowało zainteresowanych mierniczych o wytycznych dotyczących zakresu i metod inspekcji sprzętu na organizowanych regatach. Głównym celem było eliminowanie bezpośrednich kontaktów z zawodnikami. Jednocześnie większość zadań prowadzono na otwartych przestrzeniach portu i akwenu regat.

Kolegium nie odnotowało żadnych przypadków zgłoszenia uwag do pracy mierniczych w sezonie 2020 r. Powoływanie mierniczych na regaty przebiegało sprawnie i tylko w nielicznych sprawach Kolegium wspierało organizatorów regat.

Kolejnym obszarem zadań mierniczych certyfikujących sprzęt regatowy były prace na rzecz krajowych producentów sprzętu. Certyfikacją objęto kilkaset jednostek w tym kadłubów i żagli.

Istotnym zakresem prac było włączenie mierniczych do procesu rejestracji jachtów klasowych wg nowego systemu związanego z wymianą certyfikatów. Jednocześnie przedstawiciel Kolegium brał udział w pracach zespołu powołanego przez Zarząd PZŻ do zmodyfikowania instrukcji w sprawie prowadzenia polskiego rejestru jachtów klasowych.

Kolegium opracowało propozycję zmian Regulaminu Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ dostosowanych do tworzonego systemu cyfryzacji Biura PZŻ i przekazało projekt do dalszych prac.

Kolegium w kwietniu 2020 r. opracowało zasady i program zdalnego szkolenia kandydatów na mierniczych. Kol. Jarosław Płaszczycza udostępnił platformę do zdalnego przeprowadzenia zajęć teoretycznych i opracował konieczne prezentacje. W szkoleniu w okresie od 23 kwietnia do 21 maja 2020 r. wzięło udział 18 kandydatów. Zaliczenie części teoretycznej opartej na opracowaniu zadań ujętych w trzech zestawach umożliwiło wydanie kart stażowych i dalsze realizowanie szkolenia. Kolegium w zależności od sytuacji epidemicznej planuje jednodniowe warsztaty praktyczne z technik pomiarowych ERS i sukcesywne egzaminy dla kandydatów spełniających warunki dopuszczenia do egzaminu.

Kolegium Zespołu na bieżąco analizowało sprawozdania mierniczych i opiniowało wnioski o przedłużenie licencji mierniczych.

5.13. SPRAWOZDANIE KOŁA SENIORÓW PZZ

5.13.1. Skład osobowy

Na koniec 2020 r. stan Koła wynosił 20 osób. W okresie sprawozdawczym nie przyjęto nowych członków, zmarł natomiast 1 członek Koła.

5.13.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Koła należy:

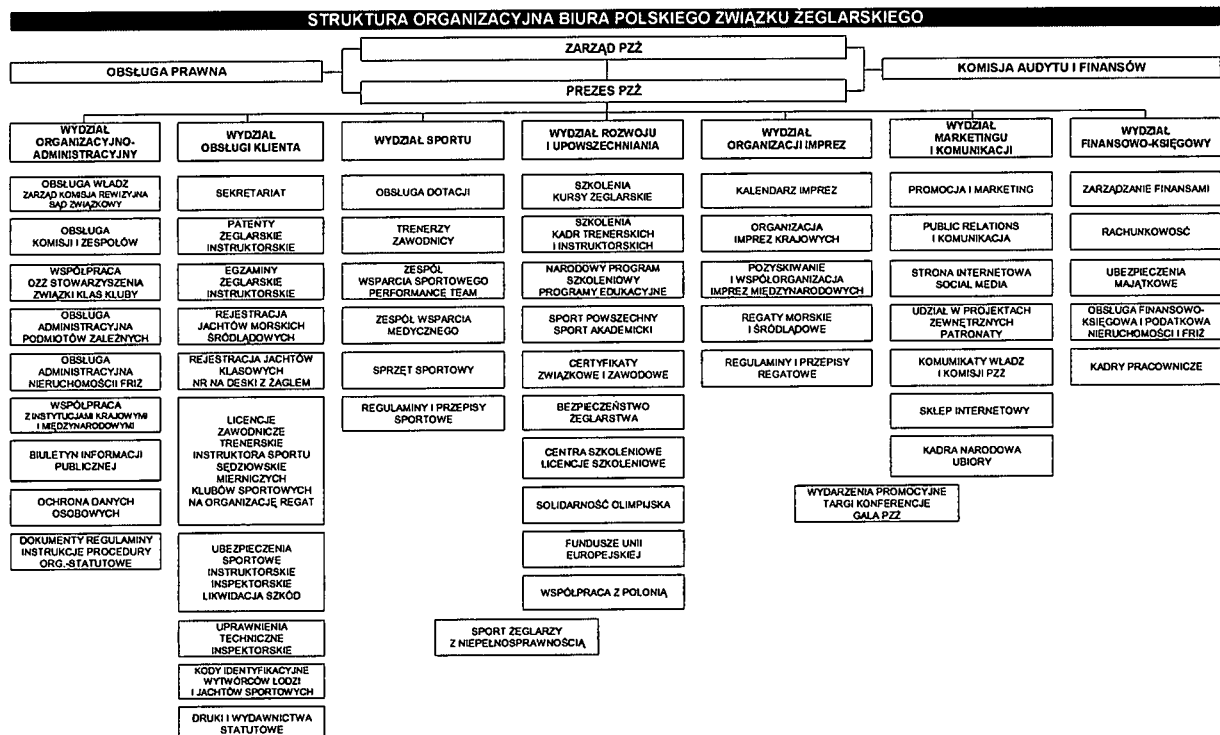
- 1) wymiana i utrwalanie doświadczeń technicznych i organizacyjnych żeglarstwa polskiego,
- 2) zgłaszanie do władz PZZ stosownych inicjatyw i opinii,
- 3) przyjmowanie relacji z bieżącej działalności Związku i ewentualne wnoszenie swoich uwag,
- 4) inicjowanie i odpowiednio do potrzeb koordynowanie działalności okręgowych kół seniorów,
- 5) w ramach reprezentacji PZZ uczestniczenie w uroczystościach i obchodach upamiętniających zdarzenia historyczne i ceremonie honorowe,
- 6) inicjowanie upamiętniania zasłużonych postaci i dokonań żeglarskich, m in. w postaci wnioskowania nagród oraz odznaczeń związkowych i państwowych.

5.13.3. Realizacja zadań

Działalność Koła w okresie sprawozdawczym została zawieszona ze względu na pandemię COVID-19.

ROZDZIAŁ 6 SPRAWOZDANIE BIURA POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

W 2020 r. obowiązywała następująca struktura organizacyjna Biura PZZ.



6.1. WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY

Wydział Organizacyjno-Administracyjny prowadzi obsługę władz Związku: Sejmiku, Zarządu (protokołowanie posiedzeń, prowadzenie korespondencji, archiwizacja dokumentacji), Komisji Rewizyjnej i Sądu Związkowego (organizacja i obsługa posiedzeń, archiwizacja dokumentacji) oraz obsługę komisji i zespołów Związku (organizacja i obsługa posiedzeń, archiwizacja dokumentacji).

Współpraca z członkami Polskiego Związku Żeglarskiego

Wydział prowadzi obsługę członków zwyczajnych PZZ, w tym okręgowych związków żeglarskich, klubów i innych stowarzyszeń, związków klas regatowych oraz członków wspierających PZZ. W 2020 r. praca Wydziału w powyższym zakresie dotyczyła przede wszystkim realizacji uchwał Zarządu w sprawie wdrożenia działań naprawczych mających na celu dostosowanie stanu organizacyjnego PZZ do obowiązujących przepisów prawa tj.:

- wezwanie wszystkich członków zwyczajnych PZZ do przedstawiania statutów/regulaminów oraz dokumentów potwierdzających rejestrację i posiadanie osobowości prawnej, w przypadku braku reakcji na wezwanie wdrożono procedurę wykluczenia z grona członków zwyczajnych PZZ zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 6 Statutu PZZ – zadanie zrealizowane,
- wezwanie, pod rygorem wykluczenia, wszystkich członków zwyczajnych PZZ, którzy nie posiadają osobowości prawnej lub zapisów w statutach/regulaminach o prowadzeniu działalności w żeglarstwie do nabycia osobowości prawnej i/lub wprowadzenia stosownych zmian do statutów/regulaminów, w przypadku braku możliwości lub woli spełnienia ww. warunków wdrożono procedurę wykluczenia z grona członków zwyczajnych PZZ zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 6 Statutu PZZ i zaproponowano przystąpienia do PZZ w charakterze członków wspierających – zadanie zrealizowane.

Odnaczenia związkowe

Wydział na podstawie przepisów wewnętrznych PZZ prowadzi rejestry i wystawia legitymacje i dyplomy odnaceń związkowych: honorowej odznaki Zasłużony Działacz Żeglarstwa Polskiego, Medalu za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego, odnaczenia Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego i tytułu Członek Honorowy PZZ.

RODZAJ ODZNACZENIA	do 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	RAZEM
Honorowa Odznaka Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego	3640	25	56	18	29	23	22	12	23	3819
Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego	160	10	7	7	10	10	10	10	6	230
Przyjaciel Żeglarstwa Polskiego	12	0	0	2	1	0	3	2	1	21
Członek Honorowy PZZ	87	2	0	0	0	2	0	0	0	91

Wydział prowadzi obsługę administracyjną podmiotów zależnych PZZ (spółek, fundacji), obsługę administracyjną majątku PZZ (nieruchomości, jachty, umowy) i obsługę Funduszu Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej.

Wydział prowadzi obsługę organizacyjno-administracyjną współpracy z instytucjami krajowymi (ministerstwa, urzędy, PKBWM, KRS, KRK, GUS), a także rejestry dokumentów, regulaminów, instrukcji, procedur, zarządzeń, upoważnień, pełnomocnictw i umów PZZ.

6.2. WYDZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA

Sekretariat

Sekretariat prowadzi obsługę administracyjną Biura PZZ, w tym recepcję oraz obsługę interesantów i gości. Prowadzi ewidencję delegacji, pism przychodzących i wychodzących, wydaje i prowadzi rejestr książeczek żeglarskich PZZ, prowadzi sprzedaż druków statutowych i wydawnictw PZZ, prowadzi terminarz i obsługę organizacyjną posiedzeń władz, komisji i zespołów Związku.

Patenty żeglarskie

Dział patentów realizuje zadania zlecone przez administrację rządową tj. na podstawie art. 37a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej wydaje patenty żeglarza jachtowego, jachtowego sternika morskiego i kapitana jachtowego, prowadzi ich rejestr i archiwizuje dokumentację.

Patenty żeglarskie uzyskane po egzaminach i w wyniku wymiany/weryfikacji (lata 2017-2020)

ROK	STOPIEŃ		ŻJ		WYMIANA	EGZ.		JSM		KJ	
	EGZ. OZZ	EGZ. PZZ	EGZ. PU	WYMIANA		EGZ. OZZ	EGZ. PZZ	EGZ. PU	WYMIANA WERYFIKACJA	WYMIANA WERYFIKACJA	
2017	2726	64	6580	1527	179	5	1451	2096	188		
2018	2323	131	7068	1550	187	13	2099	1746	179		
2019	2218	117	7320	1336	214	55	1436	1531	176		
2020	2814	128	9113	1632	200	23	1528	1159	139		

Egzaminy i patenty instruktorskie

Wydział na podstawie przepisów związkowych prowadzi obsługę egzaminów instruktorskich i wydaje patenty instruktora żeglarstwa PZZ, prowadzi ich rejestry i archiwizuje dokumentację.

Egzaminy instruktorskie (lata 2013-2020)

S TOPIEŃ	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Młodszy Instruktor Żeglarstwa PZZ	27	20	21	27	23	23	3	ND
Nauczyciel Żeglowania PZZ	ND	ND	ND	ND	ND	ND	20	17
Instruktor Żeglarstwa PZZ	10	7	7	5	5	2	8	3
Instruktor Żeglarstwa Deskowego PZZ	0	1	1	0	0	0	0	0
Instruktor Żeglarstwa Lodowego PZZ	0	0	0	0	0	0	1	0

Patenty instruktorskie uzyskane po egzaminach (lata 2013-2020)

S TOPIEŃ	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Młodszy Instruktor Żeglarstwa PZZ	155	105	120	200	131	159	20	ND
Nauczyciel Żeglowania PZZ	ND	ND	ND	ND	ND	ND	115	111
Instruktor Żeglarstwa PZZ	47	24	21	21	31	11	34	23
Instruktor Żeglarstwa Deskowego PZZ	0	9	4	0	0	0	0	0
Instruktor Żeglarstwa Lodowego PZZ	0	0	0	0	0	0	4	0

Rejestracja jachtów morskich i śródlądowych

Dział rejestracji jachtów realizuje zadania zlecone przez administrację rządową tj.:

do dnia 31 lipca 2020 r.:

- na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji prowadził rejestrację śródlądowych jachtów żaglowych,
- na podstawie ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie polskiego rejestru jachtów i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie zatwierdzania nazwy statku morskiego prowadził indeks nazw jachtów morskich i rejestrację jachtów morskich żaglowych i motorowych o długości kadłuba do 24 m,

od dnia 1 sierpnia 2020 r.:

- na podstawie ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m i rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m prowadzi rejestrację jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

Jachty śródlądowe żaglowe - rejestr statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji do dn. 31 lipca 2020 r.

LP.	WOJEWÓDZWO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	DO 31.07.2020	RAZEM
1	DOLNOŚLĄSKIE	20	15	17	8	7	2	6	2	77
2	KUJAWSKO-POMORSKIE	4	9	19	8	12	13	15	13	93
3	LUBELSKIE	0	3	5	3	2	3	3	2	21
4	LUBUSKIE	18	0	4	3	6	1	5	0	37
5	ŁÓDZKIE	9	15	11	6	8	10	9	6	74
6	MAŁOPOSKIE	0	36	3	4	16	4	13	4	80
7	MAZOWIECKIE	23	77	42	46	44	43	47	27	349
8	OPOLSKIE	0	0	0	4	2	2	0	4	12
9	PODKARPACKIE	4	31	16	6	10	6	10	5	88
10	PODLASKIE	42	41	41	0	15	17	12	3	171
11	POMORSKIE	3	25	21	21	20	18	30	17	155
12	ŚLĄSKIE	19	38	36	8	26	23	16	16	182
13	ŚWIĘTOKRZYSKIE	11	0	2	1	3	2	1	2	22
14	WIELKOPOLSKIE	7	15	49	18	7	15	19	13	143
15	WARMIŃSKO-MAZURSKIE	6	130	137	69	103	109	191	111	856
16	ZACHODNIOPOMORSKIE	27	14	54	18	15	13	28	12	181
	RAZEM	193	449	457	223	296	281	405	237	2541

Jachty morskie (żaglowe i motorowe) - polski rejestr jachtów morskich do dn. 31 lipca 2020 r.

ROK	2005-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	DO 31.07.2020	RAZEM
RAZEM w tym:	6685	1012	982	1280	1458	1394	2037	2417	3708	20973
żaglowe	2043	237	256	284	288	230	407	1001	1484	6230
motorowe	4611	771	725	996	1170	1163	1630	1416	2224	14706
inne /bez napędu/	31	4	1	0	0	1	0	0	0	37

Jachty i inne jednostki pływające o długości do 24 m od dn. 1 sierpnia 2020 r.

RODZAJ JEDNOSTKI	ZAREJESTROWANE W REJA24 ZA POSREDNICTWEM PZZ OD 01.08 do 31.12 2020
żaglowe	275
motorowe	344
inne /bez napędu/	0
RAZEM	619

Rejestracja jachtów klasowych

Rejestracja jachtów klasowych jest prowadzona na podstawie Przepisów Pomiarowych Sprzętu Żeglarskiego 2017-2020 (The Equipment Rules of Sailing for 2017-2020) i Instrukcji PZZ nr 2/2018 w sprawie prowadzenia polskiego rejestru jachtów klasowych. Od dnia 1 listopada 2018 r. wprowadzono nowe zasady rejestracji jachtów klasowych, które mają na celu uporządkowanie spraw związanych z prowadzeniem rejestru i wydawaniem certyfikatów jachtów klasowych, digitalizację rejestru oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów prawa, standardów prowadzenia rejestrów i wydawania dokumentów rejestracyjnych.

Jachty klasowe żaglowe w zarejestrowane w polskim rejestrze jachtów klasowych

KLASA	ROK	2018	2019	2020	RAZEM
29ER			2		2
420			6	14	20
470			4	7	11
5.5				1	1
CADET			4	20	24
DELPHIA 24 OD			1	3	4
EUROPA			7	7	14
FD				1	1
FINN			2	5	7
J/70		1		1	2
LASER			4	30	34
L'EQUIPE			2		2
MICRO			4	4	8
MINI 6.50			1		1
NACRA 15				1	1
NACRA 17			1		1
OK DINGHY			2	11	13
OMEGA			7	27	34
OPTIMIST		4	108	333	445
SIGMA		1	1	2	4
SŁONKA			1		1
TEMPEST				1	1
TORNADO			1		1
OGÓŁEM		6	158	468	632

Licencje sportowe

Licencje zawodników, trenerów, sędziów sportowych, sędziów żeglarstwa lodowego, klubów sportowych w dyscyplinie żeglarstwo oraz licencje na organizację regat i reklamę indywidualną są wydawane na podstawie przepisów wewnętrznych PZZ.

Licencje sportowe (lata 2013-2020)

RODZAJ LICENCJI	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
sportowa zawodnika PZZ	650	523	564	663	492	556	324	1945
amatorska zawodnika PZZ	-	-	-	-	-	-	-	693
trenera PZZ	21	24	13	10	10	6	6	9
instruktora sportu PZZ	-	-	-	-	24	34	25	14
klubu sportowego w żeglarstwie	7	1	3	3	3	9	4	5
na organizację regat	*	269	310	329	332	331	333	232
na reklamę indywidualną	*	76	59	62	33	57	72	94
sędziów sportowych PZZ	31	18	11	9	27	14	11	7
sędziów żeglarstwa lodowego PZZ	7	0	0	0	0	0	2	0

*brak danych

Uprawnienia techniczne inspektorów technicznych/mierniczych jachtów klasowych PZZ

Wydział na podstawie przepisów wewnętrznych PZZ prowadzi rejestry i wydaje legitymacje: inspektorów technicznych PZZ, rzeczoznawców - inspektorów Morskiego Zespołu Technicznego PZZ i mierniczych jachtów klasowych PZZ.

RODZAJ UPRAWNIENIA	LICZBA NADANYCH UPRAWNIENI						LICZBA OSÓB Z WAŻNYMI UPR.
	2005- 2012	2013- 2016	2017	2018	2019	2020	
inspektora technicznego MZT PZZ	45	4	1	0	2	2	14
inspektora technicznego SZT PZZ	73	26	0	0	0	0	41
mierniczego jachtów klasowych PZZ	33	12	1	0	0	0	26
	151	42	2	0	2		81

Wydział na podstawie upoważnienia Prezesa Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki z dn. 9 października 1997 r. nadaje kody identyfikacyjne i prowadzi rejestr producentów rekreacyjnych jednostek pływających zgodnie z PN-EN ISO 10087.

6.3. WYDZIAŁ SPORTU

Zadaniem Wydziału Sportu PZZ jest przede wszystkim merytoryczna i techniczna obsługa działań w zakresie współzawodnictwa w żeglarskim wyczynowym. Wydział realizuje umowy zawierane z Ministerstwem Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu (daw. Ministerstwem Sportu) i dotyczące finansowania sportu wyczynowego ze środków budżetu państwa. Dotychczasowa działalność sportowa PZZ jak również jakość obsługi tych działań oceniana jest pozytywnie przez władze polskiego sportu, czego efektem jest utrzymywanie żeglarskiego w gronie dyscyplin priorytetowych oraz wysoki poziom dotacji finansowych. W 2020 r. realizowanych zostało 7 umów: 4 ze środków budżetu państwa (KNS, KNN, KŻN BP, Badanie naukowe) i 3 w ramach środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej (KNJ w tym SMS Mrągowo, KŻN).

Wydział realizuje logistycznie wyjazdy Kadry Narodowej PZZ na regaty i zgrupowania szkoleniowe w kraju i za granicą (zgłoszenia, rezerwacje, bilety lotnicze, promowe, przejazdy samochodów ze sprzętem, spedycja lotnicza i morska). Realizuje plan zakupów sprzętu sportowego i wyposażenia trenerskiego, zarządza gospodarką sprzętem sportowym w Związku. Prowadzi we współpracy z Centralnym Ośrodkiem Medycyny Sportowej badania lekarskie zawodników.

Wydział prowadzi szkolenia dla zawodników i kadry trenersko-instruktorskiej i sędziowskiej. W 2020 r. przeprowadzonych zostało blisko 100 szkoleń webinarowych, zarówno w większych jak i mniejszych grupach zawodników. Zawodnicy kadry narodowej pod okiem trenerów mogli doskonalić swoje umiejętności na wodzie, przy czym w mijającym roku odbywało się to w dużej mierze w oparciu o infrastrukturę Narodowego Centrum Żeglarskiego AWFIS oraz COSA AZS w Górkach Zachodnich. W okresie marzec – sierpień praktycznie nie realizowano zadań zagranicznych, ze względu na pandemię. Starty i zgrupowania zagraniczne realizowane były w miesiącach styczeń-marzec oraz wrzesień – grudzień. Ze względu na pandemię nie odbyło się wiele imprez mistrzowskich w kraju i za granicą, co miało wpływ na mniejszą ilość możliwości zdobycia medali oraz naborów do kadry szczególnie w kategoriach juniorskich. Planowane na 2020 rok Igrzyska Olimpijskie Tokio 2020 przełożone zostały o rok na 2021 r. W okresie luty-czerwiec przyznano imienne nominacje olimpijskie (rekomendacje dla PKOl) w 5 konkurencjach olimpijskich: 470 Kobiet, 49erFX, Laser Radial, RSX Kobiet, RSX Mężczyzn. Do końca czerwca 2021 r. odłożona została decyzja w klasie 49er. W 2020 r. nie odbyły się ostatnie regaty kwalifikacyjne dla klas Laser i Finn, w których reprezentanci kraju walczyli o ostatnie miejsca na igrzyska. Regaty te odroczone na 2021 rok.

Szkolenia prowadzono także na lądzie (szkolenie z zakresu meteo, przepisów regatowych). Przeprowadzono także liczne kliniki specjalistyczne i naborowe dla zawodników, szkolenia dla trenerów, seniorów oraz zawodników perspektywicznych w kategoriach młodzieżowych. Jak co roku została zorganizowana ogólnopolska konferencja dla trenerów, choć tym razem w wydaniu on-line.

Wydział współpracuje z podmiotami sektora publicznego i prywatnego w zakresie efektywnej polityki szkolenia sportowego na poziomie seniorów, młodzieży oraz dzieci. Ponadto w 2020 r. kontynuowano Stypendia Solidarności Olimpijskiej Tokio 2020 dla zawodników: Agnieszki Skrzypulec (kl. 470), Łukasza Przybytko oraz Pawła Kołodzieńskiego (kl. 49er). Natomiast w Teamie 100 znaleźli się następujący zawodnicy: Magdalena Kwaśna (kl. LAR), Wiktoria Gołębiowska (kl. LAR), Aleksandra Melzacka (kl. 49er FX), Kinga Łoboda (kl. 49er FX), Mikołaj Staniul (kl. 49er), Jakub Sztorch (kl. 49er), Jakub Rodziewicz (kl. LAS), Lidia Sulikowska (kl. RS:X W) oraz Tytus Butowski (kl. 49er).

Miejsca medalowe podczas mistrzostw międzynarodowych zawodników PZZ w 2020 r.

Zawody międzynarodowe, regaty Pucharu Świata, inne						
LP.	M-CE	NAZWISKO ZAWODNIKA/ÓW	NAZWA REGAT	DATA	KAT.	OL/NOL
1	3	Agnieszka Skrzypulec Jolanta Ogar	Hempel World Cup Series Round 2, Miami	19.01 - 25.01.2020	KNS	OL
2	1	Patryk Kosmański Tomasz Lewandowski	2020 Kiel Week	04.09 - 08.09.2020	KNJ	NOL
3	2	Zofia Korsak Karolina Cendrowska	2020 Kiel Week	04.09 - 08.09.2020	KNJ	NOL
4	3	Aleksandra Melzacka Kinga Łoboda	2020 Mistrzostwa Oceanii	28.01 - 02.02.2020	KNS	OL
5	3	Robert Graczyk	Mistrzostwa Austrii	04.08 - 10.08.2020	KNN	NOL
6	3	Maja Dziarnowska	IQFoil International Games	20.10 - 24.10.2020	KNS	OL

Kwalifikacje olimpijskie 2020						
LP.	M-CE	NAZWISKO ZAWODNIKA/ÓW	NAZWA REGAT	DATA	KAT.	OL/NOL
			nie odbyły się dla klas Finn i Laser			
			odroczone na 2021 rok			

Mistrzostwa Europy						
LP.	M-CE	NAZWISKO ZAWODNIKA/ÓW	NAZWA REGAT	DATA	KAT.	OL/NOL
1	3	Agata Barwińska	Mistrzostwa Europy kl. Laser Radial: Górki Zachodnie, Polska	04.10 - 09.10.2020	KNS	OL
2	3	Zofia Noceti-Klepacka	Mistrzostwa Europy kl. RSX K: Vilamoura, Portugalia	24.11 - 29.11.2020	KNS	OL
3	2	Kamil Manowiecki	Mistrzostwa Europy kl. RSX M Junior: Vilamoura, Portugalia	24.11 - 29.11.2020	KNJ	OL
3	3	Anielka Graczyk	Mistrzostwa Europy Jun. kl. Ice- Optimist, Ore Kyrka, Szwecja	18.02 - 20.02.2020	KNJ	NOL
4	1	Maria Konarzewska	Mistrzostwa Europy Jun. kl. Ice- Optimist, Ore Kyrka, Szwecja	18.02 - 20.02.2020	KNJ	NOL
5	2	Amelia Potejko	Mistrzostwa Europy Jun. kl. Ice- Optimist, Ore Kyrka, Szwecja	18.02 - 20.02.2020	KNJ	NOL
6	3	Gustaw Miciński	Mistrzostwa Europy Jun. kl. DNJ, Ore Kyrka, Szwecja	18.02 - 20.02.2020	KNJ	NOL
7	2	Laura Banach	Mistrzostwa Europy Jun. kl. DNJ, Ore Kyrka, Szwecja	18.02 - 20.02.2020	KNJ	NOL
8	3	Aleksandra Chmielewska	Mistrzostwa Europy Jun. kl. DNJ, Ore Kyrka, Szwecja	18.02 - 20.02.2020	KNJ	NOL
9	2	Filip Ciszewicz	Mistrzostwa Europy kl. Laser Radial: Górki Zachodnie, Polska	04.10 - 09.10.2020	KNN	NOL
10	1	Julia Damasiewicz	Mistrzostwa Europy kl. Formula Kite (KBR), Puck, Polska	18.08 - 22.08.2020	KNS/KN J	NOL
11	3	Magda Woyciechowska	Mistrzostwa Europy kl. Formula Kite (KBR), Puck, Polska	18.08 - 22.08.2020	KNS/KN J	NOL
12	3	Jakub Jurkowski	Mistrzostwa Europy Juniorów kl. Kitefoil (KBR), Puck, Polska	18.08 - 22.08.2020	KNJ	NOL
13	1	Magda Woyciechowska	Mistrzostwa Europy Juniorów kl. FK mix (KBR), Traunsee, Austria	15.09 - 20.09.2020	KNJ	NOL
14	1	Michał Wojciechowski	Mistrzostwa Europy Juniorów kl. FK mix (KBR), Traunsee, Austria	15.09 - 20.09.2020	KNJ	NOL
15	2	Julia Damasiewicz	Mistrzostwa Europy Juniorów kl. FK mix (KBR), Traunsee, Austria	15.09 - 20.09.2020	KNJ	NOL
16	2	Jakub Jurkowski	Mistrzostwa Europy Juniorów kl. FK mix (KBR), Traunsee, Austria	15.09 - 20.09.2020	KNJ	NOL
17	3	Jakub Wątorowski	Mistrzostwa Europy Juniorów kl. FK mix (KBR), Traunsee, Austria	15.09 - 20.09.2020	KNJ	NOL
18	3	Nina Arcisz	Mistrzostwa Europy Juniorów kl. FK mix (KBR), Traunsee, Austria	15.09 - 20.09.2020	KNJ	NOL

6.4. WYDZIAŁ ROZWOJU I UPOWSZECHNIANIA

W 2020 r. Wydział Rozwoju i Upowszechniania realizował następujące zadania:

Programy Ministerstwa Sportu - PolSailing

Realizacja programu pod nazwą Ogólnopolski Program Edukacji Żeglarskiej PolSailing, w którym zorganizowano zajęcia wprowadzające do żeglarstwa dla blisko dwudziestu tysięcy oraz praktyczną naukę żeglowania na łódkach klasy Optimist oraz windsurfingu dla 2200 dzieci, szkolenia dla kadr instruktorskich z całej polski, zajęcia sportowe, a zarazem akcje promocyjne w szkołach, publikację wydawnictw oraz zakup sprzętu sportowego, w tym produkcję 15 żagli klasy Optimist dla okręgowych związków żeglarskich i klubów realizujących program, przeprowadzono pilotaż żeglarskiego parku edukacji PolSailing w formie zdalnej – filmy. Dotacja ministerstwa sportu wyniosła 430 tys. zł.

Został zrealizowany drugi komponent programu PolSailing pod nazwą PolSailing Day. 18 imprez regionalnych, które odbyły na terenie całego kraju oraz finał 13 września w Warszawie. Łącznie w dziewiętnastu imprezach wzięło udział 1669 dzieci i młodzieży z całej Polski. Dotacja z Ministerstwa Sportu wyniosła 100 tys. zł. Dodatkowe wsparcie z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego wyniosło 10 tys. zł.

Dodanie nowego, pilotażowego projektu do programu pod nazwą PolSailing – Cała Rodzina pod Żaglami za Miastem, skierowanego przede wszystkim do rodzin, którym umożliwiliśmy udział w 1,5 godzinnych rejsach z instruktorem, które odbyły się na terenach wiejskich. Z tej aktywności skorzystało 1699 dzieci, młodzieży i dorosłych z całej Polski. Dotacja Ministerstwa Sportu wyniosła 50 tys. zł. W ramach realizacji projektu funkcjonuje strona internetowa www.polsailing.pl

Program Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Realizacja siedmiodniowego obozu szkoleniowego wraz regatami „Disabled Sailing – Polish Cup” dla 40 żeglarzy z niepełnosprawnościami z całej Polski. Wysokość dotacji: 49.897,00 zł.

Współpraca z World Sailing

Wspólnymi staraniami PZZ i AWFIS World Sailing przyznało certyfikat World Sailing Approved Sailing Centre (kategoria C) Narodowemu Centrum Żeglarstwa AWFIS im. dra Krzysztofa Zawalskiego, na lata 2020-2024.

Kinder Joy of moving – Radość żeglowania

W 2020 roku Wydział koordynował współpracę z Ferrero Polska Commercial w zakresie żeglarskiej części programu Kinder Joy of moving. Została zawarta umowa na dwa lata 2020-2021 określająca zasady współpracy w zakresie organizacji programu Kinder Joy of moving – Radość żeglowania, a w jego ramach regaty Kinder Joy of moving – Puchar Trenerów 2020 i 2021 w ramach Gdynia Sailing Days oraz wydarzenia towarzyszące jak np. konkursy aktywizacyjne i edukacyjne, których rozwiązaniem wiąże się z gratyfikacją dla członków stowarzyszonych PZZ w postaci np. żagli szkoleniowych typu Optimist oraz kamizelek asekuracyjnych z oznakowaniem programu.

Została zaktualizowana strona internetowa projektu www.radoszczeglowania.pl

Projekt Erasmus+ Sport

W pierwszych miesiącach 2020 r. została nawiązana współpraca z Węgierskim Związkiem Żeglarskim oraz Rumuńskim Związkiem Żeglarskim w celu wspólnego ubiegania się o europejski grant w ramach konkursu Erasmus+ Sport w ramach akcji: współpraca europejska na mniejszą skalę. W kwietniu 2020 r. wystąpiono do Komisji Europejskiej z wnioskiem o przyznanie finansowania w wysokości 50.975,00 EUR na realizację dwuletniego (2021-2022) projektu pt. „VolunSailing: supporting the mobility of volunteers in sailing organisations”. Projekt zakłada stworzenie międzynarodowego, maksymalnie uniwersalnego podręcznika dla organizacji żeglarskich, które zechcą w systemowy sposób zaimplementować wolontariat w swoich strukturach, włącznie z zestawem gotowych do użycia dokumentów (bazującego na systemie wolontariatu PZZ opracowanym przez Wydział RiU w 2019 r.) oraz stworzenie strony internetowej służącej publikacji wyników osiągniętych w projekcie. Implementacja projektu ma się opierać o spotkania robocze organizowane kolejno przez partnerów projektu.

W październiku 2020 r. otrzymano od Komisji pozytywną odpowiedź przyznającą naszemu projektowi (numer referencyjny: 622803-EPP-1-2020-1-PL-SPO-SSCP) i finansowanie w wysokości 45.775,00 EUR. Realizacja projektu rozpoczęła się 1 stycznia 2021 r.

Cyfryzacja Biura PZZ

Wydział kontynuował prace związane z projektem cyfryzacji Biura PZZ, w ramach których w 2020 r. uruchomiono kolejne moduły extranetu (licencja amatorska zawodnika PZZ, licencja na reklamę indywidualną, numery POL na deski z żaglem, koszyk płatności, integracja z systemem events.pya.org.pl i Optima) oraz rozpoczęto prace nad nowymi modułami (licencja na regaty, licencja sędziego PZZ, licencja mierniczego PZZ, licencja trenera i instruktora sportu PZZ, egzaminy i patenty instruktora żeglarstwa PZZ).

Egzaminy żeglarskie

Wydział prowadzi obsługę działalności szkoleniowej i egzaminacyjnej Związku tj. na podstawie art. 37a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu (...) obsługuje egzaminy na patenty żeglarskie przeprowadzane przez Polski Związek Żeglarski. Szczegółową statystykę za 2020 r. przedstawia poniższa tabela.

Statystyka egzaminów żeglarskich na patenty żeglarskie 2020 r.

ORGANIZATOR	LICZBA EGZ. ŻJ	L. OSÓB PRZYST.	ZDAWAŁ- NOŚĆ	LICZBA EGZ. JSM	L. OSÓB PRZYST.	ZDAWAŁ- NOŚĆ	PRZYCHÓD
CZĘSTOCHOWSKI	2	48	85%	0	0		1 075,00
JELENIÓGÓRSKI	5	41	100%	7	55	84%	2 535,00
KALISKI	14	128	88%	0	0		2 612,50
KRAKOWSKI	38	627	92%	1	6	100%	13 310,50
KROŚNIENSKI	16	243	100%	0	0		4 637,50
KUJAWSKO-POMORSKI	8	78	96%	0	0		1 612,50
LUBELSKI	13	126	74%	0	0		2 687,50
PILSKI	22	168	76%	3	22	68%	3 687,50
PIOTRKOWSKI	3	36	100%	2	16	100%	1 230,00
PŁOCKI	3	25	52%	0	0		587,50
PODLASKI	13	147	92%	0	0		2 637,50
POMORSKI	6	52	94%	0	0		837,50
ŚLĄSKI	62	727	98%	7	44	95%	15 785,00
ŚWIĘTOKRZYSKI	10	136	100%	2	12	100%	3 277,50
TARNOWSKI	2	14	21%	0	0		312,50
TORUŃSKI	4	40	100%	1	10	100%	1 157,50
WAŁBRZYSKI	10	88	100%	6	39	100%	3 172,50
WIELKOPOLSKI	25	343	89%	3	12	92%	7 760,00
WŁOCŁAWSKI	2	25	84%	0	0		487,50
WROCŁAWSKI	21	245	98%	2	7	100%	5 695,00
EGZAMINY PZZ	21	200	94%	2	23	100%	23 837,52
RAZEM 2020	300	3528		36	246		98 935,52
	wzrost o 14%	wzrost o 22%		spadek o 22%	spadek o 16%		wzrost o 17%
RAZEM 2019	263	2896		46	293		84 343,08

Opracowane zagadnienia i programy wpisane w założenia konkursowe Ministerstwa Sportu

Opracowane nowe oferty na rok 2021 - Polsailing – sprawni pod żaglami, PolSailing Kite, PolSailing – Cała Rodzina pod Żaglami za miastem.

6.5. WYDZIAŁ ORGANIZACJI IMPREZ

Z powodu pandemii COVID-19 sezon regatowy 2020 rozpoczął się z opóźnieniem względem lat poprzednich. W 2020 r. Wydział Organizacji Imprez zorganizował i przeprowadził następujące wydarzenia sportowe:

Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych w klasach Optimist, Techno 293 i L'Equipe

Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych dla klas Optimist, Techno 293 i L'Equipe odbyły się w dniach 6-9 sierpnia 2020 w Pucku.

W klasie L'Equipe Open wystartowało 21 załóg dwuosobowych, w klasie Optimist – 11 załóg (74 załogi chłopięcych i 37 załóg dziewczęcych); w klasie Techno 293 – 55 załóg (36 załogi chłopięcych i 19 załóg dziewczęcych).

Organizatorem regat był Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Miastem Puck. Regaty sfinansowano ze środków wpisowego do regat, dofinansowania ze strony Miasta Puck, Marszałka

Województwa Pomorskiego oraz dotacji Ministerstwa Sportu. Przy realizacji zadania pracowały osoby na stałe zatrudnione w PZZ oraz pracownicy zatrudniani zleceńowo.

Volvo Gdynia Sailing Days

Podobnie jak w latach poprzednich Związek był organizatorem (wraz z Gdyńskim Centrum Sportu i Miastem Gdynia) imprezy Volvo Gdynia Sailing Days. 21. edycja wydarzenia odbyła się w terminie 17 sierpnia – 6 września 2020 r. Volvo Gdynia Sailing Days to międzynarodowy festiwal żeglarski i najbardziej prestiżowy cykl regat w kraju i jednocześnie największe żeglarskie wydarzenie w tej części basenu Morza Bałtyckiego.

W imprezie wystartowało blisko 600 żeglarzy z 20 krajów. Rywalizacja odbyła się w 20 klasach regatowych, w tym w konkurencjach dla profesjonalistów, amatorów i dzieci. W zawodach wystartowali także medaliści i uczestnicy mistrzostw świata i Europy, igrzysk olimpijskich, a także reprezentanci kadr narodowych.

W trakcie 21 dni rywalizacji sportowej odbyło się 11 imprez żeglarskich:

17-19.08.2020	Kinder Joy of Moving Puchar Trenerów kl. OPP B (Optimist)
20-22.08.2020	Mistrzostwa Polski kl. 49er, 49erFX, Nacra17, 470, O'pen Skiff
24-26.08.2020	Mistrzostwa Polski kl. 470
27-29.08.2020	Puchar Europy kl. Micro
29-30.08.2020	Grand Prix klasy 2020
28-30.08.2020	Mistrzostwa Polski kl. Finn, Laser Radial, Laser Standard
29-30.08.2020	Puchar VGSD kl. Nacra17, HC-16, Open (katamarany), A-Class
30-31.08.2020	Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. 29er, Optimist, Techno, RS:X, L'Equipe
30.08-06.09.2020	Mistrzostwa Europy kl. Finn, Finn Masters oraz U23
05-06.09.2020	II Regaty Konsulów Gdynia 2020
05-06.09.2020	Puchar VGSD kl. Delphia 24OD, Skippi, Puchar Polski Jachtów Kabinowych

Zwieńczeniem wydarzenia były Mistrzostwa Europy kl. Finn, Finn Masters oraz U23, najważniejsza impreza międzynarodowa rozegrana w ramach 21. edycji Volvo Gdynia Sailing Days. W połączonych zawodach udział wzięło 70 zawodników z ponad 20 państw świata.

Volvo Gdynia Sailing Days to nie tylko zawody żeglarskie, to również festiwal sportowy, który ma na celu przybliżyć różne klasy oraz pokazać wartości i całe spektrum możliwości, jakie daje żeglarstwo. Szczególnym wyzwaniem była organizacja imprezy w roku pandemii COVID-19.

Regaty zostały objęte honorowym patronatem Ministra Sportu, Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, oraz Marszałka Województwa Pomorskiego. Głównym partnerem organizacyjnym i finansowym imprezy było Miasto Gdynia. Aktywnie w organizację włączyły się takie podmioty jak: Międzynarodowe Stowarzyszenie klasy Finn, Gdyńskie Centrum Sportu, Yacht Klub Polska, Pomorski Związek Żeglarski, Narodowe Centrum Żeglarstwa. Wśród sponsorów imprezy znaleźli się m.in. Volvo, Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A., Ziaja Ltd Zakład Produkcji Leków Sp. z o.o., Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Ghelamco Polska Sp z o. o., Orange Polska S.A., Kubota Wear Sp. z o.o., ClickMeeting Sp. z o.o., Fundacja Agencji Rozwoju Przemysłu Fundacja, DPM Property Management Sp. z o.o., Sailovnia Sp. z o.o., G Composites Michał Staszewski i Sailing Marek Chocian.

Patronat medialny nad imprezą sprawował portal TVP Sport, Żeglarski.info oraz Magazyn Nowe Żagle, Radio Gdańsk, trójmiasto.pl.

Regaty sfinansowano ze środków wpisowego do regat, dotacji Ministerstwa Sportu oraz umowom sponsorskim. Przy realizacji zadania pracowało blisko 100 osób reprezentujących PZZ, gdyńskie kluby żeglarskie oraz środowisko żeglarskie z całej Polski.

Mistrzostwa Europy seniorów formuła Kite IKA 2020

W dniach 18-23 sierpnia 2020 odbyły się w Pucku Mistrzostwa Europy seniorów formuła Kite IKA 2020 zorganizowane przez Polski Związek Kiteboardingu we współpracy z Polskim Związkiem Żeglarskim na zlecenie International Kiteboarding Association.

W Indywidualnych Mistrzostwach Europy Formuły Kite wzięło udział 92 zawodników z 18 krajów w tym 18 zawodników z Polski. W kategorii kobiet Julia Damasiewicz zdobyła złoty medal, a Magdalena Wojciechowska – brązowy.

W organizację i przeprowadzenie Mistrzostw Europy zaangażowało się wiele organizacji i podmiotów. Regaty sfinansowano ze środków wpisowego do regat oraz dotacji Ministerstwa Sportu. Sponsorem tytularnym był Ford Polska. Bardzo duża pomoc przy organizacji okazało Miasto Puck. Nagrodę ufundował również Marszałek Województwa Pomorskiego.

Mistrzostwa Polski w Sprincie

W dniach 16-17.09.2020 odbyły się w Górkach Zachodnich w Gdańsku Mistrzostwa Polski w Sprincie dla kl. LAS 4.7 U16, LAR U17, LAR U19, LAS U19.

W klasie LAS 4.7 wystartowało 20 zawodników (po 10 chłopców i dziewcząt), w klasie Laser Radial wystartowało 11 chłopców (U16), 7 dziewcząt (U16), 9 kobiet (U17) i 10 mężczyzn (U19), w klasie Laser Standard zaś – 10 mężczyzn.

Mistrzostwa Polski w Sprintach to cykliczna impreza dla zawodników klas przygotowawczych. Impreza poprzedzona jest eliminacjami. Do startu dopuszcza się najlepszych zakwalifikowanych zawodników. Jest to impreza zaliczana do klasyfikacji Systemu Sportu Młodzieżowego.

Mistrzostwa Polski klas nieolimpijskich

W dniach 18-20.09.2020 odbyły się w Górkach Zachodnich w Gdańsku Mistrzostwa Polski klas nieolimpijskich dla kl. 420, E, OKD, HC16, 29, N15, LARM, LAR OPEN.

Organizatorem był Polski Związek Żeglarski przy współpracy z NCŻ AWFIS Gdańsk. Partnerami wydarzenia były: Ministerstwo Sportu i Miasto Gdańsk. Sponsorami wydarzenia były firmy: Ziaja i Chocian Sailing. Członków Kardy Narodowej Juniorów PZZ w klasie 420 wspierała Polska Spółka Gazownictwa. Patronem medialnym był Żeglarski.info.

W klasie 29er wystartowało 8 załóg chłopięcych i 5 dziewczęcych, w klasie 420 – 32 załogi chłopięce i 18 załóg dziewczęcych, w klasie Europa – 19 załóg męskich i 12 załóg kobiecych, w klasie Hobbie Cat 16 – 4 załogi mieszane, w klasie Laser Radial - mężczyzn i 17 kobiet (w klasie Open), w klasie Nacra 15 - 3 załogi mieszane, a w klasie OK Dinghy – 10 załóg męskich.

Mistrzostwa Polski klas przygotowawczych to najważniejsza impreza dla zawodników w tych kategoriach wiekowych. Impreza zaliczana do klasyfikacji Systemu Sportu Młodzieżowego.

Mistrzostwa Europy Seniorów w klasach Laser Radial i Laser Standard

Sezon 2020 zakończyły Mistrzostwa Europy Seniorów w klasach Laser Radial i Laser Standard, które odbyły się w dniach 6 – 13 października w Narodowym Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich. Dzięki wspólnym staraniom PZZ i PSKL pozyskano prawa do organizacji imprezy mimo niesprzyjającej sytuacji na świecie i po tym, jak wcześniejszy planowany organizator (Grecka Federacja Żeglarska) wycofał się ze zobowiązania. Organizatorzy postawili na pierwszym miejscu bezpieczeństwo zawodników, trenerów, sędziów i obsługi regat. Dzięki zastosowaniu ścisłych protokołów sanitarnych impreza mogła się odbyć w bezpieczny dla wszystkich uczestników sposób. W zawodach udział wzięło 264 zawodników z ponad 20 państw świata. Na starcie klasy Laser Standard pojawiło się 126 żeglarzy. W klasie Laser Radial Kobieta Polka Agata Barwińska zajęła 3 miejsce.

Aktywnie w organizację mistrzostw włączyły się także Narodowe Centrum Żeglarstwa AWFIS i AZS COSA Gdańsk - Górki Zachodnie. Wydarzenie zyskało patronat medialny portalu Żeglarski.info. Wśród sponsorów imprezy znaleźli się m.in. G-Composites, Sailing Marek Chocian, Sailovnia Sp. z o.o. i in.

Regaty sfinansowano ze środków wpisowego do regat, dotacji Ministerstwa Sportu oraz umowom sponsorskim. Przy realizacji zadania pracowało około 30 osób. Były to osoby na stałe zatrudnione w PZZ oraz pracownicy zatrudniani zleceńowo.

Wykaz regat organizowanych przez PZZ w sezonie 2020

NAZWA	MIEJSCE	AKWEN	DATA ROZPOCZĘCIA	DATA ZAKOŃCZENIA	KLASY REGATOWE	LICZBA ZAWODNIKÓW
Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych dla klas Optimist, Techno 293 i L'Equipe	Puck	Zatoka Pucka	06.08.2020	09.08.2020	Optimist, Techno 293 i L'Equipe	209
Volvo Gdynia Sailing Days 2019	Gdynia	Zatoka Gdańska	17.08.2020	06.09.2020	-	600
Mistrzostwa Europy seniorów formuła Kite IKA	Puck	Zatoka Pucka	18.08.2018	23.08.2018	formuła Kite	92
Mistrzostwa Polski w Sprincie	Gdańsk	Zatoka Gdańska	16.09.2018	17.09.2018	LAS 4.7 U16, LAR U17, LAR U19, LAS U19	66
Mistrzostwa Polski klas nieolimpijskich	Gdańsk	Zatoka Gdańska	30.08.2018	01.09.2018	420, E, OKD, HC16, 29, N15, LARM, LAR OPEN	272
Mistrzostwa Europy Seniorów w klasach Laser Radial i Laser Standard	Gdańsk	Zatoka Gdańska	06.10.2018	13.10.2018	LAS, LAR K, LAR M	264

Zakres działalności

Wydział Marketingu i Komunikacji jest odpowiedzialny za budowanie wizerunku Polskiego Związku Żeglarskiego, a także komunikację z interesariuszami Związku. W bieżącej pracy Wydział współpracował z poszczególnymi strukturami Związku i wydziałami Biura PZZ tworząc inicjatywy dedykowane społeczności żeglarskiej i partnerom PZZ.

W okresie sprawozdawczym Wydział był odpowiedzialny za opracowanie strategii marketingowych dla poszczególnych zadań i inicjatyw podejmowanych przez Związek oraz realizację kampanii marketingowych mediach. W swoich działaniach Wydział zajmował się również komunikacją z odbiorcami za pośrednictwem mediów społecznościowych, narzędzi *direct marketing*, realizacją badań marketingowych, wsparciem Związku w komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej w tym z otoczeniem rynkowym, kluczowymi partnerami i sponsorami PZZ oraz działaniami związanymi z kształtowaniem wizerunku PZZ.

Strategia komunikacji

Strategia komunikacji Polskiego Związku Żeglarskiego przyjęta na 2020 r. obejmowała zbiór spójnych działań podejmowanych zarówno w zakresie kształtowania wizerunku, public relations, jak i promocji bezpośredniej „produktów” Związku wśród zdefiniowanych grup docelowych. Zaplanowane działania były realizowane w oparciu o nową komunikację i odświeżoną identyfikację wizualną oraz przy wykorzystaniu dostępnych i nowych zasobów.

Wśród proponowanych przedsięwzięć uwzględnione zostały między innymi: zwiększenie udziału narzędzi digital marketingu w bieżącej komunikacji, w tym filmów wideo, zwiększenie liczby fanów na głównych kanałach komunikacyjnych (Facebook, Instagram) oraz wzrost aktywności odbiorców, wprowadzenie satysfakcjonującego *publicity* (polityki rozgłosu) dla relacji wydarzeń żeglarskich oraz nowych form przekazu jak materiały wideo.

Przeprowadzona analiza wyników skuteczności strategii wskazała na wzrost liczby obserwujących (netto) o 15% w porównaniu z poprzednim okresem i osiągnięcie zakładanego pułapu obserwatorów na profilu Facebook. Pozostałe media zanotowały wzrost liczby obserwatorów na poziomie 20%. Nowa strategia komunikowania wydarzeń sportowych oraz inicjatyw społeczno-kulturalnych organizowanych przez Polski Związek Żeglarski wpłynęła na wzrost aktywności i zasięgu odbiorców mediów społecznościowych PZZ o 30%, z czego materiały wideo odnotowały wzrost o 750% w porównaniu do roku poprzedniego.

Umowy sponsorskie

W 2020 r. kontynuowano 6 umów sponsorskich podpisanych w latach 2018-2019:

- 1) umowa z Garmin Polska Sp. z o. na wsparcie techniczne dla Kadry Narodowej Seniorów PZZ – umową objęto 10 zawodników i 5 trenerów Kadry Narodowej Seniorów PZZ, na czas obowiązywania umowy sponsor otrzymał tytuł Partnera Technicznego,
- 2) umowa z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. na wsparcie finansowe leasingu samochodu dla Kadry Narodowej Juniorów PZZ w klasie 470 – umową objęto zawodników i trenera Kadry Narodowej Juniorów PZZ w klasie 470; na czas obowiązywania umowy sponsor otrzymał tytuł Sponsora Kadry Narodowej Juniorów PZZ w klasie 470,
- 3) umowa z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. na wsparcie finansowe zakupu 2 kompletów łodzi 420 dla Kadry Narodowej Juniorów PZZ w klasie 420 – umową objęto zawodników i trenera Kadry Narodowej Juniorów PZZ w klasie 420; na czas obowiązywania umowy sponsor otrzymał tytuł Sponsora Kadry Narodowej Juniorów PZZ w klasie 420,
- 4) umowa z Texet Poland Sp. z o.o. na dostawę odzieży dla Kadry Narodowej PZZ – umową objęto czołowych zawodników kadry narodowej seniorów i juniorów wyznaczonych przez Wydział Sportu Biura PZZ, na czas obowiązywania umowy sponsor otrzymał tytuł Oficjalnego dostawcy strojów Kadry Narodowej PZZ,
- 5) umowa z Instytutem Oceanologii Polskiej Akademii Nauk na opracowanie modelowanych rozkładów prądów powierzchniowych Zatoki Enoshima na podstawie danych pomiarowych oraz własnych analiz dla rejonu regat olimpijskich Tokio 2020 – na czas obowiązywania umowy partner uzyskał tytuł Partnera Kadry Olimpijskiej,
- 6) umowa z Apollo Sails Bartosz Szymański na nieodpłatne przekazanie etui do Książeczek Żeglarskich Polskiego Związku Żeglarskiego.

Realizując strategię rozwoju żeglarstwa podpisano umowy sponsorskie i partnerskie wspierające żeglarstwo i zawodników Kadry Narodowej PZZ:

- 1) umowa z Województwem Mazowieckim na działania promocyjne podczas Inclusion World Championship for Sailing – MISTRZOSTWA ŚWIATA SV14 – umową zostało objętych 3 zawodników i trener; na czas obowiązywania umowy partner uzyskał tytuł Partnera przygotowań Kadry Żeglarzy Niepełnosprawnych PZZ do startu w Inclusion World Championship for Sailing 2020,
- 2) umowa z Województwem Mazowieckim na działania promocyjne podczas Wielkiego Finału PolSailing Day,
- 3) umowa z Miastem Gdańsk na wsparcie finansowe organizacji 2. części Mistrzostw Polski 2020 – na czas trwania umowy partner otrzymał tytuł Partnera Tytularnego wydarzenia,
- 4) umowa z Gminą Miasta Gdyni na promocję Gminy Miasta Gdyni i Gdyńskiego Centrum Sportu jednostki budżetowej oraz jej działalności podczas cyklu imprez żeglarskich odbywających się w Gdyni podczas Volvo Gdynia Sailing Days – na czas trwania umowy Partner otrzymał tytuł Partnera Strategicznego,
- 5) umowa z Samorządem Województwa Pomorskiego na organizację Mistrzostw Polski Juniorów Młodszych; na czas trwania umowy partner otrzymał tytuł Partnera wydarzenia,
- 6) umowa z Ferrero Polska Commercial Sp. z o.o. na wsparcie finansowe organizacji regat Kinder+Sport Puchar Trenerów i realizacji projektu Radość z Żeglowania,
- 7) umowa z Cloud Services Sp. z o.o. na obsługę graficzną, na czas obowiązywania umowy partner otrzymał tytuł Partnera Technologicznego,
- 8) umowa z ClickMeeting Sp. z o.o. na dostęp do platformy świadczącej usługi w zakresie wydarzeń online i videokonferencji ClickMeeting; w trakcie obowiązywania umowy partner otrzymał tytuł Partnera Technologicznego,
- 9) umowa z Fundacją Aktywnie i Zdrowo na współpracę i wymianę świadczeń w ramach patronatu medialnego portalu informacyjnego Żeglarski.info.

Dodatkowo Związek podpisał umowy sponsorskie i partnerskie na organizację imprez sportowych:

- 1) umowa z DPM Property Management Sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 2) umowa z Fundacją Agencji Rozwoju Przemysłu na dofinansowanie Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 3) umowa z Zarządem Portu Morskiego Gdynia S.A. na wsparcie finansowe Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 4) umowa z Ghelamco Polska Sp z o. o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 5) umowa z Kubota Wear Sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 6) umowa z Sopockim Towarzystwem Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 7) umowa z Orange Polska S.A. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 8) umowa z Sailovnia Sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 9) umowa z G Composites Michał Staszewski na wzajemną promocję i wsparcie podczas Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 10) umowa z Sailing Marek Chocian na wzajemną promocję i wsparcie podczas Volvo Gdynia Sailing Days 2020,
- 11) umowa z Polskim Związkiem Kiteboardingu na organizację Mistrzostw Europy w konkurencji Formula Kite 2020 w Pucku,
- 12) umowa z Ziaja Ltd Zakład Produkcji Leków Sp. z o.o. na zestawy kosmetyków dla uczestników Mistrzostw Polski Juniorów Młodszych w Pucku.

Komunikacja i wizerunek PZZ

W okresie sprawozdawczym prowadzono kompleksową obsługę medialną najważniejszych imprez i przedsięwzięć organizowanych przez Polski Związek Żeglarski jak: festiwal żeglarski Volvo Gdynia Sailing Days, Mistrzostwa Europy w klasie Finn, Mistrzostwa Europy w klasie Laser, Mistrzostwa Europy w kitesurfingu, Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego, Mistrzostwa Polski juniorów młodszych, Kinder+Sport Puchar Trenerów, Mistrzostwa Polski klas olimpijskich, Mistrzostwa Polski klas neolimpijskich, Ogólnopolski Program Edukacji Żeglarskiej PolSailing, polegających na przygotowywaniu bieżących relacji z wydarzeń i dystrybucji materiałów prasowych, materiałów wideo do mediów polskich i w przypadku niektórych imprez również do mediów zagranicznych, produkcji i dystrybucji materiałów wideo w mediach internetowych i tradycyjnych promujących wydarzenie,

współpracy z mediami krajowymi i zagranicznymi, koordynowaniu działań biura prasowego poszczególnych wydarzeń. Działaniami promocyjnymi i komunikacyjnymi zostały również objęte: nowe wydanie książeczki żeglarskiej Polskiego Związku Żeglarskiego, cyfryzacja biura (elektroniczny system ebiuro.pya.org.pl), system events.pya.org.pl służący do sprawnego zarządzania obsługą regat, organizacja aukcji charytatywnych na rzecz Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, szkolenia i konferencje organizowane przez Związek, zmiany w przepisach żeglarskich i istotnych obszarach dotyczących środowiska żeglarskiego oraz decyzje i komunikaty podejmowane przez Zarząd PZZ. Opracowywane materiały zawierały treści wzmacniające wizerunek Związku i promujące zawodników i trenerów PZZ.

W 2020 r. prowadzono intensywne działania z uwzględnieniem wydarzeń organizowanych przez okręgowe związki żeglarskie. W tym celu kontynuowano cotygodniowy cykl „Piątek z OZZ” prezentujący wywiady z prezesami okręgowych związków żeglarskich i mający na celu przybliżenie zakresu działalności okręgów i ich lokalnych struktur żeglarskich. Postawiono również na podkreślenie znaczenia trenera w procesie szkoleniowym. W tym celu realizowany jest cykl Poznaj Trenera – seria wywiadów z trenerami zarówno medalistów olimpijskich i mistrzostw świata, ale też z trenerami żeglarskiej młodzieży, w których szkoleniowcy dzielą się swoimi przemyślaniami na temat żeglarstwa i szkolenia.

W roku 2020 PZZ kontynuował współpracę medialną z programem informacyjnym Telexpress, TVP3, stacjami radiowymi: RMF FM i Czwórka Polskie Radio, Polską Agencją Prasową. Mimo dużo mniejszej ilości imprez żeglarskich niż w roku poprzedzającym, udało się utrzymać liczbę publikacji w mediach ogólnopolskich i lokalnych na zadowalającym poziomie. Dodatkowo pozyskano patronaty medialne dla inicjatyw realizowanych przez PZZ: portal nowezagle.pl, zeglarski.info, Polskie Radio Gdansk, TVP 3, trójmiasto.pl.

W okresie sprawozdawczym kontynuowano działania zmierzające do ochrony i wzmacniania wizerunku marki Polskiego Związku Żeglarskiego poprzez stałe monitorowanie i analizowanie wzmianek pojawiających się w mediach na temat PZZ i członków Kadry Narodowej PZZ, ochronę znaku towarowego PZZ i reagowanie na niewłaściwe lub nieuprawnione użycie godła i/lub logo PZZ.

Udział w targach, wydarzeniach i konferencjach branżowych

W 2020 roku z uwagi na ograniczenia pandemiczne w ograniczonym stopniu udało się zrealizować koncepcję udziału PZZ w targach branżowych – większość targów jachtowych w Polsce została odwołana. Odbłyły się jedynie wystawa Polboat Yachting Festival w Gdyni, podczas której odbyło się spotkanie członków zarządu PZZ z przedstawicielami branży jachtowej w Polsce.

W okresie sprawozdawczym wspierano inicjatywy okręgowych związków żeglarskich oraz żeglarskich klubów sportowych – PZZ objął patronatem medialnym wiele wydarzeń organizowanych w regionach. Realizowano również współpracę z Polskim Komitetem Olimpijskim i Fundacją Zwalczyć Nudę. Podjęto również współpracę z Fundacją Eisenhowera obejmując patronatem medialnym 3. Morskie Integracyjne Regaty Turystyczne MIRT – Trzebież 2020, poprzedzone rejsiem „Sprawni Niepełnosprawni Żeglarze”. Ponadto PZZ zaangażował się w Podkarpackie Forum Marketingu Sportowego, 10. Złot Sailability Jamboree 2020 w 100. Rocznicę Zaślubin Polski z Morzem Bałtyckim, zorganizowano też w siedzibie PZZ spotkanie z amerykańskim żeglarzem lodowym Danielem Hearnem i uhonorowano go za postawę fair play podczas regat o mistrzostwo świata w klasie DN. Dzięki jego postawie Polak Michał Burczyński zdobył tytuł mistrza świata.

W związku z pandemią, wiele aktywności promocyjnych i komunikacyjnych Polski Związek Żeglarski przeniósł do sieci. W ramach działalności Wydział organizował lub brał czynny udział w organizacji:

- webinarów dotyczących zmian w przepisach obowiązujących w czasie pandemii; spotkania online były skierowane do środowiska żeglarskiego celem przybliżenia tematyki obostrzeń i ewentualnych ograniczeń dla żeglarzy i osób realizujących zadania szkoleniowe na terenie infrastruktury żeglarskiej,
- webinarów dla kadry narodowej w żeglarstwie podnoszących kwalifikacje zawodników i trenerów i szkoleń on-line dla sędziów.

Pracownicy Wydziału Marketingu i Komunikacji ściśle współpracowali z Ministerstwem Sportu i Turystyki oraz Instytutem Sportu – Państwowym Instytutem Badawczym aktywnie uczestnicząc w szkoleniach tematycznych podnoszących kwalifikacje i pozwalających wymieniać wiedzę

i doświadczenia: Marketing związku sportowego. Strategia marketingowa, Zarządzanie marką w sporcie, Marketing związku sportowego. Social media w sporcie.

6.7. WYDZIAŁ FINANSOWO-KSIĘGOWY

Wydział prowadzi rozliczenia finansowe Związku, rozliczenia zawieranych umów, w tym umów zawieranych z Ministerstwem Sportu i Turystyki (ob. Ministerstwem Sportu). Prowadzi ewidencję składników majątkowych Związku. Rozlicza działalność Biura Związku i przeprowadzane inwentaryzacje. Prowadzi rozliczenia publiczno-prawne zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie: podatku dochodowego CIT, podatku od wynagrodzenia osób fizycznych PIT, podatku od towarów i usług VAT, naliczania i odprowadzania składek ZUS, podatku od nieruchomości na obszarze kraju według miejsca występowania obowiązku rozliczania, opłat za wieczyste użytkowanie nieruchomości. Dokonuje obrotów gotówkowych w siedzibie Biura Związku i bezgotówkowych na rachunkach bankowych. Prowadzi windykacje w zakresie rozliczeń z dostawcami, odbiorcami, fakturuje wymagalne operacje sprzedaży. Sporządza sprawozdania finansowe i inne analizy finansowe na potrzeby władz Związku. Prowadzi sprawy kadrowo-płacowe pracowników Związku.

Warszawa, dn. 25 czerwca 2021 r.

SPIS TREŚCI

Rozdział 1		
Informacje ogólne, struktura organizacyjna Polskiego Związku Żeglarskiego		2
Rozdział 2		
Sejmik PZZ, realizacja wniosków i uchwał sejmikowych		4
Rozdział 3		
Sprawozdanie Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego		6
3.1. Skład osobowy i podział kompetencji		6
3.2. Zakres działalności		7
3.3. Realizacja zadań		7
3.3.1. Sprawy organizacyjne		7
3.3.2. Sprawy majątkowo-inwestycyjne		12
3.3.3. Żeglarstwo sportowe		19
3.3.4. Żeglarstwo morskie		20
3.3.5. eŻeglarstwo		20
3.3.6. Szkolenie żeglarskie		20
3.3.7. Sprawy techniczne i bezpieczeństwo żeglugi		21
3.3.8. Kultura, historia, odznaczenia, nagrody, patronaty		21
Rozdział 4		
Sprawozdanie Sądu Związkowego Polskiego Związku Żeglarskiego		25
Rozdział 5		
Sprawozdania komisji i zespołów Polskiego Związku Żeglarskiego		26
5.1. Sprawozdanie Komisji Sportu PZZ		26
5.2. Sprawozdanie Komisji Żeglarstwa Morskiego PZZ		28
5.3. Sprawozdanie Zespołu ds. regat morskich PZZ		31
5.4. Sprawozdanie Komisji Żeglarstwa Śródlądowego PZZ		34
5.5. Sprawozdanie Komisji Szkolenia PZZ		36
5.6. Sprawozdanie Komisji Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ		39
5.7. Sprawozdanie Komisji Statutowej PZZ		40
5.8. Sprawozdanie Kolegium Sędziów PZZ		41
5.9. Sprawozdanie Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ		43
5.10. Sprawozdanie Morskiego Zespołu Technicznego PZZ		44
5.11. Sprawozdanie Śródlądowego Zespołu Technicznego PZZ		46
5.12. Sprawozdanie Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ		48
5.13. Sprawozdanie Koła Seniorów PZZ		50
Rozdział 6		
Sprawozdanie Biura Polskiego Związku Żeglarskiego		51
6.1. Wydział Organizacyjno-Administracyjny		51
6.2. Wydział Obsługi Klienta		52
6.3. Wydział Sportu		55
6.4. Wydział Rozwoju i Upowszechniania		57
6.5. Wydział Organizacji Imprez		58
6.6. Wydział Marketingu i Komunikacji		61
6.7. Wydział Finansowo-Księgowy		64

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Sprawozdanie finansowe za okres
od **01.01.2020** do **31.12.2020**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
STRONY OD 1 DO 27

PREZES
Polskiego Związku Żeglarskiego


Tomasz Chamera

WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

1. Dane jednostki

Nazwa: POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Siedziba: AL. KS. J. PONIATOWSKIEGO 1/, 03-901 WARSZAWA

Numer identyfikacji podatkowej:

NIP: 5211184399

Numer we właściwym rejestrze sądowym:

KRS: 0000081118

2. Wskazanie czasu trwania działalności jednostki, jeżeli jest ograniczony

Nie dotyczy

3. Okres objęty sprawozdaniem finansowym

Sprawozdanie finansowe sporządzane za okres od 01.01.2020 do 31.12.2020

4. Wskazanie zastosowanych uproszczeń dla spółek małych

Zgodnie z podjętą w dniu 6 kwietnia 2019 r. uchwałą Sejmiku Polskiego Związku Żeglarskiego nr 7/S/LI - Polski Związek Żeglarski jest jednostką małą której mowa w art. 3 ust. 1c pkt. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości. Sprawozdania finansowe Polskiego Związku Żeglarskiego będą sporządzane z uwzględnieniem uproszczonych zasad przewidzianych w ww. ustawie dla jednostek małych, tj. z zastosowaniem art. 46 ust. 5 pkt 5, art. 47 ust. 4 pkt 5, art. 48 ust. 4, art. 48a ust. 4, art. 48b ust. 5 lub art. 49 ust. 5 ww. ustawy.

5. Założenie kontynuowania działalności gospodarczej

Sprawozdanie finansowe sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez jednostkę.

Nie stwierdzono okoliczności, które wskazują na zagrożenie kontynuowania działalności.

6. Polityka rachunkowości

Omówienie przyjętych metod wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji):

Aktywa i pasywa wyceniono wg zasad określonych w ustawie o rachunkowości, przy czym:

- wartości niematerialne i prawne wyceniane są według cen nabycia pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne i aktualizacyjne,
- środki trwałe wyceniane są według cen nabycia pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne i aktualizacyjne,
- zapasy materiałów i towarów wyceniane są według cen zakupu, pomniejszone o odpisy aktualizacyjne,
- należności wyceniane są według kwot wymagalnych do zapłaty, z zachowaniem zasad ostrożnej wyceny, pomniejszone o odpisy aktualizacyjne,
- zobowiązania wyceniane są w kwocie wymagalnej do zapłaty,
- kapitały (fundusze) własne oraz pozostałe aktywa i pasywa – w wartości nominalnej,
- środki trwałe oraz WNIP o wartości do 10.000,00 zł odpisywane są w koszty jednorazowo w 100% po wydaniu ich do użytkowania. Sprzęt sportowy o wartości początkowej nieprzekraczającej 10.000,00 zł umarzany jest jednorazowo w 100%. Pozostałe środki trwałe amortyzuje się metodą liniową za pomocą stawek określonych w „Wykazie stawek amortyzacyjnych”, stanowiącym załącznik do ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych z późn. zm.,
- składniki aktywów i pasywów wyrażone w walutach obcych wyceniane są na dzień bilansowy wg średniego kursu NBP na dzień 31 grudnia,

- inwestycje krótkoterminowe wycenia się wg cen nabycia,
- rzeczowe składniki zapasów nabyte są w ciągu roku obrotowego wycenia się według cen nabycia, korygowanych o odpisy aktualizacyjne.
- należności wykazywane są według kwot wymagalnych do zapłat, z zachowaniem zasad ostrożnej wyceny, pomniejszone o odpisy aktualizacyjne.
- fundusze wycenia się według wartości nominalnej,
- zobowiązania wykazane są w kwocie wymagającej zapłaty,
- pozostałe aktywa i pasywa wycenia się w wartości nominalnej,
- umowy leasingu rozliczane są według zasad określonych w przepisach podatkowych, na podstawie art. 3 ust. 6 Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości z późn. zm.
- odsetki od udzielonych pożyczek wykazywane są metodą memoriałową tzn. powiększają należności z tytułu udzielonych pożyczek oraz przychody finansowe w roku, w którym zostały naliczone.

Ustalenia wyniku finansowego:

Rachunek zysków i strat sporządzono metodą porównawczą

Sporządzenia sprawozdania finansowego:

Sprawozdanie finansowe sporządzono według załącznika nr 5 ustawy o rachunkowości.

Jednostka w związku z uchwałą Sejmiku Polskiego Związku Żeglarskiego nr 7/S/LI z dnia 6 kwietnia 2019 jest jednostką małą, a co za tym idzie:

- nie sporządza rachunku przepływów pieniężnych zgodnie z 48b ust. 5 ustawy o rachunkowości
- nie sporządza zestawienia zmian w kapitale własnym zgodnie art. 48a ust. 4 ustawy o rachunkowości.

Pozostałe przyjęte przez jednostkę zasady rachunkowości:

7. Dodatkowe informacje uszczegóławiające

Nie dotyczy.

BILANS

Aktywa Dane w PLN

	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
A. Aktywa trwałe	57 406 275,87	53 974 382,46
I. Wartości niematerialne i prawne	949 361,64	122 933,73
II. Rzeczowe aktywa trwałe, w tym:	7 161 451,00	4 645 066,95
- środki trwałe	5 620 991,56	3 104 607,51
- środki trwałe w budowie	1 540 459,44	1 540 459,44
III. Należności długoterminowe	74 265,15	76 765,15
IV. Inwestycje długoterminowe, w tym:	49 221 198,08	49 129 616,63
- nieruchomości		
- długoterminowe aktywa finansowe	49 221 198,08	49 129 616,63
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe		
B. Aktywa obrotowe	4 883 384,39	4 376 100,76
I. Zapasy		
II. Należności krótkoterminowe, w tym:	1 067 148,80	1 680 890,11
a) z tyt. dostaw i usług, w tym:	866 779,56	1 451 180,43
- do 12 miesięcy	866 779,56	1 451 180,43
- powyżej 12 miesięcy		
III. Inwestycje krótkoterminowe, w tym:	3 812 467,59	2 691 463,50
a) krótkoterminowe aktywa finansowe, w tym:	2 774 816,09	1 671 059,12
- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	2 774 816,09	1 671 059,12
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	3 768,00	3 747,15
C. Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy		
D. Udziały (akcje) własne		
AKTYWA RAZEM	62 289 660,26	58 350 483,22

BILANS

Pasywa Dane w PLN

	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
A. Kapitał (fundusz) własny	55 219 169,45	55 315 851,23
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	17 180 165,23	17 046 439,25
II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:		
- nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)		
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	38 135 686,00	38 135 686,00
- z tytułu aktualizacji wartości godziwej	38 135 686,00	38 135 686,00
IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe		
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych		
VI. Zysk (strata) netto	-96 681,78	133 725,98
VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)		
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	7 070 490,81	3 034 631,99
I. Rezerwy na zobowiązania, w tym:		
- rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne		
II. Zobowiązania długoterminowe, w tym:		
- z tytułu kredytów i pożyczek		
III. Zobowiązania krótkoterminowe, w tym:	1 868 395,35	549 232,17
a) z tytułu kredytów i pożyczek	737 942,00	13,69
b) z tytułu dostaw i usług, w tym:	887 764,82	267 025,22
- do 12 miesięcy	856 092,32	235 352,72
- powyżej 12 miesięcy	31 672,50	31 672,50
c) fundusze specjalne	48 517,77	
IV. Rozliczenia międzyokresowe	5 202 095,46	2 485 399,82
PASYWA RAZEM	62 289 660,26	58 350 483,22

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

Wariant porównawczy Dane w PLN

Kwota za bieżący
rok obrotowy

Kwota za poprzedni
rok obrotowy

A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi	20 589 649,21	23 706 498,98
I. Przychody netto ze sprzedaży	20 589 649,21	23 706 498,98
II. Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)		
III. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki		
B. Koszty działalności operacyjnej	20 592 070,02	24 681 429,64
I. Amortyzacja	4 197 910,93	2 584 854,17
II. Zużycie materiałów i energii	1 338 350,98	1 427 145,19
III. Usługi obce	5 035 965,86	7 348 673,13
IV. Wynagrodzenia	4 093 753,53	4 559 708,82
V. Ubezpieczenie społeczne i inne świadczenia, w tym:	385 200,15	510 244,76
- emerytalne		
VI. Pozostałe koszty, w tym:	5 540 888,57	8 250 803,57
- wartość sprzedanych towarów i materiałów		80 043,39
C. Zysk (strata) ze sprzedaży (A-B)	-2 420,81	-974 930,66
D. Pozostałe przychody operacyjne, w tym:	324 555,71	909 509,58
- aktualizacja wartości aktywów niefinansowych		
E. Pozostałe koszty operacyjne, w tym:	841 253,39	145 348,44
- aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	679 247,52	
F. Przychody finansowe, w tym:	436 679,22	407 254,97
I. Dywidendy i udziały w zyskach od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale, w tym:		
- od jednostek powiązanych, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
II. Odsetki, w tym:	398 586,39	377 850,69
- od jednostek powiązanych		
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:		
- w jednostkach powiązanych		
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych		
G. Koszty finansowe, w tym:	13 292,51	54 436,47
I. Odsetki, w tym:	13 262,91	9 246,22
- dla jednostek powiązanych		
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:		
- w jednostkach powiązanych		
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych		
H. Zysk (strata) brutto (C+D-E+F-G)	-95 731,78	142 048,98

I. Podatek dochodowy	950,00	8 323,00
J. Zysk (strata) netto (H-I)	-96 681,78	133 725,98

KALKULACJA PODATKU DOCHODOWEGO

Dane w PLN

Kwota za bieżący rok obrotowy Kwota za poprzedni rok obrotowy

	Kwota za bieżący rok obrotowy	Kwota za poprzedni rok obrotowy
A. Zysk (strata) brutto za dany rok	-95 731,78	142 048,98
B. Przychody zwolnione z opodatkowania (trwałe różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	21 878 578,09	16 814 776,48
Pozostałe		
dotacja na zakup ŚT z dotacji (art. 17 ust. 1 pkt. 21)	6 767 099,98	1 982 156,25
- z innych źródeł przychodów	6 767 099,98	1 982 156,25
dotacje celowe do działalności PPZS (art. 17 ust. 1 pkt. 47)	10 977 415,24	12 184 469,98
- z innych źródeł przychodów	10 977 415,24	12 184 469,98
dochody wolne od podatku przeznaczone na cele statutowe (art. 17 ust. 1 pkt. 4)	4 128 162,87	2 604 197,25
- z innych źródeł przychodów	4 128 162,87	2 604 197,25
składki członkowskie (art. 17 ust. 1 pkt. 40)	5 900,00	43 953,00
- z innych źródeł przychodów	5 900,00	43 953,00
C. Przychody niepodlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, w tym:	4 449 078,41	3 406 307,10
Pozostałe	11 493,02	10 674,00
naliczone, nieotrzymane odsetki od należności, w tym również od udzielonych pożyczek (kredytów) (art. 12 ust. 4 pkt. 2)	375 515,12	389 946,78
- z innych źródeł przychodów	375 515,12	389 946,78
różnice kursowe niezrealizowane (art. 15a ust. 2)	41 696,22	2 194,97
- z innych źródeł przychodów	41 696,22	2 194,97
odszkodowanie naliczone niezapłacone (art. 12 ust. 3a)		635 628,00
- z innych źródeł przychodów		635 628,00
odpisy umorzeniowe od środków trwałych zakupionych ze środków dotacyjnych (art. 17 ust. 1 pkt. 21)	4 020 374,05	2 367 863,35
- z innych źródeł przychodów	4 020 374,05	2 367 863,35
D. Przychody podlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, ujęte w księgach rachunkowych lat ubiegłych w tym:	23 069,13	6 499,72
Pozostałe		
zapłacone odsetki bilansowo ujęte w poprzednim okresie sprawozdawczym (art. 12 ust. 4 pkt. 2)	23 069,13	6 499,72
- z innych źródeł przychodów	23 069,13	6 499,72
E. Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów (trwałe różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	22 356 462,43	16 605 138,42
Pozostałe		7 271,82
odsetki za zwłokę z tytułu nieterminowych wpłat należności budżetowych (art. 16 ust. 1 pkt. 21)	811,00	1 294,45

- z innych źródeł przychodów	811,00	1 294,45
odpisy aktualizujące wartość należności (art. 16 ust. 1 pkt. 26 lit. a)	679 247,52	42 113,71
- z innych źródeł przychodów	679 247,52	42 113,71
odpisy amortyzacyjne od ŚT i WNiP finansowanych dotacjami (art. 16 ust. 1 pkt. 48)	4 020 374,05	2 367 863,35
- z innych źródeł przychodów	4 020 374,05	2 367 863,35
wydatki sfinansowane z przychodów z dotacji (art. 16 ust. 1 pkt. 58)	17 656 029,86	14 151 362,12
- z innych źródeł przychodów	17 656 029,86	14 151 362,12
wydatki na spłatę zobowiązań z tyt. udzielonych poręczeń (art. 16 ust. 1 pkt. 10 lit. b)		35 232,97
- z innych źródeł przychodów		35 232,97
F. Koszty nieuznawane za koszty uzyskania przychodów w bieżącym roku, w tym:	5 483,23	36 614,10
Pozostałe		
różnice kursowe niezrealizowane (art. 15a ust. 3)	1 715,23	22 614,10
- z innych źródeł przychodów	1 715,23	22 614,10
rezerwy na przyszłe zobowiązania (art. 15 ust. 4e)	3 768,00	14 000,00
- z innych źródeł przychodów	3 768,00	14 000,00
G. Koszty uznawane za koszty uzyskania przychodów w roku bieżącym ujęte w księgach lat ubiegłych, w tym:	34 587,63	42 764,29
Pozostałe		
rozwiązanie rezerw na koszty (zobowiązania) (art. 15 ust. 4e)	34 587,63	42 764,29
- z innych źródeł przychodów	34 587,63	42 764,29
H. Strata z lat ubiegłych, w tym:		
I. Inne zmiany podstawy opodatkowania, w tym:	1 692 316,51	3 473 546,65
Pozostałe		
przychody z udziału w spółce niebędącej osobą prawną (art. 5 ust. 1)		306 655,76
- z innych źródeł przychodów		306 655,76
koszty uzyskania przychodów z udziału w spółce niebędącej osobą prawną (wartość ujemna) (art. 5 ust. 2)		-573 694,21
- z innych źródeł przychodów		-573 694,21
strata na działalności statutowej (art. 7 ust. 3)	1 692 316,51	3 740 585,10
- z innych źródeł przychodów	1 692 316,51	3 740 585,10
J. Podstawa opodatkowania podatkiem dochodowym	4 995,27	43 799,24
K. Podatek dochodowy	950,00	8 323,00

PODPISY ZŁOŻONE POD SPRAWOZDANIEM

WAWRYNIUK ANNA dnia 2021-06-28

INFORMACJA DODATKOWA

Dane w PLN

Informacja_dodatkowa_2020.pdf

Informacja_dodatkowa_2020.pdf

NOTA_NR_1_Zmiana_stanu_wartosci_niematerialnych_i_p.pdf

NOTA_NR_1_Zmiana_stanu_wartosci_niematerialnych_i_p.pdf

NOTA_NR_2_Zgodnosc_odpisow_amortyzacyjnych_i_umorze.pdf

NOTA_NR_2_Zgodnosc_odpisow_amortyzacyjnych_i_umorze.pdf

NOTA_NR_3_Zmiana_wartosci_srodkow_trwalych.pdf

NOTA_NR_3_Zmiana_wartosci_srodkow_trwalych.pdf

NOTA_NR_4_Zgodnosc_odpisow_amortyzacyjnych_i_umorze.pdf

NOTA_NR_4_Zgodnosc_odpisow_amortyzacyjnych_i_umorze.pdf

NOTA_NR_5_WYKAZ_I_KOSZT_WYTWORZENIA_SRODKOW_TRWALYC.pdf

NOTA_NR_5_WYKAZ_I_KOSZT_WYTWORZENIA_SRODKOW_TRWALYC.pdf

NOTA_NR_6_ZMIANA_STANU_INWESTYCJI_DLUGOTERMINOWYCH.pdf

NOTA_NR_6_ZMIANA_STANU_INWESTYCJI_DLUGOTERMINOWYCH.pdf

NOTA_NR_7_ODPISY_AKTUALIZUJACE_WARTOSC_NALEZNOSCI.pdf

NOTA_NR_7_ODPISY_AKTUALIZUJACE_WARTOSC_NALEZNOSCI.pdf

NOTA_NR_8_KREDYTY_I_POZYCZKI.pdf

NOTA_NR_8_KREDYTY_I_POZYCZKI.pdf

NOTA_NR_9_ZOBOWIAZANIA_WARUNKOWE.pdf

NOTA_NR_9_ZOBOWIAZANIA_WARUNKOWE.pdf

NOTA NR 10 ROZLICZENIA MIĘDZYOKRESOWE CZYNNE

NOTA_NR_10_ROZLICZENIA_MIEDZYOKRESOWE_CZYNNE.pdf

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI
adres: Al. Ks. J. Poniatowskiego 1 Warszawa 03-901
REGON: 007014979
NIP: 521-11-84-399

DODATKOWE INFORMACJE I OBJAŚNIENIA

1. W roku 2020 nie występowały salda rezerw na początek roku oraz nie tworzono nowych rezerw.
2. Szczegółowy zakres zmian wartości grup rodzajowych środków trwałych, wartości niematerialnych i prawnych oraz inwestycji długoterminowych, zawierający stan tych aktywów na początek roku obrotowego, zwiększenia i zmniejszenia z tytułu: aktualizacji wartości, nabycia, rozchodu, przemieszczenia wewnętrznego oraz stan końcowy, a dla majątku amortyzowanego oraz przedstawienie stanów i tytułów zmian dotychczasowej amortyzacji lub umorzeń obrazują noty nr: 1, 2, 3, 4 i 5.
3. Kwotę dokonanych w trakcie roku obrotowego odpisów aktualizujących wartość należności obrazuje nota nr 7.
4. Kwotę zobowiązań zabezpieczonych na majątku jednostki ze wskazaniem charakteru i formy tych zabezpieczeń obrazuje nota nr 8.
5. Łączną kwotę zobowiązań warunkowych, w tym również udzielonych przez jednostkę gwarancji i poręczeń, także wekslowych, niewykazanych w bilansie, ze wskazaniem zobowiązań zabezpieczonych na majątku jednostki oraz charakteru i formy tych zabezpieczeń obrazuje nota nr 9.
6. W roku 2014 utworzono spółki, w których Polski Związek Żeglarski został akcjonariuszem oraz współnikiem i wniósł wkłady pieniężne.
 - 6a. W dniu 09.05.2014 r. podpisano akt zawiązania spółki akcyjnej pod nazwą Nowa Marina Gdynia Spółka Akcyjna z kapitałem zakładowym 100.000,00 zł, w której Polski Związek Żeglarski objął 100 akcji imiennych o numerach od 001 do 100, o wartości nominalnej 1.000,00 zł każda akcja, o łącznej wartości nominalnej 100.000,00 zł, stanowiących 100% akcji. Spółka została zarejestrowana w KRS dnia 03.06.2014 r.
 - 6b. W dniu 18.06.2014 r. podpisano umowę spółki komandytowej pod nazwą Nowa Marina Gdynia Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa, do której przystąpiła Nowa Marina Gdynia Spółka Akcyjna jako komplementariusz, który wniósł wkład pieniężny w wysokości 1.000,00 zł oraz Polski Związek Żeglarski jako komandytariusz, który wniósł wkład pieniężny w wysokości 100.000,00 zł. Suma komandytowa komandytariusza została określona w kwocie 10.000,00 zł. Spółka została zarejestrowana w KRS dnia 06.08.2014 r.
Polski Związek Żeglarski jako komandytariusz zobowiązał się do wniesienia wkładu niepieniężnego o wartości rynkowej wynoszącej 42.175.275,00 zł obejmującego prawo użytkowania wieczystego do dnia 05.03.2081 r. działek z nieruchomości położonej w województwie pomorskim, powiecie gdyńskim,

gminie Gdynia w Gdyni objętych księgą wieczystą nr GD1Y/00016754/3. Termin wniesienia wkładu niepieniężnego nie został zdefiniowany w umowie spółki. W roku 2015 nastąpiła zmiana wartości wkładu niepieniężnego na 38.322.000,00 zł. Zmiana została wprowadzona do umowy spółki NMG S.A. Sp.k. dnia 30.09.2015 r.

W roku 2018 ponownie nastąpiła zmiana wartości wkładu niepieniężnego na 38.135.686,00 zł. Zmiana została wprowadzona do umowy spółki NMG S.A. Sp.k. dnia 02.08.2018 r.

Wkład niepieniężny komandytariusza został wniesiony do spółki komandytowej dnia 02.08.2018 r.

Różnicę pomiędzy wartością rynkową majątku wniesionego aportem określoną w umowie spółki a niższą wartością księgową odniesiono na kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny.

Udział kapitałowy komandytariusza wynosił **99,998%**. Udział komandytariusza w zyskach wynosi 99%.

Dnia 19.03.2020 aktem notarialnym spółka Nowa Marina Gdynia S.A. Sp.k. została przekształcona w spółkę Nowa Marina Gdynia Sp. z o.o. Polski Związek Żeglarski objął 99 udziałów w kapitale zakładowym spółki przekształconej o łącznej wartości 34.452.000,00 zł, co pokryte zostało wkładem o wartości 34.494.690,78 zł, będącym 99% udziałem w majątku przedsiębiorstwa spółki przekształcanej, przy czym nadwyżka ponad wartość nominalną obejmowanych udziałów w spółce przekształconej została przeznaczona na kapitał zapasowy.

- 6c. W związku z trwającą inwestycją w gdyńską marinę i spodziewanymi z tego tytułu wymiernymi korzyściami finansowymi wartość posiadanych przez Polski Związek Żeglarski udziałów w spółkach Nowa Marina Gdynia S.A. oraz Nowa Marina Gdynia Sp. z o.o. nie jest na chwilę obecną zagrożony utratą wartości, podobnie jak nie jest zagrożona spłata udzielonych na ten cel pożyczek. Obecnie inwestycja jest na etapie wykonywania projektu zamiennego i przygotowywania dokumentacji do przetargu na generalnego wykonawcę. Ponadto z dokonanej wyceny gruntu, którego dysponentem jest Nowa Marina Gdynia Sp. z o.o., wyraźnie widać, że jego wartość nieustannie rośnie, na chwilę obecną jej wartość przekracza kwotę 44 mln. zł, co również podwyższa rynkową wartość udziałów w spółce.
7. W dniu 14.07.2016 r. ustanowiono fundację pod nazwą Fundacja Port Jachtowy Trzebież z siedzibą w Trzebieży, do której przystąpił Polski Związek Żeglarski i wniósł wkład pieniężny w kwocie 5.000,00 zł na pokrycie funduszu założycielskiego Fundacji. Udział w funduszu wynosi 50%. Fundacja została zarejestrowana w KRS dnia 23.09.2016 r.
8. W roku 2020 ujęto w księgach odpisy aktualizujące sporne należności w kwocie 679.247,52 zł, co szczegółowo obrazuje nota nr 7.
9. W roku 2020 nie wystąpiła działalność zaniechana.
10. W roku obrotowym przeciętne zatrudnienie wynosiło 18 etatów.

11. Nie zawarto umów o charakterze i celu gospodarczym nieuwzględnionych w bilansie w zakresie niezbędnym do oceny ich wpływu na sytuację majątkową, finansową i wynik finansowy.
12. Nie zawarto istotnych transakcji na innych warunkach niż rynkowe z jednostkami powiązanymi.
13. W roku 2020 nie wypłacono wynagrodzeń osobom wchodzącym w skład organów zarządzających.
14. W roku 2020 zawarto umowę na badanie rocznego sprawozdania finansowego za 2019 i 2020 rok z firmą Audit C-Land Sp. z o.o. z honorarium dla biegłego rewidenta 14.000,00 zł netto za badany rok obrotowy.
15. Nie wystąpiły zdarzenia po dniu bilansowym nie uwzględnione w sprawozdaniu finansowym.
16. W roku obrotowym nie dokonano zmian polityki rachunkowości.
17. Jednostkami powiązanymi, w których Polski Związek Żeglarski posiada co najmniej 20% udziałów w kapitale lub ogólnej liczbie głosów są:
 - 17a. Nowa Marina Gdynia Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdyni, w której Polski Związek Żeglarski objął 100 akcji imiennych, o łącznej wartości nominalnej 100.000,00 zł, stanowiących 93% akcji.
 - 17b. Nowa Marina Gdynia Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni, w której Polski Związek Żeglarski jest udziałowcem, posiadającym 99 udziałów, o łącznej wartości 34.452.000,00 zł. Udział kapitałowy Polskiego Związku Żeglarskiego wynosi 99%.
 - 17c. Fundacja Port Jachtowy Trzebież z siedzibą w Trzebieży, do której przystąpił Polski Związek Żeglarski i wniósł wkład pieniężny w kwocie 5.000,00 zł na pokrycie funduszu założycielskiego Fundacji. Udział PZZ w funduszu założycielskim Fundacji wynosi 50%.
18. Jednostka nie sporządza skonsolidowanego sprawozdania finansowego na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy o rachunkowości.
19. Działalność operacyjna jednostek powiązanych finansowana jest ze środków PZZ w formie pożyczek długoterminowych i krótkoterminowych.
20. Łączne saldo pożyczek (wraz z odsetkami) udzielonych ze środków własnych Związku na dzień 31.12.2020 r. wynosi 10.885.512,08 zł, w tym z Fundusz Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej wynosi 1.964.379,21 zł. Wartości prezentowane są w bilansie jako długoterminowe aktywa finansowe w pozostałych jednostkach. Pożyczki z Funduszu Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej udzielane były w latach 2014 – 2017. Od roku 2017 Fundusz Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej został zamrożony, nie są przyjmowane w

związku z jego istnieniem żadne nowe wnioski, utrzymywany jest jedynie ze względów operacyjnych i trwających umów.

21. Pomimo zapisu o tworzeniu rezerw na podatek odroczony w roku 2020 takie rezerwy nie były tworzone, ze względu na założenie, iż wszystkie przychody uzyskiwane przez Polski Związek Żeglarski przeznaczane są na cele statutowe.

22. W informacji dodatkowej nie omówiono:

- kwoty wartości firmy i wyjaśnienia okresu jej odpisywania,
- informacji o wycenie instrumentów finansowych według wartości godziwej,
- podziału zobowiązań długoterminowych według pozycji bilansu o pozostałym od dnia bilansowego, przewidywanym umową, okresie spłaty powyżej 5 lat,
- składników aktywów lub pasywów wykazywanych w więcej niż jednej pozycji bilansu i jego powiązanie między tymi pozycjami,
- kosztów wytworzenia środków trwałych w budowie, w tym odsetki oraz różnice kursowe, które powiększyły koszt wytworzenia środków trwałych w budowie w roku obrotowym,
- odsetek oraz różnic kursowych, które powiększyły cenę nabycia towarów lub koszt wytworzenia produktów w roku obrotowym,
- kwot zaliczek i pożyczek, udzielonych osobom wchodzącym w skład organów zarządzających, nadzorujących i administrujących jednostki,
- informacji liczbowych, wraz z wyjaśnieniem, zapewniające porównywalność danych sprawozdania finansowego za rok poprzedzający ze sprawozdaniem za rok obrotowy,
bowiem nie wystąpiły one zarówno w roku obrotowym, jak i roku go poprzedzającym.

Zmiana stanu wartości niematerialnych i prawnych

Lp.	Wyszczególnienie	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Uwagi	Wartość firmy	Uwagi	Inne WNIP	Uwagi	Zaliczki na WNIP	Uwagi	Razem
1	Wartość brutto na początek okresu	0,00		0,00		459 962,87		0,00		459 962,87
	Zwiększenia, w tym:	0,00		0,00		303 729,16		617 677,73		921 406,89
	- nabycie					302 388,46		617 677,73		920 066,19
	- przemieszczenie wewnętrzne					1 340,70				1 340,70
	- inne									0,00
	Zmniejszenia, w tym:	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
	- likwidacja									0,00
	- aktualizacja wyceny									0,00
	- sprzedaż									0,00
	- przemieszczenie wewnętrzne									0,00
	- inne									0,00
2	Wartość brutto na koniec okresu	0,00		0,00		763 692,03		617 677,73		1 381 369,76
3	Umorzenie na początek okresu	0,00		0,00		337 029,14		0,00		337 029,14
	Zwiększenia					94 978,98				94 978,98
	Zmniejszenia, w tym:	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
	- likwidacja									0,00
	- sprzedaż									0,00
	- przemieszczenie wewnętrzne									0,00
	- inne									0,00
4	Umorzenie na koniec okresu	0,00		0,00		432 008,12		0,00		432 008,12
5	Wartość netto na początek okresu	0,00		0,00		122 933,73		0,00		122 933,73
6	Wartość netto na koniec okresu	0,00		0,00		331 683,91		617 677,73		949 361,64
7	Odpis aktualizujący wartość	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
8	Wartość składnika po odpisie	0,00		0,00		331 683,91		617 677,73		949 361,64

Polski Związek Żeglarski
adres : Al. ks. J. Poniatowskiego 1: 03-901 Warszawa
REGON : 007014979
NIP : 521-11-84-399

PZZ

Identyfikacja podmiotu

Zgodność odpisów amortyzacyjnych i umorzeniowych wartości niematerialnych i prawnych

Lp.	rodzaje WNIP	Umorzenie księga pomocnicza		Umorzenie księga główna		Amortyzacja koszty rodzajowe	
		wartość	konto *	wartość	konto	wartość	konto
1	Programy komputerowe			93 638,28	072	93 638,28	500-S-99-999-1-02 (52.638,72) 761-2-99-002 (40.999,56)
2	Prawa autorskie						
3	Prawa do patentów						
4	Prawa do znaków towarowych						
5	Prawa do wzorów zdobniczych						
6	Licencje						
7	Inne						
Razem		0,00		93 638,28		93 638,28	

Zmiana wartości środków trwałych

Lp.	Wyszczególnienie	Grunty własne	Budynki i budowle		Urządzenia techniczne i maszyny		Środki transportu	Pozostałe środki trwałe		Razem	
			Uwagi	Uwagi	Uwagi	Uwagi					
1	Wartość brutto na początek okresu	1 881 599,26		2 990 976,52		1 586 979,94		22 192 063,88		909 999,29	29 561 618,89
	Zwiększenia, w tym:	0,00		0,00		500 389,88		6 231 462,90		-82 506,49	6 649 346,29
	- nabycie					410 949,47		6 218 886,56		20 850,96	6 650 686,99
	- przemieszczenie wewnętrzne					89 440,41		12 576,34		-103 357,45	-1 340,70
	- inne										0,00
	Zmniejszenia, w tym:	-0,01		394 764,57		550 342,79		3 045 265,63		14 360,60	4 004 733,58
	- likwidacja			394 764,56		550 342,79		1 910 450,58		14 360,60	2 869 918,53
	- aktualizacja wyceny										0,00
	- sprzedaż							1 134 815,05			1 134 815,05
	- przemieszczenie wewnętrzne	-0,01		0,01							0,00
	- inne										0,00
2	Wartość brutto na koniec okresu	1 881 599,27		2 596 211,95		1 537 027,03		25 378 261,15		813 132,20	32 206 231,60
3	Umorzenie na początek okresu	1 379 142,44		2 452 117,41		1 507 793,18		20 264 983,43		852 974,92	26 457 011,38
	Zwiększenia	24 206,76		88 044,43		191 756,74		3 783 362,14		12 550,26	4 099 920,33
	Zmniejszenia, w tym:	0,00		374 527,00		502 274,67		3 005 376,45		89 513,55	3 971 691,67
	- likwidacja			374 527,00		550 342,79		1 897 646,23		14 360,60	2 836 876,62
	- sprzedaż							1 134 815,05			1 134 815,05
	- przemieszczenie wewnętrzne					-48 068,12		-27 084,83		75 152,95	0,00
	- inne:										0,00
4	Umorzenie na koniec okresu	1 403 349,20		2 165 634,84		1 197 275,25		21 042 969,12		776 011,63	26 585 240,04
5	Wartość netto na początek okresu	502 456,82		538 859,11		79 186,76		1 927 080,45		57 024,37	3 104 607,51
6	Wartość netto na koniec okresu	478 250,07		430 577,11		339 751,78		4 335 292,03		37 120,57	5 620 991,56
7	Odpis aktualizujący wartość										0,00
8	Wartość składnika po odpisie	478 250,07		430 577,11		339 751,78		4 335 292,03		37 120,57	5 620 991,56

Polski Związek Żeglarski
 adres : Al. ks. J. Poniatowskiego 1; 03-901 Warszawa
 REGON : 007014979
 NIP : 521-11-84-399

PZŻ

Identyfikacja podmiotu

Zgodność odpisów amortyzacyjnych i umorzeniowych środków trwałych

Lp.	grupa środków trwałych	Umorzenie księga pomocnicza		Umorzenie księga główna		Amortyzacja koszty rodzajowe	
		wartość	konto	wartość	konto	wartość	konto
1	Grunty	24 206,76	071-00	24 206,76	071	24 206,76	761-2-99-001 761-2-99-003 500-S-99-999-1-02 500-S-99-999-1-03
2	Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	108 281,99	071-01 071-02	108 281,99	071	108 281,99	761-2-99-001 761-2-99-003 500-S-99-999-1-02 500-S-99-999-1-03
3	Urządzenia techniczne i maszyny	241 165,56	071-03 071-04 071-06	241 165,56	071	241 165,56	761-2-99-001 761-2-99-003 500-S-99-999-1-02 500-S-99-999-1-03
4	Środki transportu	3 823 251,32	071-07	3 823 251,32	071	3 823 251,32	761-2-99-001 761-2-99-003 500-S-99-999-1-02 500-S-99-999-1-03
5	Inne środki trwałe	-62 602,69	071-08	-62 602,69	071	-62 602,69	761-2-99-001 761-2-99-003 500-S-99-999-1-02 500-S-99-999-1-03
Razem		4 134 302,94		4 134 302,94		4 134 302,94	

Polski Związek Żeglarski
 adres : Al. ks. J. Poniatowskiego 1; 03-901 Warszawa
 REGON : 007014979
 NIP : 521-11-84-399

PZŻ
 Identyfikacja podmiotu

WYKAZ I KOSZT WYTWORZENIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH W BUDOWIE

Lp.	Wyszczególnienie	Data rozpoczęcia nakładów	BO	Zwiększenia	Zmniejszenia	BZ	W tym:		Źródło fin.	Przewidywana wartość
							Odsetki	Różnice kursowe		
1	inwestycja Nowa Marina Gdynia	31.12.2013	1 411 610,00			1 411 610,00				
2	inwestycja Port Jachtowy Trzebież	03.08.2016	128 849,44			128 849,44				
3						0,00				
4						0,00				
5						0,00				
6						0,00				
7						0,00				
8						0,00				
9						0,00				
10						0,00				
11						0,00				
12						0,00				
13						0,00				
	Razem		1 540 459,44	0,00	0,00	1 540 459,44	0,00	0,00		0,00

[Powrót do spisu](#)

Polski Związek Żeglarski
 adres : Al. ks. J. Poniatowskiego 1; 03-901 Warszawa
 REGON : 007014979
 NIP : 521-11-84-399

PZŻ

Identyfikacja podmiotu

ZMIANA STANU INWESTYCJI DŁUGOTERMINOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Nieruchomości	Uwagi	WnIP	Uwagi	DT aktywa finansowe JP	Uwagi	DT aktywa finansowe, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	Uwagi	DT aktywa finansowe JnP	Uwagi	Inne inwestycje DT	Uwagi	Razam
1	Wartość na początek okresu					46 902 580,52				2 227 036,11				49 129 616,63
2	Zwiększenia, w tym:	0,00		0,00		354 238,35		0,00		27 098,78		0,00		381 337,13
	- nabycie					0,00				0,00				0,00
	- aport					0,00								0,00
	- aktualizacja wartości (odsetki naliczone i zapłacone w bieżącym okresie sprawozdawczym)									0,00				0,00
	- inne (odsetki naliczone bilansowo zarachowane w przychody)					354 238,35				27 098,78				381 337,13
3	Zmniejszenia, w tym:	0,00		0,00		0,00		0,00		289 755,68		0,00		289 755,68
	- sprzedaż													0,00
	- aport													0,00
	- aktualizacja wartości (przebiegowanie odsetek naliczonych w poprzednich okresach sprawozdawczych na uzyskane w bieżącym okresie sprawozdawczym)					0,00				0,00				0,00
	- inne (spłata)					0,00				289 755,68				289 755,68
4	Przemieszczenia													0,00
5	Wartość na koniec okresu	0,00		0,00		47 256 818,87		0,00		1 984 379,21		0,00		49 221 198,08

NIE DOTYCZY

Polski Związek Żeglarski
 adres: Al. Ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa
 REGON: 007014979
 NIP: 521-11-84-399

ODPISY AKTUALIZUJĄCE WARTOŚĆ NALEŻNOŚCI

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość należności	Wartość odpisu					Wartość netto należności	Różnica przejściowa z tyt. pod. doch.		
			na pocz. okresu	zwiększenia	wykorzystanie	rozwiązanie	na koniec okresu		Wartość	Stawka	Aktyw/rezerwa
1.	AKADEMICI ZWIĄZEK SPORTOWY ZARZĄD GŁÓWNY	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00		0,00	
2.	ALNOR-SYSTEM WENTYLACJI SP.ZOO	150,00	150,00				150,00	0,00		0,00	
3.	ANTARES SEKCJA ŻEGLARSKA AZS UNIwersytetu PRZYRODNICZEGO	18,00	0,00	18,00			18,00	0,00		0,00	
4.	ASSC MEDIA SP. Z O.O.	18 000,00	-24 000,00			6 000,00	18 000,00	0,00		0,00	
5.	AUSTRIALIAN SAILING GMBH	629,23	629,23				629,23	0,00		0,00	
6.	BIAŁECKA MAŁGORZTA	857,78	0,00	857,78			857,78	0,00		0,00	
7.	BP SPORT TRAVEL	0,00	861,02			861,02	0,00	0,00		0,00	
8.	BRB MANAGEMENT SP. Z O.O.	200,00	100,00	100,00			200,00	0,00		0,00	
9.	CHMIEL JULIA	120,97	0,00	120,97			120,97	0,00		0,00	
10.	CHOJNICKI KLUB ŻEGLARSKI	20,00	20,00				20,00	0,00		0,00	
11.	GIBOROWSKI NATAN	240,06	0,00	240,06			240,06	0,00		0,00	
12.	CZĘSTOCHOWSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	256,00	0,00	256,00			256,00	0,00		0,00	
13.	DOBRYŃSKI KLUB ŻEGLARSKI	3 425,90	3 404,90	21,00			3 425,90	0,00		0,00	
14.	DUDZIŃSKI WITOLD	259,10	0,00	259,10			259,10	0,00		0,00	
15.	DWORAK KRYSPIŃ	38,05	0,00	38,05			38,05	0,00		0,00	
16.	E.PZZ SP. Z O.O.	4 952,82	4 952,82				4 952,82	0,00		0,00	
17.	EBERTOWSKI KAROL	35,00	0,00	35,00			35,00	0,00		0,00	
18.	ENEA SPÓŁKA AKCYJNA	22,56	0,00	22,56			22,56	0,00		0,00	
19.	FEDERACION DE VELA DE LA COMUNITAT	389,12	0,00	389,12			389,12	0,00		0,00	
20.	FIRMA SAILOR	53 346,89	53 346,89				53 346,89	0,00		0,00	
21.	FUNDACJA GNIAZDO PIRATÓW	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00		0,00	
22.	FUNDACJA JEZ. SŁAWSKIE-SŁAWSKI KZ	0,00	200,00		200,00		0,00	0,00		0,00	
23.	FUNDACJA KLASYCZNE JACHTY	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00		0,00	
24.	FUNDACJA NAVIGARE GDANSK	200,00	100,00	100,00			200,00	0,00		0,00	
25.	FUNDACJA YACHT KLUB JUNGA	500,00	500,00				500,00	0,00		0,00	
26.	FUNDACJA ŻEGLARZY NIEMIED SLEPA KURA	300,00	200,00	100,00			300,00	0,00		0,00	
27.	GIEŁDA KWIATOWA ILOŃA ADROSLAWA SOBOLEWSKA KWIATY	300,00	0,00	300,00			300,00	0,00		0,00	
28.	GRUPA TRAVEL	480,52	480,52				480,52	0,00		0,00	
29.	GRUGLEWSKI MICHAŁ	451,33	0,00	451,33			451,33	0,00		0,00	
30.	HARCHERSKI KLUB WODNY DAL HUFIEC ZHP ŁÓDŹ-POLESIE	70,00	70,00				70,00	0,00		0,00	
31.	HUFIEC ZHP W ŚWIDNICY	18,00	0,00	18,00			18,00	0,00		0,00	
32.	IDEA TEASING SA SK	330,00	330,00				330,00	0,00		0,00	
33.	INTER-PRO SAILING TEAM LNC	228,00	152,00	76,00			228,00	0,00		0,00	
34.	INTERNATIONAL WINDSURFING ASSOCIATION	3 928,33	0,00	3 928,33			3 928,33	0,00		0,00	
35.	IWANNICKI MATEUSZ	5,70	0,00	5,70			5,70	0,00		0,00	
36.	JACHT KLUB WIELKOPOLSKI	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00		0,00	
37.	JACHT KLUB MORSKI JOSEPH CONRAD	37,00	0,00	37,00			37,00	0,00		0,00	
38.	JAWORSKI MIKOŁAJ	77,79	0,00	77,79			77,79	0,00		0,00	
39.	JERZY NAĆKOWIAK - ROTMANKA	60,50	60,50				60,50	0,00		0,00	
40.	JODKOWSKI PIOTR	123,36	0,00	123,36			123,36	0,00		0,00	
41.	KALAFARSKI SEBASTIÁN	477,38	0,00	477,38			477,38	0,00		0,00	
42.	KAMIŃSKI WOJCIECH	166,15	0,00	166,15			166,15	0,00		0,00	
43.	KAPALKA SŁAWOMIR	307,50	0,00	307,50			307,50	0,00		0,00	
44.	KARTA PEKAO Z STOSIO	6 938,39	6 938,39				6 938,39	0,00		0,00	

45.	POLSKIE STOWARZYSZENIE KLASY L'EQUIPE	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
46.	KLUB SPORTOWY YACHT CLUB RYBNIK	300,00	200,00	100,00			300,00	0,00			0,00
47.	KLUB SPORTÓW WODNYCH ŁÓDŹ. Roda	68,00	68,00				68,00	0,00			0,00
48.	KLUB TURYSTYKI WODNEJ PITK MIEWA	54,00	36,00	18,00			54,00	0,00			0,00
49.	KLUB ŻEGLARSKI OMEGA FANI CLUB	40,00	20,00	20,00			40,00	0,00			0,00
50.	KLUB ŻEGLARSKI SZEKLA PRZY URZĘDZIE WOJ. W KIELCACH	87,00	58,00	29,00			87,00	0,00			0,00
51.	KLUB ŻEGLARSKI VI-KING CZŁUCHÓW	0,00	150,00			150,00	0,00	0,00			0,00
52.	KORSZUN OLIVIA	1 470,82	0,00	1 470,82			1 470,82	0,00			0,00
53.	KRYSIAK PAWEŁ	65,06	0,00	65,06			65,06	0,00			0,00
54.	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ	6 076,24	6 076,24				6 076,24	0,00			0,00
55.	KZ WODNIK NSZZ POLICJANTÓW WOJ.DOLNOŚLĄSKIE	206,00	103,00	103,00			206,00	0,00			0,00
56.	LIGA MORSKA I RZEŻYNA	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
57.	LIGA OBRONY KRAJU WARSZAWA	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
58.	LIPSKI KONRAD	78,23	0,00	78,23			78,23	0,00			0,00
59.	LOBERT TOMASZ	209,30	0,00	209,30			209,30	0,00			0,00
60.	LOY TRAVEL SP. Z O.O.	2 188,00	2 188,00				2 188,00	0,00			0,00
61.	LEPSKI KLUB ŻEGLARSKI	44,00	0,00	44,00			44,00	0,00			0,00
62.	ŁONIEWSKI KRZYSZTOF	1 997,85	0,00	1 997,85			1 997,85	0,00			0,00
63.	MAZURY MEETINGS SP. Z O.O.	255,18	255,18				255,18	0,00			0,00
64.	MICINSKA MAJA	831,87	0,00	831,87			831,87	0,00			0,00
65.	MKZ MARINA LĘBA	1 800,00	1 800,00				1 800,00	0,00			0,00
66.	MLEWSING SP ZOO	60,00	0,00	60,00			60,00	0,00			0,00
67.	MT PARTNERS TSZYMANSKI CYLUPA	200,00	100,00	100,00			200,00	0,00			0,00
68.	MULTI-INVEST ARKADIUSZ OGÓRZELSKI	30,00	30,00				30,00	0,00			0,00
69.	NALEWAJEK MARIUSZ	328,60	0,00	328,60			328,60	0,00			0,00
70.	NIEMIERA MAJA	60,63	0,00	60,63			60,63	0,00			0,00
71.	NOWACKI STUDIO - KOWALSTWO ARTYSTYCZNE	2 091,00	2 091,00				2 091,00	0,00			0,00
72.	O POLSKI OZZ	3 845,80	3 608,80	237,00			3 845,80	0,00			0,00
73.	PALUS ADRIAN	367,75	0,00	367,75			367,75	0,00			0,00
74.	PARKER POLAND SP. ZO.O.	0,00	150,00			150,00	0,00	0,00			0,00
75.	PIASECKI JACEK	2 753,99	0,00	2 753,99			2 753,99	0,00			0,00
76.	PIKOR TOBIASZ	849,30	0,00	849,30			849,30	0,00			0,00
77.	PIOTRKOWSKI OREGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	500,00	0,00	500,00			500,00	0,00			0,00
78.	PKO BANKOWY LEASING SP. Z O.O.	120,00	120,00				120,00	0,00			0,00
79.	PKO LEASING SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA	1 155,00	0,00	1 155,00			1 155,00	0,00			0,00
80.	POGODZIŃSKI DOMINIK	3 255,85	0,00	3 255,85			3 255,85	0,00			0,00
81.	POLSKI - KANADYJSKI YACHT CLUB BIAŁY ŻAGIEL TORONTO	0,00	60,00			60,00	0,00	0,00			0,00
82.	POLSKIE STOWARZYSZENIE KŁOPTYMIST	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
83.	POLSKIE STOWARZYSZENIE KLASY CADET	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
84.	POLSKIE STOWARZYSZENIE KLASY HORIE	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
85.	POLSKIE STOWARZYSZENIE KLASY NACRA	200,00	100,00	100,00			200,00	0,00			0,00
86.	POLSKIE STOWARZYSZENIE REGATOWE KL. FINN	54,00	0,00	54,00			54,00	0,00			0,00
87.	POLSKIE STOWARZYSZENIE WINDSURFING	120,00	0,00	120,00			120,00	0,00			0,00
88.	POLSKIE TOWARZYSTWO REGATOWE KLASY MICRO	300,00	200,00	100,00			300,00	0,00			0,00
89.	POWER BOATS POLAND SP. ZOO	30,00	0,00	30,00			30,00	0,00			0,00
90.	PRZEMYSKI OREGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	452,00	406,00			227,00	179,00	273,00			0,00
91.	PTU SKŁADKA OG/INSP/TECH.	1 420,00	1 420,00				1 420,00	0,00			0,00
92.	RĄDZIŃSKI PIOTR	800,00	800,00				800,00	0,00			0,00
93.	RODZINNY KLUB SPORTÓW WODNYCH	15,00	0,00	15,00			15,00	0,00			0,00
94.	ROMANIUK KATARZYNA	136,04	0,00	136,04			136,04	0,00			0,00
95.	RZESZOWSKI OZZ	10 933,00	12 050,00	281,00		1 400,00	10 933,00	0,00			0,00
96.	SAILING TEAM BOLESŁAWIEC	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
97.	SALI-SWIM JAKUB JAKUBOWSKI	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
98.	SAWICKI MICHAŁ	77,79	0,00	77,79			77,79	0,00			0,00

99.	Siel Rejonowy Szczecin Centrum	6 083,60	0,00	6 083,60			6 083,60	0,00			0,00
100.	SCANDINAVIA YACHTS	1 082,90	1 082,90				1 082,90	0,00			0,00
101.	SEKCYJA ZEGLARSKA PRACOWNIKÓW UNIwersYTETU ŁÓDZKIEGO	18,00	0,00	18,00			18,00	0,00			0,00
102.	ŚLĄSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ZEGLARSKI	352,00	200,00	152,00			352,00	0,00			0,00
103.	SMART SP. Z O.O.	344 835,13	344 835,13				344 835,13	0,00			0,00
104.	SOLECKI PAWEŁ	286,99	0,00	286,99			286,99	0,00			0,00
105.	SPARTAKUS SAILING CLUB	709,05	709,05				709,05	0,00			0,00
106.	SPORTOWY KLUB ZEGLARSKI PODZIWI	7,00	0,00	7,00			7,00	0,00			0,00
107.	STOWARZYSZENIE EDUKACJA POD ZAGŁAMAMI	400,00	300,00	100,00			400,00	0,00			0,00
108.	STOWARZYSZENIE KLASY SKIPIPI 650	100,00	0,00	100,00			100,00	0,00			0,00
109.	STOWARZYSZENIE KULTURY FIZYCZNEJ GRUPA ZEGLARSKA SHARK TEMA	38,00	19,00	19,00			38,00	0,00			0,00
110.	STOWARZYSZENIE REGATOWE DELPHIA 24	32,00	0,00	32,00			32,00	0,00			0,00
111.	STOWARZYSZENIE REGATOWE KLASY MICRO	30,00	15,00	15,00			30,00	0,00			0,00
112.	STOWARZYSZENIE SPORTOW WODNYCH	1 680,00	0,00	1 680,00			1 680,00	0,00			0,00
113.	STOWARZYSZENIE TOPGAT TEAM POLSKA	30,00	20,00	10,00			30,00	0,00			0,00
114.	SULIŃSKI JAN	1 434,44	0,00	1 434,44			1 434,44	0,00			0,00
115.	SZKOLNY KLUB ZEGLARSKI SIEMEDZIESIĄTKA	46,00	23,00	23,00			46,00	0,00			0,00
116.	SZKOLA ZEGLARSTWA REGATOWEGO	300,00	200,00	100,00			300,00	0,00			0,00
117.	SZOT KRZYSZTOF	1 177,14	0,00	1 177,14			1 177,14	0,00			0,00
118.	SZOTYŃSKI BARTŁOMIEJ	158,88	0,00	158,88			158,88	0,00			0,00
119.	SZYMAŃSKI KRYSZTIAN	202,43	0,00	202,43			202,43	0,00			0,00
120.	ŚLĄSKI YACHT CLUB PRZY POLITECHNICE ŚLĄSKIEJ W GLIWICACH	114,00	114,00				114,00	0,00			0,00
121.	ŚWIĘTOKRZYSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ZEGLARSKI	617,00	0,00	617,00			617,00	0,00			0,00
122.	TOWARZYSTWO REGATOWE KLASY FD LATAJĄCY HOJENDER	100,00	100,00				100,00	0,00			0,00
123.	TOWARZYSTWO SPORTOWE KUŹNIA	420,00	0,00	420,00			420,00	0,00			0,00
124.	TOWARZYSTWO ZEGLARSTWA REGATOWEGO	200,00	100,00	100,00			200,00	0,00			0,00
125.	UCZNIOWSKI KLUB SPORTOWY CENTRUM ZEGLARSKIE HOZA	300,00	600,00		300,00		300,00	0,00			0,00
126.	UCZNIOWSKI KLUB SPORTOWY GROTY WIECKOWICE	11,00	0,00	11,00			11,00	0,00			0,00
127.	UCZNIOWSKI KLUB SPORTOWY KIJWER	200,00	0,00	200,00			200,00	100,00			0,00
128.	UCZNIOWSKI KLUB SPORTOWY OSIEBNASTKA	0,00	100,00		100,00		0,00	0,00			0,00
129.	UCZNIOWSKI KLUB ZEGLARSKI OSTRÓDA	64,00	32,00	32,00			64,00	0,00			0,00
130.	UKZ OPTI CWM GDYNIA	300,00	300,00				300,00	0,00			0,00
131.	URBANOWICZ MARCIN	819,34	0,00	819,34			819,34	0,00			0,00
132.	WARMIŃSKO - MAZURSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ZEGLARSKI	2 375,00	1 235,00	1 140,00			2 375,00	0,00			0,00
133.	WARSZAWSKO - MAZOWIECKI OZZ	2 384,00	2 045,00	2 384,00		2 045,00	2 384,00	0,00			0,00
134.	WARSZAWIECZ BENJAMIN	61,60	0,00	61,60			61,60	0,00			0,00
135.	YACHT CLUB JERMAK	22,00	0,00	22,00			22,00	0,00			0,00
136.	YACHT CLUB OF POLAND TORONTO ORP	90,00	60,00	30,00			90,00	0,00			0,00
137.	YACHT COMPANY SP. ZOO.	280,00	0,00	280,00			280,00	0,00			0,00
138.	YACHT CLUB POLSKI SAN FRANCISCO	66,00	44,00	22,00			66,00	0,00			0,00
139.	ZAWISZA CZARNY POL. KANADA KZ	105,00	70,00	35,00			105,00	0,00			0,00
140.	ZHP HARCERSKI KLUB ZEGLARSKI SZKWAŁ	44,00	44,00				44,00	0,00			0,00
141.	ZWIĄZEK HARCERSTWA POLSKIEGO	700 686,61	64 858,61	635 828,00			700 686,61	0,00			0,00
142.	ZWIĄZEK KLASY MINT 230	200,00	100,00	100,00			200,00	0,00			0,00
143.	ŻÓŁTOWSKI KONRAD	368,84	0,00	368,84			368,84	0,00			0,00
		1 213 920,68	545 793,18	679 247,52	0,00	11 493,02	1 213 547,68	373,00	0,00	0,00	0,00

Publi Związek Zielni
ul. Al. J. Piłsudskiego 1, 03-201 Warszawa
REGON: 00701979
NIP: 521-11-84-399

222

KREDYTY I POŻYCZKI

Ep.	Nr umowy	Data zawarcia	Typ	Wartość kredytu/pożyczki	Rata	Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek			Odsetki i prowizje		Zob. DT		Zabezpieczenie	Cel
						B.O.	z tytułu emisji	z tytułu emisji	B.Z.	naliczone	zapłacone	Zob. CT		
1	2019/15	17.12.2019	KOBIETA NIEODWROTNY	1 000 000,00	530 000,00	15,69	1 012 367,04	1 012 353,25	0,00	12 367,04	12 367,04	0,00	0,00	finansowanie działalności bieżącej
2	1240207659255975P	15 05 2020	FINANSOWA POLSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU	737 942,00	0,00	0,00	737 942,00	0,00	737 942,00	0,00	0,00	0,00	BRAK	finansowanie działalności bieżącej
3														
Razem				0,00	0,00	2 199,78	2 209,47	-18,69	2 209,47	2 199,78	0,00			

Podpis do archiwu

Polski Związek Żeglarski
adres : Al. ks. J. Poniatowskiego 1; 03-901 Warszawa
REGON : 007014979
NIP : 521-11-84-399

PZŻ

Identyfikacja poŃniomu

ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość zobowiązania	Opis
1	ZABEZPIECZENIE NA HIPOTECE	1 187 000,00	HIPOTEKA NA NIERUCHOMOŚCI STARE SADY, ZABEZPIECZENIE ZWROTU NAKŁADÓW PONOSZONYCH PRZEZ DZIERŻAWCĘ "MY MAZUR"
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
	Razem	1 187 000,00	

[Powrót do spisu](#)

Polski Związek Zeglarski
 adres: Al. ks. J. Poniatowskiego 1; 03-901 Warszawa
 REGON: 007014979
 NIP: 521-11-84-399

PZZ

liczący polsno

ROZLICZENIA MIĘDZYOKRESOWE CZYNNE

Lp.	Wykazanie	Rozliczane		Wartość ogólna	Ilość m-cy	Rate	Wartość na pocz. okresu	Zmiany w ciągu m-cy		Wartość na koniec okresu		
		od	do					Zwiększenia	Zmniejszenia	Ogółem	Długoterminowe	Krótkoterminowe
1	Aktywa z tyt. odroczonego prod. doch.									0,00		
1	B.O. ROZLICZENIE MIĘDZYOKR. CZYNNE				1	3 747,15	3 747,15	0,00	3 747,15	0,00	0,00	0,00
4	UBEPICZENIE KOMUNIKACYJNE SAMOCHODU OPEL MOVANO W064701	12.11.2020	11.11.2021	1 902,93				3 768,00		3 768,00		3 768,00
	Razem						3 747,15	3 768,00	3 747,15	3 768,00	0,00	3 768,00

Powrót do spisu