



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.0530.5.2024

Warszawa, 28 czerwca 2024

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji w sprawie zmiany procedury zamknięcia przejazdu kolejowego na ulicy Ignacego Krasickiego w Nowej Iwicznej oraz utworzenia bezpiecznego przejścia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że przejazd będący przedmiotem petycji usytuowany jest w ciągu ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej w km 20,789 linii kolejowej nr 8 i posiada kategorię A. Przez omawiane skrzyżowanie przechodzą 3 tory (2 tory linii kolejowej nr 8 oraz 1 tor bocznicowy prowadzący do Elektrociepłowni Siekierki). Przedmiotowy przejazd obsługiwany jest ze strażnicy przejazdowej przez dróżnika. Obiekt wyposażony jest w rogatki, sygnalizację świetlną i dźwiękową oraz w monitoring. Dla torów linii kolejowej nr 8 ww. przejazd powiązany jest ze stacijnymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym (dalej: srk) stacji Piaseczno na zasadzie elementu przebiegu drogi. Oznacza to, że podanie sygnału zezwalającego na wjazd i wyjazd pociągów w kierunku do oraz z Warszawy jest możliwe dopiero po zamknięciu rogatek na przywoływanym skrzyżowaniu. Natomiast tor bocznicowy do Elektrociepłowni Siekierki wyposażony jest w tarcze ostrzegawcze przejazdowe (TOP), które mają za zadanie informować kierujących pociągami o sprawności działania sygnalizacji przejazdowej na ww. przejeździe.

Zgodnie z regulaminami obsługi przedmiotowego skrzyżowania rogatki przejazdowe powinny być zamknięte 2 minuty przed przejazdem pociągów z kierunku od Warszawy do Piaseczna oraz 3 minuty przed przejazdem pociągów z kierunku od Piaseczna do Warszawy.

Wskazane czasy zamknięcia rogatek wynikają z konieczności powiązania urządzeń przejazdowych z urządzeniami srk stacji Piaseczno. Wyjaśniam, że instalacja urządzeń wspomagających nie spowodowałaby skrócenia okresu zamknięcia rogatek, ponieważ, jak wskazano powyżej, sygnały zezwalające na semaforach ww. stacji można wyświetlić dopiero po zamknięciu rogatek przedmiotowego przejazdu. Z uwagi na znaczny iloczyn ruchu nie można też zrezygnować z powiązania przejazdu z urządzeniami srk stacji Piaseczno. Nadmieniam też, że zastosowane rozwiązanie zostało wprowadzone ze względów bezpieczeństwa. W latach 2007 – 2016 ww. przejazd pracował jako autonomiczny i wydarzyło się wówczas 13 wypadków (zdarzenia miały miejsce z przyczyn leżących po stronie kierujących pojazdami drogowymi). Natomiast po powiązaniu przedmiotowego skrzyżowania z urządzeniami srk stacji Piaseczno (w 2017 r.) do chwili obecnej nie został odnotowany żaden wypadek.

Wyjaśniam, że iloczyn ruchu na przejeździe w km 20,789 linii kolejowej nr 8 wynosi ponad 800 000. Tym samym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744 z późn. zm.) skrzyżowanie posiada najwyższą kategorię (kategorię A). Jest to zatem obecnie najbezpieczniejszy system przejazdowy.

Odnosząc się do kwestii utworzenia bezpiecznego przejścia pieszego pomiędzy miejscowością Zgorzała/Nowa Wola a Nową Iwiczną informuję, że w ramach prac nad studium wykonalności dla projektu pn. „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej” planowane jest utworzenie bezpiecznych przejść dla pieszych pomiędzy miejscowością Zgorzała/Nowa Wola a Nową Iwiczną:

- budowa przejścia pod torami w km 20,209 linii kolejowej nr 8, która ma umożliwić komunikację pieszą przez tory kolejowe w miejscowości Zgorzała (połączenie ul. Jaskółki i ul. Granicznej);
- budowa przejścia pod torami w km 20,488 linii kolejowej nr 8 pod peronami przystanku osobowego Nowa Iwiczna, która ma umożliwić komunikację pieszą na perony nr 1 i 2 oraz zapewnić komunikację pieszo-rowerową pomiędzy al. Zgody, a ul. Kolejową.

Jednocześnie należy podkreślić, że obecnie nie ma zapewnionego finansowania dla przeprowadzenia robót w tym zakresie.

Ponadto informuję, że w zakresie ewentualnej budowy skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej nr 8 w ciągu ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej oraz budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/ Granicznej prowadzona jest obecnie korespondencja pomiędzy Spółką PKP PLK S.A. a Gminą Lesznowola.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

██

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiada Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.