



Otrzymaliśmy z Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie Pani pismo z 9 listopada br., w którym w imieniu Mieszkańców Konar wyraża Pani sprzeciw wobec planu budowy połączenia kolejowego na trasie Kraków-Myślenice, przebiegającego przez tereny leśne i miejsca występowania licznych gatunków chronionych roślin i zwierząt.

Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie sprawa jeszcze nie wpłynęła, a jedyne informacje na temat wariantów przebiegu linii kolejowej znaleźliśmy w Internecie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej „Regionalny Dyrektor”) będzie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji, ale postępowanie administracyjne będzie wszczęte dopiero po wpłynięciu wniosku od inwestora¹.

Linie kolejowe, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, koleje linowe, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, zostały zaliczone przez ustawodawcę do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko². Oznacza to, że:

- 1) zawsze jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tych inwestycji;
- 2) jeśli linia kolejowa wchodzi w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej³, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalny Dyrektor, musi przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; jeśli natomiast linia kolejowa nie wchodzi w skład sieci, to Regionalny Dyrektor postanawia o tym, czy będzie przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, po uprzednim uzyskaniu opinii w tej kwestii od państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich²;

¹ Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.).

² Wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

³ O której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. I, z późn. zm.).

- 3) dopiero po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor może ubiegać się o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej⁴.

Planowane połączenie kolejowe z Krakowa do Myślenic, wg informacji uzyskanych z serwisów internetowych, jest nadal na etapie opracowywania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. 25 października 2021 r. firma International Management Services Sp. z o.o., działająca na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, przedstawiła pierwsze koncepcje przebiegu linii kolejowej. Zaprezentowane zostały 2 warianty trasy, w których konieczne będzie zbudowanie torowiska, nasypów i przystanków, wiaduktów, mostów oraz dwóch tuneli.

Poddanie na etapie przygotowawczym wariantów realizacji inwestycji konsultacjom społecznym ma na celu przybliżenie mieszkańcom terenów, przez które ma przebiegać linia kolejowa, koncepcji jej budowy oraz wariantu preferowanego przez inwestora, generującego najmniejsze koszty ekonomiczne, ekologiczne i społeczne.

Po otrzymaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dowiemy się, czy linia kolejowa Kraków – Myślenice – Kraków wchodzi w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej. Jeśli tak nie jest, Regionalny Dyrektor – na podstawie informacji załączonych do wniosku – zdecyduje o tym, czy będzie przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jeśli nałoży na inwestora obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, inwestor będzie musiał w nim opisać 3 warianty jego realizacji, z uwzględnieniem szczególnych cech przedsięwzięcia lub jego oddziaływania:

- 1) wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny,
- 2) racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska
– wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

Kwestie zasadności i racjonalności poszczególnych koncepcji/wariantów przedsięwzięcia są przedmiotem analizy wnioskodawcy/inwestora, który ma obowiązek przedstawić jej wynik w raporcie.

Każda inwestycja budzi kontrowersje i sprzeciw osób mieszkających na terenach położonych najbliższej planowanego przedsięwzięcia. Bezspornym jest, że nowe połączenie drogowe czy kolejowe ingeruje w wiele komponentów środowiskowych. Zrozumiałe są niepokoje i obawy mieszkańców w kwestii negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko. W trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zadaniem organu ochrony środowiska jest kompleksowa ocena oddziaływania przyszłej inwestycji oraz – w razie konieczności – wprowadzenie do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obowiązku wykonania szeregu działań minimalizujących zidentyfikowane uciążliwości dla środowiska.

Jeśli Regionalny Dyrektor zdecyduje o przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego połączenia kolejowego z Krakowa do Myślenic, postępowanie to będzie się odbywać z udziałem społeczeństwa. Wówczas będą mieli Państwo zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do przebiegu linii kolejowej na etapie postępowania administracyjnego, zatem możliwość wpływu na kształt decyzji i przyszłej inwestycji.

⁴ Wydawanej przez wojewodę na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.).

Ochrona przyrody będzie jednym z kilku tematów poddanych analizie i ocenie w tej procedurze. W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa się, analizuje oraz ocenia:

- 1) bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
 - a) środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
 - b) dobra materialne,
 - c) zabytki,
 - d) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
 - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d,
 - f) dostępność do złóż kopalin;
- 2) ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- 3) możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 4) wymagany zakres monitoringu.

W postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalny Dyrektor będzie ocenił wpływ planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska – rozważy jego realizację w przedstawionych wariantach, uwzględni opinie innych organów na temat inwestycji, rozpatrzy wnioski i uwagi społeczeństwa, wyważy interesy stron postępowania i społeczeństwa.

Na obecnym etapie jednak żadna z kwestii podniesionych w Pani piśmie nie może być rozpatrzona przez Regionalnego Dyrektora.

Zapewniamy, że troska o zdrowie mieszkańców Małopolski oraz o środowisko jest naszym priorytetem. W procesie oceny planowanych inwestycji naszym zadaniem jest określanie warunków, na których mogą być one realizowane – również dla dobra mieszkańców – z jak najmniejszą ingerencją w środowisko.

Proszę śledzić na bieżąco strony internetowe Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, Urzędu Miasta i Gminy Myślenice oraz Urzędu Miasta Krakowa, które będą współfinansować budowę linii kolejowej z Krakowa do Myślenic, a także stronę internetową Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w celu uzyskania informacji o dalszych krokach w sprawie i czynnego uczestnictwa w całym procesie inwestycyjnym.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/

