

<b>Spis zawartości dokumentacji.....</b>	<b>str.2</b>
<b>I. Część opisowa.....</b>	<b>str.3</b>
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Naprawa nawierzchni drogi i poboczy .....	str.4
3.2.Odwodnienie.....	str. 4
<b>II. Część rysunkowa.....</b>	<b>str.6</b>
2. Przekroje konstrukcyjne.....	rys. 1 - str.7

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1 INWESTOR**

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5  
57-210 Henryków,

#### **1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243,poz. 1623)
3. DROGI LEŚNE Poradnik techniczny. Warszawa – Bedoń 2006
4. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

#### **1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania poprawy stanu drogi leśnej.

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w leśnictwie Niedźwiedź w województwie dolnośląskim, Droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 3m z obustronnymi poboczami. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego.

### **3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **3.1 NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI I POBOCZY**

W ramach inwestycji planowany jest naprawa drogi z kruszywa łamanego, która na skutek opadów deszczu i ruchu samochodów ciężarowych została zniszczona. W nawierzchni utworzyły się dziury, wyłomy oraz koleiny, które zostaną wyrównane warstwą z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Wyniesione pobocze oraz środek jezdni należy ściąć tak aby woda opadowa mogła swobodnie spływać z korpusu drogowego. Dokładny zakres remontu nawierzchni określa przedmiar robót, jednakże ze względu na dalsze i zwiększone opady deszczu mogą ulec zwiększeniu. Dlatego też zalecane jest wykonanie wizji lokalnej w terenie w celu skonfrontowania wyliczeń autora opracowania projektowego ze stanem faktycznym.

#### **3.2 ODWODNIENIE**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych pozwalających na odprowadzanie wody poza korpus drogowy. Dla poprawnego

działania systemu odwodnienia należy wykonać ścięcie poboczy pozwoli one na odprowadzenie płynącej wody po jezdni poza korpus drogowy oraz zmniejszenie jej degradacji.

Szczegóły pokazane na rysunku.

***Opracował***

***Sebastian Wilczyński***

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA