



Znak sprawy: CPK.0530.1.2019

ZAWADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja [REDAKTED] z dnia 8 lipca 2019 r. (data wpływu 12 lipca 2019 r.) została rozpatrzona pozytywnie.

UZASADNIENIE

Ramowy przebieg linii kolejowych objętych inwestycjami w ramach CPK opisany został w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej przyjętej Uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r.

Mając na uwadze cel zasadniczy inwestycji tj. stworzenie ogólnokrajowego systemu szybkich międzyregionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, którego głównym węzłem będzie CPK, z uwagą analizowane są wszelkie spostrzeżenia i sugestie. Przebiegi poszczególnych ciągów komunikacyjnych ujętych w koncepcji będą przedmiotem uszczegółowionych analiz technicznych, eksploatacyjnych, środowiskowych i demograficznych, w tym z wykorzystaniem narzędzi do prognozowania ruchu (tzw. modelu ruchu) w ciągu dalszych prac projektowych.

Odnosząc się do zaproponowanego w ww. petycji rozwiązania należy wskazać, że jest ono interesujące zwłaszcza w kontekście możliwości poprawy dostępności regionu i obsługi większej liczby mieszkańców oraz miejscowości o charakterze uzdrowiskowym. Niemniej jednak przedstawiona propozycja przewiduje dłuższy przebieg aniżeli określony w koncepcji CPK, a przy tym uwzględnia większą liczbę postojów pociągów. Z tego względu niezbędne jest przeprowadzenie dodatkowych prac analitycznych pozwalających na określenie czasu przejazdu pociągów. W konsekwencji tych działań możliwe będzie udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy rekomendowane w petycji rozwiązanie pozwoli na utrzymanie atrakcyjnego czasu przejazdu dla pociągów dalekobieżnych, obsługujących m.in. Tarnów i Rzeszów. Dodatkowym elementem wymagającym uwzględnienia w pracach analitycznych są aspekty środowiskowe, w tym możliwe konflikty społeczne.

Niemniej jednak pozytywne rozpatrzenie petycji pozwala na przeprowadzenie dalszych analiz wskazanych w petycji dwóch wariantów i w przyszłości podjęcie decyzji o wyborze jednego z nich.

Należy więc podkreślić, że przedstawione w petycji rozwiązanie stanowi bardzo ważną informację braną pod uwagę w fazie przygotowywania inwestycji. Efektem prac projektowych i analitycznych podejmowanych w ramach inwestycji CPK powinno być wypracowanie rozwiązań spełniających cele określone w koncepcji CPK, niosąc jednocześnie istotne korzyści dla ośrodków zlokalizowanych w obszarze oddziaływania nowoprojektowanych linii kolejowych.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Mikołaj Wild