

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Naprawa dojazdu pożarowego nr 17 na DL03/4 w L. Witków  
ADRES INWESTYCJI: Witków  
NAZWA INWESTORA: Nadleśnictwo Wałbrzych z siedzibą w Boguszowie-Gorcach  
ADRES INWESTORA: ul. Miła 2, 58-372 Boguszów Gorce

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: mgr inż. Jacek Stasiak

DATA OPRACOWANIA: 05.2024

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
05.2024

Data zatwierdzenia

|  |             |   |
|--|-------------|---|
|  | Spis treści |   |
| Strona Tytułowa  |             | 1 |
| Spis treści  |             | 2 |
| Obmiar   |             | 3 |
| 1 Naprawa dojazdu pożarowego nr 17 na DL03/4 w L. Witków |             | 3 |

Obmiar

| Lp.            | Podstawa                 | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem          |
|----------------|--------------------------|--|------|---------|----------------|
| <b>OBMIAR:</b> |                          |  |      |         |                |
| <b>1</b>       |                          | <b>Naprawa dojazdu pożarowego nr 17 na DL03/4 w L. Witków</b>                        |      |         |                |
| <b>1.1</b>     |                          | <b>wypełnienie kolein kruszywem</b>  |      |         |                |
| 1              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 0,16 - 0,57 -prawostronnie głębokość wyboi 7 cm   | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 41 * 0,4   | m2   | 16,400  |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>16,400</b>  |
| 2              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 1,14 - 1,50 - prawostronnie głębokość wyboi 7 cm  | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 36 * 0,4   | m2   | 14,400  |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>14,400</b>  |
| 3              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 1,64 - 1,87 - lewostronnie głębokość wyboi 7 cm   | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 23 * 0,4   | m2   | 9,200   |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>9,200</b>   |
| 4              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 1,80 - 1,90 - prawostronnie, głębokość wyboi 7 cm | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 10,0 * 0,4   | m2   | 4,000   |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>4,000</b>   |
| 5              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 3,11 - 3,19 - prawostronnie głębokość wyboi 7 cm  | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 8 * 0,4  | m2   | 3,200   |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>3,200</b>   |
| 6              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 4,51 - 4,66 - prawostronnie głębokość wyboi 7 cm  | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 15,0 * 0,4   | m2   | 6,000   |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>6,000</b>   |
| 7              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 4,85 - 4,87 - prawostronnie głębokość wyboi 7 cm  | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 2,0 * 0,4  | m2   | 0,800   |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>0,800</b>   |
| 8              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 4,95 - 4,98 -lewostronnie głębokość wyboi 7 cm    | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 3,0 * 0,4  | m2   | 1,200   |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>1,200</b>   |
| 9              | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 5,26 - 5,57 - prawostronnie głębokość wyboi 7 cm  | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 31,0 * 0,4   | m2   | 12,400  |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>12,400</b>  |
| 10             | KNR 2-31 1101-01 1101-02 | uzupełnienie koleiny na odcinku hm 10,74 - 11,08 - lewostronnie głębokość wyboi 7 cm | m2   |         |                |
| d.1.1          |                          | 34,0 * 0,4   | m2   | 13,600  |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>13,600</b>  |
| <b>1.2</b>     |                          | <b>ścięcie garbów - humus środkiem drogi</b>   |      |         |                |
| 11             | KNNR-W 3 0101-02         | ścięcie garba hm 0.35 - 0.57   | m2   |         |                |
| d.1.2          |                          | 22 * 0,7   | m2   | 15,400  |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>15,400</b>  |
| 12             | KNNR-W 3 0101-02         | ścięcie garba hm 2.00 - 2.30   | m2   |         |                |
| d.1.2          |                          | 30,0 * 0,4   | m2   | 12,000  |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>12,000</b>  |
| 13             | KNNR-W 3 0101-02         | ścięcie garba hm 2.37 - 3.08   | m2   |         |                |
| d.1.2          |                          | 71,0 * 0,8   | m2   | 56,800  |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>56,800</b>  |
| 14             | KNNR-W 3 0101-02         | ścięcie garba hm 4.33 - 4.48   | m2   |         |                |
| d.1.2          |                          | 15,0 * 0,7   | m2   | 10,500  |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>10,500</b>  |
| <b>1.3</b>     |                          | <b>ścięcie poboczy</b>   |      |         |                |
| 15             | KNR 2-31 1402-05 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 40 cm hm 0,57 - 3,08                         | m2   |         |                |
| d.1.3          |                          | 251,0 * 1,2  | m2   | 301,200 |                |
|                |                          |  |      | RAZEM   | <b>301,200</b> |
| 16             | KNR 2-31 1402-05 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 40 cm hm 4,18 - 4,25                         | m2   |         |                |
| d.1.3          |                          | 7,0 * 1,2  | m2   | 8,400   |                |

## Obmiar

| Lp.         | Podstawa                 | Opis i wyczerpanie   | j.m. | Poszcz. | Razem          |
|-------------|--------------------------|--|------|---------|----------------|
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>8,400</b>   |
| 17<br>d.1.3 | KNR 2-31 1402-05 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 40 cm hm 4,36 - 5,64   | m2   |         |                |
|             |                          | 128,0 * 1,2  | m2   | 153,600 |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>153,600</b> |
| 18<br>d.1.3 | KNR 2-31 1402-05 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 40 cm hm 9,07 - 9,37   | m2   |         |                |
|             |                          | 30,0 * 1,2   | m2   | 36,000  |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>36,000</b>  |
| <b>1.4</b>  |                          | <b>nadłożenie niwelety na odcinku hm 3,31 - 3,74</b>   |      |         |                |
| 19<br>d.1.4 | KNR 2-31 0103-04         | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m2   |         |                |
|             |                          | 43,0 * 3,5   | m2   | 150,500 |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>150,500</b> |
| 20<br>d.1.4 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm   | m2   |         |                |
|             |                          | 43,0 * 3,5   | m2   | 150,500 |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>150,500</b> |
| 21<br>d.1.4 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m2   |         |                |
|             |                          | 43,0 * 3,5   | m2   | 150,500 |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>150,500</b> |
| 22<br>d.1.4 | KNR 2-31 1408-03         | Mechaniczne miałowanie nawierzchni   | m2   |         |                |
|             |                          | 43,0 * 3,5   | m2   | 150,500 |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>150,500</b> |
| <b>1.5</b>  |                          | <b>Wodospusty</b>  |      |         |                |
| 23<br>d.1.5 | analiza indywidualna     | Wykonanie wodospustów skręconych z krawędziaków o długości średnio 6m wraz z montażem, na odcinku od hm 0.00 - 2.10 średnio co 8m tj. 26 szt. + lokalnie w hm: 5,64; 5,97; 6,13; 6,26; 6,37; 6,57; 6,60; 6,70; 8,79; 10,74 = 36szt | mb   |         |                |
|             |                          | 36 * 6,0   | mb   | 216,000 |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>216,000</b> |
| 24<br>d.1.5 | analiza indywidualna     | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  | m3   |         |                |
|             |                          | 216 * 0,5 * 0,3  | m3   | 32,400  |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>32,400</b>  |
| 25<br>d.1.5 | analiza indywidualna     | Uzupełnienie nawierzchni przy wodospuszcie   | m2   |         |                |
|             |                          | 216 * 0,1  | m2   | 21,600  |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>21,600</b>  |
| 26<br>d.1.5 | ST, OT rys. nr 41        | dowóz kruszywa do miejsca wbudowania w terenie górskim   | m3   |         |                |
|             |                          | 21,6   | m3   | 21,600  |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>21,600</b>  |
| 27<br>d.1.5 | KNR 2-01 0218-03         | kopanie rowów odprowadzających wodę za wodospustem L=5m średnio  | m3   |         |                |
|             |                          | 15 * (0,4 * 0,6 * 5,0)   | m3   | 18,000  |                |
|             |                          |  |      | RAZEM   | <b>18,000</b>  |