

KOMPONENT 3: OCHRONA PRZED POWODZIĄ GÓRNEJ WISŁY

PODKOMPONENT 3.A: Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki



**KONTRAKT: 3A.3 Odcinek 4 – prawy wał rzeki
Wisły od ujścia Skawinki do stopnia
Kościuszko**

CEL INWESTYCJI

Ochrona życia ludzkiego i mienia przed skutkami powodzi bezpośrednio na obszarze prawobrzeżnej części miasta Krakowa oraz miejscowości Kryspinów i Piekary, gmina Liszki.

ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

Instytucje finansowe:

- Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju (MBOiR)
- Bank Rozwoju Rady Europy (BRRE)
- Budżet Państwa

ZAKRES KONTRAKTU

Kontrakt obejmował rozbudowę prawego wału rzeki Wisły od ujścia Skawinki do stopnia Kościuszko, polegającą na podwyższeniu i poszeżeniu korpusu obwałowania na odcinkach:

- zadanie nr 1 km 60+325 do km 61+662 (km ewidencyjny wału) na długości 1,34 km; km 59+735 – 62+000 (km rzeki)
- zadanie nr 2 km 62+017 do km 63+183 (km ewidencyjny wału) na długości 1,17 m; km 63+080 – 63 865 (km rzeki)
- zadanie nr 3 km 63+779 do km 65+160 (km ewidencyjny wału) na długości 1,381 m; km 64+211 – 66+300 (km rzeki)

WYKONAWCA



KELLER – POLSKA

WARTOŚĆ ROBÓT



Kontrakt 3A.3

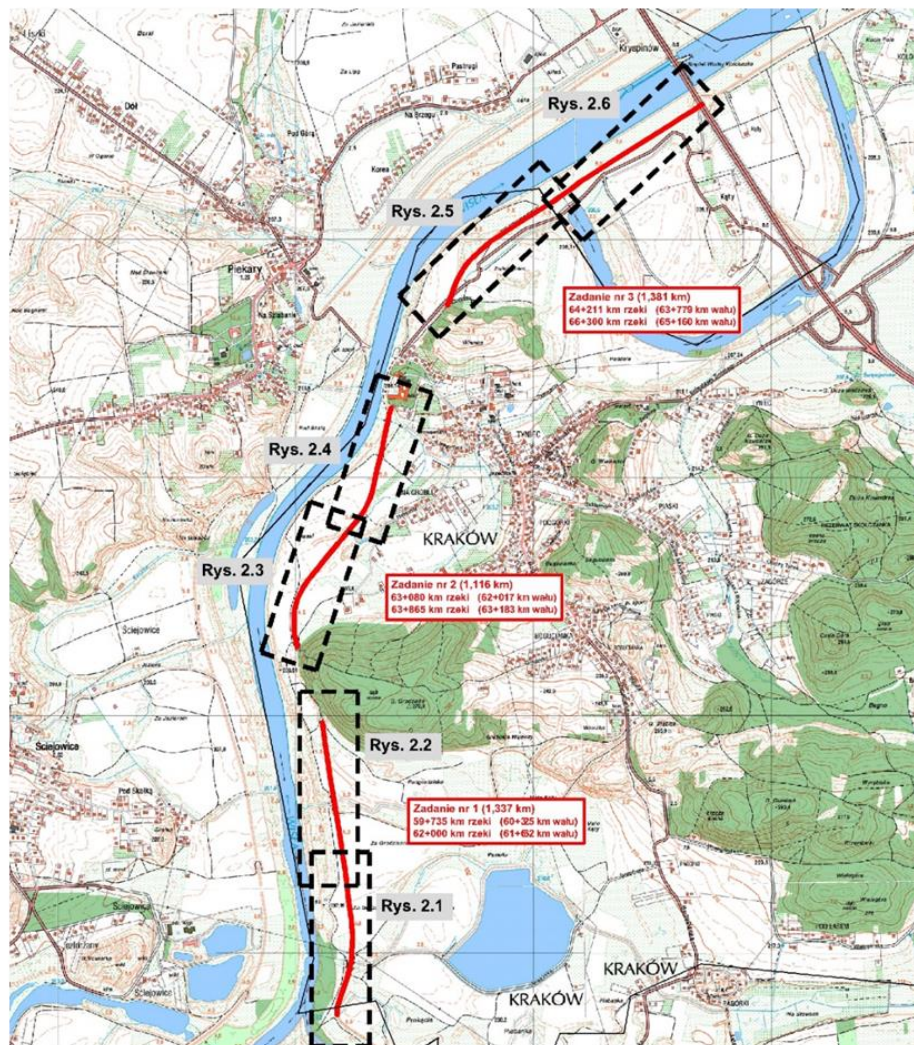
23 555 112,30 zł

LATA REALIZACJI



2020 - 2022

LOKALIZACJA



ZAKRES INWESTYCJI:

Prace w ramach inwestycji obejmowały:

- rozbudowę polegającą na podwyższeniu i poszerzeniu korpusu obwałowań na trzech odcinkach o łącznej długości ok. 3,884 km
- budowę przestony przeciwfiltracyjnej w podłożu wału oraz uszczelnienie korpusu wału bentomatą
- rozbudowę zjazdów, wjazdów i przejazdów wałowych polegającą na ich poszerzeniu, przedłużeniu i dowiązaniu do korony rozbudowywanych wałów
- utwardzenie dróg na koronie wału, przejazdach i zjazdach wałowych oraz półkach wałowych
- budowę pasów technologicznych od strony zawala i międzywala i dróg technologicznych w międzywalu
- przebudowę/rozbudowę innych obiektów wałowych.

Roboty budowlane zakończono w 2022r.