

do Sz. Pana
Ministra Infrastruktury,
Drogi Panie,

Wnoszę o wprowadzenie oferty połączeń tranzytowych pasażerskich- umożliwiających pokonanie całego kraju koleją- bez zbędnych przesiadek- dla cudzoziemców podróżujących tranzytem przez Polskę. Obecnie podróże wymagają nierzadko absurdalnej ilości przesiadek.

Wnoszę petycję o ułatwienia dla cudzoziemców podróżujących koleją przez Polskę. Czy nie mają Państwo wrażenia że polska kolej jest zaporą dla cudzoziemców chcących tranzytem przejechać przez Polskę? Brakuje znanych z innych krajów połączeń przekraczających cały kraj, od granicy do granicy. Szczególną bolączką jest przekroczenie granicy koleją. Nie było tak przed II wojną światową. W wielu krajach normą są pociągi pozwalające szybko przejechać przez dany kraj tranzytowy. Polska kolej skazuje cudzoziemców w ruchu tranzytowym na serię trudnych przesiadek.

Podróżowałem koleją po wielu krajach i przejazd koleją przez Polskę dla cudzoziemca jest trudny, i wymaga nierzadko wielu przesiadek. Dodatkowo polska kolej jest droga, i od wielu cudzoziemców słyszałem że po Polsce taniej jest podróżować transportem drogowym.

Dlaczego PKP Intercity nie obsługuje pociągów dalekobieżnych lub przynajmniej grup wagonów na trasach międzynarodowych przecinających całą Polskę?

W tej petycji wnoszę o uruchomienie takich tras jak:

Brest na Białorusi- Warszawa- Poznań- Berlin.

(Szeginie na Ukr.linią normalnotorową)- Medyka - Rzeszów - Kraków- Częstochowa Str.- Poznań- Berlin

Grodno na Białorusi- Białystok- Warszawa- Poznań- Berlin

Grodno na Białorusi- Białystok- Warszawa- Katowice- Bohumin

Brest na Białorusi- Warszawa- Częstochowa Str.- Wrocław- Goerlitz

(Szeginie na Ukr.linią normalnotorową)- Medyka - Rzeszów - Kraków- Częstochowa Str.- Wrocław- Goerlitz

(Kaliningrad linią normalnotorową)- Malbork- Tczew (ominięcie łącznicą)- Bydgoszcz- Poznań - Berlin

(Kaliningrad linią normalnotorową)- Malbork- Tczew (ominięcie łącznicą)- Bydgoszcz- Katowice- Bohumin

(Kaliningrad linią normalnotorową)- Malbork- Warszawa- Kraków- Rzeszów- Medyka - (Szeginie na Ukr.)

(Kowel linią normalnotorową lub Jahodin)- Dorohusk- Lublin- Warszawa- Poznań- Berlin

(Kowel linią normalnotorową lub Jahodin)- Dorohusk- Lublin- Radom- CMK- Katowice- Bohumin

Kowno (Kaunas)- Suwałki- Białystok- Warszawa- Katowice- Bohumin

Kowno (Kaunas)- Suwałki- Białystok- Warszawa- Poznań- Berlin

Kowno (Kaunas)- Suwałki- Białystok- Warszawa- CMK- Częstochowa Str.- Wrocław- Goerlitz

Czy są możliwe jakieś zmiany w polityce układania tras pociągów przez PKP Intercity? Dlaczego skazuje się cudzoziemców na liczne przesiadki? Dlaczego bezpośrednie połączenia przez Polskę od granicy do granicy obsługują tylko koleje RZD?