

Elektromobilność w jednostkach samorządu terytorialnego

Departament Innowacji i Rozwoju Technologii
Ministerstwo Aktywów Państwowych
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki
Wodnej



FNT
FUNDUSZ
NISKOEMISYJNEGO
TRANSPORTU



Obowiązki jednostek samorządu terytorialnego*

(z wyłączeniem jst, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000)



Wyposażenie floty pojazdów w samochody elektryczne - **10% od dnia 1 stycznia 2022 r.**



Wykonywanie zadań publicznych lub zlecenie wykonywania zadania publicznego podmiotowi, który zapewni wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym (z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego). Obowiązek **co najmniej 10%** udziału **od 1 stycznia 2022 r.**



Zapewnienie udziału autobusów zeroemisyjnych w użytkowanej flocie pojazdów

5% od 1 stycznia 2021 r.

10% od 1 stycznia 2023 r.

20 % od 1 stycznia 2025 r.

Analiza kosztów i korzyści

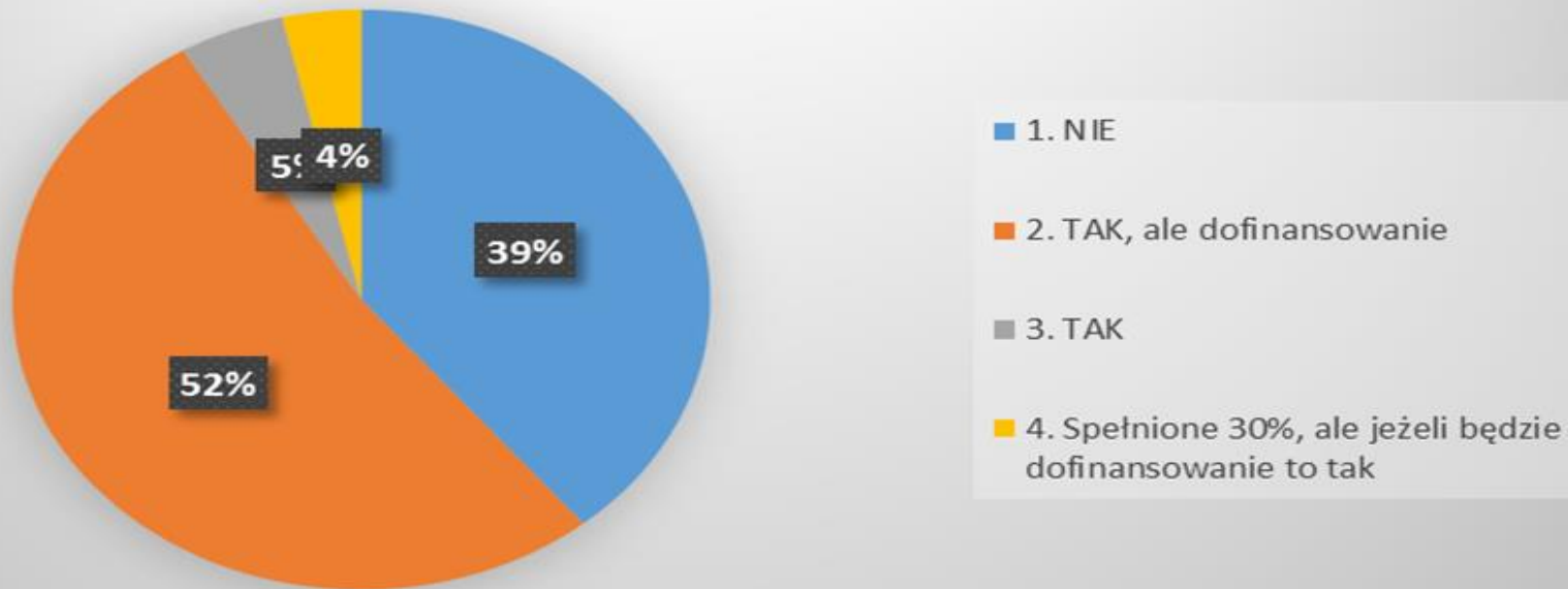


Przekazywanie ministrowi właściwemu do spraw energii informacji dotyczącej procentowego udziału pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w użytkowanej flocie pojazdów

*nałożone z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych



Wykres przedstawiający decyzje jednostek samorządu terytorialnego odnośnie korzyści z wprowadzenia autobusów zeroemisyjnych



Wszystko co najważniejsze o FNT

- Dysponent: **Obecnie Minister Aktywów Państwowych, Departament Innowacji i Rozwoju Technologii**
- Zarządzający: **NFOŚiGW, Departament FNT**
- Nabory mogą się odbywać **w trybie konkursowym oraz pozakonkursowym**
- Koszty będą się kwalifikować **od dnia złożenia wniosku oraz będą refundowane w ramach uzgodnionego harmonogramu**
- **Cały czas projekty rozporządzeń!**

Zakres działania FNT

- Infrastruktura (EV, CNG/LNG, wodór)
- Pojazdy zero i nisko- emisyjne (JST, Operatorzy TZ, firmy)
- Wsparcie produkcji (m.in. podzespoły)
- Produkcja biopaliw oraz wsparcie dla producentów biokomponentów
- Badania i wdrożenia
- Edukacja i Promocja
- Opłaty portowe

Dysponent funduszu celowego FNT

- **Wytyczne**
- Nadzór nad wykonywaniem przez NFOŚiGW zadań z zakresu FNT
- Zatwierdzanie rocznego planu finansowego przedłożonego przez Zarządzającego
- Zatwierdzanie sprawozdania z wykonania rocznego planu
- **Wskazywanie trybu wyboru projektów do wsparcia**
- **Zatwierdzanie projektów do wsparcia**
- Prowadzenie działalności informacyjnej i promocyjnej w zakresie zadań realizowanych przez Fundusz

Perspektywa Zarządzającego FNT

- **Harmonogram (... do czerwca)**
- Przeprowadzanie postępowania w zakresie wyboru projektów do wsparcia w trybie konkursowym/pozakonkursowym
- **Rekomendowanie** Dysponentowi projektów do wsparcia
- **Zawieranie umów** o wsparcie oraz wykonywanie praw i obowiązków wynikających z tych umów
- Dokonywanie wypłat wsparcia oraz **monitorowanie i kontrolowanie** sposobu jego wykorzystania
- Przygotowanie i przedłożenie dysponentowi Funduszu projektu rocznego planu finansowego Funduszu
- Prowadzenie działalności informacyjnej i promocyjnej w zakresie zadań realizowanych przez Fundusz (www.fnt.gov.pl)

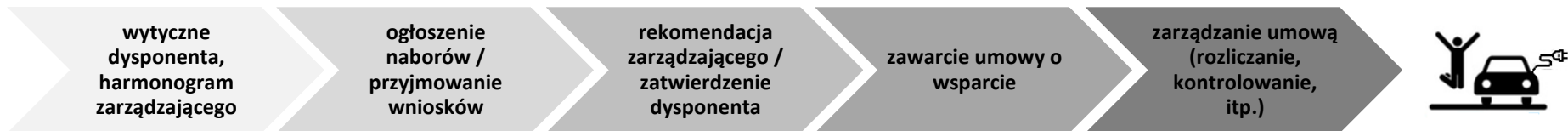
Procedura dla wniosków FNT



Nabór wniosków w ramach FNT

Procedura

- Wnioski będą przyjmowane **tylko elektronicznie**, zostanie uruchomiona dedykowana platforma komunikacyjna na domenie **fnt.gov.pl**
- Procedura naboru **będzie przypominać inne**, funkcjonujące obecnie na rynku



Wsparcie rozwoju infrastruktury

Beneficjenci: przedsiębiorcy (siedziba lub oddział na terytorium RP), jednostki samorządu terytorialnego (od 1/01/2020)

stacja CNG	stacja LNG	stacja ładowania normalnej mocy	stacja ładowania o dużej mocy	stacja tankowania wodoru
wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 750 tys. zł na jedną stację	wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 1,2 mln zł na jedną stację	wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 25,5 tys. zł na jedną stację	wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 150 tys. zł na jedną stację (240 tys. TZ)	wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 3 mln zł na jedną stację

*Okres trwałości 2 lata / 5 lat dla TZ

** Notyfikacja do KE

Wsparcie zakupu pojazdów EV

Beneficjenci: przedsiębiorcy, jednostki samorządu terytorialnego

M1	M2 i N1	N2	N3	L	Jednostka pływająca
wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 36 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 70 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 150 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 200 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 5 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 1 mln zł na jedną jednostkę
maksymalna cena nabycia pojazdu nie może przekroczyć 125 tys. zł	*Okres trwałości 2 lata, rejestracja na terenie RP (jednostki 5 lat) ** Notyfikacja do KE				

Wsparcie zakupu pojazdów napędzanych CNG, LNG, wodorem

przedsiębiorcy (siedziba lub oddział na terytorium RP), jednostki samorządu terytorialnego

M1 (CNG, LNG)	M2 i N1 (CNG, LNG)	N2 (CNG, LNG)	N3 (CNG, LNG)	M1 (napęd wodorowy)	jednostka pływająca
wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 20 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 30 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 35 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 100 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 100 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 1 mln zł na jedną jednostkę
				maksymalna cena nabycia pojazdu nie może przekroczyć 300 tys. zł	

*Okres trwałości 2 lata, rejestracja na terenie RP (jednostka 5 lat)



Wsparcie zakupu pojazdów

Operatorzy i organizatorzy **publicznego transportu zbiorowego**

nabycie autobusów elektrycznych	nabycie trolejbusów	nabycie autobusów napędzanych CNG	nabycie autobusów napędzanych LNG	nabycie autobusów napędzanych wodorem
wysokość wsparcia 55%, nie więcej niż 1 045 tys. zł na jeden autobus	wysokość wsparcia 45%, nie więcej niż 720 tys. zł na jeden trolejbus	wysokość wsparcia 15%, nie więcej niż 150 tys. zł na jeden autobus	wysokość wsparcia 15%, nie więcej niż 150 tys. zł na jeden autobus	wysokość wsparcia 55%, nie więcej niż 2 mln zł na jeden autobus

*Okres trwałości 5 lat

Dziękuję za uwagę!

Dysponent: Departament Innowacji i Rozwoju Technologii
sekretariatdit@map.gov.pl

Zarządzający: Departament FNT
fnt@nfosigw.gov.pl