



DDP.2.0530.13.2018.DK.1
Nk: 79924,/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1195) zawiadamia, że Państwa petycja z dnia 19 kwietnia 2018 r. dotycząca problematyki realizacji zadania budowy obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9, została rozpatrzona pozytywnie.

UZASADNIENIE

Należy wskazać, że obecnie realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Określa on priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. W *Programie* ujęte są zadania polegające na budowie nowych odcinków dróg, w tym w szczególności tych o najwyższych standardach, czyli autostrad i dróg ekspresowych oraz zadania, których efektem jest likwidacja tzw. wąskich gardeł, czyli budowa obwodnic miejscowości w ciągach dróg krajowych.

W przedmiotowym *Programie* ujęte zostało także zadanie polegające na budowie obwodnicy m. Iłża w ciągu drogi krajowej nr 9, w ramach limitu finansowego w wysokości 135 mld zł. Dzięki temu zabezpieczone zostały środki finansowe na realizację przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Uprzejmie informuję, że zadanie to znajduje się na bardzo zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego. Obecnie na końcowym etapie znajduje się postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania. Dnia 17 kwietnia br. nastąpiło otwarcie ofert cenowych złożonych przez wykonawców zainteresowanych realizacją obwodnicy. Złożonych zostało 8 ofert. Obecnie oferty te są badane i analizowane przez GDDKiA co do zgodności z przepisami prawa oraz warunkami postępowania.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że dnia 13 lipca br. Minister Infrastruktury uzgodnił aneks do Programu Inwestycji dla przedmiotowego zadania, poprzez który zwiększona została kwota środków finansowych zabezpieczonych na dalszą jego realizację. Powyższe wynikało z faktu, że w toku postępowania przetargowego na wybór wykonawcy wszystkie złożone oferty przewyższają kwotę, jaką GDDKiA pierwotnie zamierzała przeznaczyć na jego realizację. W związku z powyższym dokonano

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

ponownego oszacowania kosztów robót budowlanych – w oparciu o realne oferty złożone w toku postępowania.

Zgodnie z obecnym harmonogramem realizacji zadania podpisanie umowy z wykonawcą obwodnicy przewidywane jest w III kwartale br., co będzie możliwe między innymi dzięki zabezpieczeniu zwiększonych środków finansowych.

Zadanie realizowane będzie w systemie „Projektuj i Buduj” co oznacza, że wybrany wykonawca w oparciu o przekazaną przez GDDKiA dokumentację (w tym decyzję środowiskową) zaprojektuje drogę, uzyska niezbędne decyzje i uzgodnienia, w tym decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a potem wybuduje drogę. Rozpoczęcie faktycznych robót budowlanych planowane jest w IV kwartale 2019 r. zaś ich zakończenie w lipcu 2022 r. Wtedy też droga zostanie udostępniona użytkownikom.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Jarosław Waszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia *wniosku* w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. Nr 5, poz. 46);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innemu podmiotowi - w zakresie rejestracji korespondencji: Rodan Development Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 543;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie *wniosku* bez rozpoznania zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 6) posiadają Państwa prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania *wniosku*, będą przechowywane przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), a następnie przekazywane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl.