

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

1. Jak nazywa się pas dla pojazdów uprzywilejowanych, który kierowcy tworzą zjeżdżając w lewo lub w prawo?

A KORYTARZ AWARYJNY

B KORYTARZ ŻYCIA

C PAS AWARYJNY

3. Jadąc samochodem, słyszycie z kierowcą nadjeżdżający z tyłu pojazd służb ratunkowych. Jesteście na prawym pasie ruchu. W którą stronę powinniście zjechać, aby zrobić miejsce pojazdom uprzywilejowanym?

A W LEWO

B OBOJĘTNIE

C W PRAWO

2. Zatory drogowe, nazywane „korkami”, mogą występować na drogach ponieważ:

A MIAŁ MIEJSCE WYPADEK, NA DRODZE WYSTĘPUJE PRZESZKODA, JESTEŚMY NA DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ LUB CZEKAMY NA SYGNAŁ ZIELONY

B INNI NIE POTRAFIĄ SZYBKO I SPRAWNIE JEŹDZIĆ PO DROGACH, W SZCZEGÓLNOŚCI GDY PADA DESZCZ LUB ŚNIEG

C NA DROGACH MAMY ZBYT DUŻO SKRZYŻOWAŃ I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH - DROGI POWINNY BYĆ DLA SAMOCHODÓW, A NIE DLA ROWERZYSTÓW I PIESZYCH

4. Gdy na drodze jest więcej niż dwa pasy ruchu, a Ty z rodzicami jesteście w samochodzie na środkowym pasie, to w którą stronę trzeba zjechać, aby utworzyć korytarz życia?

A W PRAWO

B W LEWO

C OBOJĘTNIE

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

5.

Po co formujemy korytarz życia?

A

ŻEBY OSOBY, KTÓRE SIĘ SPIESZĄ, MOGŁY POJECHAĆ DALEJ JAKO UPRIWILEJOWANE LUB MOGŁY ZAWRÓCIĆ

B

ABY POJAZDY SŁUŻB RATOWNICZYCH SZYBCIEJ MOGŁY DOJECHAĆ DO WYPADKU

C

NIE TRZEBA TEGO ROBIĆ, BO TO NIC NIE ZMIENIA DLA OSÓB UCZESTNICZĄCYCH W WYPADKU. TO TYLKO ZALECENIE

7.

Stoimy w korku, nastąpił wypadek, ale jest dostępne pobocze lub pas awaryjny. Czy w tej sytuacji musimy robić korytarz życia?

A

TAK, ALE NIE WOLNO NAM ZJECHAĆ NA CZĘŚĆ POBOCZA LUB PASA AWARYJNEGO

B

KORYTARZ ŻYCIA NALEŻY ZROBIĆ ZAWSZE, GDY Z TYŁU NADJEŹDZA POJAZD UPRIWILEJOWANY

C

NIE, NIE TRZEBA FORMOWAĆ KORYTARZA ŻYCIA, GDY WYSTĘPUJE POBOCZE LUB PAS AWARYJNY

6.

Gdzie należy formować korytarz życia?

A

TYLKO NA AUTOSTRADACH

B

NA AUTOSTRADACH I NA DROGACH W OBSZARZE ZABUDOWANYM

C

WSZĘDZIE NA DROGACH WIELOPASMOWYCH

8.

Skoro trzeba robić korytarz życia, to po co stosować pas awaryjny lub pobocze?

A

BO PASEM AWARYJNYM MOGĄ CHODZIĆ PIESI LUB JEŹDZIĆ ROWERZYŚCI

B

PAS AWARYJNY TO MIEJSCE DLA USZKODZONYCH POJAZDÓW, TAK JAK POBOCZE, PO KTÓRYM DODATKOWO MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ PIESI I ROWERZYŚCI

C

BO NA PASIE AWARYJNYM LUB POBOCZU MOŻEMY ZAPARKOWAĆ

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

9. Jeśli stoimy w korku, który powstał w wyniku wypadku, to możemy:

A POWIADOMIĆ O TYM ODPOWIEDNIE SŁUŻBY RATUNKOWE

B ROZPIĄĆ SIĘ Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

C KORZYSTAĆ Z TELEFONU KOMÓRKOWEGO

11. Czego nie wolno robić, gdy korytarz życia jest już uformowany?

A KORZYSTAĆ Z NIEGO, Z WYJĄTKIEM POJAZDÓW UPrzywilejowanych

B ZAWRACAĆ

C JECHAĆ NA WPROST, W CELU OMINIĘCIA KORKA

10. Pojazdem służb ratunkowych, inaczej pojazdem uprzywilejowanym, jest np. ...

A RADIOWÓZ, KARETKA, WÓZ STRAŻACKI - NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY KORZYSTAJĄ Z SYGNAŁÓW ŚWIETLNYCH I DŹWIĘKOWYCH

B KAŻDY KTO JEDZIE DO WYPADKU

C KARETKA, WÓZ STRAŻACKI, RADIOWÓZ, KTÓRE EMITUJĄ SYGNAŁ DŹWIĘKOWY I ŚWIETLNY

12. Co grozi poszkodowanym, kiedy nie będziemy formowali korytarza życia?

A POJAZDY UPrzywilejowanie DOJADĄ DO POSZKODOWANYCH PÓŹNIEJ, A TO MOŻE ISTOTNIE POGORSZYĆ ICH STAN ZDROWIA

B NIC, CZAS NIE ODGRYWA TU ŻADNEJ ROLI

C POJAZDY UPrzywilejowane DOJADĄ TROCHĘ PÓŹNIEJ, ALE TE PARĘ SEKUND NIE ZMIENI STANU ZDROWIA POSZKODOWANYCH

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

13. Jeżeli przejeżdżasz samochodem obok miejsca wypadku z innymi osobami, to pamiętaj aby:

A POINFORMOWAĆ O WSZYSTKIM, CO WIDZISZ

B UWAŻNIE PRZYGLĄDAĆ SIĘ TEMU MIEJSCU

C NIE ROZPRASZAĆ KIEROWCY, BO ON TEŻ MOŻE SPOWODOWAĆ KOLEJNY WYPADK

15. Czy jeśli jezdnia jest zablokowana, to zawsze formujemy korytarz życia?

A TAK, ZAWSZE KIEDY JEST KOREK, TRZEBA ZROBIĆ KORYTARZ ŻYCIA, BO NIGDY NIE WIADOMO, CZY Z PRZODU KTOŚ NIE MIAŁ WYPADKU

B TAK, BO PRZECIEŻ JEST KOREK I NIE DA SIĘ JECHAĆ DALEJ

C NIE, ROBIMY TO TYLKO WTEDY, KIEDY NADJEŹDZAJĄ POJAZDY SŁUŻB RATOWNICZYCH

14. Po której części jezdni formowany jest korytarz życia?

A PO LEWEJ

B POŚRODKU

C PO PRAWĘJ

16. Czy w korku możemy korzystać ze smartfona?

A NIE, NADAL JESTEŚMY W RUCHU JAKO JEGO UCZESTNICY

B TAK, BO WYKONALIŚMY MANEWR ZATRZYMANIA TRWAJĄCY DŁUŻEJ NIŻ 1 MINUTĘ

C TAK, BO STOIMY W KORCU I NIE STANOWIMY ZAGROŻENIA DLA INNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

17.

Formowanie korytarza życia następuje:

AGDY SŁYSZĘ I WIDZĘ DOJĘDZAJĄCY W MOIM KIERUNKU
POJAZD UPRIWILEJOWANY**B**W OSTATNIEJ CHWILI, GDY POJAZD SŁUŻB RATUNKOWYCH
JEST JUŻ BEZPOŚREDNIO ZA NAMI**C**

GDY SŁYSZĘ, ŻE INNI NA MNIE TRĄBIĄ

19.Przejeżdżając jako kierowca, obok miejsca wypadku
drogowego, gdzie już służby udzielają pomocy
poszkodowanym:**A**POWINIENEM ZWRACAĆ UWAGĘ, CO I W JAKICH
OKOLICZNOŚCIACH SIĘ WYPARZYŁO, ABY NIE DOPUŚCIĆ
DO TAKICH SYTUACJI W PRZYSZŁOŚCI**B**NIE POWINIENEM ZWRACAĆ UWAGI NA TO, CO DZIEJE SIĘ
W TYM MIEJSCU, TYLKO SKUPIĆ SIĘ NA BEZPIECZNYM
OPUSZCZENIU TEGO MIEJSCA**C**POWINIENEM ZWOLNIĆ DO PRĘDKOŚCI BEZPIECZNEJ,
DZIĘKI CZEMU SKUPIĘ SIĘ NA TYM, ABY BEZPIECZNIE
OMIĄNĄĆ TO MIEJSCA I ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA TO,
CO SIĘ STAŁO W TYM MIEJSCU**18.**Co może utrudnić prawidłowe zachowanie
w celu utworzenia korytarza życia?**A**

BRAK POBOCZA LUB PASA AWARYJNEGO

B

KRAWĘŻNIK

C

GŁOŚNE SŁUCHANIE MUZYKI W SAMOCHODZIE

20.Każda sekunda ma znaczenie - z punktu widzenia
korytarza życia - dlaczego jest to tak istotne?**A**DZIĘKI MOJEMU PRAWIDŁOWEMU ZACHOWANIU SZYBCIEJ
ZREDUKUJE SIĘ KOREK I RUCH STANIE SIĘ PŁYNNIEJSZY**B**TWORZĄC KORYTARZ ŻYCIA I ZAWSZE ZJEŹDZAJĄC W PRAWO,
TWORZĘ BEZPIECZNĄ PRZESTRZEŃ DLA KIEROWCÓW KARETEK,
KTÓRZY SZYBCIEJ DOJADĄ DO WYPADKU**C**MOJA SZYBKA REAKCJA I PRAWIDŁOWE ZACHOWANIE POZWOLI
SZYBCIEJ DOTRZEĆ DO MIEJSCA WYPADKU, NP. POLICJI