

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Remont i utrzymanie nawierzchni jezdni i poboczy.....	str.4
3.2. Remont i utrzymanie systemu odwodnienia.....	str. 5
II. Część rysunkowa.....	str.6
2. Przekroje konstrukcyjne.....	rys. 1 - str.7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5
57-210 Henryków

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
3. DROGI LEŚNE Poradnik techniczny. Warszawa – Bedoń 2006
4. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania remontu nawierzchni drogi gminnej przechodząca przez działki nr 41, 46 w ob. ew. Błotnica.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w województwie dolnośląskim, w granicach administracyjnych leśnictwa Strachów. Drogi gminna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego lub ziemną o szerokości ok. 3m z obustronnymi poboczami i mocno zamulonymi rowami. Remontowana droga podzielona jest na dwa odcinki. Pierwszy odcinek przebiega na terenie pól i omija zabudowania wioski Błotnica. Druga część łączy zabudowania ze ścianą lasu. Na pewnym odcinku droga przebiega w wąskim wąwozie. Cała droga na odcinku nr 2 jest zarośnięta drzewami i krzewami. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego. Drzewa i krzewy zostaną usunięte na zlecenie Gminy Kondratowice. Do zadań Wykonawcy będzie usunięcie i wywiezienie karpin na docinkach gdzie kolidują one z przebiegiem rowu.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 REMONT I UTRZYMANIE NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY

W ramach inwestycji planowana jest naprawa nawierzchni i konstrukcji dróg z kruszywa łamanego, ziemnej, konserwacja poboczy, środka drogi oraz odmulenia rowów. W nawierzchni jezdni utworzyły się dziury, wyłomy oraz koleiny, które zostaną wyrównane warstwą kruszywa łamanego 0/63mm. Przed uzupełnieniem ubytków w jezdni należy warstwę spulchnić, dosypać świeżego kruszywa i zagęścić tak, aby uzupełniony materiał tworzył jednorodną warstwę. Ze względu na wyższy poziom poboczy i środka jezdni, który

utrudnia odpływ wody opadowej, należy ściąć nadmiar gruntu za pomocą koparki lub równiarki do poziomu niższego niż poziom nawierzchni.

Na pierwszym odcinku, omijającym miejscowość Błotnica, przewiduje się poprawę stanu nawierzchni drogi poprzez wykonanie oczyszczenia nawierzchni z zanieczyszczeń i roślinności. Koleiny zostaną uzupełnione warstwą kruszywa łamanego. W obrębie istniejącego przepustu, który jest w stanie dobrym, należy oczyścić nawierzchnie i na odcinku po 5m od osi przepustu uzupełnić na całej szerokości drogi warstwę kruszywa o gr. 20cm. Ma to na celu ochronę przepustu przed nadmiernym obciążeniem i zwiększenie miąższości nad rura.

Na drugim odcinku roboty należy rozpocząć kontroli wycinki krzewów i drzew. Nawierzchnia na odcinku drugim jest mocno zdegradowana. Istniejące rowy są mocno zamulone i zarośnięte, a pobocza mocno zawyżone w stosunku do nawierzchni. Sposób naprawy jest mocno zróżnicowany Są odcinki na których należy wyrównać poziom nawierzchni kolein poprzez korytowanie i wykonanie warstwy odsączającej oraz nowej nawierzchni w obu koleinach. Są także odcinki na których należy poprawić pobocza i środek jezdni poprzez ich ścięcie. Jest także odcinek bez rowów i poboczy, który przebiega w wąskim wąwozie o podłożu gliniastym. Na tym odcinku należy wykonać warstwę odsączającą z kruszywa łamanego 0/7mm oraz nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/63mm

Stosowne roboty w danych kilometrażach określa przedstawiony przedmiar.

Nadmiar materiału należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na etapie realizacji na odległość nie większą niż przewidzianą w przedmiarze.

3.2 REMONT I UTRZYMANIE SYSTEMU ODWODNIENIA

Na odcinku nr 2 należy wykonać poprawę systemu odwodnienia w postaci odmulenia rowów na różną głębokość, w zależności od potrzeb. Odwodnienie będzie poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych pozwalających na odprowadzanie wody poza korpus drogowy. Dla poprawnego działania systemu odwodnienia należy wykonać ścięcie poboczy i środka jezdni. Pozwoli to na odprowadzenie płynącej wody po jezdnie i poza korpus drogowy oraz zmniejszenie jej degradacji.

Dokładny typ robót remontowych dróg, systemu odwodnienia dla bieżącej inwestycji określa przedmiar.

Opracował

Sebastian Wilczyński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA