



DTD.5.0530.1.2019

### **zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji**

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji w sprawie wprowadzenia do polskiego porządku prawnego szczególnych regulacji dotyczących płac kierowców zatrudnionych w sektorze transportu uznawanego za ponadnormatywny, uprzejmie informuję, że przedmiotowa petycja została rozpatrzona negatywnie.

### **UZASADNIENIE**

W związku z toczącymi się pracami na forum Unii Europejskiej w zakresie unijnych przepisów dotyczących delegowania pracowników, mających kluczowy wpływ na model wynagradzania kierowców w międzynarodowym transporcie drogowym, a także w związku z wykonaniem wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 24 listopada 2016 r., w sprawie K11/15, w zakresie należności z tytułu podróży służbowej tych kierowców, uprzejmie informuję, że w ramach Trójstronnego Zespołu do spraw Transportu Drogowego, działającego przy Ministrze Infrastruktury, trwają prace mające na celu wypracowanie nowego modelu wynagradzania kierowców. Przekazane przez Pana materiały zwracają uwagę na dodatkowe elementy, uwzględnianie w modelach wynagradzania kierowców w niektórych państwach członkowskich. Zaproponowane rozwiązania nie znajdują jednak poparcia wśród propozycji dotychczas prezentowanych przez strony reprezentujące pracowników lub pracodawców transportu drogowego w ramach powyższego Zespołu, dlatego też wymagały przeprowadzenia dodatkowej analizy.

Należy podkreślić, że uzyskanie jak najszerszego spektrum informacji i wielowymiarowej wiedzy na temat zagadnień związanych z wynagradzaniem kierowców, które są przedmiotem procedowanych w resorcie zmian, w tym także w kontekście zgłoszonej przez Pana propozycji, umożliwi przygotowanie lepszych jakościowo rozwiązań prawnych w powyższym zakresie. Po szczegółowym rozpoznaniu zgłoszonej przez Pana petycji uprzejmie informuję, że na obecnym etapie prac nie przewidujemy uzależnienia płac kierowców od rodzaju prowadzonych przez nich pojazdów, w tym uznawanych za ponadnormatywne.

Jednocześnie zachęcamy do aktywnego włączenia się, na etapie konsultacji publicznych, w prace legislacyjne związane ze zmianą ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155, z 2013 r. poz. 567 oraz z 2016 r. poz. 2206). Projekt ustawy zostanie, po zakończeniu prac nad nim w ramach Trójstronnego Zespołu do spraw Transportu Drogowego, opublikowany na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Bogdan Oleksiak  
Dyrektor  
Departamentu Transportu Drogowego