



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Szczecinie

**OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA
NA TERENIE WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO W ROKU 2023**

Autor/Autorzy:
Joanna Chałupińska
Główny specjalista

ZATWIERDZAM

Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska
Departament Monitoringu Środowiska
/- podpisano cyfrowo/



Szczecin, listopad 2024

SPIS TREŚCI

I. WSTĘP	3
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	4
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	6
IV. BADANIA HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO	7
IV.1 HAŁAS DROGOWY	7
IV.1.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ	7
IV.1.2 POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P	18
V. HAŁAS PRZEMYSŁOWY	27
VI. LOKALNA MAPA HAŁASU	30
VII. PODSUMOWANIE	31

I. WSTĘP

Klimat akustyczny środowiska jest to zespół zjawisk akustycznych występujących na danym obszarze, niezależnie od źródeł je wywołujących. Każdy rodzaj źródła hałasu ma określoną specyfikę dlatego odpowiednie przepisy, określają sposób wykonywania pomiarów oraz opracowania wyników dla każdego z nich. Najbardziej uciążliwym dla ludzi z uwagi na swój charakter wydaje się być hałas komunikacyjny, przede wszystkim drogowy.

Według ustawy z 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* – zwanej dalej ustawą Poś (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54.), hałasem w środowisku nazywamy dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16 000 Hz. Natomiast zgodnie z *Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady* z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, hałas w środowisku jest określany jako niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. Trudności w definicji hałasu wynikają z tego, że jest on zjawiskiem subiektywnym.

W województwie zachodniopomorskim najistotniejszy wpływ na klimat akustyczny ma hałas drogowy oraz w mniejszym stopniu hałas przemysłowy i lotniczy. W 2023 roku, w strukturze zarejestrowanych pojazdów dominowały samochody osobowe, stanowiąc 80% wszystkich zarejestrowanych pojazdów, a najmniejszy odsetek stanowiły autobusy – 0,45% (źródło: GUS). Rozwijający się dynamicznie transport drogowy, w połączeniu z niedostateczną ilością dróg, powoduje narażenie mieszkańców miast na ponadnormatywny hałas. Rozwój infrastruktury sprzyja urbanizacji - miasta przyciągają coraz więcej osób, a rosnąca liczba ludności powoduje wzrost gęstości zaludnienia, co w efekcie sprzyja występowaniu jeszcze większej liczby potencjalnych źródeł hałasu w jednym miejscu.

Ocenę klimatu akustycznego województwa zachodniopomorskiego za rok 2023, wykonano na podstawie danych zawartych w systemie informatycznym Inspekcji Ochrony Środowiska - baza EHAŁAS. W opracowaniu zawarte zostały wyniki pomiarów hałasu, przeprowadzone w 2023 roku na wybranych obszarach województwa zachodniopomorskiego i przekazane do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Szczecinie:

- badania hałasu drogowego i kolejowego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, realizowane przez Centralne Laboratorium Badawcze w Szczecinie;
- pomiary hałasu wykonywane w ramach działalności kontrolnej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie;
- wyniki pomiarów hałasu wykonywane przez jednostki zobowiązane do tego w trybie art. 147 oraz art. 175 ustawy Poś;
- pomiary hałasu w ramach przeprowadzonych analiz porealizacyjnych i okresowych badań hałasu.

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Ochrona środowiska przed ponadnormatywnym hałasem jest regulowana ustawą - Poś zgodnie z którą polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności na utrzymaniu poziomu hałasu poniżej poziomów dopuszczalnych lub co najmniej na tych poziomach oraz zmniejszeniu poziomu hałasu co najmniej do obowiązujących poziomów dopuszczalnych, gdy nie jest on dotrzymany.

Zgodnie z art. 117 ust 1. ustawy *Poś* oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska (PMS). Ocenę stanu akustycznego środowiska (strategiczne mapy hałasu) wykonuje się obowiązkowo dla terenów określonych w art. 118 ust. 3 tj. dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, oraz dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk.

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normalizującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112). W rozporządzeniu określono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , L_{AeqD} i L_{AeqN} dla określonych rodzajów terenów w zależności od ich przeznaczenia (tabele 1-3).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD}	L_{AeqN}	L_{AeqD}	L_{AeqN}
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	61	56	50	40
	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²				
	c. Tereny domów opieki społecznej				
	d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	65	56	55	45
	b. Tereny zabudowy zagrodowej				
	c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²				
	d. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązują na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
		przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	64	59	50	40
	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży				
	c. Tereny domów opieki społecznej				
	d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	68	59	55	45
	b. Tereny zabudowy zagrodowej				
	c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe				
	d. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²	70	65	55	45

Objaśnienia:

¹Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		L_{AeqD}	L_{AeqN}	L_{AeqD}	L_{AeqN}
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	55	45	45	40
	b. Tereny szpitali, domów opieki c. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego	60	50	50	45
	b. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹				
	c. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
	d. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²				

Objaśnienia:

¹W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

²Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę Śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Natężenie hałasu w środowisku określa się wartością poziomu dźwięku mierzoną w decybelach. Podstawowym wskaźnikiem klimatu akustycznego jest równoważny poziom dźwięku. Równoważny poziom dźwięku ściśle związany jest z czasem jego trwania. Równoważny poziom dźwięku - oznacza wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowaną według charakterystyki częstotliwościowej A, która w określonym przedziale czasu odniesienia jest równa średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w czasie. Wykonane pomiary pozwalają na wyznaczenie wskaźników hałasu:

- mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - L_{AeqD} - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
 - L_{AeqN} - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).
- mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987, w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do

warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰),

- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony, zgodnie z ISO 1996-2: 1987, w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych).

IV. BADANIA HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2023 roku przygotowana została na podstawie badań hałasu drogowego zgromadzonych w bazie EHALAS:

- w ramach pomiarów monitoringu hałasu realizowanych zgodnie z PMŚ, wykonanych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska,
- w ramach okresowych pomiarów poziomu hałasu drogowego wykonanych przez zarządców dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Należy zaznaczyć, iż ochroną akustyczną objęte są określone rodzaje terenów, wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112), wyróżnione ze względu na sposób zagospodarowania i pełnione funkcje (np. tereny zamieszkałe, rekreacyjne, szpitale).

IV.1 HAŁAS DROGOWY

W 2023 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego, hałas drogowy w ramach PMŚ oraz okresowych pomiarów hałasu zgromadzonych w bazie EHALAS, zbadano łącznie w 51 punktach pomiarowych na obszarze 18 miejscowości.

IV.1.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ

W roku 2023, w ramach monitoringu hałasu komunikacyjnego, zgodnie z *Wykonawczym programem Państwowego Monitoringu Środowiska na rok 2023 - Monitoring hałasu*, przeprowadzone zostały pomiary hałasu drogowego przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, w województwie zachodniopomorskim w 9 punktach na wyznaczonych obszarach, w 3 miejscowościach:

1. na terenie miasta Polanów w 4 punktach pomiarowych:
 - ul. Sławieńska (54,1212 N, 16,6859 E),
 - ul. Koszalińska (54,1196 N, 16,6779 E),
 - ul. Strumykowa (54,1197 N, 16,6880 E) – pomiary długookresowe,
 - ul. Bobolicka (54,1163 N, 16,6817 E) – pomiary długookresowe.
2. na terenie miasta Karlino w 3 punktach pomiarowych:
 - ul. Traugutta (54,0371 N, 15,8763 E),
 - ul. Kołobrzaska (54,0485 N, 15,8845 E),
 - ul. Koszalińska (54,0403 N, 15,8813 E).

3. na terenie miejscowości Jeleń w 2 punktach pomiarowych:

- Jeleń 33/34 (53,6304 N, 16,6105 E),
- Jeleń dz.nr 102 (53,6260 N, 16,6031 E),

Badania poziomu emisji hałasu wykonywane były przy pomocy automatycznych stacji monitorowania hałasu, przy równoczesnym pomiarze warunków meteorologicznych oraz struktury i natężenia ruchu komunikacyjnego.

Pomiary krótkookresowe

Wykonane w 2023 roku dobowe pomiary hałasu drogowego pozwoliły na wyznaczenie wskaźników hałasu L_{AeqD} i L_{AeqN} w 7 punktach pomiarowych na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Wyniki pomiarów w poszczególnych punktach w 2023 roku przedstawiono w tabeli 4 oraz wykresach 1 - 2, a lokalizacje punktów pomiarowych na poszczególnych obszarach na mapach 1-3.

Tabela 4. Wyniki pomiaru hałasu drogowego w punktach pomiarowych na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2023 roku (źródło: PMS/GIOŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L_{Aeq} [dB]		Natężenie ruchu ogółem		Natężenie ruchu poj. ciężarowych [poj/h]	
						[poj/h]			
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Sławieńska, Polanów	54,1212	16,6859	64,4	53,7	148	34	83	12
				63,3	58,3	98	56	56	12
				62,2	56,3	81	37	44	9
				62,1	56,2	84	35	46	22
2	ul. Koszalińska, Polanów	16,6779	54,1196	64,1	53,7	143	30	78	9
				63,2	58,1	97	51	56	10
				62	56,2	81	33	44	6
3	ul. Traugutta, Karlino	54,0371	15,8763	54,4	42,3	57	15	1	1
				53,3	41,9	52	27	1	0
				52	43,6	60	9	6	1
				50,4	43,2	30	13	1	0
4	ul. Kołobrzaska, Karlino	54,0485	15,8845	66,1	57,1	118	32	59	16
				64,8	56,7	174	14	62	12
				62,7	56,3	140	34	48	21
				62,3	55,4	139	9	30	7
5	ul. Koszalińska, Karlino	54,0403	15,8813	64,0	56,5	152	59	40	12
				66,2	57,6	160	12	36	4
				63,4	59,8	98	34	10	3
				61,7	58,3	70	14	5	2
6	Jeleń 33/34	53,6304	16,6105	66,9	61,2	217	46	172	29
				63,9	59,0	141	13	49	8
				62,5	56,8	106	25	48	12
7	Jeleń dz.nr 102	53,6260	16,6031	64,7	57,7	207	52	139	34
				62,8	59,5	135	46	61	28
				60,9	57,9	132	42	30	11

*- poziomy hałasu określone czerwoną czcionką w tabeli wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego.

Analiza wyników równoważnego poziomu hałasu dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰) – L_{AeqD} (tabela 4, wykres 1), wskazała na przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku w 4 badanych punktach pomiarowych na terenie 2 miejscowości. Przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku wyniosły:

- przy ul. Koszalińskiej, Karlino - 1,1 dB,
- przy ul. Kołobrzeskiej, Karlino – 1,2 dB,
- w miejscowości Jeleń 33/34 od 1,5 dB do 5,9 dB,
- w miejscowości Jeleń dz. nr 102 od 1,8 dB do 3,7 dB.

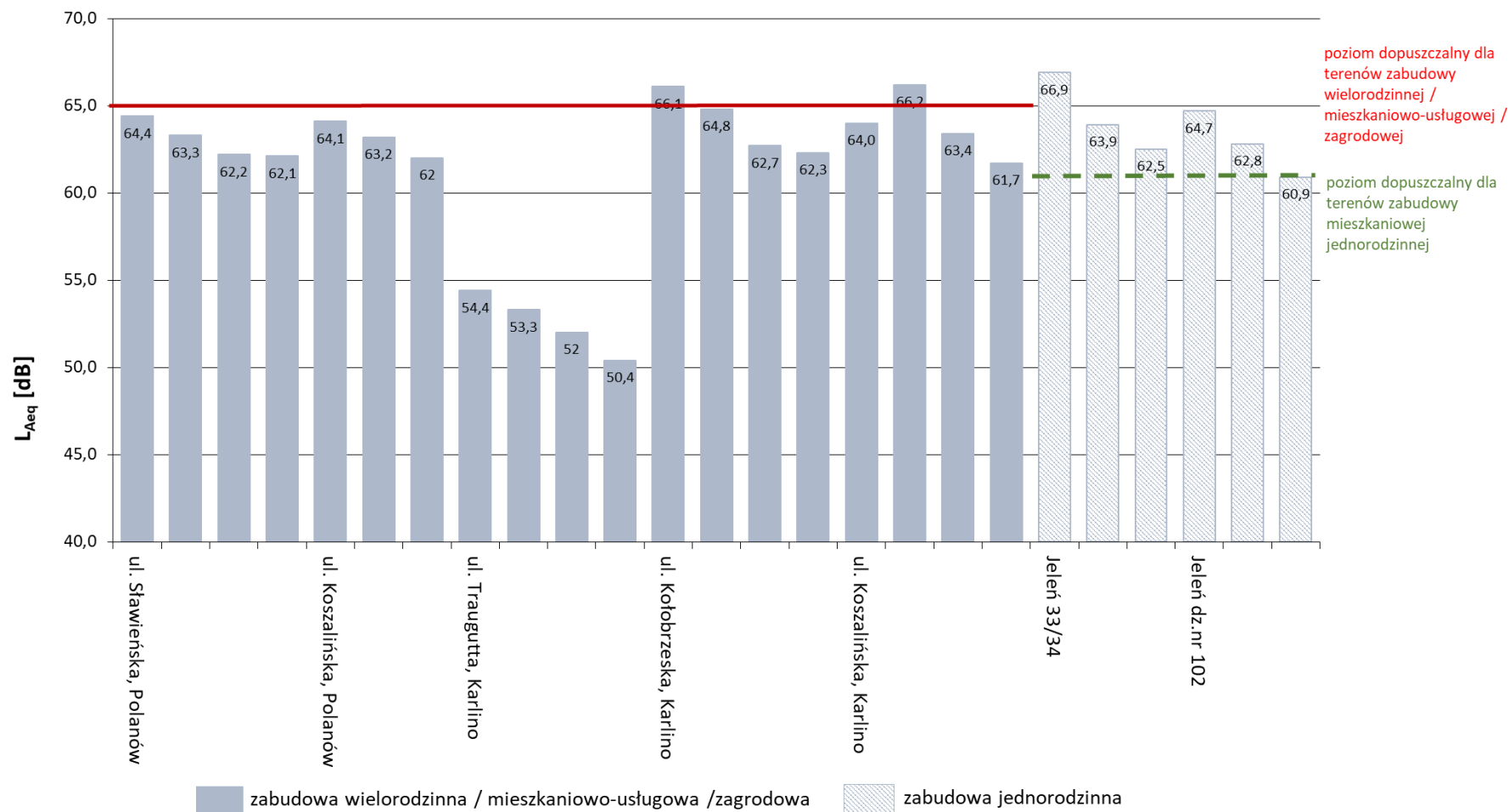
Najwyższa wartość przekroczenia w odniesieniu do wartości dopuszczalnej dla pory dnia dotyczyła odcinka drogi krajowej S20 w miejscowości Jeleń 33/34 i wyniosła 5,9 dB.

Dla wskaźnika L_{AeqN} , (tabela 4, wykres 2), rozmiennego jako równoważny poziom hałasu dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰), przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku wystąpiły w 6 punktach pomiarowych na terenie 3 miejscowości i wyniosły:

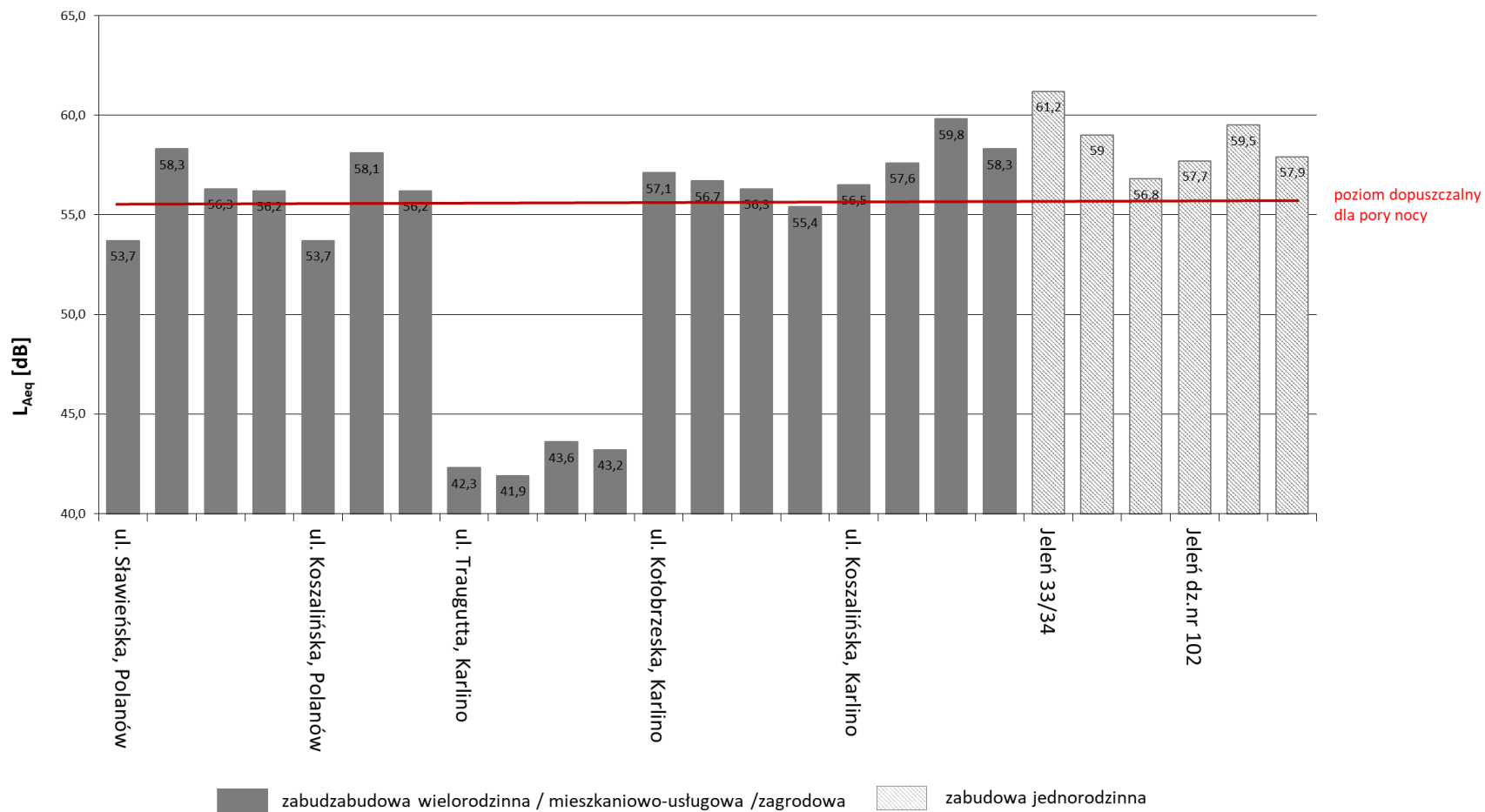
- przy ul. Sławieńskiej, Polanów od 0,2 do 2,3 dB,
- przy ul. Koszalińskiej, Polanów od 0,2 do 2,1 dB,
- przy ul. Kołobrzeskiej, Karlino od 0,3 do 1,1 dB,
- przy ul. Koszalińskiej, Karlino od 0,5 do 3,8 dB,
- w miejscowości Jeleń 33/34 od 0,8 do 5,2 dB,
- w miejscowości Jeleń dz. nr 102 od 1,7 do 3,5 dB.

Najwyższą wartość przekroczenia w porównaniu do wartości dopuszczalnej dla pory nocy wynoszącą 5,2 dB, odnotowano przy drodze krajowej S20 w miejscowości Jeleń 33/34.

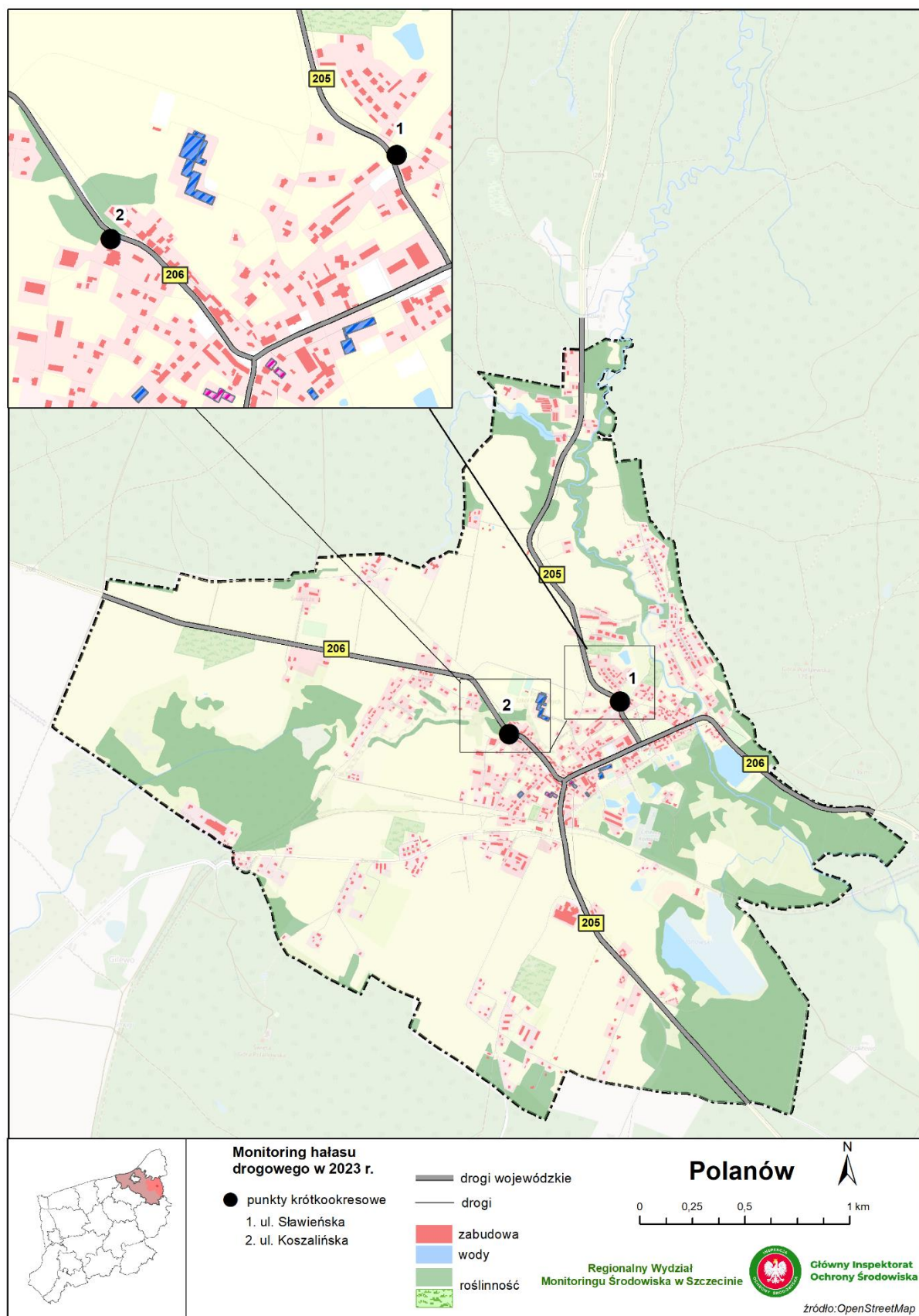
Powyższe wyniki wskazują na lokalne zagrożenie ponadnormatywnym poziomem hałasu komunikacyjnego ludności zamieszkującej tereny wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych, we wszystkich trzech badanych miejscowościach, zarówno w porze dnia jak i nocy.



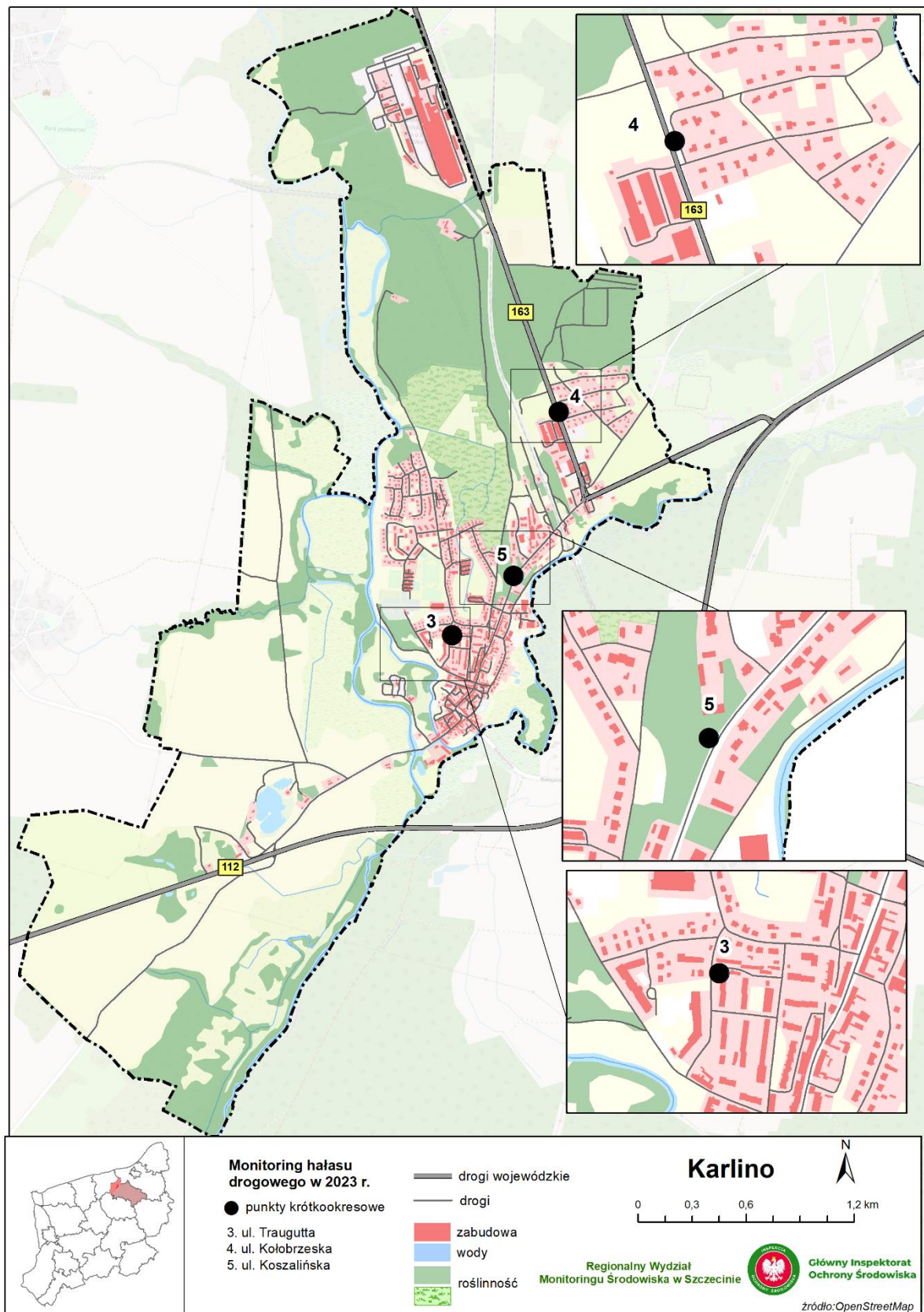
Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2023 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



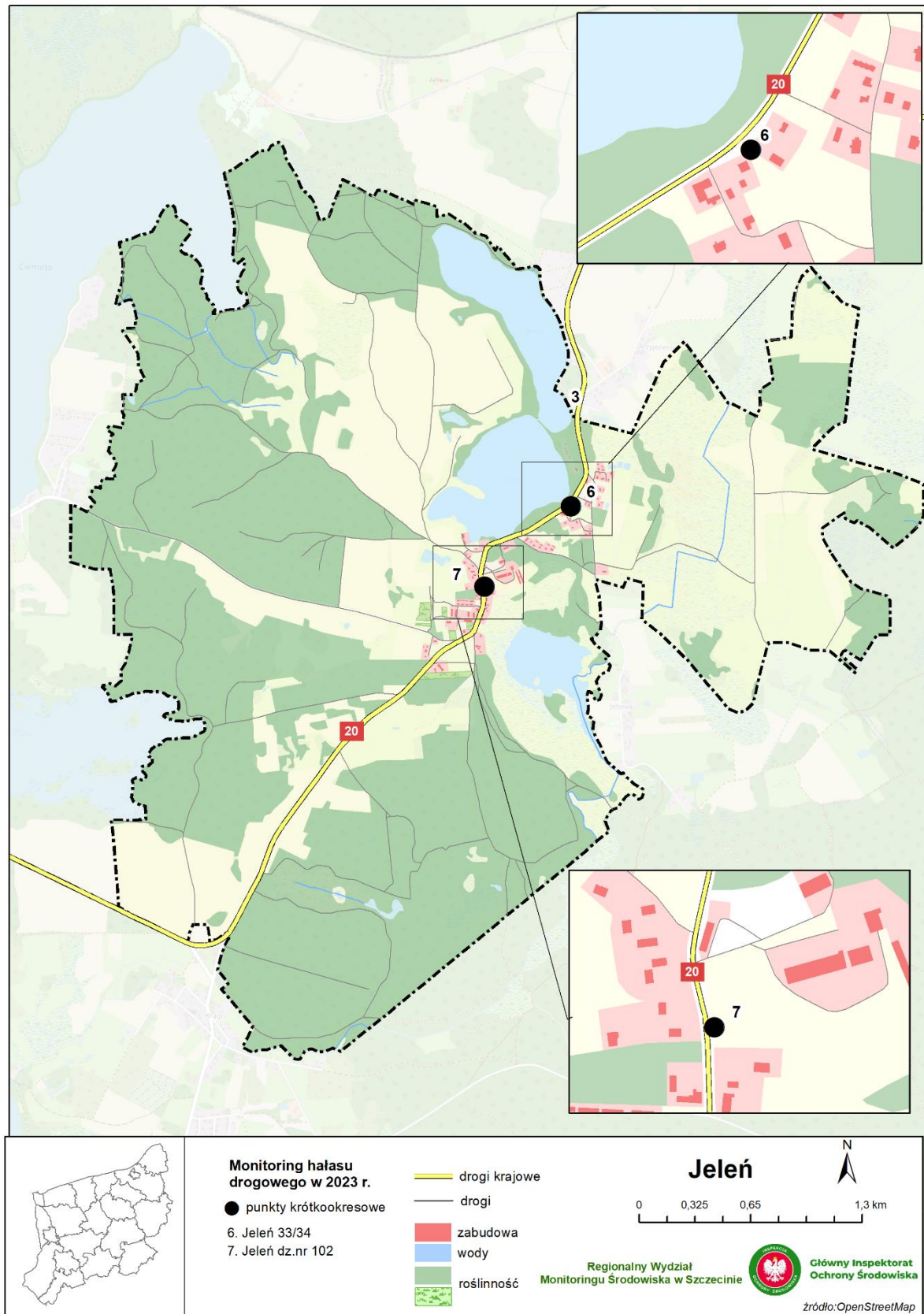
Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2023 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego dobowego na terenie Polanowa w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego dobowego na terenie Karłino w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego dobowego na terenie miejscowości Jeleń w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Pomiary długookresowe

W oparciu o pomiary kilkudniowe, powtarzane trzy razy w roku (w porach: wiosennej, letniej i jesiennej), obliczone zostały wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N , mające zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.

Pomiary przeprowadzono na terenie miasta Polanów, w dwóch punktach pomiarowych. Lokalizację punktów przedstawiono na mapie 4, a wyniki uzyskane w czasie trwania pomiarów zestawiono w tabelach 5 - 6.

Tabela 5. Wyniki pomiarów krótkookresowego poziomu hałasu (L_{AeqD} / L_{AeqN}) w punktach oceny długookresowego poziomu hałasu w 2023 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Równoważny poziom hałasu L_{AeqD} / L_{AeqN} [dB]		Natężenie ruchu ogółem		Natężenie pojazdów ciężarowych	
		dzień powszedni	weekend	[poj/h]		[poj/h]	
				dzień powszedni	weekend	dzień powszedni	weekend
Pora dnia L_{AeqD}							
8	ul. Strumykowa, Polanów	61,0	60,7	159	165,0	77,0	54
		62,1	60,9	175	168,0	67,0	65
		60,9	61,0	114	131,0	38,0	37
		62,4	60,3	152	114,0	45,0	47
		60,8	61,1	129	138,0	45,0	41
		62,2	59,8	160	119,0	52,0	52
9	ul. Bobolicka, Polanów	64,6	58,2	161	198,0	64,0	54
		65,0	57,5	204	164,0	75,0	55
		65,8	65,1	155	161,0	46,0	33
		66,3	64,4	184	105,0	46,0	38
		64,6	63,9	153	165,0	15,0	51
		64,6	63,1	189	114,0	64,0	45
Pora nocy L_{AeqN}							
8	ul. Strumykowa, Polanów	53,8	55,9	47	40,0	8,0	9
		55,1	55,1	36	45,0	9,0	6
		55,2	58,3	63	46,0	10,0	5
		52,0	58,2	36	57,0	10,0	9
		54,9	57,1	50	49,0	13,0	6
		51,3	55,9	38	59,0	12,0	10
9	ul. Bobolicka, Polanów	58,2	57,4	17	36,0	4,0	8
		57,5	56,1	23	18,0	6,0	5
		57,4	57,4	67	92,0	8,0	8
		55,6	55,0	45	31,0	7,0	5
		58,0	57,5	27	91,0	15,0	19
		58,0	56,6	51	31,0	14,0	12

*- poziomy hałasu określone czerwoną czcionką w tabeli wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego.

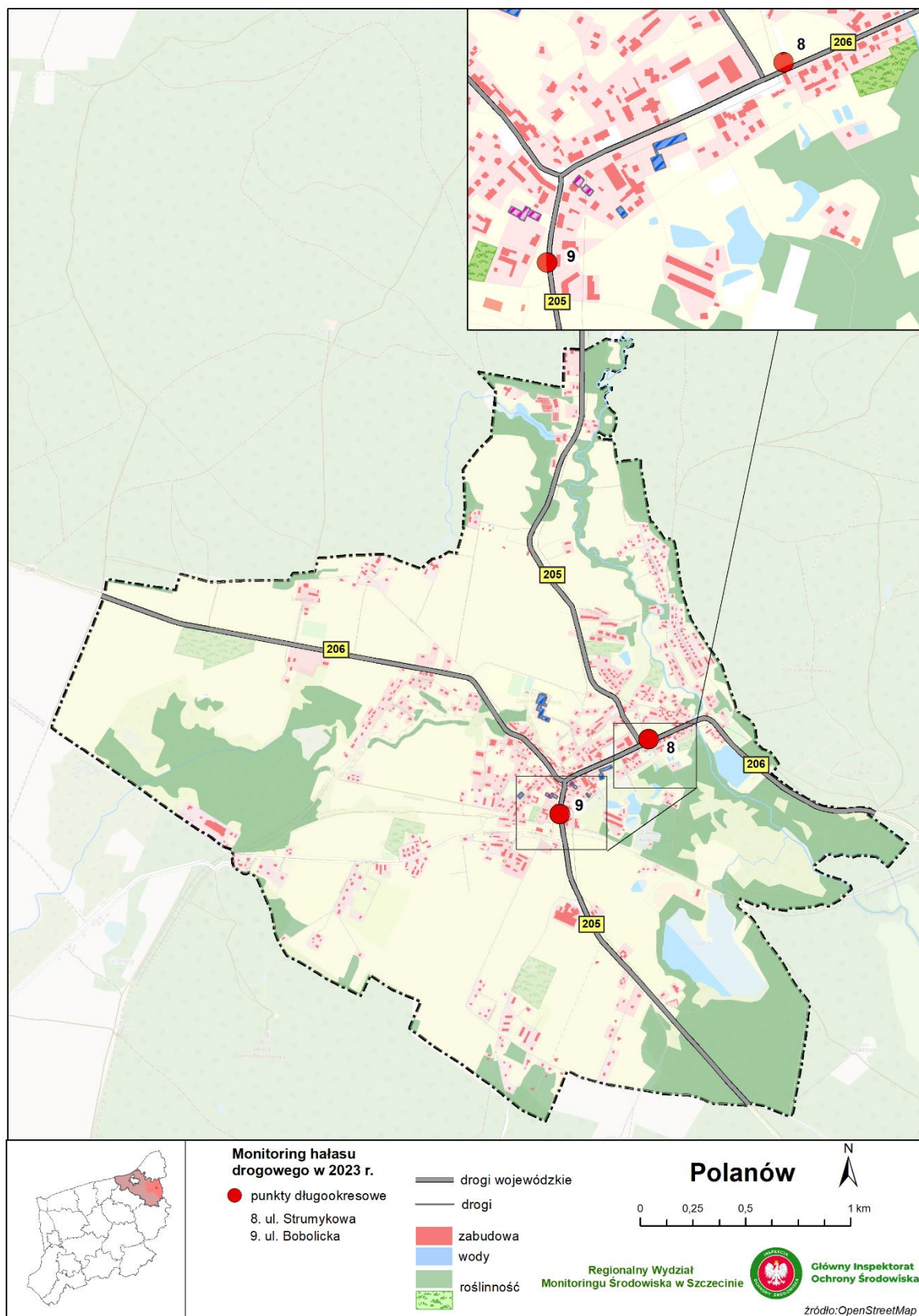
Analiza wyników w punktach oceny długookresowego poziomu hałasu w Polanowie, w odniesieniu do wskaźnika L_{AeqD} , wykazała przekroczenia poziomu dopuszczalnego tylko w jednym punkcie pomiarowym przy ul. Bobolickiej, zarówno dla dni powszednich jak i weekendowych.

Wyniki pomiarów wyrażonych wskaźnikiem L_{AeqN} wskazały wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego dla pory nocy w obu punktach pomiarowych w dni weekendowe. Natomiast w dni powszednie przekroczenia odnotowano tylko w punkcie pomiarowym przy ul. Bobolickiej.

Tabela 6. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2023 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L_{DWN}	L_N
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	[dB]	[dB]
8	ul. Strumykowa, Polanów	54,119667	16,688000	64,4	56,1
9	ul. Bobolicka, Polanów	54,116333	16,681722	66,6	57,2

Opierając się na wynikach pomiarów równoważnych poziomów hałasu drogowego mierzonych w określonych porach roku, wyznaczono wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku: poziomu dziennie-wieczornonocnego (L_{DWN}) oraz nocnego (L_N) w dwóch punktach pomiarowych na terenie miejscowości Polanów. W obydwu punktach pomiarowych nie odnotowano przekroczeń w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} i L_N .



Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego długookresowego na terenie Polanowa w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

IV.1.2 POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P

W 2023 roku w ramach analiz porealizacyjnych i okresowych badań hałasu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego, przeprowadzono badania łącznie w 42 punktach kontrolnych w porze dnia i nocy przy czym dwie analizy porealizacyjne wykonane zostały w dwóch seriach pomiarowych. Lokalizację punktów przedstawiono na mapach 5-9 a wyniki uzyskane w czasie trwania pomiarów zestawiono w tabelach 7- 11.

Analiza porealizacyjna przedsięwzięcia - Rozbudowa i przebudowa DW nr 167

Na zlecenie Gminy Miasta Koszalin w 2023 roku, wykonana została analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego w związku z eksploatacją przebudowanej Al. Europejskiej w Koszalinie po zrealizowaniu przedsięwzięcia „Rozbudowa i przebudowa DW nr 167 – ul. Władysława IV w Koszalinie na odcinku od ronda gen. St. Maczka do węzła drogi S-6”. Inwestycja zlokalizowana była na terenie województwa zachodniopomorskiego w powiecie koszalińskim, na obszarze gminy Koszalin. Przedmiotem zadania była budowa i przebudowa odcinka ul. Władysława IV, łączącego zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego Koszalina z węzłem obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi S6. Pomiary hałasu drogowego przeprowadzono w 5 punktach pomiarowych. Wyniki pomiarów nie przekraczały wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu.

Tabela 7. Zestawienie wyników pomiarów na terenie miasta Koszalin w ramach przebudowy DW nr 167 (źródło: UM Koszalin)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{Aeq} [dB]		Natężenie ruchu ogółem [poj/h]		Natężenie ruchu poj. ciężarowych [poj/h]	
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
10	ul. Fińska, Koszalin	54,2223	16,1794	50,0	46,7	721	68	13	2
11	ul. Fińska, Koszalin	54,2222	16,1794	54,6	61	721	68	13	2
12	ul. Fińska, Koszalin	54,2203	16,1796	47,8	38,7	721	68	13	2
13	ul. Fińska, Koszalin	54,2203	16,1796	51	40,7	721	68	13	2
14	Al. Europejska, Koszalin	54,2204	16,1805	64,6	*	721	*	13	*

*brak pomiaru w porze nocy ze względu na rodzaj terenu

Analiza porealizacyjna - przebudowa istniejącego węzła drogowego Kijewo w Szczecinie w ciągu autostrady A6 i drogi krajowej S10

Pomiary zostały wykonane na zlecenie GDDKiA. Przedmiotem analizy był fragment drogi ekspresowej S10 oraz autostrady A6 wraz z węzłem drogowym Kijewo w miejscowości Szczecin. Analizowana inwestycja położona jest w całości na terenie miasta Szczecin w województwie zachodniopomorskim. Pomiary hałasu drogowego wykonano w 8 punktach pomiarowych. Z przeprowadzonych badań wynikało, że w żadnym punkcie kontrolnym nie zostały przekroczone wartości dopuszczalne zarówno dla pory dnia i nocy.

Tabela 8. Zestawienie wyników pomiarów hałasu od drogi ekspresowej S10 i autostrady A6 (źródło: GDDKiA)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{Aeq} [dB]		Natężenie ruchu ogółem		Natężenie ruchu poj. ciężarowych [poj/h]	
						[poj/h]			
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
15	Szczecin	53,3770	14,6923	57,7	52	3648	493	741	83
16	Szczecin	53,3762	14,6953	55,1	51,1	3648	493	741	83
17	Szczecin	53,3762	14,6957	53,1	51	3648	493	741	83
18	Szczecin	53,3766	14,6961	51,3	49	3648	493	741	83
19	Szczecin	53,3753	14,6944	59,7	55,1	3648	493	741	83
20	Szczecin	53,3743	14,6944	48	42,6	3648	493	741	83
21	Szczecin	53,3723	14,6947	46,8	44,8	2538	760	477	138
22	Szczecin	53,3719	14,6945	48,2	45,2	2337	736	477	138

Badania hałasu drogowego, emitowanego z obejścia miasta Trzebiatów (w ciągu drogi wojewódzkiej nr 109, łączącej drogi wojewódzkie nr 102 i 103)

Niniejsze opracowanie wykonano w 2023, na zlecenie ZZZW w Koszalinie. Celem opracowania była ocena czy hałas emitowany przez ruch drogowy na nowym odcinku DW nr 109, będącym obejściem miejscowości Trzebiatów i połączeniem dróg wojewódzkich nr 103 i 102, spełnia standardy akustycznej jakości środowiska na badanym terenie. Pomiary przeprowadzono w 2 punktach kontrolnych. Wykonane pomiary nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

Tabela 9. Zestawienie wyników pomiarów hałasu od DW nr 109 (źródło: ZZZW w Koszalinie)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{Aeq} [dB]		Natężenie ruchu ogółem		Natężenie ruchu poj. ciężarowych [poj/h]	
						[poj/h]			
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
23	Trzebiatów	54,0643	15,2539	57,2	46,6	365	41	43	2
24	Trzebiatów	54,0623	15,2505	61,2	48,8	253	31	16	2

Analiza w zakresie klimatu akustycznego dla drogi ekspresowej S3 Brzozowo – Rzeńnica

Pomiary zostały wykonane na zlecenie GDDKiA. Przedmiotem analizy były dwa odcinki drogi ekspresowej S3: Brzozowo – Miękowo oraz Miękowo – Rzeńnica.

Pomiary wykonano łącznie w 19 punktach pomiarowych. W żadnym punkcie pomiarowym nie odnotowano przekroczenia w porze dnia i nocy. Pomiary hałasu wykonano w ramach II serii badań hałasu. Badania hałasu są kontynuacją badań z 2022 roku.

Tabela 10. Zestawienie wyników pomiarów hałasu od drogi ekspresowej S3 (źródło: GDDKiA)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{Aeq} [dB]		Natężenie ruchu ogółem		Natężenie ruchu poj. ciężarowych [poj/h]	
						[poj/h]			
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
25	Przybiernów	53,7437	14,7743	58,5	55,3	749	152	149	55
				58,7	53,9	799	116	142	48
26	Przybiernów	53,7394	14,7756	54,3	49,5	830	148	183	62
				55,8	49,6	780	133	149	56
27	Przybiernów	53,7403	14,7734	54,7	49,3	829	152	149	55
				50,8	46,9	799	116	142	45
28	Przybiernów	53,7399	14,7739	53,9	49,5	829	152	149	55
				58,3	52,7	799	116	142	48
29	Przybiernów	53,7388	14,7755	55,9	50,2	830	148	183	62
				56,2	48,9	780	133	149	56
30	Babigoszcz	53,6821	14,6423	54,1	50,4	829	152	149	55
				56,3	50,4	799	116	142	48
31	Babigoszcz	53,6793	14,8121	47,8	44,3	829	152	149	55
				52,8	46,3	799	116	142	48
32	Ostromice	53,8110	14,7666	57,1	51,7	845	140	166	54
				57,9	51	716	102	141	44
33	Ostromice	53,8099	14,7702	73,8	67	845	140	166	54
				73,5	65,5	716	102	141	44
34	Żdźary	53,5815	14,8118	75,5	70	1490	322	298	95
				75,7	70,3	1771	347	306	99
35	Żdźary	53,5807	14,8116	60,2	56,7	1490	322	298	95
				63,6	60,6	1771	347	306	99
36	Żdźary	53,5782	14,8041	54,7	52	1490	322	298	95
				57,3	51,7	1771	347	306	99
37	Domastryjewo	53,5663	14,7998	47,9	46,4	1677	304	325	94
				51,3	48,1	1557	280	279	94
38	Łozienica	53,5299	14,8100	55,7	51,6	1841	360	306	96
				55,4	51,5	1756	354	311	119
39	Rurka	53,4904	14,7945	53,8	49,6	1841	360	306	96
				55,5	49,4	1756	354	311	119
40	Rurzycza	53,4721	14,7835	44,8	42,9	1841	360	306	96
				44,5	40,6	1756	354	311	119
41	Pucie	53,4685	14,7897	53,5	49,9	1841	360	306	96
				54,1	49,7	1756	354	311	119
42	Kliniska Wielkie	53,4637	14,7872	55,4	50,3	1841	360	306	96
				56,8	52,1	1756	354	311	119
43	Pucie	53,4560	14,7890	55,5	52	1841	360	306	96
				58,1	53,3	1756	354	311	119

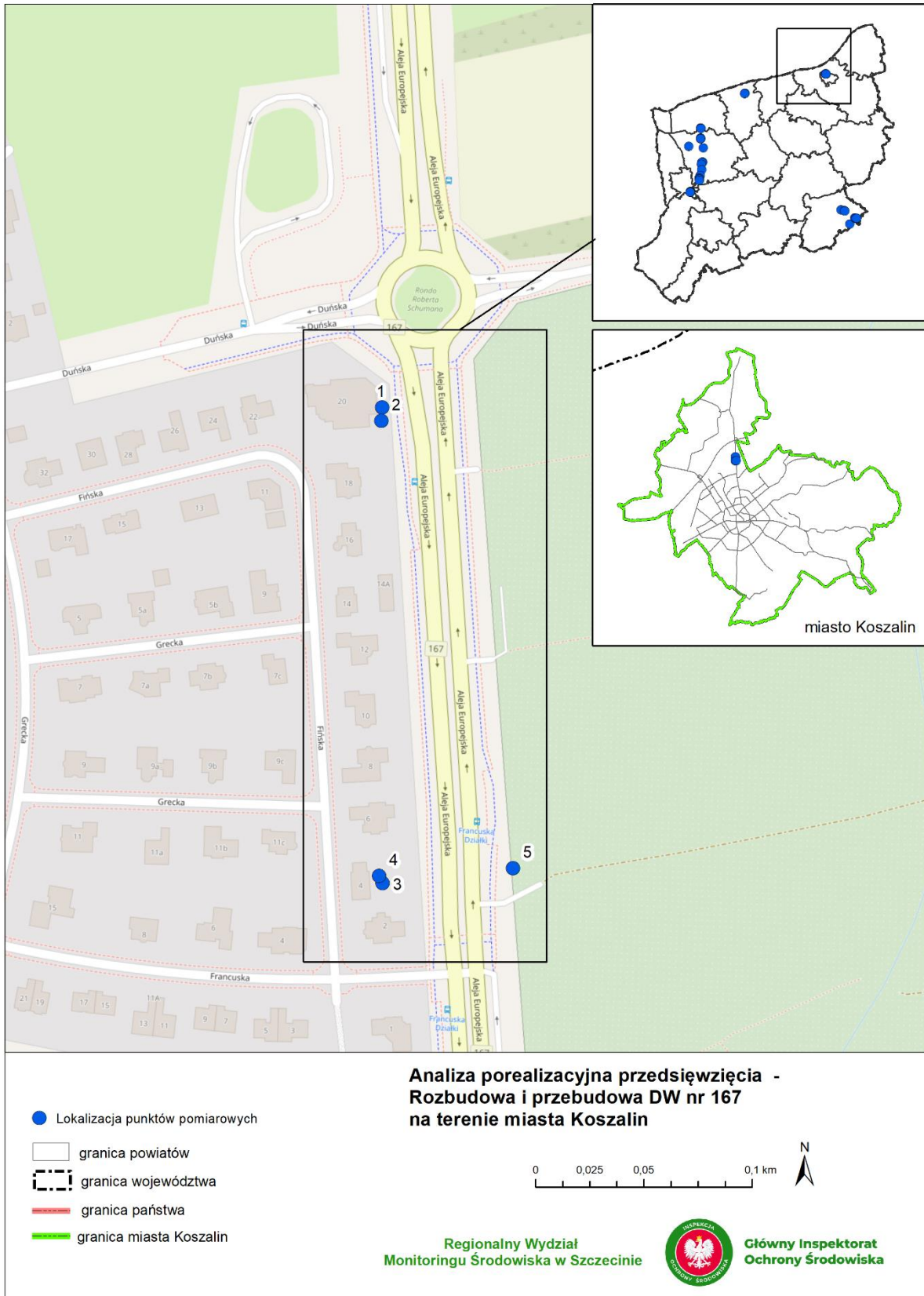
Budowa obwodnicy miasta Wałcz w ciągu drogi S10

Pomiary zostały wykonane na zlecenie GDDKiA. Przedmiotem analizy był fragment drogi ekspresowej S10 wchodzący w zakres obwodnicy miasta Wałcz.

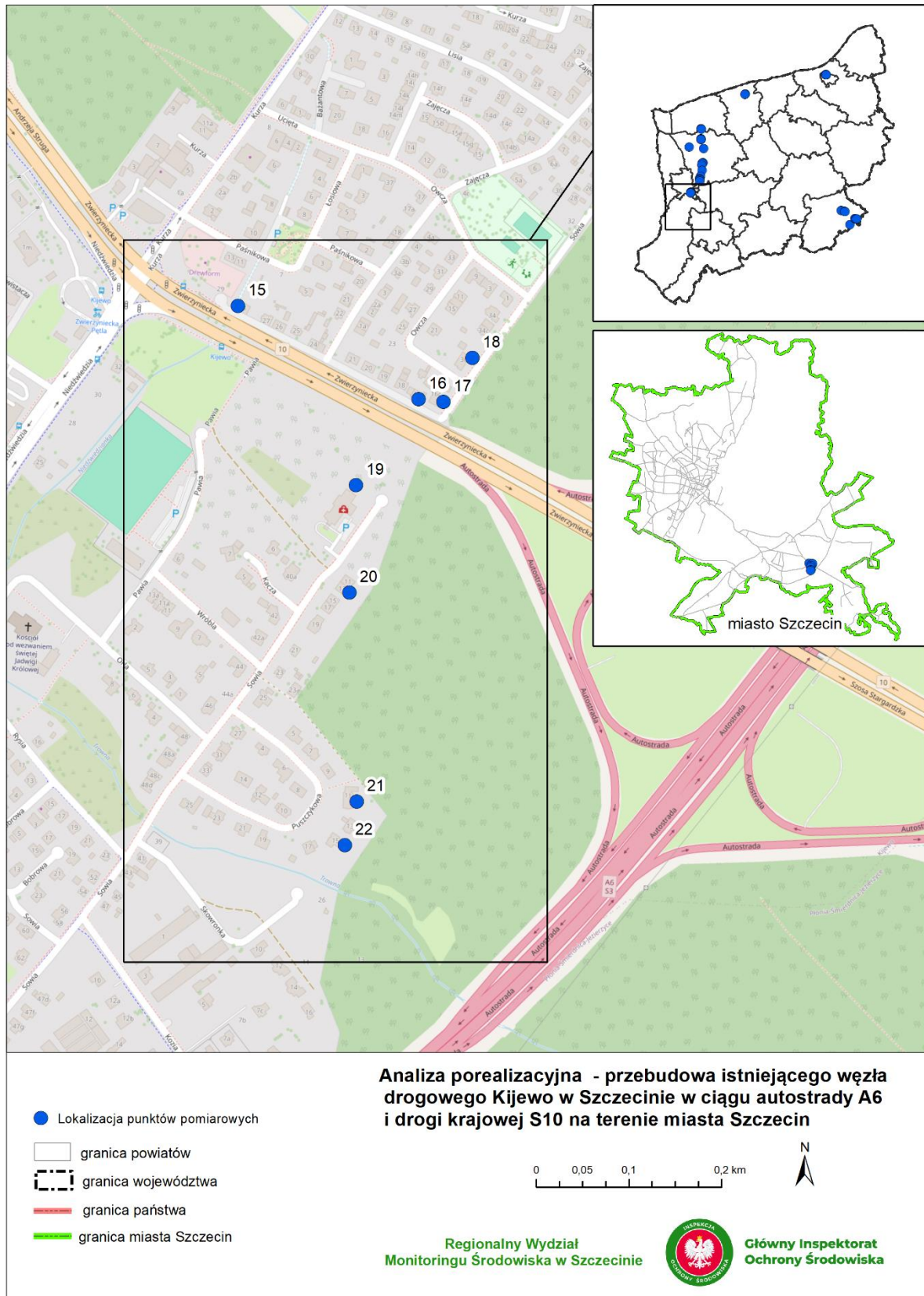
Analiza dotyczyła lokalnych fragmentów inwestycji, ograniczając się do wykonania kontrolnych pomiarów hałasu w 8 wskazanych punktach w ciągu obwodnicy Wałcza. Wyniki wykonanych pomiarów w ramach drogi ekspresowej S10, w ciągu obwodnicy miasta Wałcz na terenie województwa zachodniopomorskiego, nie wykazały wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych. Pomiary hałasu wykonano w ramach II serii badań monitoringowych hałasu.

Tabela 11. Zestawienie wyników pomiarów hałasu od drogi ekspresowej S10 w ciągu obwodnicy miasta Wałcz (źródło: GDDKiA).

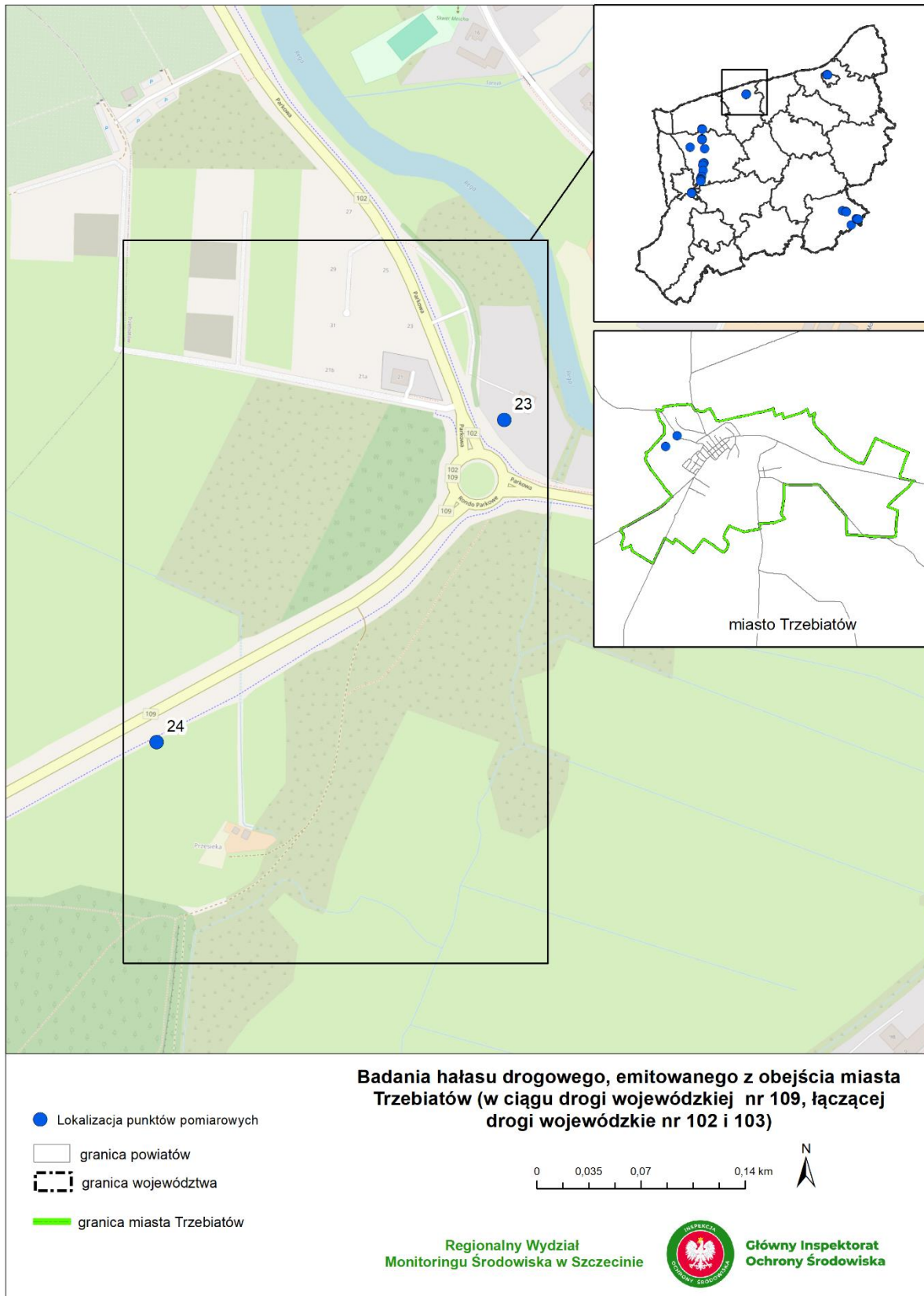
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{Aeq} [dB]		Natężenie ruchu ogółem [poj/h]		Natężenie ruchu poj. ciężarowych [poj/h]	
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
44	Wałcz	53,3020	16,4112	58,8	54,5	449	140	145	64
				57,1	52,8	432	96	129	50
45	Wałcz	53,2963	16,4542	49,8	49,3	316	110	132	60
				50,3	48,3	298	81	118	48
46	Wałcz	53,2949	16,4579	57,1	53,2	424	121	157	65
				57,4	53,8	409	97	147	55
47	Wałcz	53,2063	16,5175	57,9	52,6	401	112	132	58
				53,4	50,4	440	104	171	62
48	Witankowo	53,2496	16,5718	54,9	49,4	401	112	132	58
				50,3	47,4	440	104	171	62
49	Witankowo	53,2489	16,5793	48,3	46,5	401	112	132	58
				49	44,3	440	104	171	62
50	Witankowo	53,2482	16,5868	50,3	46,4	401	112	132	58
				45	45,5	440	104	171	62
51	Witankowo	53,2470	16,5962	58,2	54,2	401	112	132	58
				54,7	53,4	440	104	171	62



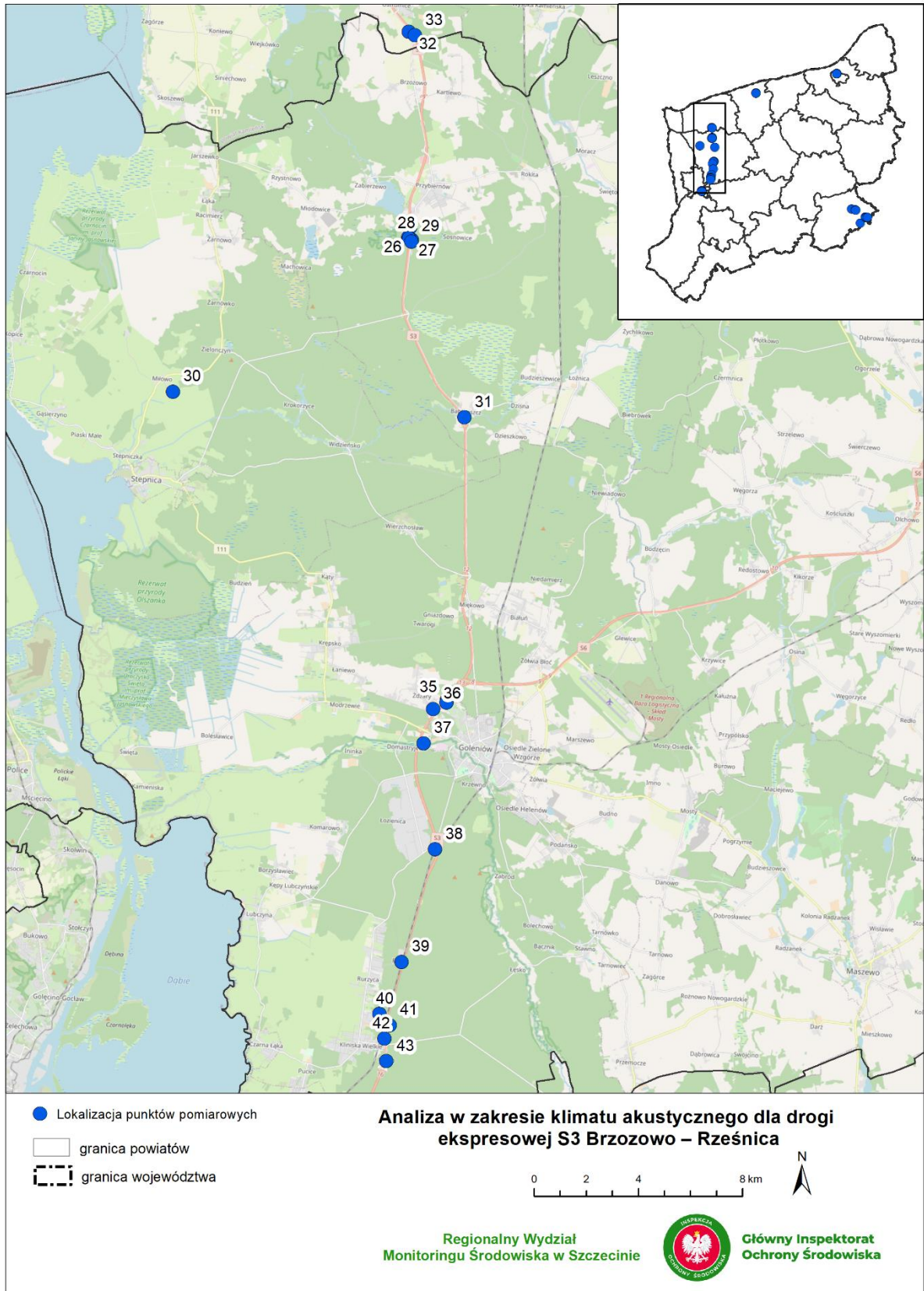
Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w 2023 na terenie województwa zachodniopomorskiego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej na terenie miasta Koszalin (źródło: UM Koszalin)



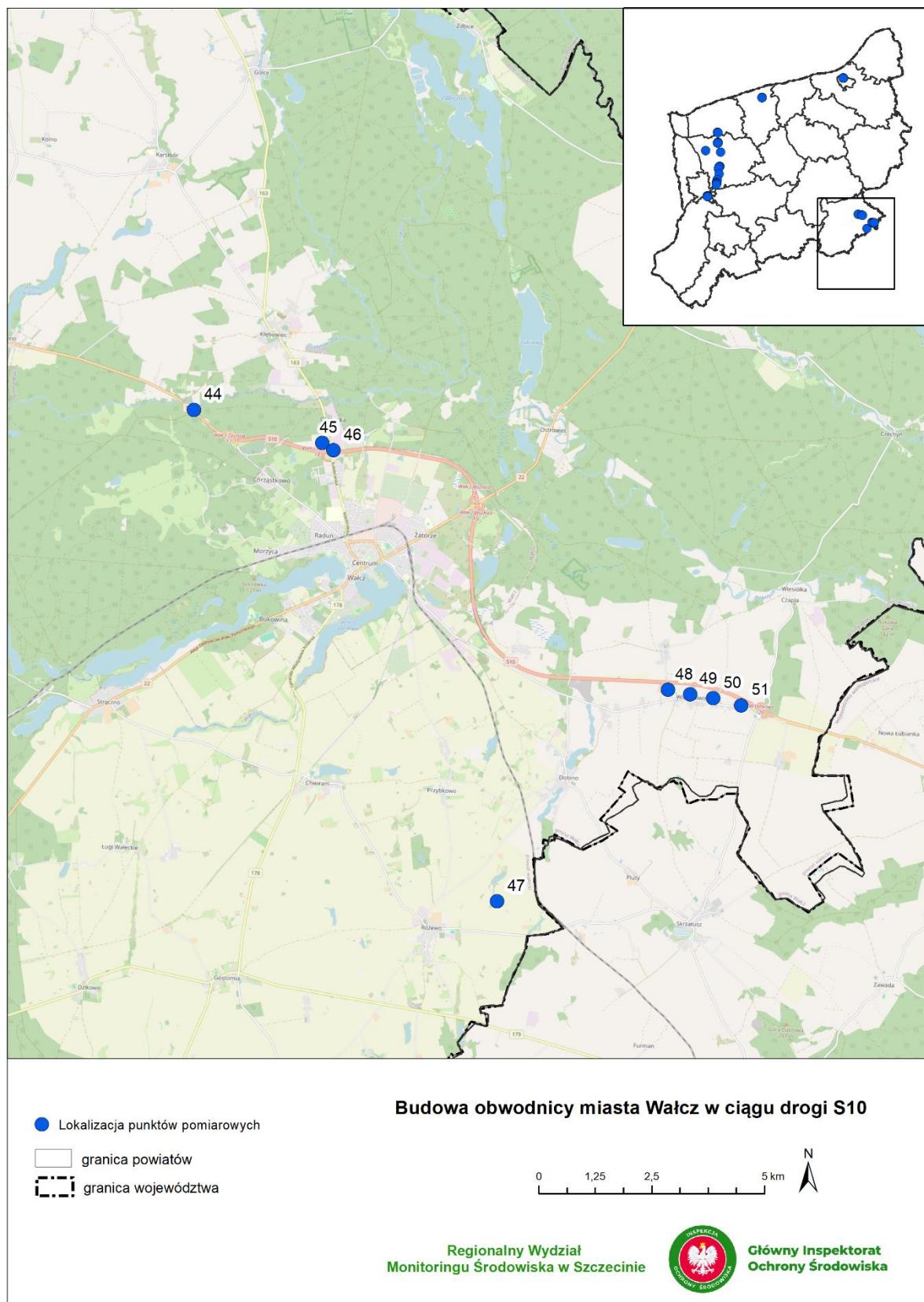
Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w 2023 na terenie województwa zachodniopomorskiego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej na terenie miasta Szczecin (źródło: GDDKiA)



Mapa 7. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w 2023 na terenie województwa zachodniopomorskiego wykonanych w badaniach hałasu drogowego na terenie miasta Trzebiatów. (źródło: ZZDW w Koszalinie)



Mapa 8. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w 2023 na terenie województwa zachodniopomorskiego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej drogi ekspresowej S3 Brzozowo – Rześnia (źródło: GDDKiA)



Mapa 9. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w 2023 na terenie województwa zachodniopomorskiego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej - budowa obwodnicy miasta Wałcz w ciągu drogi S10 (źródło: GDDKiA)

V. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Hałas przemysłowy jest to hałas generowany przez źródła stacjonarne, zlokalizowane wewnątrz i na zewnątrz różnego typu obiektów: przemysłowych, budowlanych i usługowych. Jego charakterystyka zależy od rodzaju produkcji, maszyn, jak również od rodzaju i jakości urządzeń ograniczających emisję hałasu do środowiska.

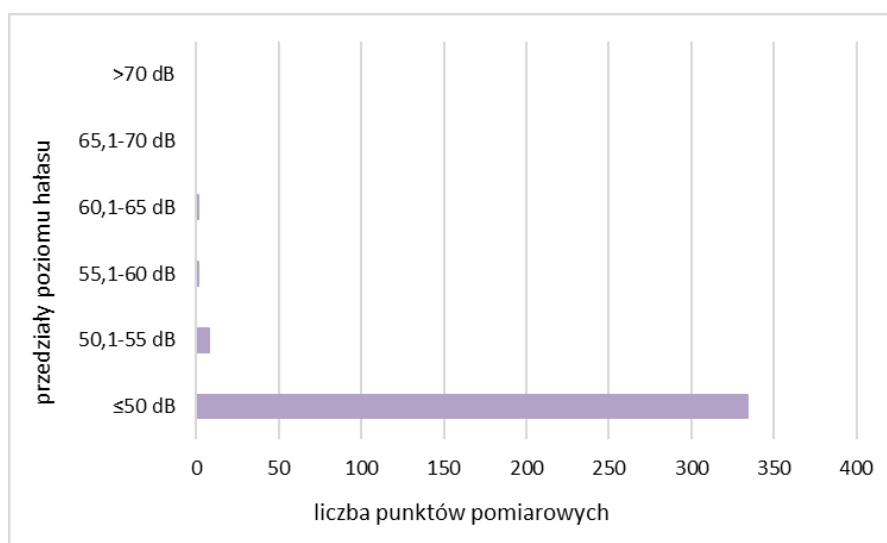
Na hałas przemysłowy mają wpływ wszystkie źródła hałasu znajdujące się na terenie zakładu przemysłowego, zarówno na otwartej przestrzeni - punktowe źródła hałasu, jak i wtórne źródła hałasu – w budynkach (hałach). Punktowymi źródłami hałasu między innymi czerpnie powietrza, wentylatory, sprężarki, itp. usytuowane na zewnątrz budynków. Źródłem hałasu wtórnego są obiekty budowlane, takie jak hale produkcyjne, w których hałas pochodzący od pracy maszyn i urządzeń emitowany jest do środowiska przez ściany, strop, okna i drzwi. Źródłem hałasu są również prace wykonywane poza budynkami produkcyjnymi, takie jak cięcie, kucie oraz transport kołowy na terenie zakładu.

Wyniki pomiarów hałasu przemysłowego gromadzone są w ramach monitoringu hałasu przemysłowego w bazie danych EHALAS. Na podstawie tych danych dokonano niniejszej analizy i zestawień (tabela 12, wykresy 3-4).

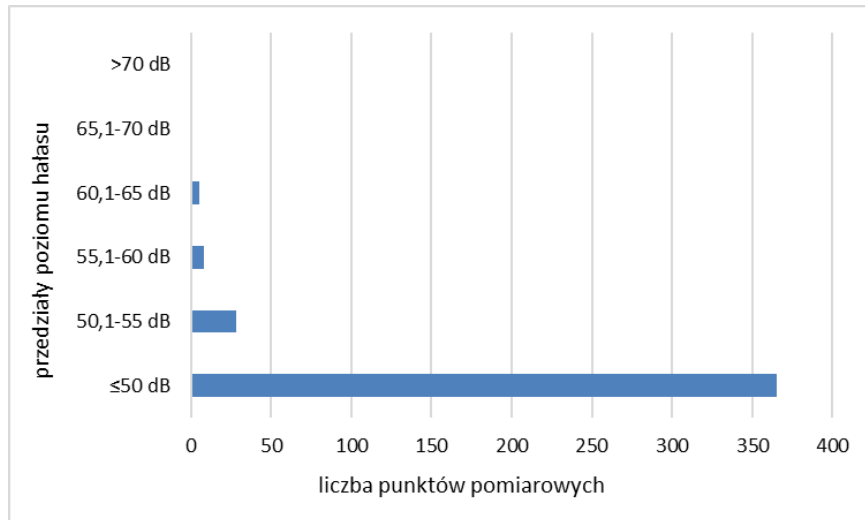
Tabela 12. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHALAS ze względu na cel pomiarów w 2023 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)	129
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	26
Inne	4

Na wykresach 3-4 przedstawiono liczbę punktów pomiarowych w poszczególnych przedziałach poziomu dźwięku skontrolowanych obiektów przemysłowych, w tym kontroli i okresowych pomiarów w porze dnia i nocy na podstawie danych zawartych w bazie EHALAS.



Wykres 3. Liczba punktów pomiarowych w 2023 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



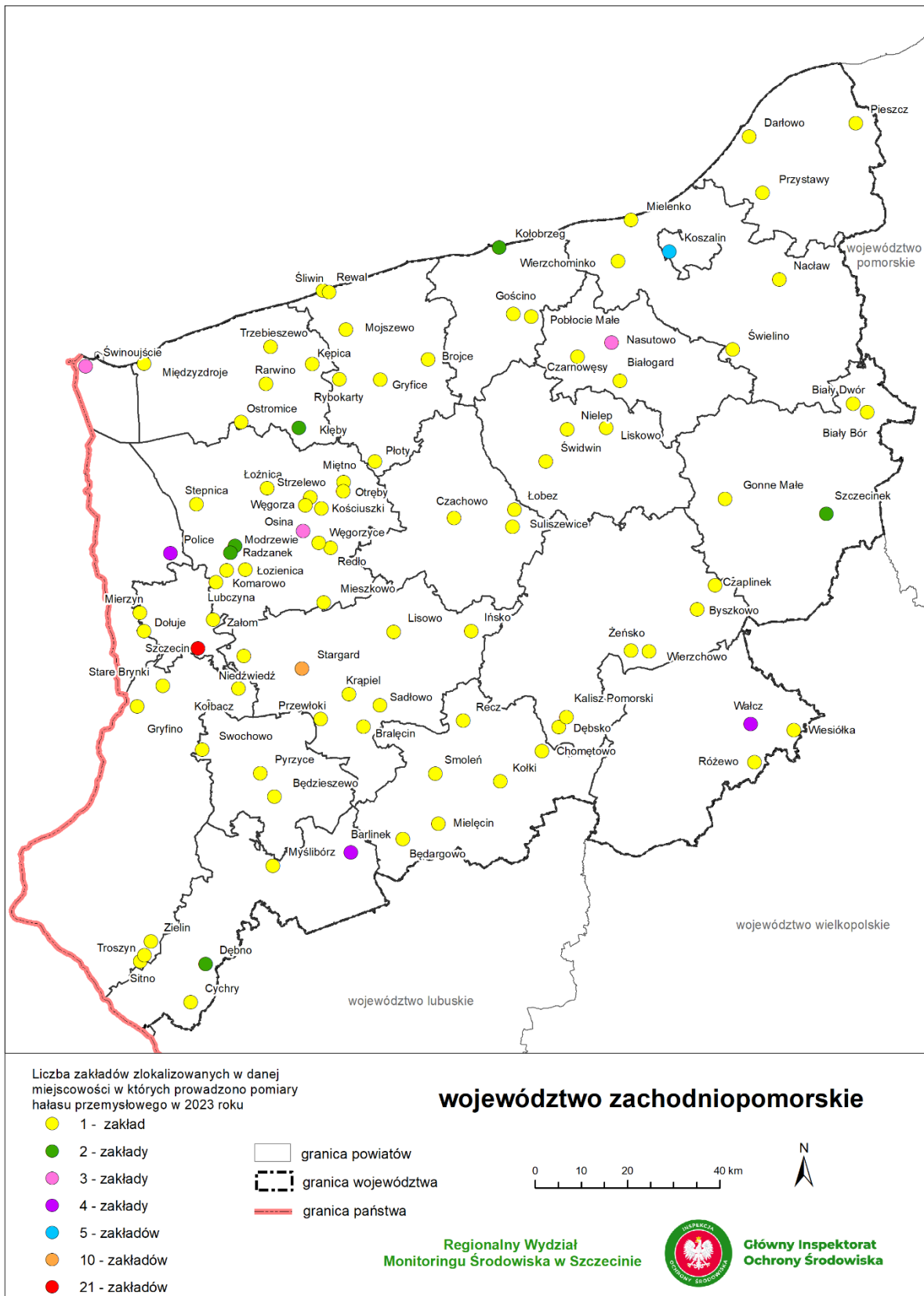
Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych w 2023 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Analizując uzyskane wyniki w punktach pomiarowych można zaobserwować, że tylko nieliczne zakłady powodują uciążliwość hałasową dla otaczającego środowiska zarówno w porze dnia jak i nocy. Większość (365 pomiarów) uzyskanych wyników dla pory dnia nie przekraczało 50 dB. Dla pory nocy również większość wyników (334 pomiarów) nie przekroczyło 50 dB.

Stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu przy 19 zakładach. Największe przekroczenia dla pory nocy (17 dB) stwierdzono w jednym zakładzie na terenie miasta Wałcz, a dla pory dnia dla zakładu w gminie Gryfice (14,7 dB).

Wzrost zarówno znajomości, jak i egzekwowania prawa ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem, skutkują tendencją malejącą przekroczeń dopuszczalnych wartości emisji hałasu z obiektów przemysłowych.

Lokalizację zakładów przemysłowych, w których wykonano pomiary hałasu w 2023 roku przedstawiono na mapie 10.



Mapa 10. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHALAS, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2023 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

VI. LOKALNA MAPA HAŁASU

W ramach realizacji zadania wynikającego z *Wykonawczego Programu Monitoringu Hałasu na rok 2024* opracowanego na podstawie *Strategicznego Programu Państwowego Monitoringu Środowiska na lata 2020-2025*, w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Szczecinie wykonana została na podstawie badań monitoringowych hałasu drogowego, *Lokalna mapa hałasu dla miejscowości Polanów*. Opracowanie dostępne jest na stronie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-zachodniopomorskie-rok-2023>

Podczas wykonywania lokalnej mapy hałasu, analizą objęto obszar miasta Polanów wzdłuż dróg wojewódzkich numer 205 oraz 206. Uzyskane informacje, dotyczące ekspozycji na hałas drogowy w obszarze miasta Polanów na ciągach komunikacyjnych uwzględnionych w opracowaniu, przedstawiono w tabeli.

Ocena stanu warunków akustycznych wykonana została w oparciu o wskaźniki długookresowe:

- L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczany w ciągu wszystkich dób w roku),
- L_N (długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczany w ciągu wszystkich pór nocy w roku).

Najwyższy wyznaczony poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} dla terenów mieszkalnych analizowanego obszaru mieścił się w przedziale 65-69,9 dB i w tym zakresie znajdowało się 89 osób. Natomiast najwyższy wyznaczony poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_N dla terenów mieszkalnych mieścił się w przedziale 60-64,9 dB – obejmował 15 osób. Wyniki analizy ilości osób narażonych na hałas w poszczególnych zakresach przedstawiono w tabeli 13.

Tabela 13. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMS)

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
182	171	89	0	0
Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
189	101	15	0	0

VII. PODSUMOWANIE

Hałas pochodzący od ciągów komunikacyjnych stanowi istotną uciążliwość dla mieszkańców województwa zachodniopomorskiego.

W roku 2023, w ramach monitoringu hałasu komunikacyjnego, zgodnie z *Wykonawczym programem Państwowego Monitoringu Środowiska na rok 2023 - Monitoring hałasu*, przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, w województwie zachodniopomorskim przeprowadzone zostały pomiary hałasu drogowego w 9 punktach pomiarowych na wyznaczonych obszarach 3 miejscowości.

Pomiary hałasu drogowego w roku 2023 przeprowadzono w 3 miejscowościach: Polanów, Karlino i Jeleń. We wszystkich trzech miejscowościach stwierdzono występowanie terenów zagrożonych ponadnormatywnym hałasem. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów mieściły się w zakresie 1-10 dB i występowały przy pierwszej linii zabudowy. Nie stwierdzono terenów, na których występowały przekroczenia większe niż 10 dB.

W 2023 roku w ramach analiz porealizacyjnych i okresowych pomiarów hałasu na wybranych obszarach województwa zachodniopomorskiego wykonano łącznie badania w 42 punktach pomiarowych, a pomiary nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

Analiza pomiarów hałasu przemysłowego na terenie województwa zachodniopomorskiego wykazała, że hałas pochodzący od instalacji miał charakter lokalny, a na ponadnormatywny hałas narażona była ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie kontrolowanych podmiotów. Badania w ramach kontroli i okresowych pomiarów wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno w porze dnia i nocy. Analizując poziomy dźwięku można zaobserwować, że tylko nieliczne zakłady powodują uciążliwość hałasową dla środowiska.

W 2024 roku, w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Szczecinie wykonana została na podstawie badań monitoringowych hałasu drogowego za 2023 rok, *Lokalna mapa hałasu dla miejscowości Polanów*.